

Wohl	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					434	1- 773	1846-1882	1000-1524
		1A1-n2	BerGor		6	456- 461	1873	1435
		1A1-n2	KO		18	2- 117	1851-1866	1435
		1A1-n2	LBE		1	8	1851	1435
		1A1-n2	Meck		1	1	1846	1435
		1A1-n2	NME		6	73- 83	1862-1863	1435
		1B-n2	AaDR		2	38- 39	1853	1435
		1B-n2	BME		2	40- 41	1853	1435
		1B-n2	BerGor		12	203- 612	1869-1874	1435
		1B-n2	BerSte		24	259- 376	1870-1872	1435
		1B-n2	BreFrei		10	214- 402	1870-1873	1435
		1B-n2	HC		5	166- 357	1868-1872	1435
		1B-n2	MWE		7	358- 400	1872-1873	1435
		1B-n2	MagLeip		2	197- 198	1868	1435
		1B-n2	NME		19	65- 109	1858-1864	1435
		1B-n2	OSIE		15	177- 288	1868-1870	1435
		1B-n2	PosKreu		10	585- 594	1875	1435
		1B-n2	ROUE		5	393- 397	1872	1435
		1B-n2	RheNah		2	209- 210	1870	1435
		1B-n2	SaBay		3	9- 11	1852	1435
		1B-n2	SaSchl		2	28- 29	1853	1435
		1B-n2	SbrE		11	20- 513	1852-1873	1435
		1B-n2	StarPos		6	174- 296	1868-1871	1435
		1B-n2	WestE		18	222- 413	1870-1873	1435
		1B-n2t	AV-Di		3	281- 773	1870-1882	1000
		2A-n2	AaDR		2	36- 37	1853	1435
		2A-n2	HanStB		19	42- 62	1853-1855	1435
		2A-n2	KO		8	12- 19	1852	1435
		2A-n2	MagWit		2	34- 35	1853	1435
		2A-n2	Wilhelm		3	52- 63	1854-1855	1435
		B-n2	EL	D3	4	389- 392	1872	1435
		B-n2t	Collie	B-17	3	316- 318	1871	1435
		B-n2t	ELE		4	433- 436	1872	1435
		B-n2t	LDE		4	601- 604	1874	1435
		B-n2tr	BerPfer		2	695- 696	1878	1435
		Bl'-n2			2	253- 254	1870	1524
		Bl-n2	KO		15	86- 100	1863	1435
		Bl-n2t	BerGor		6	605- 610	1874	1435
		Bl-n2t	BerSte		7	377- 440	1872	1435
		Bl-n2t	NME		8	134- 141	1867	1435
		C-n2	BME		10	186- 195	1868	1435
		C-n2	BerGor		19	207- 616	1869-1874	1435
		C-n2	BerSte		4	255- 258	1870	1435
		C-n2	BreFrei		6	168- 173	1868	1435
		C-n2	HC		2	164- 165	1868	1435
		C-n2	KO		6	231- 236	1870	1435
		C-n2	MAV	IIIe	10	759- 768	1882	1435
		C-n2	MagLeip		3	211- 213	1869	1435
		C-n2	NME		51	248- 675	1870-1875	1435
		C-n2	RZD-RK	T	8	240- 247	1870	1524
		C-n2	RheNah		3	441- 443	1873	1435
		C-n2	SbrE		2	437- 438	1873	1435
		C-n2	StarPos		3	479- 481	1873	1435
		C-n2	WeiGera		6	554- 559	1874	1435
		C-n2	WestE		9	23- 202	1853-1869	1435
		C-n2	Wilhelm		5	79- 102	1862-1864	1435
		C-n2t	OSIE		1	196	1868	1435
		C-n2t	RheinE		7	64- 424	1856-1873	1435
G1					65	118- 711	1866-1879	1435
		B-n2	GOE		8	425- 432	1873	1435
		B-n2	KO		8	704- 711	1879	1435
		Bl-n2	OSIE		28	118- 153	1866-1867	1435
		Bl-n2	PosKreu		21	564- 584	1874	1435
G2					51	331- 622	1872-1874	1435
		C-n2	EL	C7	20	331- 350	1872	1435
		C-n2	HSG		11	539- 622	1874	1435
		C-n2	OSIE	a	8	365- 372	1872	1435
		C-n2	OelGne		12	472- 538	1873-1874	1435
G3					43	154- 758	1868-1882	1435
		C-n2	HanStB		3	744- 746	1882	1435
		C-n2	KPEVfft		12	747- 758	1882	1435
		C-n2	NME		10	154- 163	1868	1435
		C-n2	SbrE		8	323- 330	1871	1435
		C-n2	WestE		10	360- 418	1872-1873	1435
Hall					16	728- 743	1882	1435
		C-n2	BPV		16	728- 743	1882	1435
P0					5	549- 553	1874	1435
		1A1-n2	BerGor		2	549- 550	1874	1435
		1A1-n2	HSG		3	551- 553	1874	1435

Wohl	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
P1		----->			10	403- 694	1873-1878	1435
	1B-n2	OSIE			5	403- 407	1873	1435
	1B-n2	WeiGera			5	560- 694	1874-1878	1435
P2		----->			54	237- 703	1869-1879	1435
	1'B-n2	KO	Kat*		30	623- 652	1874	1435
	1B-n2	HanStB			3	701- 703	1879	1435
	1B-n2	OelGne			6	595- 600	1875	1435
	1B-n2	WestE			4	697- 700	1878	1435
	1B-n2	Wetz			8	686- 693	1878	1435
	1B-n2	Wilhelm			3	237- 239	1869	1435
T2		----->			19	307- 662	1871-1874	1435
	B-n2t	KO			10	653- 662	1874	1435
	B1-n2t	BerSte			9	307- 315	1871	1435
T3		----->			11	482- 492	1873	1435
	C-n2t	NME			11	482- 492	1873	1435
T4		----->			10	524- 533	1874	1435
	B1-n2t	BerSte	A		6	528- 533	1874	1435
	B1-n2t	BerSte	C		3	524- 526	1874	1435
	B1-n2t	BerSte	D		1	527	1874	1435
T4.1		----->			10	462- 471	1873	1435
	1B-n2t	BME			10	462- 471	1873	1435
T4.2		----->			20	514- 685	1873-1875	1435
	B1'-n2t	NME			10	676- 685	1875	1435
	B1-n2t	RheinE			10	514- 523	1873-1874	1435
T7		----->			9	382- 772	1872-1882	1435
	C-n2t	NME			4	769- 772	1882	1435
	C-n2t	OSIE			5	382- 386	1872	1435
Total		----->			757	Preserved:	1	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1*	1846	n	1A1-n2	Meck 4 'Marschall Vorwärts'->1870.04.24:MFFE I 42->1895:MFFE 1	1900.
2	1851	n	1A1-n2	KO 10 'Jonka'	1869.
3	1851	n	1A1-n2	KO 11 'Ferse'	1870.
4	1851	n	1A1-n2	KO 12 'Belau'	1871.
5	1852	n	1A1-n2	KO 13 'Kladdau'	1870.
6	1852	n	1A1-n2	KO 14 'Radaune'	1869.
7*	1852	n	1A1-n2	KO 15 'Mottlau'->1872:KO KatXIV 701	1877.
8	1851	n	1A1-n2	LBE 1 'Gazelle'	1875.
9	1852	n	1B-n2	SaBay 35 'Phönix'->1859.01.01:WesStB 35->1869.07.01:SaStB WI 35->1871:SaStB WIII 35	1884.
10	1852	n	1B-n2	[Rabens 4] SaBay 36 'Büffel'->1859.01.01:WesStB 36->1869.07.01:SaStB WI 36->1871:SaStB WIII 36->1886:SaStB WII 36->1892:SaStB IIa' 776	1893.
11	1852	n	1B-n2	[Rabens 5] SaBay 37 'Salamander'->1859.01.01:WesStB 37->1869.07.01:SaStB WI 37->1871:SaStB WIII 37->1886:SaStB WII 37->1892:SaStB IIa' 777	1896.
12	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 20 'Dunau'	1871.
13	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 21 'Gardine'	1864.
14	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 22 'Baude'	1865.
15	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 23 'Passarge'	1871.
16	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 24 'Bahnau'	1866.
17	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 25 'Jarft'	1864.
18	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 26 'Frisching'	1865.
19	1852	n	2A-n2	Bauart Crampton KO 27 'Pregel'	1871.
20	1852	n	1B-n2	SbrE VI	< 1881.
21	1852	n	1B-n2	SbrE VII->1881.04.01:KPEVlrh 100	1883.
22	1852	n	1B-n2	SbrE VIII->1881.04.01:KPEVlrh 101	1883.
23*	1853	n	C-n2	WestE 19 'Warburg'	1869.
24	1853	n	C-n2	WestE 20 'Weser'	
25	1853	n	C-n2	WestE 21 'Rhein'	
26*	1853	n	C-n2	WestE 22 'Main'->1880.04.01:HanStB 722->1881:KPEVrrh 1413->1895.04.01:KPEVmst 1409	1896.
27*	1853	n	C-n2	WestE 23 'Ruhr'->1880.04.01:HanStB 723->1881:KPEVrrh 1414->1895.04.01:KPEVmst 1410	1896.
28	1853	n	1B-n2	SaSchl 'Breslau'->1859.01.01:SaOStB 225->1869.07.01:SaStB W 225->1871:SaStB WIIIa 225->1892:SaStB WIIIa 598	1894.
29	1853	n	1B-n2	SaSchl 'Wöhlert'->1859.01.01:SaOStB 226->1869.07.01:SaStB W 226->1871:SaStB WIIIa 226->1892:SaStB WIIIa 599->1896:SaStB IIIa 599->1900:SaStB IIIa 2599	1902.
30	1853	n	1A1-n2	KO 31 'Inster'->1873:KO KatVI 16	1877.
31	1853	n	1A1-n2	KO 32 'Angerapp'->1873:KO KatVI 17->1880.04.01:KPEVbbg 17	1885.
32	1853	n	1A1-n2	KO 33 'Memel'->1873:KO KatVI 18->(1880.04.01:KPEVbbg 18)	< 1880.
33	1853	n	1A1-n2	KO 34 'Ostsee'->1873:KO KatVI 19->1880.04.01:KPEVbbg 19	1885.
34*	1853	n	2A-n2	MagWit 'Inster'->1864.11.14:MagHal	1868.
35	1853	n	2A-n2	MagWit 'Hannover'->1864.11.14:MagHal	1868.
36*	1853	n	2A-n2	AaDR 17 'Rhein'->1866:BME 249	1876.
37	1853	n	2A-n2	AaDR 18 'Roer'->1866:BME 250	1868.
38*	1853	n	1B-n2	AaDR 19 'Erft'->1866:BME 251	< 1882.
39*	1853	n	1B-n2	AaDR 20 'Niers'->1866:BME 252	< 1882.
40	1853	n	1B-n2	BME 18 'Paderborn'	1867.
41	1853	n	1B-n2	BME 17 'Soest'	1867.
42*	1853	n	2A-n2	HanStB 111	1877.
43	1853	n	2A-n2	HanStB 112	1871.
44	1853	n	2A-n2	HanStB 113	1871.
45	1853	n	2A-n2	HanStB 114	1872.
46	1853	n	2A-n2	HanStB 115	1876.
47	1853	n	2A-n2	HanStB 116	1875.
48	1853	n	2A-n2	HanStB 117	1875.
49	1853	n	2A-n2	HanStB 118	1875.
50	1853	n	2A-n2	HanStB 119	1876.
51	1854	n	2A-n2	HanStB 120	1872.
52*	1854	n	2A-n2	Wilhelm 11->1880.01.01:OSIE 283'	< 1885.
53*	1854	n	2A-n2	Wilhelm 12->1880.01.01:OSIE 284'	< 1885.
54*	1854	n	2A-n2	HanStB 130	1876.
55	1854	n	2A-n2	HanStB 131	1876.
56	1854	n	2A-n2	HanStB 132	1875.

- 1: 1866: új kazán
7: 1869: R B-n2t Wkst Dirschau
23: 1869.01.01.: Kazánrobbanás, Altenbeken
26: 1876: R B-n2t, Bors 1016
27: 1876: R B-n2t, Bors 1017
34: Wohl 34-35: Bauart Crampton 1864: a mozdony neve 'Berlin'
36: BME-nél a mozdony neve 'Issel'
38: BME-nél a mozdony neve 'Wickrath'
39: BME-nél a mozdony neve 'Neuss'
42: Wohl 42-51: Bauart Crampton
52: 1859: R 1B-n2 Wkst Ratibor
53: 1860: R 1B-n2 Wkst Ratibor
54: Wohl 54-61: Bauart Crampton

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
57	1854	n	2A-n2	HanStB 133	1872.
58	1854	n	2A-n2	HanStB 134	1875.
59	1854	n	2A-n2	HanStB 135	1876.
60	1854	n	2A-n2	HanStB 136	1874.
61	1854	n	2A-n2	HanStB 137	1876.
62*	1855	n	2A-n2	HanStB 145->1871:HanStB 138'	1876.
63*	1855	n	2A-n2	Wilhelm 15	1878.
64	1856	n	C-n2t	RheinE 'Wöhlert'->1861:RheinE 11->1881.04.01:KPEVlrh 1701	1885.
65	1858	n	1B-n2	NME 127->1883:KPEVbln 529	1884.
66	1858	n	1B-n2	NME 128->1883:KPEVbln 530	1884.
67	1858	n	1B-n2	NME 129->1883:KPEVbln 531	1887.
68	1858	n	1B-n2	NME 130->1883:KPEVbln 532	1885.
69	1858	n	1B-n2	NME 131->1883:KPEVbln 533	1885.
70	1858	n	1B-n2	NME 132->1883:KPEVbln 534	1885.
71	1860	n	1B-n2	NME 141->1883:KPEVbln 541	1888.
72	1860	n	1B-n2	NME 142->1883:KPEVbln 542->1885:KPEVbsl 506->1895.04.01:KPEVkat 506	
73	1862	n	1A1-n2	NME 147->1883:KPEVbln 14	1886.
74	1862	n	1A1-n2	NME 148->1883:KPEVbln 15	1885.
75	1862	n	1B-n2	NME 149->1883:KPEVbln 543	1887.
76	1862	n	1B-n2	NME 150->1883:KPEVbln 544	1884.
77	1862	n	1B-n2	NME 151->1883:KPEVbln 545	1888.
78	1862	n	1B-n2	NME 152->1883:KPEVbln 546->1885:KPEVbsl 507->1895.04.01:KPEVpsn 507	1897.
79	1862	n	C-n2	Wilhelm 24->1880.01.01:OSIE 375'->1884.03.01:KPEVbsl 800	1895.
80	1863	n	1A1-n2	NME 161->1883:KPEVbln 16	1887.
81	1863	n	1A1-n2	NME 162->1883:KPEVbln 17	1887.
82	1863	n	1A1-n2	NME 163->1883:KPEVbln 18	1887.
83	1863	n	1A1-n2	NME 164->1883:KPEVbln 19	1886.
84*	1863	n	C-n2	Wilhelm 25->1880.01.01:OSIE 376'->1884.03.01:KPEVbsl 801	1895.
85*	1863	n	C-n2	Wilhelm 26->1880.01.01:OSIE 377'->1884.03.01:KPEVbsl 802-> 1895.04.01:KPEVkat 802	189x.
86	1863	n	B1-n2	KO 157 'Döllens Radung'->1873:KO KatXI 357->1880.04.01:KPEVbbg 357-> 1889:KPEVbln 680->1895.04.01:KPEVhl 680	189x.
87	1863	n	B1-n2	KO 158 'Gurkow'->1873:KO KatXI 358->1880.04.01:KPEVbbg 358->1889:KPEVbln 681-> 1895.04.01:KPEVhl 681	189x.
88	1863	n	B1-n2	KO 159 'Alt Carbe'->1873:KO KatXI 359->1880.04.01:KPEVbbg 359-> 1889:KPEVbln 682	1892.
89	1863	n	B1-n2	KO 160 'Simonsdorf'->1873:KO KatXI 360->1880.04.01:KPEVbbg 360-> 1889:KPEVbln 683	1891.
90	1863	n	B1-n2	KO 161 'Guttenfeld'->1873:KO KatXI 361->1880.04.01:KPEVbbg 361-> 1889:KPEVbln 684	1895.
91	1863	n	B1-n2	KO 162 'Prischdorf'->1873:KO KatXI 362->1880.04.01:KPEVbbg 362-> 1889:KPEVbln 685	1892.
92	1863	n	B1-n2	KO 163 'Czersk'->1873:KO KatXI 363->1880.04.01:KPEVbbg 363->1889:KPEVbln 686	1892.
93	1863	n	B1-n2	KO 164 'Schulitz'->1873:KO KatXI 364->1880.04.01:KPEVbbg 364-> 1889:KPEVbln 687	1891.
94	1863	n	B1-n2	KO 165 'Cierpitz'->1873:KO KatXI 365->1880.04.01:KPEVbbg 365-> 1889:KPEVbln 688	1892.
95	1863	n	B1-n2	KO 166 'Thorn'->1873:KO KatXI 366->1880.04.01:KPEVbbg 366->1889:KPEVbln 689	1896.
96	1863	n	B1-n2	KO 167 'Ottoczyn'->1873:KO KatXI 367->1880.04.01:KPEVbbg 367-> 1889:KPEVbln 690	1896.
97	1863	n	B1-n2	KO 168 'Posen'->1873:KO KatXI 368->1880.04.01:KPEVbbg 368->1889:KPEVbln 691	1896.
98	1863	n	B1-n2	KO 169 'Breslau'->1873:KO KatXI 369->1880.04.01:KPEVbbg 369->1889:KPEVbln 692	1896.
99	1863	n	B1-n2	KO 170 'Stettin'->1873:KO KatXI 370->1880.04.01:KPEVbbg 370->1889:KPEVbln 693	1896.
100	1863	n	B1-n2	KO 171 'Berlin'->1873:KO KatXI 371->1880.04.01:KPEVbbg 371->1889:KPEVbln 694	1894.
101*	1864	n	C-n2	Wilhelm 27->1880.01.01:OSIE 378'->1884.03.01:KPEVbsl 803-> 1895.04.01:KPEVkat 803	189x.
102*	1864	n	C-n2	Wilhelm 28->1880.01.01:OSIE 379'->1884.03.01:KPEVbsl 804-> 1895.04.01:KPEVkat 804	189x.
103	1864	n	1B-n2	NME 200->1883:KPEVbln 587	1889.
104	1864	n	1B-n2	NME 201->1883:KPEVbln 588	1890.
105	1864	n	1B-n2	NME 202->1883:KPEVbln 589	1890.
106	1864	n	1B-n2	NME 203->1883:KPEVbln 590	1889.
107	1864	n	1B-n2	NME 204->1883:KPEVbln 591	1889.
108	1864	n	1B-n2	NME 205->1883:KPEVbln 592	1889.
109	1864	n	1B-n2	NME 206->1883:KPEVbln 593	1887.
110	1866	n	1A1-n2	KO 135 'Lahn'->1873:KO KatIIa 45->1880.04.01:KPEVbbg 45-> 1895.04.01:KPEVdzzg 45	1896.
111	1866	n	1A1-n2	KO 136 'Wupper'->1873:KO KatIIa 46->1880.04.01:KPEVbbg 46-> 1895.04.01:KPEVdzzg 46	1897.
112	1866	n	1A1-n2	KO 137 'Sieg'->1873:KO KatIIa 47->1880.04.01:KPEVbbg 47-> 1895.04.01:KPEVdzzg 47	1898.
113	1866	n	1A1-n2	KO 138 'Maas'->1873:KO KatIIa 48->1880.04.01:KPEVbbg 48	1892.

62: Bauart Crampton 1855-ös Párizsi Világkiállitáson kiállitva

63: Bauart Crampton. 1878: szétszerelve és stabil kazánként tovább üzemeltetve.

84: EK Hen 1304/1882

85: EK Bors 1069/1881

101: EK Hen 1476/1884

102: EK Bors 1070/1883

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
114	1866	n 1A1-n2	KO 139 'Leck' ->1873:KO KatIIa 49->1880.04.01:KPEVbbg 49	1894.
115	1866	n 1A1-n2	KO 140 'Yssel' ->1873:KO KatIIa 50->1880.04.01:KPEVbbg 50	1892.
116	1866	n 1A1-n2	KO 141 'Vechte' ->1873:KO KatIIa 51->1880.04.01:KPEVbbg 51	1891.
117	1866	n 1A1-n2	KO 142 'Waal' ->1873:KO KatIIa 52->1880.04.01:KPEVbbg 52	1897.
118*	1866	n B1-n2	OSIE 175->1884.01.24:KPEVbsl 570->1895.04.01:KPEVkat 570	189x.
119	1866	n B1-n2	OSIE 176->1884.01.24:KPEVbsl 571	1895.
120	1866	n B1-n2	OSIE 177->1884.01.24:KPEVbsl 572->1895.04.01:KPEVkat 572	189x.
121	1866	n B1-n2	OSIE 178->1884.01.24:KPEVbsl 573	1895.
122	1866	n B1-n2	OSIE 179->1884.01.24:KPEVbsl 574->1895.04.01:KPEVkat 574	189x.
123	1867	n B1-n2	OSIE 180->1884.01.24:KPEVbsl 575->1895.04.01:KPEVkat 575	189x.
124	1867	n B1-n2	OSIE 181->1884.01.24:KPEVbsl 576->1895.04.01:KPEVkat 576	189x.
125	1867	n B1-n2	OSIE 182->1884.01.24:KPEVbsl 577->1895.04.01:KPEVkat 577	189x.
126	1867	n B1-n2	OSIE 183->1884.01.24:KPEVbsl 578->1895.04.01:KPEVkat 578-> 1906:KPEVkat G1 3001	
127*	1867	n B1-n2	OSIE 184->1884.01.24:KPEVbsl 579->1895.04.01:KPEVkat 579	189x.
128	1867	n B1-n2	OSIE 185->1884.01.24:KPEVbsl 580->1895.04.01:KPEVkat 580-> 1906:KPEVkat G1 3002	
129	1867	n B1-n2	OSIE 186->1884.01.24:KPEVbsl 581->1895.04.01:KPEVkat 581	189x.
130*	1867	n B1-n2	OSIE 187->1884.01.24:KPEVbsl 582->1895.04.01:KPEVkat 582	189x.
131	1867	n B1-n2	OSIE 188->1884.01.24:KPEVbsl 583->1895.04.01:KPEVkat 583	189x.
132	1867	n B1-n2	OSIE 189->1884.01.24:KPEVbsl 584	1889.
133	1867	n B1-n2	OSIE 190->1884.01.24:KPEVbsl 585	1890.
134	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 226->1883:KPEVbln 1404	1890.
135	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 227->1883:KPEVbln 1405->1891:KPEVbln 1435'	1895.
136	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 228->1883:KPEVbln 1406->1891:KPEVbln 1436'	1895.
137	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 229->1883:KPEVbln 1407	1889.
138	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 230->1883:KPEVbln 1408	1889.
139	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 231->1883:KPEVbln 1409	1889.
140	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 232->1883:KPEVbln 1410	1890.
141	1867	n B1-n2t	Berliner Verbindungsbahn NME 233->1883:KPEVbln 1411	1890.
142	1867	n B1-n2	OSIE 191->1884.01.24:KPEVbsl 586->1895.04.01:KPEVkat 586	189x.
143	1867	n B1-n2	OSIE 192->1884.01.24:KPEVbsl 587->1895.04.01:KPEVkat 587-> 1906:KPEVkat G1 3003	
144	1867	n B1-n2	OSIE 193->1884.01.24:KPEVbsl 588	1890.
145	1867	n B1-n2	OSIE 194->1884.01.24:KPEVbsl 589->1895.04.01:KPEVkat 589	189x.
146	1867	n B1-n2	OSIE 195->1884.01.24:KPEVbsl 590->1895.04.01:KPEVkat 590-> 1906:KPEVkat G1 3004	
147	1867	n B1-n2	OSIE 196->1884.01.24:KPEVbsl 591->1895.04.01:KPEVkat 591	189x.
148	1867	n B1-n2	OSIE 197->1884.01.24:KPEVbsl 592->1895.04.01:KPEVkat 592	189x.
149	1867	n B1-n2	OSIE 198->1884.01.24:KPEVbsl 593->1895.04.01:KPEVkat 593	189x.
150	1867	n B1-n2	OSIE 199->1884.01.24:KPEVbsl 594->1895.04.01:KPEVkat 594-> 1906:KPEVkat G1 3005	
151	1867	n B1-n2	OSIE 200->1884.01.24:KPEVbsl 595->1895.04.01:KPEVkat 595-> 1906:KPEVkat G1 3006	
152	1867	n B1-n2	OSIE 201->1884.01.24:KPEVbsl 596->1895.04.01:KPEVkat 596-> 1906:KPEVkat G1 3007	
153	1867	n B1-n2	OSIE 202->1884.01.24:KPEVbsl 597->1895.04.01:KPEVkat 597-> 1906:KPEVkat G1 3008	
154	1868	n C-n2	NME 262->1883:KPEVbln 817	1893.
155	1868	n C-n2	NME 263->1883:KPEVbln 818	1891.
156	1868	n C-n2	NME 264->1883:KPEVbln 819	1895.
157	1868	n C-n2	NME 265->1883:KPEVbln 820	1891.
158	1868	n C-n2	NME 266->1883:KPEVbln 821	1891.
159	1868	n C-n2	NME 267->1883:KPEVbln 822	1894.
160	1868	n C-n2	NME 268->1883:KPEVbln 823	1894.
161	1868	n C-n2	NME 269->1883:KPEVbln 824	1889.
162	1868	n C-n2	NME 270->1883:KPEVbln 825	1894.
163	1868	n C-n2	NME 271->1883:KPEVbln 826	1892.
164	1868	n C-n2	HC 29 'Barbarossa' ->1876.07.01:FraBeb 313->1880.04.01:KPEVfft 812-> 1895.04.01:KPEVhl 812	< 1905.
165	1868	n C-n2	HC 30 'Martinus' ->1876.07.01:FraBeb 314->1880.04.01:KPEVfft 813-> 1895.04.01:KPEVhl 813	< 1905.
166	1868	n 1B-n2	HC 31 'Witzenhausen' ->1876.07.01:FraBeb 19' ->1880.04.01:KPEVfft 160	1894.
167	1868	n 1B-n2	HC 32 'Münden' ->1876.07.01:FraBeb 20' ->1880.04.01:KPEVfft 161-> 1895.04.01:KPEVhl 136	< 1905.
168	1868	n C-n2	BreFrei 40->1886.04.01:KPEVbln 1113	1892.
169	1868	n C-n2	BreFrei 41->1886.04.01:KPEVbln 1114	1890.
170	1868	n C-n2	BreFrei 42->1886.04.01:KPEVbln 1115	1895.
171	1868	n C-n2	BreFrei 43->1886.04.01:KPEVbln 1116	1897.
172	1868	n C-n2	BreFrei 44->1886.04.01:KPEVbln 1117	1896.
173	1868	n C-n2	BreFrei 45->1886.04.01:KPEVbln 1118	1889.
174	1868	n 1B-n2	StarPos 1->1884.03.01:KPEVbsl 122->1895.04.01:KPEVkat 122	189x.
175	1868	n 1B-n2	StarPos 2->1884.03.01:KPEVbsl 123	1890.
176	1868	n 1B-n2	StarPos 3->1884.03.01:KPEVbsl 124	1888.
177	1868	n 1B-n2	OSIE 213->1880:OSIE 40' ->1884.03.01:KPEVbsl 115->1895.04.01:KPEVbbg 118'	189x.

118: EK Schi 448/1887

127: EK Hen 1831/1885

130: EK Hen 1832/1885

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
178	1868	n 1B-n2	OSIE 214->1880:OSIE 41'->1884.03.01:KPEVbsl 116->1895.04.01:KPEVbbg 116'	189x.
179	1868	n 1B-n2	OSIE 215->1880:OSIE 42'->1884.03.01:KPEVbsl 117->1895.04.01:KPEVbbg 117'	189x.
180	1868	n 1B-n2	OSIE 216->1880:OSIE 43'->1884.03.01:KPEVbsl 118->1895.04.01:KPEVkat 118	189x.
181	1868	n 1B-n2	OSIE 217->1880:OSIE 44'->1884.03.01:KPEVbsl 119->1895.04.01:KPEVkat 119	189x.
182	1868	n 1B-n2	OSIE 218->1880:OSIE 45'->1884.03.01:KPEVbbg 82'	188x.
183	1868	n 1B-n2	OSIE 219->1880:OSIE 46'->1884.03.01:KPEVbbg 83'	1886.
184	1868	n 1B-n2	OSIE 220->1880:OSIE 47'->1884.03.01:KPEVbsl 120->1895.04.01:KPEVkat 120	189x.
185	1868	n 1B-n2	OSIE 221->1880:OSIE 48'->1884.03.01:KPEVbsl 121->1895.04.01:KPEVkat 121	189x.
186	1868	n C-n2	BME 268 'Altendorf'->1882.01.01:KPEVefd 880	1895.
187	1868	n C-n2	BME 269 'Altenburg'->1882.01.01:KPEVefd 881->1897:KPEVcln 835	1898.
188	1868	n C-n2	BME 270 'Neuenaar'->1882.01.01:KPEVefd 882	1895.
189*	1868	n C-n2	BME 271 'Annen'->1882.01.01:KPEVefd 883	1895.
190	1868	n C-n2	BME 272 'Aussig'->1882.01.01:KPEVefd 884	1895.
191	1868	n C-n2	BME 273 'Büttgen'->1882.01.01:KPEVefd 885	1895.
192	1868	n C-n2	BME 274 'Benrath'->1882.01.01:KPEVefd 886	1900.
193	1868	n C-n2	BME 275 'Bensheim'->1882.01.01:KPEVefd 887	1897.
194	1868	n C-n2	BME 276 'Bern'->1882.01.01:KPEVefd 888	1889.
195	1868	n C-n2	BME 277 'Coburg'->1882.01.01:KPEVefd 889	1896.
196	1868	n C-n2t	OSIE 237->1880:OSIE 553->1884.03.01:KPEVbsl 1700	1885.
197*	1868	n 1B-n2	MagLeip 53 'Courier'->1876.04.01:MagHal 53->1880.02.01:KPEVmgd 121	1893.
198*	1868	n 1B-n2	MagLeip 54 'Antilope'->1876.04.01:MagHal 54->1880.02.01:KPEVmgd 122	1887.
199	1869	n C-n2	WestE 96->1880.04.01:HanStB 796->1883:KPEVhan 958->1895.04.01:KPEVmst 705->1899:KPEVcsl 705	1903.
200	1869	n C-n2	WestE 97->1880.04.01:HanStB 797->1883:KPEVhan 959->1895.04.01:KPEVmst 706->1899:KPEVcsl 706	1902.
201	1869	n C-n2	WestE 98->1880.04.01:HanStB 798->1883:KPEVhan 960->1895.04.01:KPEVmst 707->1899:KPEVcsl 707	1899.
202	1869	n C-n2	WestE 99->1880.04.01:HanStB 799->1883:KPEVhan 961->1895.04.01:KPEVmst 708->1899:KPEVcsl 708	1904.
203	1869	n 1B-n2	BerGor 27->1883.04.01:KPEVbln 184	1892.
204	1869	n 1B-n2	BerGor 28->1883.04.01:KPEVbln 185	1896.
205	1869	n 1B-n2	BerGor 29->1883.04.01:KPEVbln 186	1894.
206	1869	n 1B-n2	BerGor 30->1883.04.01:KPEVbln 187	1892.
207	1869	n C-n2	BerGor 31->1883.04.01:KPEVbln 843	1890.
208	1869	n C-n2	BerGor 32->1883.04.01:KPEVbln 844	1895.
209	1870	n 1B-n2	RheNah 'Mosel'->1883.07.01:KPEVl rh 143	1889.
210	1870	n 1B-n2	RheNah 'Saar'->1883.07.01:KPEVl rh 144	1891.
211	1869	n C-n2	MagLeip 55 'Saar'->1876.04.01:MagHal 55->1880.02.01:KPEVmgd 530->1883:KPEVmgd 829'	1899.
212	1869	n C-n2	MagLeip 56 'Warthe'->1876.04.01:MagHal 56->1880.02.01:KPEVmgd 531->1883:KPEVmgd 830'	1893.
213	1869	n C-n2	MagLeip 57 'Netze'->1876.04.01:MagHal 57->1880.02.01:KPEVmgd 532->1883:KPEVmgd 831'	1890.
214	1870	n 1B-n2	BreFrei 50->1886.04.01:KPEVbln 380	1895.
215	1870	n 1B-n2	BreFrei 51->1886.04.01:KPEVbln 381->1895.04.01:KPEVbsl 381'	1896.
216	1870	n 1B-n2	BreFrei 52->1886.04.01:KPEVbln 382->1895.04.01:KPEVbsl 382'	1896.
217	1870	n 1B-n2	BreFrei 53->1886.04.01:KPEVbln 383	1894.
218	1870	n 1B-n2	BreFrei 54->1886.04.01:KPEVbln 384	1893.
219	1870	n 1B-n2	BreFrei 55->1886.04.01:KPEVbln 385	1894.
220	1870	n 1B-n2	BreFrei 56->1886.04.01:KPEVbln 386	1894.
221	1870	n 1B-n2	BreFrei 57->1886.04.01:KPEVbln 387	1896.
222	1870	n 1B-n2	WestE 106->1880.04.01:HanStB 806->1883:KPEVhan 307	1895.
223	1870	n 1B-n2	WestE 107->1880.04.01:HanStB 807->1883:KPEVhan 308	1894.
224	1870	n 1B-n2	WestE 108->1880.04.01:HanStB 808->1883:KPEVhan 309	1893.
225	1870	n 1B-n2	WestE 109->1880.04.01:HanStB 809->1883:KPEVhan 310	1890.
226	1870	n 1B-n2	WestE 110->1880.04.01:HanStB 810->1883:KPEVhan 311	1892.
227	1870	n 1B-n2	WestE 111->1880.04.01:HanStB 811->1883:KPEVhan 312	1894.
228	1869	n 1B-n2	SbrE 75->1881.04.01:KPEVl rh 145	1883.
229	1869	n 1B-n2	SbrE 76->1881.04.01:KPEVl rh 146	1888.
230	1869	n 1B-n2	SbrE 77->1881.04.01:KPEVl rh 147	1888.
231	1870	n C-n2	KO 271 'Sonderburg'->1873:KO KatXII 516->1880.04.01:KPEVbbg 516->1889:KPEVbbg 817'	< 1895.
232	1870	n C-n2	KO 272 'Lötzen'->1873:KO KatXII 517->1880.04.01:KPEVbbg 517->1889:KPEVbbg 818'	1895.
233	1870	n C-n2	KO 273 'Lyck'->1873:KO KatXII 518->1880.04.01:KPEVbbg 518->1889:KPEVbbg 819'	189x.
234	1870	n C-n2	KO 274 'Stolp'->1873:KO KatXII 519->1880.04.01:KPEVbbg 519->1889:KPEVbbg 820'	189x.
235	1870	n C-n2	KO 275 'Cöslin'->1873:KO KatXII 520->1880.04.01:KPEVbbg 520->1889:KPEVbbg 821'	189x.
236	1870	n C-n2	KO 276 'Stargard'->1873:KO KatXII 521->1880.04.01:KPEVbbg 521->1889:KPEVbbg 822'	1891.
237	1869	n 1B-n2	Wilhelm 31->1880.01.01:OSIE 31'->1884.03.01:KPEVbsl 144	1895.
238	1869	n 1B-n2	Wilhelm 32->1880.01.01:OSIE 32'->1884.03.01:KPEVbsl 145	1895.
239	1869	n 1B-n2	Wilhelm 33->1880.01.01:OSIE 33'->1884.03.01:KPEVbsl 146	1888.
240	1870	1524 C-n2	RZD-RK T-230->1890.06.01:RZD-RU T-230	
241	1870	1524 C-n2	RZD-RK T-231->1890.06.01:RZD-RU T-231	

189: Wohl 189-190: Bauart Lentz

197: 1876: R Crampton állókazán

198: 1876: R Crampton állókazán

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
242	1870	1524	C-n2	RZD-RK T-232->1890.06.01:RZD-RU T-232	
243	1870	1524	C-n2	RZD-RK T-233->1890.06.01:RZD-RU T-233	
244	1870	1524	C-n2	RZD-RK T-234->1890.06.01:RZD-RU T-234	
245	1870	1524	C-n2	RZD-RK T-235->1890.06.01:RZD-RU T-235	
246	1870	1524	C-n2	RZD-RK T-236->1890.06.01:RZD-RU T-236	
247	1870	1524	C-n2	RZD-RK T-237->1890.06.01:RZD-RU T-237	
248	1870	n	C-n2	NME 309->1883:KPEVbln 845	1895.
249	1870	n	C-n2	NME 310->1883:KPEVbln 846	1893.
250	1870	n	C-n2	NME 311->1883:KPEVbln 847	1889.
251	1870	n	C-n2	NME 312->1883:KPEVbln 848	1894.
252	1870	n	C-n2	NME 313->1883:KPEVbln 849	1894.
253	1870	1524	B1'-n2	Dampftriebgestell	
254	1870	1524	B1'-n2	Dampftriebgestell	
255	1870	n	C-n2	BerSte 227 'Gigant'->1873:BerSte D 105->1881.04.01:KPEVbbg 680'->1889:KPEVbbg 981->1895.04.01:KPEVdztg 981	
256	1870	n	C-n2	BerSte 228 'Patriot'->1873:BerSte D 106->1881.04.01:KPEVbbg 681'->1889:KPEVbbg 982->1895.04.01:KPEVdztg 982	
257	1870	n	C-n2	BerSte 229 'Orient'->1873:BerSte D 107->1881.04.01:KPEVbbg 682'->1889:KPEVbbg 983->1895.04.01:KPEVdztg 983	
258	1870	n	C-n2	BerSte 230 'Occident'->1873:BerSte D 108->1881.04.01:KPEVbbg 683'->1889:KPEVbbg 984->1895.04.01:KPEVdztg 984	
259	1870	n	1B-n2	BerSte 211 'Allegro'->1873:BerSte D 7->1881.04.01:KPEVbbg 280	1891.
260	1870	n	1B-n2	BerSte 212 'Hansa'->1873:BerSte D 8->1881.04.01:KPEVbbg 281->1895.04.01:KPEVkgb 281	
261	1870	n	1B-n2	BerSte 213 'Helena'->1873:BerSte D 9->1881.04.01:KPEVbbg 282	1891.
262	1870	n	1B-n2	BerSte 214 'Adria'->1873:BerSte D 10->1881.04.01:KPEVbbg 283	1892.
263	1870	n	1B-n2	BerSte 216 'Proserpina'->1873:BerSte D 11->1881.04.01:KPEVbbg 284	1890.
264	1870	n	1B-n2	BerSte 215 'Tellus'->1873:BerSte D 12->1881.04.01:KPEVbbg 285	1890.
265	1870	n	1B-n2	BerSte 217 'Fidelio'->1873:BerSte D 13->1881.04.01:KPEVbbg 286	1891.
266	1870	n	1B-n2	BerSte 221 'Othello'->1873:BerSte D 14->1881.04.01:KPEVbbg 287	1887.
267	1870	n	1B-n2	BerSte 222 'Teut'->1873:BerSte D 15->1881.04.01:KPEVbbg 288	1890.
268	1870	n	1B-n2	BerSte 223 'Preciosa'->1873:BerSte D 16->1881.04.01:KPEVbbg 289	1888.
269	1870	n	1B-n2	BerSte 224 'Trabant'->1873:BerSte D 17->1881.04.01:KPEVbbg 290	1890.
270	1870	n	1B-n2	BerSte 225 'Prosper'->1873:BerSte D 18->1881.04.01:KPEVbbg 291	1891.
271	1870	n	1B-n2	BerSte 226 'Hecla'->1873:BerSte D 19->1881.04.01:KPEVbbg 292->1895.04.01:KPEVkgb 292	
272	1870	n	1B-n2	BerSte 218 'Ariel'->1873:BerSte D 20->1881.04.01:KPEVbbg 293->1895.04.01:KPEVkgb 293	
273	1870	n	1B-n2	BerSte 219 'Armida'->1873:BerSte D 21->1881.04.01:KPEVbbg 294	1892.
274	1870	n	1B-n2	BerSte 220 'Courier'->1873:BerSte D 22->1881.04.01:KPEVbbg 295'->1895.04.01:KPEVkgb 295	
275	1870	n	1B-n2	WestE 112->1880.04.01:HanStB 812->1883:KPEVhan 313	1893.
276	1870	n	1B-n2	WestE 113->1880.04.01:HanStB 813->1883:KPEVhan 314->1895.04.01:KPEVcs1 226	1899.
277	1870	n	1B-n2	WestE 114->1880.04.01:HanStB 814->1883:KPEVhan 315->1895.04.01:KPEVcs1 227	1899.
278	1870	n	1B-n2	WestE 115->1880.04.01:HanStB 815->1883:KPEVhan 316->1895.04.01:KPEVcs1 228	1902.
279	1870	n	1B-n2	WestE 116->1880.04.01:HanStB 816->1883:KPEVhan 317	1893.
280	1870	n	1B-n2	WestE 117->1880.04.01:HanStB 817->1883:KPEVhan 318	1894.
281*	1870	1000	1B-n2t	Stollenlok (Kizlov)->1870.11.24:AV-Di 3->1925:DIMAVAG 03->1948:NIK 211.003->1952.04.01:MAV->1953.09:MAV 293,5003	1965.07.13
282*	1870	1000	1B-n2t	Stollenlok (Kizlov)->1870.11.24:AV-Di 2->1925:DIMAVAG 02->1948:NIK 211.002->1952.04.01:MAV->1953.09:MAV 293,5002->1967.09.16:Aszfalt	197x.
283	1870	n	1B-n2	OSIE 243->1880:OSIE 49'->1884.03.01:KPEVbbg 84'	188x.
284	1870	n	1B-n2	OSIE 244->1880:OSIE 50'->1884.03.01:KPEVbbg 85'->1889:KPEVbbg 485'	189x.
285	1870	n	1B-n2	OSIE 245->1880:OSIE 51'->1884.03.01:KPEVbbg 86->1889:KPEVbbg 486'	189x.
286	1870	n	1B-n2	OSIE 246->1880:OSIE 52'->1884.03.01:KPEVbbg 87	1888.
287	1870	n	1B-n2	OSIE 247->1880:OSIE 53'->1884.03.01:KPEVbbg 88->1889:KPEVbbg 487'	189x.
288	1870	n	1B-n2	OSIE 248->1880:OSIE 54'->1884.03.01:KPEVbbg 89->1889:KPEVbbg 488'	1897.
289	1870	n	C-n2	NME 314->1883:KPEVbln 850	1896.
290	1870	n	C-n2	NME 315->1883:KPEVbln 851	1894.
291	1870	n	C-n2	NME 316->1883:KPEVbln 852	1893.
292	1870	n	C-n2	NME 317->1883:KPEVbln 853->1890:KPEVerf 1105	< 1895.
293	1870	n	C-n2	NME 318->1883:KPEVbln 854->1890:KPEVerf 1106	< 1895.
294	1871	n	1B-n2	StarPos 8->1884.03.01:KPEVbsl 149->1895.04.01:KPEVbbg 149'->1903:KPEVbbg Heizlok 136	1915.
295	1871	n	1B-n2	StarPos 9->1884.03.01:KPEVbsl 150	1890.
296	1871	n	1B-n2	StarPos 10->1884.03.01:KPEVbsl 151	< 1891.
297	1871	n	C-n2	NME 324->1883:KPEVbln 855	1894.
298	1871	n	C-n2	NME 325->1883:KPEVbln 856->1895.04.01:KPEVbsl 856'	1896.
299	1871	n	C-n2	NME 326->1883:KPEVbln 857	1894.
300	1871	n	C-n2	NME 327->1883:KPEVbln 858->1895.04.01:KPEVbsl 858'	1896.
301	1871	n	C-n2	NME 328->1883:KPEVbln 859	1896.
302*	1871	n	C-n2	NME 329->1883:KPEVbln 860	1893.
303	1871	n	C-n2	NME 330->1883:KPEVbln 861	1893.
304	1871	n	C-n2	NME 331->1883:KPEVbln 862	1895.
305	1871	n	C-n2	NME 332->1883:KPEVbln 863	1893.

281: 1900.04.13: mütanrendőri vizsga ++1968

282: 1900.04.13: mütanrendőri vizsga Aszfalt: stabil fűtőgépként használta

302: Selejtezés után eladva fűtőkazánnak: Grube Gemini, Belten

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
306	1871	n	C-n2	NME 333->1883:KPEVbln 864	1893.
307	1871	n	B1-n2t	BerSte 159 'Bravo'->1873:BerSte A 201->1883:KPEVbln 1421	1891.
308	1871	n	B1-n2t	BerSte 160 'Regulus'->1873:BerSte A 202->1883:KPEVbln 1422	1890.
309	1871	n	B1-n2t	BerSte 161 'Fama'->1873:BerSte A 203->1883:KPEVbln 1423	1890.
310	1871	n	B1-n2t	BerSte 162 'Vorläufer'->1873:BerSte A 204->1883:KPEVbln 1424-> 1895.04.01:KPEVstn 1424	1898.
311	1871	n	B1-n2t	BerSte 163 'Alligator'->1873:BerSte A 205->1883:KPEVbln 1425-> 1895.04.01:KPEVstn 1425	
312	1871	n	B1-n2t	BerSte 164 'Baribal'->1873:BerSte A 206->1883:KPEVbln 1426	1894.
313	1871	n	B1-n2t	BerSte 165 'Phantom'->1873:BerSte A 207->1883:KPEVbln 1427	1894.
314	1871	n	B1-n2t	BerSte 231 'Straus'->1873:BerSte D 201->1881.04.01:KPEVbbg 795-> 1889:KPEVbbg 1608	
315	1871	n	B1-n2t	BerSte 232 'Pelican'->1873:BerSte D 202->1881.04.01:KPEVbbg 796-> 1889:KPEVbbg 1609	1892.
316*	1871	n	B-n2t	Collie B-17 316 'Hartig'->KRB->1884.07.01:kkStB->1885.01.01:kkStB 8500	1902.
317	1871	n	B-n2t	Collie B-17 317->AMG-Fo B-17 317	
318	1871	n	B-n2t	Collie B-17 318->AMG-Fo B-17 318->SBS-T	
319	1871	n	C-n2	BerGor 33->1883.04.01:KPEVbln 867->1906:KPEVbln G2 3051	1906.05.
320	1871	n	C-n2	BerGor 34->1883.04.01:KPEVbln 868	1902.
321	1871	n	C-n2	NME 334->1883:KPEVbln 865	1894.
322	1871	n	C-n2	NME 335->1883:KPEVbln 866->1895.04.01:KPEVbsl 866'	1896.
323	1871	n	C-n2	SbrE 81->1881.04.01:KPEVlrh 876->1895.04.01:KPEVsbr 876	1900.
324	1871	n	C-n2	SbrE 82->1881.04.01:KPEVlrh 877->1895.04.01:KPEVsbr 877->1906:KPEVsbr G3 3101	1908.
325	1871	n	C-n2	SbrE 83->1881.04.01:KPEVlrh 878->1895.04.01:KPEVsbr 878->1906:KPEVsbr G3 3102	
326	1871	n	C-n2	SbrE 84->1881.04.01:KPEVlrh 879->1895.04.01:KPEVsbr 879	1903.
327	1871	n	C-n2	SbrE 85->1881.04.01:KPEVlrh 880->1895.04.01:KPEVsbr 880	1903.
328	1871	n	C-n2	SbrE 86->1881.04.01:KPEVlrh 881->1895.04.01:KPEVsbr 881	1903.
329	1871	n	C-n2	SbrE 87->1881.04.01:KPEVlrh 882->1895.04.01:KPEVsbr 882	1904.
330	1871	n	C-n2	SbrE 88->1881.04.01:KPEVlrh 883->1895.04.01:KPEVsbr 883	1903.
331	1872	n	C-n2	EL C7 105 'Berlin'->1906:EL G2 1049	191x.
332	1872	n	C-n2	EL C7 106 'Breslau'->1906:EL G2 1050	< 1912.
333	1872	n	C-n2	EL C7 107 'Görlitz'->1906:EL G2 1051	< 1912.
334	1872	n	C-n2	EL C7 108 'Liegnitz'->1906:EL G2 1052	< 1912.
335	1872	n	C-n2	EL C7 109 'Kottbus'->1906:EL G2 1053	< 1912.
336	1872	n	C-n2	EL C7 110 'Posen'->1906:EL G2 1054	< 1912.
337	1872	n	C-n2	EL C7 111 'Küstrin'->1906:EL G2 1055	< 1912.
338	1872	n	C-n2	EL C7 112 'Glogau'->1906:EL G2 1056	191x.
339	1872	n	C-n2	EL C7 113 'Oppeln'->1906:EL G2 1057	< 1912.
340	1872	n	C-n2	EL C7 114 'Sorau'->1906:EL G2 1058	< 1912.
341	1872	n	C-n2	EL C7 115 'Guben'->1906:EL G2 1059	< 1912.
342	1872	n	C-n2	EL C7 116 'Luchau'->1906:EL G2 1060	< 1912.
343	1872	n	C-n2	EL C7 117 'Lissa'->1906:EL G2 1061	< 1912.
344*	1872	n	C-n2	EL C7 118 'Schweidnitz'->1906:EL G2 1062->1918:KPEV G2 1062	< 1925.
345	1872	n	C-n2	EL C7 119 'Brieg'->1906:EL G2 1063	< 1912.
346	1872	n	C-n2	EL C7 120 'Glatz'->1906:EL G2 1064	< 1912.
347	1872	n	C-n2	EL C7 121 'Bückerburg'->1906:EL G2 1065	< 1912.
348	1872	n	C-n2	EL C7 122 'Bunzlau'->1906:EL G2 1066	191x.
349	1872	n	C-n2	EL C7 123 'Gleiwitz'->1906:EL G2 1067	< 1912.
350	1872	n	C-n2	EL C7 124 'Kosel'->1906:EL G2 1068->1918.11.12:AL G2 1068	1932.05.08
351	1872	n	1B-n2	BerSte 66' 'Imperator'->1873:BerSte B 22->1881.04.01:KPEVbbg 101'	1892.
352	1872	n	1B-n2	BerSte 67' 'Rex'->1873:BerSte B 23->1881.04.01:KPEVbbg 102'	1892.
353	1872	n	1B-n2	BerSte 79 'Marschall'->1873:BerSte B 24->1881.04.01:KPEVbbg 103'	1893.
354	1872	n	1B-n2	BerSte 80 'Gouverneur'->1873:BerSte B 25->1881.04.01:KPEVbbg 104'	1893.
355	1872	n	1B-n2	HC 45 'Sollstedt'->1876.07.01:FraBeb 34'->1880.04.01:KPEVfft 176-> 1888:KPEVerf 176'	
356	1872	n	1B-n2	HC 46 'Gernrede'->1876.07.01:FraBeb 35'->1880.04.01:KPEVfft 177-> 1888:KPEVerf 177'	1901.
357	1872	n	1B-n2	HC 47 'Hedemünden'->1876.07.01:FraBeb 36'->1880.04.01:KPEVfft 178-> 1888:KPEVerf 178'->1906:KPEVerf P1 1549	
358	1872	n	1B-n2	MWE 79->1880.04.01:HanStB 1079->1883:KPEVhan 407->1895.04.01:KPEVcs1 404	1896.
359	1872	n	1B-n2	MWE 80->1880.04.01:HanStB 1080->1883:KPEVhan 408	1894.
360	1872	n	C-n2	WestE 122->1880.04.01:HanStB 822->1883:KPEVhan 968->1895.04.01:KPEVmst 712	1897.
361	1872	n	C-n2	WestE 123->1880.04.01:HanStB 823->1883:KPEVhan 969->1895.04.01:KPEVmst 713	1897.
362	1872	n	C-n2	WestE 124->1880.04.01:HanStB 824->1883:KPEVhan 970->1895.04.01:KPEVmst 714	1895.
363	1872	n	C-n2	WestE 125->1880.04.01:HanStB 825->1883:KPEVhan 971->1895.04.01:KPEVmst 715-> 1906:KPEVmst G3 3102	
364	1872	n	C-n2	WestE 126->1880.04.01:HanStB 826->1883:KPEVhan 972->1895.04.01:KPEVmst 716	1901.
365	1872	n	C-n2	OSIE a 1->1880:OSIE 451'->1884.03.01:KPEVbsl 849->1895.04.01:KPEVpsn 849-> 1903:KPEVpsn 1028->1906:KPEVpsn G2 3062	
366	1872	n	C-n2	OSIE a 2->1880:OSIE 452'->1884.03.01:KPEVbsl 850	1895.
367	1872	n	C-n2	OSIE a 3->1880:OSIE 453'->1884.03.01:KPEVbsl 851	1895.
368	1872	n	C-n2	OSIE a 4->1880:OSIE 454'->1884.03.01:KPEVbsl 852	1895.
369	1872	n	C-n2	OSIE a 5->1880:OSIE 455'->1884.03.01:KPEVbsl 853	1895.
370	1872	n	C-n2	OSIE a 6->1880:OSIE 456'->1884.03.01:KPEVbsl 854->1895.04.01:KPEVpsn 854	1897.
371	1872	n	C-n2	OSIE a 7->1880:OSIE 457'->1884.03.01:KPEVbsl 855	1888.
372	1872	n	C-n2	OSIE a 8->1880:OSIE 458'->1884.03.01:KPEVbsl 856->1895.04.01:KPEVpsn 856-> 1903:KPEVpsn 1029	190x.

316: AMG-V: Fohnsdorf

344: 1918-ban Németországban maradt

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
373	1872	n 1B-n2	BerSte 1 'Varzin'->1873:BerSte A 44->1883:KPEVbln 204	1895.
374	1872	n 1B-n2	BerSte 134 'Gutheil'->1873:BerSte C 25->1883:KPEVbln 205	1895.
375	1872	n 1B-n2	BerSte 135 'Glückauf'->1873:BerSte C 26->1883:KPEVbln 206-> 1895.04.01:KPEVstn 206	1898.
376	1872	n 1B-n2	BerSte 136 'Windsbraut'->1873:BerSte C 27->1883:KPEVbln 207-> 1895.04.01:KPEVstn 207	1898.
377	1872	n B1-n2t	BerSte 166 'Pan'->1873:BerSte A 208->1883:KPEVbln 1428-> 1895.04.01:KPEVstn 1428	1898.
378	1872	n B1-n2t	BerSte 167 'Condor'->1873:BerSte A 209->1883:KPEVbln 1429-> 1895.04.01:KPEVstn 1429	1901.
379	1872	n B1-n2t	BerSte 168 'Schwan'->1873:BerSte A 210->1883:KPEVbln 1430-> 1895.04.01:KPEVstn 1430	
380	1872	n B1-n2t	BerSte 169 'Kranich'->1873:BerSte A 211->1883:KPEVbln 1431-> 1895.04.01:KPEVstn 1431	
381	1872	n B1-n2t	BerSte 233 'Pilot'->1873:BerSte D 203->1881.04.01:KPEVbbg 797-> 1889:KPEVbbg 1610	1899.
382	1872	n C-n2t	OSIE 252->1880:OSIE 554->1884.03.01:KPEVbsl 1701->1895.04.01:KPEVkat 1701-> 1906:KPEVkat T7 6801	
383	1872	n C-n2t	OSIE 253->1880:OSIE 555->1884.03.01:KPEVbsl 1702->1895.04.01:KPEVkat 1702-> 1906:KPEVkat T7 6802	
384	1872	n C-n2t	OSIE 254->1880:OSIE 556->1884.03.01:KPEVbsl 1703->1895.04.01:KPEVkat 1703-> 1906:KPEVkat T7 6803	
385	1872	n C-n2t	OSIE 255->1880:OSIE 557->1884.03.01:KPEVbsl 1704->1895.04.01:KPEVkat 1704-> 1906:KPEVkat T7 6804	
386*	1872	n C-n2t	OSIE 256->1880:OSIE 558->1884.03.01:KPEVbsl 1705->1895.04.01:KPEVkat 1705-> 1906:KPEVkat T7 6805	
387	1872	n 1B-n2	MWE 81->1880.04.01:HanStB 1081->1883:KPEVhan 409	< 1897.
388	1872	n 1B-n2	MWE 82->1880.04.01:HanStB 1082->1883:KPEVhan 410->1895.04.01:KPEVcsl 405-> 1904:KPEVcsl 411'->1906:KPEVcsl P1 1505	
389	1872	n B-n2	EL D3 176 'Iris'	1902.
390	1872	n B-n2	EL D3 177 'Iduna'	1902.
391	1872	n B-n2	EL D3 178 'Venus'	1902.
392	1872	n B-n2	EL D3 179 'Ceres'	1902.
393	1872	n 1B-n2	ROUE 56->1884.03.01:KPEVbsl 190	1896.
394	1872	n 1B-n2	ROUE 57->1884.03.01:KPEVbsl 191	1896.
395	1872	n 1B-n2	ROUE 58->1884.03.01:KPEVbsl 192	1895.
396	1872	n 1B-n2	ROUE 59->1884.03.01:KPEVbsl 193	1896.
397	1872	n 1B-n2	ROUE 60->1884.03.01:KPEVbsl 194	1896.
398	1873	n 1B-n2	MWE 83->1880.04.01:HanStB 1083->1883:KPEVhan 411	< 1897.
399	1873	n 1B-n2	MWE 84->1880.04.01:HanStB 1084->1883:KPEVhan 412->1895.04.01:KPEVcsl 412-> 1906:KPEVcsl P3 1681	
400	1873	n 1B-n2	MWE 85->1880.04.01:HanStB 1085->1883:KPEVhan 413->1895.04.01:KPEVcsl 413-> 1906:KPEVcsl P3 1682	
401	1873	n 1B-n2	BreFrei 70->1886.04.01:KPEVbsl 160->1895.04.01:KPEVstn 160	< 1906.
402	1873	n 1B-n2	BreFrei 71->1886.04.01:KPEVbsl 161	1895.
403	1873	n 1B-n2	OSIE 276->1880:OSIE 67'->1884.03.01:KPEVbbg 90->1889:KPEVbbg 489'	1901.
404	1873	n 1B-n2	OSIE 277->1880:OSIE 68'->1884.03.01:KPEVbbg 91->1889:KPEVbbg 490'	190x.
405	1873	n 1B-n2	OSIE 278->1880:OSIE 69'->1884.03.01:KPEVbbg 92->1889:KPEVbbg 491'-> 1901:KPEVbbg 122'	1903.
406	1873	n 1B-n2	OSIE 279->1880:OSIE 70'->1884.03.01:KPEVbbg 93->1889:KPEVbbg 492'	190x.
407	1873	n 1B-n2	OSIE 280->1880:OSIE 71'->1884.03.01:KPEVbbg 94->1889:KPEVbbg 493'-> 1901:KPEVbbg 123'	1902.
408	1873	n 1B-n2	WestE 153->1880.04.01:HanStB 853->1883:KPEVhan 319->1895.04.01:KPEVmst 116-> 1899:KPEVcsl 281	1903.
409	1873	n 1B-n2	WestE 154->1880.04.01:HanStB 854->1883:KPEVhan 320->1895.04.01:KPEVmst 117-> 1899:KPEVcsl 282->1904:KPEVcsl 382	1905.
410	1873	n 1B-n2	WestE 155->1880.04.01:HanStB 855->1883:KPEVhan 321->1895.04.01:KPEVmst 118	< 1899.
411	1873	n 1B-n2	WestE 156->1880.04.01:HanStB 856->1883:KPEVhan 322->1895.04.01:KPEVmst 119	< 1899.
412	1873	n 1B-n2	WestE 157->1880.04.01:HanStB 857->1883:KPEVhan 323->1895.04.01:KPEVmst 120-> 1899:KPEVcsl 283	1902.
413	1873	n 1B-n2	WestE 158->1880.04.01:HanStB 858->1883:KPEVhan 324->1895.04.01:KPEVmst 121	< 1899.
414	1873	n C-n2	WestE 127->1880.04.01:HanStB 827->1883:KPEVhan 973->1895.04.01:KPEVmst 717	1902.
415	1873	n C-n2	WestE 128->1880.04.01:HanStB 828->1883:KPEVhan 974->1895.04.01:KPEVmst 718	1900.
416	1873	n C-n2	WestE 129->1880.04.01:HanStB 829->1883:KPEVhan 975->1895.04.01:KPEVmst 719	1903.
417	1873	n C-n2	WestE 130->1880.04.01:HanStB 830->1883:KPEVhan 976->1895.04.01:KPEVmst 720	1901.
418	1873	n C-n2	WestE 131->1880.04.01:HanStB 831->1883:KPEVhan 977->1895.04.01:KPEVmst 721	1895.
419	1873	n C-n2t	RheinE 142 'Priamus'->1881.04.01:KPEVlhr 1702	1894.
420	1873	n C-n2t	RheinE 143 'Leonidas'->1881.04.01:KPEVlhr 1703	189x.
421	1873	n C-n2t	RheinE 144 'Romulus'->1881.04.01:KPEVlhr 1704	1895.
422	1873	n C-n2t	RheinE 145 'Remus'->1881.04.01:KPEVlhr 1705	1894.
423	1873	n C-n2t	RheinE 146 'Kassandra'->1881.04.01:KPEVlhr 1706->1895.04.01:KPEVcln 1706	1904.
424	1873	n C-n2t	RheinE 147 'Perseus'->1881.04.01:KPEVlhr 1707	1894.
425	1873	n B-n2	GOE 19 'Hunte'->1906:GOE G1 19	
426	1873	n B-n2	GOE 20 'Weser'->1906:GOE G1 20	
427	1873	n B-n2	GOE 21 'Ollen'->1906:GOE G1 21	
428	1873	n B-n2	GOE 22 'Heete'->1906:GOE G1 22	

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
429*	1873	n B-n2	GOE 23 'Liene'->1906:GOE T1 23	
430*	1873	n B-n2	GOE 24 'Jade'->1906:GOE T1 24	
431*	1873	n B-n2	GOE 25 'Ahne'->1906:GOE T1 25	
432*	1873	n B-n2	GOE 26 'Wapel'->1906:GOE T1 26	
433	1872	n B-n2t	ELE 1	1892.
434	1872	n B-n2t	ELE 2	1907.
435	1872	n B-n2t	ELE 3	1909.
436	1872	n B-n2t	ELE 4	1909.
437	1873	n C-n2	SbrE 98->1881.04.01:KPEVlrh 945->1895.04.01:KPEVsbr 945->1906:KPEVsbr G3 3104	1908.
438	1873	n C-n2	SbrE 99->1881.04.01:KPEVlrh 946->1895.04.01:KPEVsbr 946	1900.
439	1872	n B1-n2t	BerSte 234 'Custos'->1873:BerSte D 204->1881.04.01:KPEVbbg 798->1889:KPEVbbg 1611	1899.
440	1872	n B1-n2t	BerSte 170 'Drache'->1873:BerSte A 212->1883:KPEVbln 1432->1895.04.01:KPEVstn 1432	
441	1873	n C-n2	RheNah 'Metz'->1883.07.01:KPEVlrh 947->1895.04.01:KPEVsbr 947	1899.
442	1873	n C-n2	RheNah 'Gravelotte'->1883.07.01:KPEVlrh 948->1895.04.01:KPEVsbr 948	1899.
443	1873	n C-n2	RheNah 'Sedan'->1883.07.01:KPEVlrh 949->1895.04.01:KPEVsbr 949	1899.
444	1873	n C-n2	BerGor 35->1883.04.01:KPEVbln 903->1898:KPEVvmz 871	< 1906.
445	1873	n C-n2	BerGor 36->1883.04.01:KPEVbln 904->1898:KPEVvmz 872	< 1906.
446	1873	n C-n2	BerGor 37->1883.04.01:KPEVbln 905	1896.
447	1873	n C-n2	BerGor 38->1883.04.01:KPEVbln 906	1896.
448	1873	n C-n2	BerGor 39->1883.04.01:KPEVbln 907->1898:KPEVvmz 873	< 1906.
449	1873	n C-n2	BerGor 40->1883.04.01:KPEVbln 908->1895.04.01:KPEVbsl 908'	1896.
450	1873	n 1B-n2	BerGor 45->1883.04.01:KPEVbln 214->1895.04.01:KPEVhl 220	< 1906.
451	1873	n 1B-n2	BerGor 46->1883.04.01:KPEVbln 215->1895.04.01:KPEVhl 221	< 1906.
452	1873	n 1B-n2	BerGor 47->1883.04.01:KPEVbln 216->1895.04.01:KPEVhl 222	< 1906.
453	1873	n 1B-n2	BerGor 48->1883.04.01:KPEVbln 217->1895.04.01:KPEVhl 223	< 1906.
454	1873	n 1B-n2	BerGor 49->1883.04.01:KPEVbln 218->1895.04.01:KPEVstn 218	1897.
455	1873	n 1B-n2	BerGor 50->1883.04.01:KPEVbln 219	1902.
456	1873	n 1A1-n2	BerGor 53->1883.04.01:KPEVbln 62->1895.04.01:KPEVhl 62	
457	1873	n 1A1-n2	BerGor 54->1883.04.01:KPEVbln 63->1898:KPEVbln 501"	1903.
458	1873	n 1A1-n2	BerGor 55->1883.04.01:KPEVbln 64->1898:KPEVbln 502'	1898.
459	1873	n 1A1-n2	BerGor 56->1883.04.01:KPEVbln 65->1895.04.01:KPEVhl 65	
460	1873	n 1A1-n2	BerGor 57->1883.04.01:KPEVbln 66->1898:KPEVbln 503'	1899.
461	1873	n 1A1-n2	BerGor 58->1883.04.01:KPEVbln 67	1905.
462	1873	n 1B-n2t	BME 52' 'Mars'->1882.01.01:KPEVefd 1407->1890:KPEVrrh 1577->1895.04.01:KPEVesn 1577	1899.
463	1873	n 1B-n2t	BME 257' 'Erkelenz'->1882.01.01:KPEVlrh 1453->1895.04.01:KPEVcln 1453	< 1909.
464	1873	n 1B-n2t	BME 540->1882.01.01:KPEVefd 1451	1895.
465	1873	n 1B-n2t	BME 541->1882.01.01:KPEVefd 1452	1901.
466	1873	n 1B-n2t	BME 542->1882.01.01:KPEVefd 1453->1899:KPEVvmz 1457	< 1906.
467	1873	n 1B-n2t	BME 543->1882.01.01:KPEVefd 1454->1900:KPEVcsl 1650->1903:KPEVcsl 1613->(KPEVcsl T4.1 6451)	1905.
468	1873	n 1B-n2t	BME 544->1882.01.01:KPEVlrh 1454->1895.04.01:KPEVcln 1454	1902.
469	1873	n 1B-n2t	BME 545->1882.01.01:KPEVefd 1455->1900:KPEVcsl 1651	1903.
470	1873	n 1B-n2t	BME 546->1882.01.01:KPEVefd 1456	1902.
471	1873	n 1B-n2t	BME 547->1882.01.01:KPEVefd 1457	1901.
472	1873	n C-n2	OelGne 8->1886.01.01:KPEVbsl 962->1888:KPEVbbg 1128	18xx.
473	1873	n C-n2	OelGne 9->1886.01.01:KPEVbsl 963->1888:KPEVbbg 1129	18xx.
474	1873	n C-n2	OelGne 10->1886.01.01:KPEVbsl 964->1888:KPEVbbg 1130	1902.
475	1873	n C-n2	OelGne 11->1886.01.01:KPEVbsl 965->1895.04.01:KPEVpsn 965	1902.
476	1873	n C-n2	OelGne 12->1886.01.01:KPEVbsl 966->1895.04.01:KPEVpsn 966	1900.
477	1873	n C-n2	OelGne 13->1886.01.01:KPEVbsl 967->1895.04.01:KPEVpsn 967->1906:KPEVpsn G2 3059	
478	1873	n C-n2	OelGne 14->1886.01.01:KPEVbsl 968->1895.04.01:KPEVpsn 968	1899.
479	1873	n C-n2	StarPos 13->1884.03.01:KPEVbsl 857	1893.
480	1873	n C-n2	StarPos 14->1884.03.01:KPEVbsl 858->1895.04.01:KPEVpsn 858->1903:KPEVpsn 1030	1903.
481	1873	n C-n2	StarPos 15->1884.03.01:KPEVbsl 859->1895.04.01:KPEVpsn 859	1899.
482	1873	n C-n2t	NME 356->1883:KPEVbln 1700	1895.
483	1873	n C-n2t	NME 357->1883:KPEVbln 1701	1902.
484*	1873	n C-n2t	NME 358->1883:KPEVbln 1702->19xx:D-Ind	
485	1873	n C-n2t	NME 359->1883:KPEVbln 1703	1891.
486	1873	n C-n2t	NME 360->1883:KPEVbln 1704	1894.
487	1873	n C-n2t	NME 361->1883:KPEVbln 1705->1895.04.01:KPEVbsl 1705'	1896.
488	1873	n C-n2t	NME 362->1883:KPEVbln 1706	1890.
489	1873	n C-n2t	NME 363->1883:KPEVbln 1707	1899.
490	1873	n C-n2t	NME 364->1883:KPEVbln 1708	1895.
491	1873	n C-n2t	NME 365->1883:KPEVbln 1709	1896.
492	1873	n C-n2t	NME 366->1883:KPEVbln 1710	1899.
493	1873	n C-n2	NME 340->1883:KPEVbln 883	1893.
494	1873	n C-n2	NME 341->1883:KPEVbln 884	1905.
495	1873	n C-n2	NME 342->1883:KPEVbln 885	1893.
496	1873	n C-n2	NME 343->1883:KPEVbln 886->1895.04.01:KPEVbsl 868'	< 1904.

429: 1878: R B-n2t

430: 1878: R B-n2t

431: 1878: R B-n2t

432: 1878: R B-n2t

484: +1897 D-Ind: Brikettfabrik Bertha (1908: új Borsig kazán) 1948-ban még üzemelt.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
497	1873	n C-n2	NME 344->1883:KPEVbln 887->1895.04.01:KPEVbsl 869'	< 1904.
498	1873	n C-n2	NME 345->1883:KPEVbln 888	1894.
499	1873	n C-n2	NME 346->1883:KPEVbln 889->1895.04.01:KPEVbsl 870'	< 1904.
500	1873	n C-n2	NME 347->1883:KPEVbln 890	1893.
501	1873	n C-n2	NME 348->1883:KPEVbln 891	1892.
502	1873	n C-n2	NME 349->1883:KPEVbln 892->1895.04.01:KPEVbsl 871'	< 1904.
503	1873	n C-n2	NME 350->1883:KPEVbln 893	1894.
504	1873	n C-n2	NME 351->1883:KPEVbln 894	1894.
505	1873	n C-n2	NME 352->1883:KPEVbln 895->1895.04.01:KPEVbsl 872'	< 1904.
506	1873	n C-n2	NME 353->1883:KPEVbln 896->1895.04.01:KPEVbsl 873'	< 1904.
507	1873	n C-n2	NME 354->1883:KPEVbln 897->1895.04.01:KPEVbsl 874'	< 1904.
508	1873	n C-n2	NME 355->1883:KPEVbln 898->1895.04.01:KPEVbsl 875'	< 1904.
509	1873	n 1B-n2	SbrE 20'->1881.04.01:KPEVlrh 197->1895.04.01:KPEVsbr 197	1904.
510	1873	n 1B-n2	SbrE 100->1881.04.01:KPEVlrh 198->1895.04.01:KPEVsbr 198	1897.
511	1873	n 1B-n2	SbrE 101->1881.04.01:KPEVlrh 199->1895.04.01:KPEVsbr 199	1900.
512	1873	n 1B-n2	SbrE 102->1881.04.01:KPEVlrh 200->1895.04.01:KPEVsbr 200	1901.
513	1873	n 1B-n2	SbrE 103->1881.04.01:KPEVlrh 201->1895.04.01:KPEVsbr 201	1899.
514	1873	n B1-n2t	RheinE 148 'Alligator'->1881.04.01:KPEVlrh 1456->1895.04.01:KPEVcln 1456	1904.
515	1873	n B1-n2t	RheinE 149 'Kaiman'->1881.04.01:KPEVlrh 1457->1895.04.01:KPEVcln 1457	1903.
516	1873	n B1-n2t	RheinE 150 'Faun'->1881.04.01:KPEVrrh 1518->1895.04.01:KPEVesn 1518	1900.
517	1873	n B1-n2t	RheinE 151 'Giraffe'->1881.04.01:KPEVlrh 1458->1895.04.01:KPEVcln 1458->1906:KPEVcln T2 6042	
518	1873	n B1-n2t	RheinE 152 'Zebra'->1881.04.01:KPEVrrh 1519->1895.04.01:KPEVesn 1519->1905:KPEVesn 1566'->1906:KPEVesn T4.2 6402	1910.
519	1873	n B1-n2t	RheinE 153 'Strauss'->1881.04.01:KPEVrrh 1520->1895.04.01:KPEVesn 1520	1900.
520	1873	n B1-n2t	RheinE 154 'Medea'->1881.04.01:KPEVlrh 1459	1893.
521	1873	n B1-n2t	RheinE 155 'Medusa'->1881.04.01:KPEVlrh 1460->1895.04.01:KPEVcln 1460	1904.
522	1874	n B1-n2t	RheinE 156 'Andromeda'->1881.04.01:KPEVlrh 1461->1895.04.01:KPEVcln 1461	1905.
523	1874	n B1-n2t	RheinE 157 'Odin'->1881.04.01:KPEVrrh 1521->1895.04.01:KPEVesn 1521->1905:KPEVesn 1567'->1906:KPEVesn T4.2 6403	1910.
524	1874	n B1-n2t	BerSte C 201->1883:KPEVbln 1458->1895.04.01:KPEVstn 1458	1897.
525	1874	n B1-n2t	BerSte C 202->1883:KPEVbln 1459	1895.
526	1874	n B1-n2t	BerSte C 203->1883:KPEVbln 1460	1897.
527	1874	n B1-n2t	BerSte D 205->1881.04.01:KPEVbbg 799->1889:KPEVbbg 1612	
528	1874	n B1-n2t	BerSte A 221->1883:KPEVbln 1449->1895.04.01:KPEVstn 1449	
529	1874	n B1-n2t	BerSte A 222->1883:KPEVbln 1450->1895.04.01:KPEVstn 1450	
530	1874	n B1-n2t	BerSte A 223->1883:KPEVbln 1451->1895.04.01:KPEVstn 1451	
531	1874	n B1-n2t	BerSte A 224->1883:KPEVbln 1452->1895.04.01:KPEVstn 1452	
532	1874	n B1-n2t	BerSte A 225->1883:KPEVbln 1453->1895.04.01:KPEVstn 1453	
533	1874	n B1-n2t	BerSte A 226->1883:KPEVbln 1454->1895.04.01:KPEVstn 1454	
534	1874	n C-n2	OelGne 15->1886.01.01:KPEVbsl 969->1895.04.01:KPEVpsn 969	1904.
535	1874	n C-n2	OelGne 16->1886.01.01:KPEVbsl 970->1895.04.01:KPEVpsn 970	1899.
536	1874	n C-n2	OelGne 17->1886.01.01:KPEVbsl 971->1895.04.01:KPEVpsn 971	1900.
537	1874	n C-n2	OelGne 18->1886.01.01:KPEVbsl 972->1895.04.01:KPEVpsn 972	1900.
538	1874	n C-n2	OelGne 19->1886.01.01:KPEVbsl 973->1895.04.01:KPEVpsn 973	1899.
539	1874	n C-n2	HSG 67->1885.02.23:KPEVerf 911->1892:KPEVbln 913'->1895.04.01:KPEVhl 913->1901:KPEVhl 858	< 1905.
540	1874	n C-n2	HSG 68->1885.02.23:KPEVerf 912->1892:KPEVbln 914'->1895.04.01:KPEVhl 914->1901:KPEVhl 859->1906:KPEVhl G2 3062	
541	1874	n C-n2	HSG 69->1885.02.23:KPEVerf 913->1892:KPEVbln 915'->1895.04.01:KPEVhl 915->1901:KPEVhl 860	< 1905.
542	1874	n C-n2	HSG 70->1885.02.23:KPEVerf 914->1895.04.01:KPEVhl 906->1901:KPEVhl 861	< 1905.
543	1874	n C-n2	HSG 71->1885.02.23:KPEVerf 915->1895.04.01:KPEVhl 907->1901:KPEVhl 862->1906:KPEVhl G2 3063	
544	1874	n C-n2	BerGor 41->1883.04.01:KPEVbln 909	1906.
545	1874	n C-n2	BerGor 42->1883.04.01:KPEVbln 910->1895.04.01:KPEVhl 911->1901:KPEVhl 856	1901.
546	1874	n C-n2	BerGor 43->1883.04.01:KPEVbln 911->1895.04.01:KPEVbsl 911'	< 1906.
547	1874	n C-n2	BerGor 44->1883.04.01:KPEVbln 912->1895.04.01:KPEVhl 912->1901:KPEVhl 857	1901.
548	1874	n C-n2	BerGor 67->1883.04.01:KPEVbln 973->1895.04.01:KPEVstn 973->1898:KPEVpsn 973'->1899:KPEVstn 973'	1901.
549	1874	n 1A1-n2	BerGor 59->1883.04.01:KPEVbln 68->1898:KPEVbln 504'->1906:KPEVbln P0 1501	
550	1874	n 1A1-n2	BerGor 60->1883.04.01:KPEVbln 69->1898:KPEVbln 505'	1898.
551	1874	n 1A1-n2	HSG 34->1885.02.23:KPEVerf 29->1895.04.01:KPEVhl 29	< 1905.
552	1874	n 1A1-n2	HSG 35->1885.02.23:KPEVerf 30->1895.04.01:KPEVhl 30	< 1905.
553	1874	n 1A1-n2	HSG 36->1885.02.23:KPEVerf 31->1895.04.01:KPEVhl 31	< 1905.
554	1874	n C-n2	WeiGera 1->1895.10.01:KPEVerf 1076'	1902.
555	1874	n C-n2	WeiGera 2->1895.10.01:KPEVerf 1077'	1900.01.27
556	1874	n C-n2	WeiGera 3->1895.10.01:KPEVerf 1078'	1903.
557	1874	n C-n2	WeiGera 4->1895.10.01:KPEVerf 1079'	1900.
558	1874	n C-n2	WeiGera 5->1895.10.01:KPEVerf 1080'	1899.
559	1874	n C-n2	WeiGera 6->1895.10.01:KPEVerf 1081'	1897.
560	1874	n 1B-n2	WeiGera 7->WeiGera 11'->1895.10.01:KPEVerf 324'->1906:KPEVerf P1 1501	1906.
561	1874	n 1B-n2	WeiGera 8->WeiGera 12->1895.10.01:KPEVerf 325'->1906:KPEVerf P1 1502	1906.12.20
562	1874	n 1B-n2	WeiGera 9->WeiGera 13->1895.10.01:KPEVerf 326'->1906:KPEVerf P1 1503	1907.02.19
563	1874	n 1B-n2	WeiGera 10->WeiGera 14->1895.10.01:KPEVerf 327'->1906:KPEVerf P1 1504	1906.03.06
564	1874	n B1-n2	PosKreu 1->1884.03.01:KPEVbsl 604->1895.04.01:KPEVpsn 604	1898.
565	1874	n B1-n2	PosKreu 2->1884.03.01:KPEVbsl 605->1895.04.01:KPEVpsn 605	1900.
566	1874	n B1-n2	PosKreu 3->1884.03.01:KPEVbsl 606->1895.04.01:KPEVpsn 606	1898.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
567	1874	n B1-n2	PosKreu 4->1884.03.01:KPEVbsl 607->1895.04.01:KPEVpsn 607	1900.
568	1874	n B1-n2	PosKreu 5->1884.03.01:KPEVbsl 608->1895.04.01:KPEVpsn 608->1906:KPEVpsn G1 3001	1907.
569	1874	n B1-n2	PosKreu 6->1884.03.01:KPEVbsl 609->1895.04.01:KPEVpsn 609	1900.
570	1874	n B1-n2	PosKreu 7->1884.03.01:KPEVbsl 610->1895.04.01:KPEVpsn 610	1899.
571	1874	n B1-n2	PosKreu 8->1884.03.01:KPEVbsl 611->1895.04.01:KPEVpsn 611	1899.
572	1874	n B1-n2	PosKreu 9->1884.03.01:KPEVbsl 612->1895.04.01:KPEVpsn 612	1899.
573	1874	n B1-n2	PosKreu 10->1884.03.01:KPEVbsl 613->1895.04.01:KPEVpsn 613	1901.
574	1874	n B1-n2	PosKreu 11->1884.03.01:KPEVbsl 614->1895.04.01:KPEVpsn 614	1904.
575	1874	n B1-n2	PosKreu 12->1884.03.01:KPEVbsl 615->1895.04.01:KPEVpsn 615	1902.
576	1874	n B1-n2	PosKreu 13->1884.03.01:KPEVbsl 616->1895.04.01:KPEVpsn 616	1904.
577	1874	n B1-n2	PosKreu 14->1884.03.01:KPEVbsl 617	1890.
578	1874	n B1-n2	PosKreu 15->1884.03.01:KPEVbsl 618->1895.04.01:KPEVpsn 618	1901.
579	1874	n B1-n2	PosKreu 16->1884.03.01:KPEVbsl 619->1895.04.01:KPEVpsn 619	1901.
580	1874	n B1-n2	PosKreu 17->1884.03.01:KPEVbsl 620->1895.04.01:KPEVpsn 620	1901.
581	1874	n B1-n2	PosKreu 18->1884.03.01:KPEVbsl 621->1895.04.01:KPEVpsn 621	1901.
582	1874	n B1-n2	PosKreu 19->1884.03.01:KPEVbsl 622->1895.04.01:KPEVpsn 622	1901.
583	1874	n B1-n2	PosKreu 20->1884.03.01:KPEVbsl 623->1895.04.01:KPEVpsn 623	1900.
584	1874	n B1-n2	PosKreu 21->1884.03.01:KPEVbsl 624->1895.04.01:KPEVpsn 624	1903.
585	1875	n 1B-n2	PosKreu 40->1884.03.01:KPEVbsl 248->1895.04.01:KPEVpsn 248	1899.
586	1875	n 1B-n2	PosKreu 41->1884.03.01:KPEVbsl 249->1895.04.01:KPEVpsn 249	1899.
587	1875	n 1B-n2	PosKreu 42->1884.03.01:KPEVbsl 250->1895.04.01:KPEVpsn 250	1898.
588	1875	n 1B-n2	PosKreu 43->1884.03.01:KPEVbsl 251->1895.04.01:KPEVpsn 251	1896.
589	1875	n 1B-n2	PosKreu 44->1884.03.01:KPEVbsl 252->1895.04.01:KPEVpsn 252	1898.
590	1875	n 1B-n2	PosKreu 45->1884.03.01:KPEVbsl 253->1895.04.01:KPEVpsn 253	1899.
591	1875	n 1B-n2	PosKreu 46->1884.03.01:KPEVbsl 254->1895.04.01:KPEVpsn 254	1899.
592	1875	n 1B-n2	PosKreu 47->1884.03.01:KPEVbsl 255->1895.04.01:KPEVpsn 255	1898.
593	1875	n 1B-n2	PosKreu 48->1884.03.01:KPEVbsl 256->1895.04.01:KPEVpsn 256	1899.
594	1875	n 1B-n2	PosKreu 49->1884.03.01:KPEVbsl 257->1895.04.01:KPEVpsn 257	1898.
595	1875	n 1B-n2	OelGne 31->1886.01.01:KPEVbsl 258->1888:KPEVbbg 75'->1889:KPEVbbg 494'	19xx.
596	1875	n 1B-n2	OelGne 32->1886.01.01:KPEVbsl 259->1888:KPEVbbg 76'->1889:KPEVbbg 495'->1901:KPEVbbg 124'	1903.
597	1875	n 1B-n2	OelGne 33->1886.01.01:KPEVbsl 260->1888:KPEVbbg 77'->1889:KPEVbbg 496'->1901:KPEVbbg 125'	1903.
598	1875	n 1B-n2	OelGne 34->1886.01.01:KPEVbsl 261->1888:KPEVbbg 78"->1889:KPEVbbg 497->1897:KPEVdvg 497->1906:KPEVdvg P2 1564	
599	1875	n 1B-n2	OelGne 35->1886.01.01:KPEVbsl 262->1888:KPEVbbg 79"->1889:KPEVbbg 498->1897:KPEVdvg 498->1906:KPEVdvg P2 1565	
600	1875	n 1B-n2	OelGne 36->1886.01.01:KPEVbsl 263->1888:KPEVbbg 80"->1889:KPEVbbg 499	189x.
601	1874	n B-n2t	LDE 3 'Grube'->1876.07.01:SaStB VIIT 628->1892:SaStB VIIT 1407	< 1900.
602	1874	n B-n2t	LDE 4 'Kunst'->1876.07.01:SaStB VIIT 629->1892:SaStB VIIT 1408	< 1900.
603	1874	n B-n2t	LDE 5 'Blende'->1876.07.01:SaStB VIIT 630->1892:SaStB VIIT 1409	< 1900.
604	1874	n B-n2t	LDE 6 'Curve'->1876.07.01:SaStB VIIT 631->1892:SaStB VIIT 1410	< 1900.
605	1874	n B1-n2t	BerGor 61->1883.04.01:KPEVbbln 1461	1900.
606	1874	n B1-n2t	BerGor 62->1883.04.01:KPEVbbln 1462->1906:KPEVbbln T2 6041	1907.
607	1874	n B1-n2t	BerGor 63->1883.04.01:KPEVbbln 1463->1906:KPEVbbln T2 6042	1909.
608	1874	n B1-n2t	BerGor 64->1883.04.01:KPEVbbln 1464->1906:KPEVbbln T2 6043	1909.
609	1874	n B1-n2t	BerGor 65->1883.04.01:KPEVbbln 1465->1895.04.01:KPEVstn 1465	
610	1874	n B1-n2t	BerGor 66->1883.04.01:KPEVbbln 1466->1895.04.01:KPEVstn 1466	
611	1874	n 1B-n2	BerGor 51->1883.04.01:KPEVbbln 220	1901.
612	1874	n 1B-n2	BerGor 52->1883.04.01:KPEVbbln 221->1895.04.01:KPEVstn 221	< 1906.
613	1874	n C-n2	BerGor 68->1883.04.01:KPEVbbln 974->1895.04.01:KPEVstn 974	1900.
614	1874	n C-n2	BerGor 69->1883.04.01:KPEVbbln 975->1895.04.01:KPEVstn 975	1898.
615	1874	n C-n2	BerGor 70->1883.04.01:KPEVbbln 976->1895.04.01:KPEVstn 976	
616	1874	n C-n2	BerGor 71->1883.04.01:KPEVbbln 977->1895.04.01:KPEVstn 977	
617	1874	n C-n2	HSG 72->1885.02.23:KPEVerf 916->1895.04.01:KPEVhl 916->1901:KPEVhl 863	< 1905.
618	1874	n C-n2	HSG 73->1885.02.23:KPEVerf 917->1895.04.01:KPEVhl 917->1901:KPEVhl 864->1906:KPEVhl G2 3064	1910.
619	1874	n C-n2	HSG 74->1885.02.23:KPEVerf 918	
620	1874	n C-n2	HSG 75->1885.02.23:KPEVerf 919	
621	1874	n C-n2	HSG 76->1885.02.23:KPEVerf 920->1895.04.01:KPEVhl 918->1901:KPEVhl 865	< 1905.
622	1874	n C-n2	HSG 77->1885.02.23:KPEVerf 921->1895.04.01:KPEVhl 919->1901:KPEVhl 866	< 1905.
623	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 178	1899.
624	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 179	1898.
625	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 180	1898.
626	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 181	1898.
627	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 182->1895.04.01:KPEVdvg 182->1906:KPEVdvg P2 1553	
628	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 183	1892.
629	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 184->1895.04.01:KPEVdvg 184	
630	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 185->1895.04.01:KPEVdvg 185	
631	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 186	1894.
632	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 187	1898.
633	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 188	1896.
634	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 189	1894.
635	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 190	1906.
636	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 191	1905.
637	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 192	1895.
638	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 193->1895.04.01:KPEVkgb 193	

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
639	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 194->1895.04.01:KPEVkgb 194	
640	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 195->1895.04.01:KPEVkgb 195	
641	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 196->1895.04.01:KPEVkgb 196	
642	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 197->1895.04.01:KPEVkgb 197	
643	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 198	1895.
644	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 199->1895.04.01:KPEVkgb 199	
645	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 200->1895.04.01:KPEVkgb 200	
646	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 201->1895.04.01:KPEVkgb 201	
647	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 202->1895.04.01:KPEVkgb 202	
648	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 203->1895.04.01:KPEVkgb 203	
649	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 204->1895.04.01:KPEVkgb 204	
650	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 205->1895.04.01:KPEVkgb 205	
651	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 206->1895.04.01:KPEVkgb 206	
652	1874	n 1'B-n2	KO->1880.04.01:KPEVbbg 207	1895.
653	1874	n B-n2t	KO 736->1880.04.01:KPEVbbg 736->1889:KPEVbbg 1459'->1895.04.01:KPEVdzg 1459	
654	1874	n B-n2t	KO 737->1880.04.01:KPEVbbg 737->1889:KPEVbbg 1460'->1895.04.01:KPEVdzg 1460	
655	1874	n B-n2t	KO 738->1880.04.01:KPEVbbg 738->1889:KPEVbbg 1461'->1895.04.01:KPEVdzg 1461	
656	1874	n B-n2t	KO 739->1880.04.01:KPEVbbg 739->1889:KPEVbbg 1462'->1895.04.01:KPEVdzg 1462	
657	1874	n B-n2t	KO 740->1880.04.01:KPEVbbg 740->1889:KPEVbbg 1463'->1895.04.01:KPEVdzg 1463	
658	1874	n B-n2t	KO 741->1880.04.01:KPEVbbg 741->1889:KPEVbbg 1464'->1895.04.01:KPEVdzg 1464	
659	1874	n B-n2t	KO 742->1880.04.01:KPEVbbg 742->1889:KPEVbbg 1465'->1895.04.01:KPEVdzg 1465	
660	1874	n B-n2t	KO 743->1880.04.01:KPEVbbg 743->1889:KPEVbbg 1466'->1895.04.01:KPEVdzg 1466->1906:KPEVdzg T2 6043	
661	1874	n B-n2t	KO 744->1880.04.01:KPEVbbg 744->1889:KPEVbbg 1467->1895.04.01:KPEVdzg 1467	< 1906.
662	1874	n B-n2t	KO 745->1880.04.01:KPEVbbg 745->1889:KPEVbbg 1468->1895.04.01:KPEVdzg 1468->1906:KPEVdzg T2 6044	
663	1874	n C-n2	NME 556->1883:KPEVbln 988->1895.04.01:KPEVbsl 988'	< 1905.
664	1874	n C-n2	NME 557->1883:KPEVbln 989->1895.04.01:KPEVbsl 989'	< 1905.
665	1874	n C-n2	NME 558->1883:KPEVbln 990->1895.04.01:KPEVbsl 990'	< 1905.
666	1874	n C-n2	NME 559->1883:KPEVbln 991->1895.04.01:KPEVbsl 991'->1906:KPEVbsl G3 3122	1906.
667	1874	n C-n2	NME 560->1883:KPEVbln 992->1895.04.01:KPEVbsl 992'->1906:KPEVbsl G3 3123	1909.
668	1875	n C-n2	NME 561->1883:KPEVbln 993->1895.04.01:KPEVbsl 993'	< 1905.
669	1875	n C-n2	NME 562->1883:KPEVbln 994->1895.04.01:KPEVbsl 994'	< 1905.
670	1875	n C-n2	NME 563->1883:KPEVbln 995->1895.04.01:KPEVbsl 995'->1906:KPEVbsl G3 3124	1906.
671	1875	n C-n2	NME 564->1883:KPEVbln 996->1895.04.01:KPEVstn 996	1899.
672	1875	n C-n2	NME 565->1883:KPEVbln 997->1895.04.01:KPEVstn 997	1899.
673	1875	n C-n2	NME 566->1883:KPEVbln 998->1895.04.01:KPEVbsl 996'->1906:KPEVbsl G3 3125	1907.
674	1875	n C-n2	NME 567->1883:KPEVbln 999	1895.
675	1875	n C-n2	NME 568->1883:KPEVbln 1000->1895.04.01:KPEVbsl 997'	< 1905.
676	1875	n B1'-n2t	NME 523->1883:KPEVbln 1481->1895.04.01:KPEVbsl 1481	1896.
677	1875	n B1'-n2t	NME 524->1883:KPEVbln 1482->1895.04.01:KPEVbsl 1482	1896.
678	1875	n B1'-n2t	NME 525->1883:KPEVbln 1483->1895.04.01:KPEVbsl 1483	1896.
679	1875	n B1'-n2t	NME 526->1883:KPEVbln 1484->1895.04.01:KPEVbsl 1484	1896.
680	1875	n B1'-n2t	NME 527->1883:KPEVbln 1485->1895.04.01:KPEVbsl 1485	1896.
681	1875	n B1'-n2t	NME 528->1883:KPEVbln 1486->1895.04.01:KPEVbsl 1486	1896.
682	1875	n B1'-n2t	NME 529->1883:KPEVbln 1487->1895.04.01:KPEVbsl 1487	1896.
683	1875	n B1'-n2t	NME 530->1883:KPEVbln 1488->1895.04.01:KPEVbsl 1488	1896.
684	1875	n B1'-n2t	NME 531->1883:KPEVbln 1489->1895.04.01:KPEVbsl 1489	1896.
685	1875	n B1'-n2t	NME 532->1883:KPEVbln 1490->1895.04.01:KPEVbsl 1490->1906:KPEVbsl T2 6042	1907.
686	1878	n 1B-n2	Wetz 137->1878:FraBeb 85'->1880.04.01:KPEVfft 387->1906:KPEVfft P1 1506	1908.
687	1878	n 1B-n2	Wetz 138->1878:FraBeb 86'->1880.04.01:KPEVfft 388->1904:KPEVmz 157->1906:KPEVmz P1 1509	1909.
688	1878	n 1B-n2	Wetz 139->1878:FraBeb 87'->1880.04.01:KPEVfft 389->1904:KPEVmz 158->1906:KPEVmz P1 1510	1906.
689	1878	n 1B-n2	Wetz 140->1878:FraBeb 88'->1880.04.01:KPEVfft 390->1904:KPEVmz 159->1906:KPEVmz P1 1511	1906.
690	1878	n 1B-n2	Wetz 141->1879:NME 622->1880.04.01:KPEVfft 391->1904:KPEVmz 160->1906:KPEVmz P1 1512	1906.
691	1878	n 1B-n2	Wetz 142->1879:NME 623->1880.04.01:KPEVfft 392->1904:KPEVmz 161->1906:KPEVmz P1 1513	1906.
692	1878	n 1B-n2	Wetz 143->1879:NME 624->1880.04.01:KPEVfft 393->1904:KPEVmz 162	1904.
693	1878	n 1B-n2	Wetz 144->1879:NME 625->1880.04.01:KPEVfft 394->1904:KPEVmz 163	1905.
694	1878	n 1B-n2	WeiGera 11->WeiGera 15->1895.10.01:KPEVerf 328'->1906:KPEVerf P1 1505	1907.02.19
695	1878	n B-n2tr	Branderburger Tor-Charlottenbg BerPfer 7->1880:GBP-SP->1888:BDStrB	
696	1878	n B-n2tr	Branderburger Tor-Charlottenbg BerPfer 8->1880:GBP-SP->1888:BDStrB	
697	1878	n 1B-n2	WestE 197->1880.04.01:HanStB 897->1883:KPEVhan 439->1895.04.01:KPEVmst 135	1908.
698	1878	n 1B-n2	WestE 198->1880.04.01:HanStB 898->1883:KPEVhan 440->1895.04.01:KPEVmst 136	1908.
699	1878	n 1B-n2	WestE 199->1880.04.01:HanStB 899->1883:KPEVhan 441->1895.04.01:KPEVmst 137->1906:KPEVmst P2 1554	< 1910.
700	1878	n 1B-n2	WestE 200->1880.04.01:HanStB 900->1883:KPEVhan 442->1895.04.01:KPEVmst 138->1906:KPEVmst P2 1555	< 1910.
701	1879	n 1B-n2	HanStB 657->1883:KPEVhan 453->1906:KPEVhan P2 1560	
702	1879	n 1B-n2	HanStB 658->1883:KPEVhan 454->1906:KPEVhan P2 1561	
703	1879	n 1B-n2	HanStB 659->1883:KPEVhan 455->1906:KPEVhan P2 1562	
704	1879	n B-n2	KO 428->1880.04.01:KPEVbbg 428->1888:KPEVbbg 1428->1889:KPEVbbg 543'->1895.04.01:KPEVdzg 543->1906:KPEVkgb G1 3049	1906.
705	1879	n B-n2	KO 429->1880.04.01:KPEVbbg 429->1888:KPEVbbg 1429->1889:KPEVbbg 544'->1895.04.01:KPEVdzg 544->1906:KPEVkgb G1 3050	1908.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
706	1879	n B-n2	KO 430->1880.04.01:KPEVbbg 430->1888:KPEVbbg 1430->1889:KPEVbbg 545'->1895.04.01:KPEVdzg 545->1906:KPEVdzg G1 3042	
707	1879	n B-n2	KO 431->1880.04.01:KPEVbbg 431->1888:KPEVbbg 1431->1889:KPEVbbg 546'->1895.04.01:KPEVdzg 546->1906:KPEVdzg G1 3043	
708	1879	n B-n2	KO 432->1880.04.01:KPEVbbg 432->1888:KPEVbbg 1432->1889:KPEVbbg 547'->1895.04.01:KPEVdzg 547	< 1906.
709	1879	n B-n2	KO 433->1880.04.01:KPEVbbg 433->1888:KPEVbbg 1433->1889:KPEVbbg 548'->1895.04.01:KPEVdzg 548->1906:KPEVdzg G1 3044	
710	1879	n B-n2	KO 434->1880.04.01:KPEVbbg 434->1888:KPEVbbg 1434->1889:KPEVbbg 549'->1895.04.01:KPEVdzg 549->1906:KPEVdzg G1 3045	
711	1879	n B-n2	KO 435->1880.04.01:KPEVbbg 435->1888:KPEVbbg 1435->1889:KPEVbbg 550'->1895.04.01:KPEVdzg 550	< 1906.
712				<
713				<
714				<
715				<
716				<
717				<
718				<
719				<
720				<
721				<
722				<
723				<
724				<
725				<
726				<
727				<
728	1882	n C-n2	BPV 1->1889.06.01:MAV IIIk 1015->1891:MAV IIIk 3031->1911:MAV 341,001->1919.09:CFR 341.001	< 1930.
729	1882	n C-n2	BPV 2->1889.06.01:MAV IIIk 1016->1891:MAV IIIk 3032->1911:MAV 341,002->(1925:MAV 341,001)	1952.11.25
730	1882	n C-n2	BPV 3->1889.06.01:MAV IIIk 1017->1891:MAV IIIk 3033->1911:MAV 341,003->(1925:MAV 341,002)->1945:CSD	1951.11.
731*	1882	n C-n2	BPV 4->1889.06.01:MAV IIIk 1018->1891:MAV IIIk 3034->1911:MAV 341,004->(1925:MAV 341,003)->1945:OSTB->1945.08.29:MAV 341,004	1961.05.19
732	1882	n C-n2	BPV 5->1889.06.01:MAV IIIk 1019->1891:MAV IIIk 3035->1911:MAV 341,005->1919.09:CFR 341.005	< 1930.
733	1882	n C-n2	BPV 6->1889.06.01:MAV IIIk 1020->1891:MAV IIIk 3036->1911:MAV 341,006->(1925:MAV 341,004)	1935.
734	1882	n C-n2	BPV 7->1889.06.01:MAV IIIk 1021->1891:MAV IIIk 3037->1911:MAV 341,007->(1925:MAV 341,005)->1945.01.03:DRB->1945.05.09:CSD/T	1952.08.10
735	1882	n C-n2	BPV 8->1889.06.01:MAV IIIk 1022->1891:MAV IIIk 3038->1911:MAV 341,008->1919.09:CFR 341.008	< 1930.
736*	1882	n C-n2	BPV 9->1889.06.01:MAV IIIk 1023->1891:MAV IIIk 3039->1911:MAV 341,009->1919.09:CFR 341.009	< 1930.
737	1882	n C-n2	BPV 10->1889.06.01:MAV IIIk 1024->1891:MAV IIIk 3040->1911:MAV 341,010->(1925:MAV 341,006)->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 341,010	1960.04.
738	1882	n C-n2	BPV 11->1889.06.01:MAV IIIk 1025->1891:MAV IIIk 3041->1911:MAV 341,011->(1925:MAV 341,007)	1934.02.22
739*	1882	n C-n2	BPV 12->1889.06.01:MAV IIIk 1026->1891:MAV IIIk 3042->1911:MAV 341,012->(1925:MAV 341,008)->1945:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.18:MAV 341,012->1959.05.12:SvC 341.012->1985.04:[P]KM 1026->2000.07.14:[P]MVP 1026->2006.02.01:MAV 95559341012-4	
740	1882	n C-n2	BPV 13->1889.06.01:MAV IIIk 1027->1891:MAV IIIk 3043->1911:MAV 341,013->(1925:MAV 341,009)	1952.05.16
741	1882	n C-n2	BPV 14->1889.06.01:MAV IIIk 1028->1891:MAV IIIk 3044->1911:MAV 341,014->(1925:MAV 341,010)->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 341,014->1959.03.27:Szo1C 341.014	1969.08.03
742	1882	n C-n2	BPV 15->1889.06.01:MAV IIIk 1029->1891:MAV IIIk 3045->1911:MAV 341,015->1919.09:CFR 341.015	< 1930.
743	1882	n C-n2	BPV 16->1889.06.01:MAV IIIk 1030->1891:MAV IIIk 3046->1911:MAV 341,016->(1925:MAV 341,011)	1960.04.
744	1882	n C-n2	HanStB 531->1883:KPEVhan 1108->1906:KPEVhan G3 3164	1912.11.
745	1882	n C-n2	HanStB 532->1883:KPEVhan 1109->1906:KPEVhan G3 3165	1922.
746	1882	n C-n2	HanStB 533->1883:KPEVhan 1110->1906:KPEVhan G3 3166	1922.
747	1882	n C-n2	KPEVfft 1253->1906.12:KPEVfft G3 3108->(1923.07:DRBv 53 7021)	< 1925.
748	1882	n C-n2	KPEVfft 1254->1906.12:KPEVfft G3 3109	< 1913.
749	1882	n C-n2	KPEVfft 1255->1906.12:KPEVfft G3 3110	1910.
750	1882	n C-n2	KPEVfft 1256->1906.12:KPEVfft G3 3111	< 1913.

731: 1945-ben szovjet rendeletre OSTB -> MÁV átadás (üzemképes).

736: 1918: KKHB-SW

739: 1947: Wien F.J.B. 1948.11.18: Restitució, Hegyeshalom.

Megőrizve: MAV nosztalgia üzemi jármű. 1992-ig Bátaszék üzemeltette, innen került nagyjavításra

az Istvántelki Főműhelybe. A 125-éves a MAV mozdonyparádéra készült el 1993-ban.

1993.07.10: részt vett a 125 éves a MÁV felvonuláson, Budapest-Angyalföldön.

1996.07.13: felvonult a 150 éves a magyar vasút jubileumon Budapest-Angyalföldön.

2000: MAV Vasuttörténeti Park, Bp Tatai ut, kiállítva, nem üzemképes.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
751	1882	n C-n2	KPEVfft 1257->1906.12:KPEVfft G3 3112	< 1913.
752	1882	n C-n2	KPEVfft 1258->1906.12:KPEVfft G3 3113	< 1913.
753	1882	n C-n2	KPEVfft 1259->1906.12:KPEVfft G3 3114	< 1913.
754	1882	n C-n2	KPEVfft 1260->1906.12:KPEVfft G3 3115	< 1913.
755	1882	n C-n2	KPEVfft 1261->1906.12:KPEVfft G3 3116	< 1913.
756	1882	n C-n2	KPEVfft 1262->1906.12:KPEVfft G3 3117	< 1913.
757	1882	n C-n2	KPEVfft 1263->1906.12:KPEVfft G3 3118	< 1913.
758	1882	n C-n2	KPEVfft 1264->1906.12:KPEVfft G3 3119	< 1913.
759*	1882	n C-n2	MAV IIIe 401->1891:MAV IIIe 2251->1911:MAV 326,001->1919.01.04:CFR 326.001	< 1960.
760*	1882	n C-n2	MAV IIIe 402->1891:MAV IIIe 2252->1911:MAV 326,002->1916.12:KKHB-SO 326.002->1917.06.28:MAV 326,002->(1925:MAV 326,001)->1962.08.30:MAV 326,241'	1967.09.21
761	1882	n C-n2	MAV IIIe 403->1891:MAV IIIe 2253->1911:MAV 326,003->(1925:MAV 326,002)->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 326,003	1961.05.
762*	1882	n C-n2	MAV IIIe 404->1891:MAV IIIe 2254->1911:MAV 326,004->1918.11.13:Hdz 326,004->1918.12.04:SHS 326.004	< 1920.
763*	1882	n C-n2	MAV IIIe 405->1891:MAV IIIe 2255->1911:MAV 326,005->1919.09:CFR 326.005->1944.09:MAV 326,005->1945.04.26:MAV/T->1947.11.06:CFR 326.005	< 1960.
764*	1882	n C-n2	MAV IIIe 406->1891:MAV IIIe 2256->1911:MAV 326,006->(1925:MAV 326,003)->1936.02.01:Saghegy 326.006	1936.
765	1882	n C-n2	MAV IIIe 407->1891:MAV IIIe 2257->1911:MAV 326,007->1918:SHS 326.007->1933:JDZ 125-001	193x.
766	1882	n C-n2	MAV IIIe 408->1891:MAV IIIe 2258->1911:MAV 326,008->(1925:MAV 326,004)->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 326,008	1966.04.14 1937.04.30
767	1882	n C-n2	MAV IIIe 409->1891:MAV IIIe 2259->1911:MAV 326,009->(1925:MAV 326,005)	
768	1882	n C-n2	MAV IIIe 410->1891:MAV IIIe 2260->1911:MAV 326,010->1918:SHS 326.010->1933:JDZ 125-002	193x.
769	1882	n C-n2t	NME 758->1883:KPEVbln 1737->1906:KPEVbln T7 6807	1912.
770	1882	n C-n2t	NME 759->1883:KPEVbln 1738->1906:KPEVbln T7 6808	1912.
771	1882	n C-n2t	NME 760->1883:KPEVbln 1739->1906:KPEVbln T7 6809	1909.
772	1882	n C-n2t	NME 761->1883:KPEVbln 1740->1906:KPEVbln T7 6810	1913.
773	1882	1000 1B-n2t	Stollenlok AV-Di 1->1925:DIMAVAG 01->1948:NIK 211.001->1952.04.01:MAV->1953.09:MAV 293,5001	1968.09.11

759: 1945.04.24: Trófea, Balaton... [H] ???

760: 189?: R hosszú füstszekrény 1917.06.28: Pécsi műhely

762: 189?: R hosszú füstszekrény

763: 1944.09.17.: az aradkörnyéki és marosvölgyi harcok során zsákmányolt mozdony.

1945.04.26: Trófea, Balaton... [H].

1947.11.06: Restitúció, Békéscsaba.

764: Csak a szerkocsi lett eladva Saghegy-nek. A mozdonyt Félix Benő és Grünwald Adolf vaskereskedése 1936-ban S.

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AADR	D	Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn Nyomtáv : 1435	BME	1849.10.05	1866.01.07
AL	F	Compagnie des Chemins de Fer de l'Alsace et de la Lorraine Nyomtáv : 1000 1435 Elzász-Lotharingiai francia vasúttársaság Französische Eisenbahnen in Elsass-Lothringen 1939.08.31: porosz típusú számozásról áttérés a Franciára (SNCF-1)	SNCF-1	1918.11.12	1938.01.01
AMG-Fo	A	Alpine-Montan-Gesellschaft, Fohnsdorf Nyomtáv : 1435 ex Collie			
Aszfalt	H	Magyar Aszfaltútépítő Vállalat, Budapest Nyomtáv : **** 760			
AV-Di	H	Magyar Királyi Állami Vasgyár és Barnaszénbánya, Diósgyőr Nyomtáv : 700 1000 1435	DIMAVAG	1870	-1925
BDStrB	D	Berliner Dampfstrassenbahn Konsortium (CV Bachstein) Nyomtáv : 1435		1886.05.05	
BerGor	D	Berlin-Görlitzer Eisenbahn Nyomtáv : 1435	KPEVbln	1866.09.13	1883.04.01
BerPfer	D	Berliner PferdeEisenbahn-Gesellschaft Nyomtáv : 1435	TramBCh	1865.06.22	1894.09.26
BerSte	D	Berlin-Stettiner Eisenbahn (Hinterpommersche Eb.) Nyomtáv : 1435 1859.06.01: Hinterpommerische Eisenbahn -> 1880: KPEVpsn	KPEVbln	1842.07.30	1883
BME	D	Bergisch-Märkische Eisenbahn Nyomtáv : 1435	KPEVefd	1847.10.09	1882.01.01
BPV	H	Budapest-Pécsi Vasút Rt. Nyomtáv : 1435 Budapest-Fünfkirchner Eisenbahn 1881.06.01: koncesszió 1882 : megalakul Budapesten	MAV	1882	-1889.05.31
BreFrei	D	Breslau-(Schweidnitz)-Freiburger Eisenbahn Nyomtáv : 1435	KPEVbsl	1843.10.29	1886.07.01
CFR	RO	Cáile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
Collie	A	1998.10.01. -> SNCFR Fohnsdorf Colliery/Bergbau (Vorderberger Erzverein) Nyomtáv : 1435	AMG-Fo		
CSD	CS	Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békek önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonomia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01	1993.01.01
D-Ind	D	Deutsche Industrie (német ipari mozdony - gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
DIMAVAG	H	Magyar Királyi Diósgyőri Állami Vasgyár Nyomtáv : 1000 1435	MAV-Per	1925	-1952.04.01
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01	1945.06.19
DRBv	D	Deutsche Reichsbahn Betr.Nr. vorläufigen Umzeichnungsplan Nyomtáv : 750 1000 1435 1923.01. : első átszámozási terv 1923.07.25: második átszámozási terv 1925.09-1926.02: "végleges átszámozás 1925" kialakítása	DRB	1923.07.25	1925.01.01

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
EL	D	1926.01: az átszámozás megkezdése Elsass-Lothringen Bahn (REB: Reichseisenbahnen in EL) Nyomtáv : 1000 1435	AL	1871.05.10-1918.11.12	
ELE	D	Eutin-Lübecker Eisenbahn Nyomtáv : 1435	DRB	1872	-1941.01.01
FraBeb	D	1873.04.10: a vasút megnyitása Frankfurt-Bebraer Eisenbahn Nyomtáv : 1435	KPEVfft	1873.11.15-1880.04.01	
GBP-SP	D	Grosse Berliner Pferdeisenbahn, Schönhauser Tor-Pankow Nyomtáv : 1435			
GOE	D	Grossherzoglich Oldenburgische Staatseisenbahn Nyomtáv : 1435	DRB	1867.07.15-1923	
HanStB	D	Hannöversche Staatsbahn (Hannover) Nyomtáv : 1435	KPEVhan	1843.10.22-1883	
HC	D	Halle-Casseler Eisenbahn Nyomtáv : 1435	FraBeb	1865.09.01-1876.07.01	
Hdz	YU	Ideiglenes Horvát Vasút 1.vh után - gyűjtőfogalom Nyomtáv : 1435	SHS	1918.10.29-1918.12.04	
HSG	D	1918.10.29-1918.12.04: HDZ (1.vh. után ideiglenesen, majd -> SHS) Ez idő alatt még magyar fennhatóság alatt üzemelt Horvátország területén a vasút. Halle-Sorau-Gübener Eisenbahn Nyomtáv : 1435	KPEVerf	1871.09.01-1885.04.01	
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435	JZ	1933	-1953
		1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.			
Kizlov	SU	Kizlov, Rjazan Nyomtáv : 1000			
KKHB-SO	A	K.u.K. Heeresbahn Südost (Romania) Nyomtáv : 1435	MED-10	1916.11.22-1917.12.20	
		1916.12.15: Betriebsabteilungen IX, X, XI, XII Vorcirova-Piatra Olt 175,3 km Filiassi-Bumbesti 85,4 km Craiova-Calafat 106,2 km Total: 366,9 km Fűtőházak : Turnu-Severin, Craiova			
kkStB	A	kaiserlich-königliche Österreichische Staatsbahnen Nyomtáv : 760 1106 1435	DOSTB	1884.07.01-1918.11.11	
KM	H	Magyar (királyi) Közlekedési Múzeum Nyomtáv : ****		1899.05.01	
KO	D	Königliche Dir. der preussische Ostbahn in Bromberg Nyomtáv : 1435	KPEVbbg	1849.11.05-1880.04.01	
		1873: kategória jelölés bevezetése			
KPEV	D	KPEV intermediate (Landesbahn->DRG) Nyomtáv : 1435	DRB	1906	-1925
KPEVbbg	D	KED Bromberg (Bydgoszcz/PL) Nyomtáv : 1435	KPEVost	1880.04.01-1920.01.10	
		1. Königliche Direction der Ostbahn in Bromberg 1849.11.05.-1880.04.01. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion in Bromberg 1880.04.01.-1920.01.10. Az I. vh. után megmaradt vonalak 1920-ban 'Eisenbahndirektion Osten'-hez kerültek.			
KPEVbln	D	KED Berlin Nyomtáv : 1435	DRB	1880.02.21-1925.01.01	
		1. Königliche Direction der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn zu Berlin 1852.08.21.-1880.02.20. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Berlin 1880.02.21.-1920.03.31.			
KPEVbsl	D	KED Breslau (Wroclaw/PL) Nyomtáv : 1435	DRB	1884.01.24-1925	
		1. Königliche Direction der Oberschlesischen Eisenbahn zu Breslau 1856.10.13.- 2. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Breslau 1884.01.24.-1920.03.31.			
KPEVcln	D	KED Coeln (Köln) Nyomtáv : 1000 1435	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVcsl	D	KED Cassel (Kassel) Nyomtáv : 1435	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVdzg	D	KED Danzig (Gdansk/PL) Nyomtáv : 1435	PKP	1895.04.01-1920.01.20	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
KPEVefd	D	KED Danzig 1895.04.01.-1920.01.20. KED Elberfeld Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn zu Elberfeld 1850.10.15.-1854.03.13. 2. Königliche Eisenbahn-Direction zu Elberfeld 1854.03.13.-1880.02.21. 3. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Elberfeld (KED) 1880.02.21.-	DRB	1880.02.21-1925	
KPEVerf	D	KED Erfurt Nyomtáv : 1435	DRB	1882.04.05-1925.01.01	
KPEVesn	D	KED Essen Nyomtáv : 1435	KPEVcln	1895.04.01-1925	
KPEVfft	D	Létrejön KED Coeln rechtsrh.-ből: 1895.04.01.- KED Frankfurt (Main) Nyomtáv : 900 1000 1435 1. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Frankfurt am Main 1874.04.01.- A Frankfurt-Bebraer Eisenbahn-ra átnevezett Bebra-Hanauer Eisenbahn igazgatását KED Cassel-től az e célra újonnan létrehozott KED Frankfurt-hoz helyezték át.	DRB	1874.04.01-1925	
KPEVhan	D	KED Hannover Nyomtáv : 1435 1. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Hannover 1866.12.15.-1880.02.21. 1866 évi háború eredményeképpen a Hannoversche Staatsbahn kezelésére 2. Königliche Eisenbahn-Direktion zu Hannover (KED) 1880.02.21.-	DRB	1880.02.21-1925	
KPEVhl	D	KED Halle (Saale) Nyomtáv : 1435	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVkat	D	KED Kattowitz (Katowice/PL) Nyomtáv : 1435 KED Kattowitz: 1895.04.01.- 1922.06.18.-től Rbd Oppeln	KPEVopp	1883.01.01-1922.06.18	
KPEVkgb	D	KED Königsberg (Kaliningrad/CCCP) Nyomtáv : 1435	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVlrh	D	KED Königsberg: 1895.04.01.-1920. KED Coeln linksrheinisch Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion der Rheinischen Eisenbahn zu Coeln 1880.02.25.-1881.02.23. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion (Linksrheinische) zu Coeln 1881.02.23.-1895.03.31.	KPEVcln	1881.02.23-1895.04.01	
KPEVmgd	D	KED Magdeburg Nyomtáv : 1435 1. Eisenbahn-Direktion in Magdeburg 1879.12.29.- Magdeburg-Halberstadter Eisenbahn igazgatására. 1880-ban a Berlin-Potsdam-Magdeburg Eisenbahn-t is ide csatolták.	DRB	1879	-1925
KPEVmst	D	KED Münster Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion der Westfälischen Eisenbahn zu Münster 1849.11.05. (ex Paderborn)-1880.04.01. + 2. Königliche Eisenbahn-Direktion Münster 1895.04.01.-	DRB	1895.04.01-1925	
KPEVmz	D	KED Mainz Nyomtáv : 1435	DRB	1896.07.01-1925.01.01	
KPEVpsn	D	KED Posen (Poznan/PL) Nyomtáv : 1435 KED Posen: 1895.04.01.-1920.01.10.	KPEVost	1895.04.01-1920.01.10	
KPEVrrh	D	KED Coeln rechtsrh. Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion der Coeln-Mindener Eisenbahn zu Coeln 1879.12.29.-1881.02.23. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion (Rechtsrheinische) zu Coeln 1881.02.23.-	KPEVesn	1879.12.29-1895.04.01	
KPEVsbr	D	KED Saarbrücken Nyomtáv : 1435	KPEVtri	1895.04.01-1920.04.01	
KPEVstn	D	KED Stettin (Szczecin/PL) Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion Stettin 1851-1852 Stargard-Posener Eisenbahn kezelésére. 1852-ben összeolvad Bromberggel. 2. Direktion der Berlin-Stettiner Eisenbahn in Stettin 1879.12.29.-1881.04.01. + (vonalak KED Berlin-hez: 1881.12.23.) 3. KED Stettin: 1895.04.01.-1920.	DRB	1895.04.01-1925	
KRB	A	k.k. priv. Kronprinz Rudolf-Bahn (Rudolfsbahn) Nyomtáv : 1435	kkStB	1866.11.11-1884.07.01	
LBE	D	Lübeck-Büchener Eisenbahn	DRB	1851.10.15-1938.01.01	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
LDE	D	Nyomtáv : 1435 Leipzig-Dresdener Eisenbahn	SaStB	1835.06.05-1876.07.01	
MagHal	D	Nyomtáv : 1435 Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn	KPEVmgd	1843.07.15-1886.01.01	
MagLeip	D	Nyomtáv : 1435 Magdeburg-(Cöthen-Halle)-Leipziger Eisenbahn	MagHal	1839.06.29-1876.04.01	
MagWit	D	1868: bevezetik a mozdonyszámokat, eddig az időpontig csak neveket használtak Nyomtáv : 1435 Magdeburg-Wittenberger Eisenbahn	MagHal	1849.07.07-1864.11.14	
MAV	H	Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak	H-MAVTR	1868.07.01	
Meck	D	1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve. Nyomtáv : 1435 Mecklenburgische Eisenbahn Gesellschaft (Staatsbahn)	MFFE	1846	-1870.04.24
MFFE	D	Nyomtáv : 900 1435 1920.04.01: DRG Mecklenburgische Friedrich-Franz Eisenbahn	DRB	1847.05.01-1925.01.01	
MVP	H	Nyomtáv : 760 1435 Magyar Vasúttörténeti Park / Hungarian Railway Heritage Park		2000.07.14	
MWE	D	Nyomtáv : 1435 Main-Weser Eisenbahn	KPEVhan	1848	-1880.04.01
NIK	H	1849.08.29: a forgalom beindítása Nyomtáv : 1435 1000 Nehézipari Központ (Államosított Vasgyárak, Diósgyőr)	MAV	1948	-1952.04
NME	D	Nyomtáv : 1435 Niederschlesish-Märkische Eisenbahn	KPEVbln	1844.10.18-1883	
OelGne	D	1852.01.01.: Königliche Direction der Niederschlesisch-Märkischen Risenbahn in Berlin Nyomtáv : 1435 Oels-Gnesener Eisenbahn	KPEVbsl	1873	-1886.01.01
OSIE	D	Nyomtáv : 1435 Oberschlesische Eisenbahn	KPEVbsl	1842.05.22-1886.06.30	
OSTB	A	1886.07.01.: Állami tulajdon Nyomtáv : **** 1435 760 Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak)	ÖBB	1945.04.27-1953.04.01	
OSTB-SU	A	1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az ÖBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig OSTB-ként jelöljük a járműveket. Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion	ÖBB	1946.06.28-1955.10.26	
PosKreu	D	Nyomtáv : 1435 1875.12.10: a vasút megnyitása Posen-Kreuzburger Eisenbahn	KPEVbsl	1874	-1884.03.01
RheinE	D	Nyomtáv : 1435 Rheinische Eisenbahn	KPEVl rh	1839.08.02-1881.04.01	
RheNah	D	1880.02.25-1881.02.23: Königliche Direktion der Rheinischen Eisenbahn zu Coeln Nyomtáv : 1435 Rhein-Nahe Eisenbahn	KPEVl rh	1858.07.15-1883.07.01	
ROUE	D	Nyomtáv : 1435 Rechte Oder-Ufer Eisenbahn (Oderufer, Oppeln-Tarnowitzer EB)	KPEVbsl	1857.02.12-1884.03.01	
RZD-RK	RU	Az "Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn" nevet 1865-ben változtatta Nyomtáv : 1524 Rjazan-Kozlov Vasút (Ryazan-Koslov)	"Rechte Oder-Ufer Eisenbahn"-ra RZD-RU	1866.09.05-1890.06.01	
RZD-RU	RU	Nyomtáv : 1524 1000 Rjazan-Uralszk Vasút (Ryazan-Uralsk)	SZD	1890.06.01-1918	
SaBay	D	Nyomtáv : 1435 Sächsisch-bayerische Eisenbahn	WesStB	1842.09.19-1859.01.01	
Saghegy	H	Nyomtáv : 600 760 1435 1951.01.25: a MÁV átveszi a normálnyomközű iparvágányt. Cellődömölki Bazaltbánya Rt., Sághegyi Bazaltbányája	KoV-8S	1911.10.07-1957	
SaOSTB	D	Nyomtáv : 1435 Sächsisch-Östliche Staatsbahn (Direktion Dresden)	SaStB	1859.01.01-1869.07.01	
SaS chl	D	Nyomtáv : 1435 Sächsisch-Schlesische Staatsbahn	SaOSTB	1845.11.17-1859.01.01	
SaStB	D	Nyomtáv : 750 1435 1918-től: "Sächsisch Staatseisenbahnen" (Sächs.Sts.E.B.) Königlich Sächsische Staatseisenbahnen	DRB	1847.04.01-1925.01.01	
SbrE	D	1920.04.01: DRG átveszi, az átszámozás azonban csak 1925-ben történik Nyomtáv : 1435 Kgl. Saarbrücker Eisenbahn	KPEVl rh	1850.09.15-1881.04.01	
SBS-T	A	Nyomtáv : 1435 Schoeller-Bleckmann Stahlwerke, Phönix Edelstahl, Ternitz			
SHS	YU	Zeleznice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS)	JDZ	1918.12.04-1933	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Nyomtáv : 600 760 1435 Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.			
StarPos	D	Stargard-Posener Eisenbahn Nyomtáv : 1435	KPEVbsl	1847.08.10-1884.03.01	
SvC	H	Sárvári Cukorgyár Nyomtáv : 1435 Alapító: Hatvany-Deutsch család		1894	-1999
SzolC	H	Szolnoki Cukorgyár Rt. Nyomtáv : 600 1435		1899	-2006
WeiGera	D	Weimar-Geraer Eisenbahn Nyomtáv : 1435	KPEVerf	1874	-1895.10.01
WesStB	D	1878.06.29: a vasút megnyitása (?) (Sächsisch) Westliche Staatsbahn (Direktion Leipzig) Nyomtáv : 1435	SaStB	1859.01.01-1869.07.01	
WestE	D	Kgl. Westfälische Eisenbahn Nyomtáv : 1435 1850.10.01: a forgalom beindítása	HanStB	1849	-1880.04.01
Wetz	D	Berlin-Wetzlarer Eisenbahn (Kanonenbahn) Nyomtáv : 1435	NME	1872	-1879
Wilhelm	D	Wilhelms-Eisenbahn (Kattowitz, Annaberg, Ratibor) Nyomtáv : 1435	OSIE	1846.01.01-1880.01.01	