

Warsz	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
1D	----->				1	59	1927	600
	1'D-n2t	PKP	D		1	59	1927	600
50ŰK	----->				30	401- 430	1943-1945	1435
	1'E-h2	DRB	50		26	401- 426	1943-1944	1435
	1'E-h2	PKP	Ty5		4	427- 430	1945	1435
C	----->				9	61- 369	1927-1931	600- 750
	C-h2t	PKP	C3		1	61	1927	600
	C-n2t	BorowC			2	126- 128	1928	600
	C-n2t	Grodzi			2	124- 125	1928	600
	C-n2t	KruszwC			1	123	1928	750
	C-n2t	KujawC			1	369	1931	750
	C-n2t	ZKP			2	92- 93	1927	600
D	----->				8	60- 393	1927-193	600- 750
	D-n2t	GKP			1	94	1927	600
	D-n2t	Grodzi			2	378- 393	193	600
	D-n2t	PKD			1	127	1928	600
	D-n2t	PKP	D		3	60- 96	1927	600
	D-n2t	PKP	D7		1	88	1928	750
D125	----->				6	241- 252	1930	750
	D-n2t	SU-Ind			6	241- 252	1930	750
Disel	----->				1	392	1938	1435
Disel	----->				1	392	1938	1435
Tr12	----->				58	1- 58	1921-1927	1435
	1'D-h2	PKP			8	1- 8	1921	1435
	1'D-h2	PKP	Tr12		50	9- 58	1925-1927	1435
Ty23	----->				267	62- 367	1927-1934	1435
	1'E-h2	PKP	Ty23		267	62- 367	1927-1934	1435
Wilno	----->				21	154- 248	1929-1930	750
	D-h2	PKP	Wp29		21	154- 248	1929-1930	750
Total	----->				402	Preserved:	10	

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1921	n 1'D-h2	[WrN 5725] PKP 5001->1926:PKP Tr12-66->1939.09:NKPS Tr12-66->1941:DRB-GVD->1945:SU-Ind Tr12-66	
2	1921	n 1'D-h2	[WrN 5726] PKP 5002->1926:PKP Tr12-67->1939.09:NKPS Tr12-67->1945:SZD Tr12-67->1949:SU-Ind Tr12-67	
3	1921	n 1'D-h2	[WrN 5727] PKP 5003->1926:PKP Tr12-68->1939.09:NKPS Tr12-68->1945:SZD Tr12-68->1947:SU-Ind Tr12-68	
4	1921	n 1'D-h2	PKP 5004->1926:PKP Tr12-69->1939.09:NKPS Tr12-69->194x:SU-Ind Tr12-69	
5*	1921	n 1'D-h2	PKP 5005->1926:PKP Tr12-70->1939.09:NKPS Tr12-70->1941:DRB-GVD->1941:DRB 56 3528->1945:PKP-B->1947:PKP Tr12'-17->1956.04.08:PL-Ind Tr12-17	
6*	1921	n 1'D-h2	PKP 5006->1926:PKP Tr12-71->1939.09:NKPS Tr12-71->1945:SZD Tr12-71	1951.08.
7	1921	n 1'D-h2	PKP 5007->1926:PKP Tr12-72->1939.09:NKPS Tr12-72->1941:Wh->1945:SZD Tr12-72	1951.02.
8	1921	n 1'D-h2	PKP 5008->1926:PKP Tr12-73->1939.09:NKPS Tr12-73->1944:SU-Ind Tr12-73	
9	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-93->1939.09:NKPS Tr12-93->1945:SZD Tr12-93->1948:SU-Ind Tr12-93	
10	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-94->1939.09:NKPS Tr12-94->1945:SZD Tr12-94->1948:SU-Ind Tr12-94	1964.01.
11*	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-95->1939.09:NKPS Tr12-95->1941:DRB-GVD->1943:DRB 56 3538->1945.04.17:MAV->1945.04.23:MAV/T->1952.11.30:PKP Tr11'-70->1955:PKP Tr12'-38	
12	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-96->1939.09:NKPS Tr12-96->1944:DRB-GVD->1945:SZD Tr12-96->1948:SU-Ind Tr12-96	
13	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-97->1939.09:NKPS Tr12-97->1945:SZD Tr12-97->1948:SU-Ind Tr12-97	1950.
14*	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-98->1939.09:NKPS Tr12-98->1941:DRB-GVD->1942:GedOB Tr12-98->1944.08:OBD-Lem Tr12-98->(1945:DRB 56 3545)->1945.06.05:DRO->(1948.04.01:DR 56 3545)->1955.12.10:PKP-B	195x.
15*	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-99->1939.09:NKPS Tr12-99->1945:SZD Tr12-99	1948.
16	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-100->1939.09:NKPS Tr12-100->1945:SZD Tr12-100->1948:SU-Ind Tr12-100	1954.08.
17	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-101->1939.09:NKPS Tr12-101->1943:SU-Ind Tr12-101	1960.
18	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-102->1939.09:NKPS Tr12-102	
19	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-103->1939.09:NKPS Tr12-103->1945:SZD Tr12-103	1951.08.
20*	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-104->1939.09:NKPS Tr12-104->1945:SZD Tr12-104	1948.
21*	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-105->1939.09:NKPS Tr12-105	1943.
22	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-106->1939.09:NKPS Tr12-106->1941:DRB-GVD->1943:NKPS Tr12-106->1943:SU-Ind Tr12-106->1943:NKVD Tr12-106->1946.03:MVD Tr12-106	
23	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-107->1939.09:NKPS Tr12-107->1943:SU-Ind Tr12-107->1943:NKVD Tr12-107->1946.03:MVD Tr12-107	1960.02.
24	1925	n 1'D-h2	PKP Tr12-108->1939.09:NKPS Tr12-108->1945:SZD Tr12-108->1946:SU-Ind Tr12-108	1954.08.
25*	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-109->1939.09:NKPS Tr12-109->1945:SZD Tr12-109	1946.
26	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-110->1939.09:NKPS Tr12-110	
27	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-111->1939.09:NKPS Tr12-111	1941.
28	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-112->1939:GedOB Tr12-112->1941.09.01:DRB 56 3531->1941.09.01:GedOB 56 3531->1944:DRB 56 3531->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.15:PKP-B->1948.11.20:PKP Tr12'-28	1962.01.27
29	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-113->1939.09:NKPS Tr12-113->1945:SZD Tr12-113	1951.08.
30	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-114->1939.09:NKPS Tr12-114	1941.
31	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-115->1939.09:NKPS Tr12-115->1945:SZD Tr12-115->1946:SU-Ind Tr12-115	
32	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-116->1939.09:NKPS Tr12-116->1941:DRB-GVD->1943:DRB 56 3539->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.19:PKP-B->1948.11.23:PKP Tr12'-30	1965.02.09
33	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-117->1939.09:NKPS Tr12-117->1945:SZD Tr12-117->1948:SU-Ind Tr12-117	
34	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-118->1939.09:NKPS Tr12-118->1945:SZD Tr12-118->194x:SU-Ind Tr12-118	
35	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-119->1939.09:NKPS Tr12-119->1945:SZD Tr12-119->1946:SU-Ind Tr12-119	
36	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-120->1939.09:NKPS Tr12-120->1943:SU-Ind Tr12-120->Iran	
37	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-121->1939.09:NKPS Tr12-121->1943:SU-Ind Tr12-121	
38*	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-122->1939.09:NKPS Tr12-122->1941:DRB-GVD->1943.03.25:CFR 140.902->1945:CFR/T->1946.03:SZD Tr12-122->SU-Ind Tr12-122->MVD Tr12-122	
39	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-123->1939.09:NKPS Tr12-123->1945:SZD Tr12-123	1953.06.
40*	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-124->1939.09:NKPS Tr12-124->1943:SU-Ind Tr12-124->MVD Tr12-124	
41	1926	n 1'D-h2	PKP Tr12-125->1939.09:NKPS Tr12-125->1941:DRB-GVD->GedOB Tr12-125->1944.08:OBD-Lem Tr12-125->(1945:DRB 56 3546)->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.11:PKP-B->1948.11.17:PKP Tr12'-29	1967.06.31
42*	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-126->1939:GedOB Tr12-126->1941.09.01:DRB 56 3532->1941.09.01:GedOB 56 3532->1945.01.23:DRB 56 3532->1945.05.09:CSD->1950.01.17:PKP-B->1953:PKP Tr12'-36->1956.04.08:PL-Ind Tr12-36	
43	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-127->1939.09:NKPS Tr12-127->1945:SZD Tr12-127	1957.04.
44	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-128->1939.09:NKPS Tr12-128->1943:SU-Ind Tr12-128	
45	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-129->1939.09:NKPS Tr12-129->1945:SZD Tr12-129	1953.02.
46	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-130->1939.09:NKPS Tr12-130->1941:DRB-GVD->1943:NKPS Tr12-130->1943:SU-Ind Tr12-130	

5: 1956: Centralny Zarząd Przedsiębiorstwa Robot Kolejowych

6: 1945: Lvovszkaja

11: 1945.04.17: Wien Süd -> Sopron.

1945.04.23: Trófea, Székesfehérvár [H].

1952.11.30: Restitúció, Szob. Üzemképtelen. Tévedésből lett Tr11-nek beszámozva

14: 1945/46: Bw Freiberg/Sachsen 1950: Schadlo

15: 1948: Lvovszkaja

20: 1948: Szverdlvovszkaja

21: 1943: Kovelszkaja

25: 1946: Lvovszkaja

38: 194x: NKVD

40: 1943: NKVD

42: 1956: Centralny Zarząd Przedsiębiorstwa Robot Kolejowych

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
47	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-131->1939.09:NKPS Tr12-131->1943:SU-Ind Tr12-131	
48	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-132->1939.09:NKPS Tr12-132->1943:SU-Ind Tr12-132->1951.02:PKP-B	195x.
49	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-133->1939.09:NKPS Tr12-133->1943:SU-Ind Tr12-133	
50*	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-134->1939.09:NKPS Tr12-134->1941:DRB-GVD->1945:SZD Tr12-134	1948.
51	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-135->1939.09:NKPS Tr12-135->1944:SU-Ind Tr12-135	
52	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-136->1939:GedOB Tr12-136->1941.09.01:DRB 56 3533->1941.09.01:GedOB 56 3533->1944:DRB 56 3533->1945.04.27:OstB 56 3533->1948.07.01:PKP-B->1948.07.20:PKP Tr12'-27	1966.02.28
53*	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-137->1939.09:NKPS Tr12-137->1941:DRB-GVD->1943:DRB 56 3540->1945.04.27:OstB 56 3540->1945.05.28:MAV/T->1948.03.22:CFR/T->1948:HES 56 3540	
54	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-138->1939.09:NKPS Tr12-138->1944:SU-Ind Tr12-138	1951.02.
55	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-139->1939.09:NKPS Tr12-139->1944:SU-Ind Tr12-139	
56	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-140->1939.09:NKPS Tr12-140->1941:DRB-GVD->1945:SZD Tr12-140	1948.
57*	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-141->1939.09:NKPS Tr12-141->1941:DRB-GVD->1943:DRB 56 3541->1945.04.14:MAV->1945.04.27:MAV/T->1953.01.29:PKP-B/T->1953:PKP Tr12'-34	1966.04.25
58	1927	n 1'D-h2	PKP Tr12-142->1939.09:NKPS Tr12-142->1943:SU-Ind Tr12-142	
59	1927	600 1'D-n2t	PKP D-1001	
60*	1927	600 D-n2t	Kleinbahn Pinczow PKP D-1295->1939:DRB->1942.02.16:DRB 99 1582->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tx2-381	1960.04.23
61*	1927	600 C-h2t	PKP C3-1235->1939:DRB->1942.02.16:DRB 99 1522->1945:PKP-B->1946:PKP Ty1"-152	1952.
62*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-156->1939:GedOB Ty23-156->1941.09.01:DRB 58 2403->1941.09.01:GedOB 58 2403->1944.08:OBD-War 58 2403->1944.09.24:DRB 58 2403->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-37->1955.08.30:PMP Ty23-37	< 1990.
63*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-157->1939.09:NKPS Ty23-157->1941:DRB-GVD->1943:DRB 58 2752->(MPS 58-2752)->1945:NMR DeKo	
64	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-158->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2404->GedOB 58 2404->1944.08:OBD-War 58 2404->1944.12.31:DRB 58 2404->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-38	1978.06.13
65	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-159->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2405->GedOB 58 2405->1944.08:OBD-War 58 2405->1944.09.30:DRB 58 2405->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-39	1978.08.18
66	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-160->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2406->GedOB 58 2406->1944.08:OBD-War 58 2406->1945.01.23:DRB 58 2406->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-40	1971.06.19
67	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-161->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2407->GedOB 58 2407->1944.08:OBD-War 58 2407->1945.01.23:DRB 58 2407->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-41->1954.09.20:PMP Ty23-41->ZTK-Zab Ty23-41->1976:KWK-Jan Ty23-41	
68	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-162->1939.09:NKPS Ty23-162->1941:DRB-GVD->1943:DRB 58 2771->1945.06.08:DRw 58 2771->1949.09.07:DB 58 2771	1952.02.02
69*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-163->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2408->GedOB 58 2408->1944.08:OBD-War 58 2408->1944.09.30:DRB 58 2408->1945.06.05:DRo 58 2408->1948.04.01:DR 58 2408->1955.07.20:PKP-B->1956.06:PKP Ty23'-283->1973.05.23:ZTK-Zab Ty23-283	
70*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-164->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2409->GedOB 58 2409->1944.08:OBD-War 58 2409->1944.09.24:DRB 58 2409->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-42->1968.12.03:ZTK-Zab Ty23-42->1976:KWK-Trz Ty23-42	1958.07.
71	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-165->1939.09:NKPS Ty23-165->1942:MPS-Tur Ty23-165->1946:SZD-Lw Ty23-165	
72	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-166->1939.09:NKPS Ty23-166->1942:MPS-Tur Ty23-166->1946:SZD-Lw Ty23-166->1950:SU-Ind Ty23-166	
73	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-167->1939:GedOB Ty23-167->1941.09.01:DRB 58 2410->1941.09.01:GedOB 58 2410->1945.01.23:DRB 58 2410->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-43	1976.04.02
74*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-168->1939:GedOB Ty23-168->1941.09.01:DRB 58 2411->1941.09.01:GedOB 58 2411->1944.08:OBD-Kra 58 2411->1944.08:DRB 58 2411->(MPS 58-2411)->NMR DeKo	
75	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-169->1939.09:NKPS Ty23-169->1942:MPS-Tur Ty23-169->1946:SZD-Lw Ty23-169	1963.05.
76	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-170->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2412->GedOB 58 2412->1944.08:OBD-War 58 2412->1945.01.23:DRB 58 2412->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-44	1976.06.03
77*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-171->1939:GedOB Ty23-171->1941.09.01:DRB 58 2413->1941.09.01:GedOB 58 2413->1944.08:OBD-Kra 58 2413->1944.08:DRB 58 2413->1945.06.08:DRw 58 2413->1949.09.07:DB 58 2413	1951.12.13

50: 1948: Juzsnaja

53: 1945: mozdonyátadás Schwarzenau (A) -> MÁV. 1948.03.22: Repartíció, Kürtös. Üzemképtelen.

57: 1945.04.14: Wien Süd -> Sopron (szovjet rendeletre).

1945.04.27: Trófea, Székesfehérvár [H].

1953.01.29: Restitúció, Szob. Üzemképtelen. Ingo Hütter: -> Tr12'-37 Bogdan Pokropinski: -> Tr12'34

60: 1942: Jędrzejów

61: 1942: Jędrzejów

62: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

63: SZD: R 1524mm

69: +1973.05.19.

70: +1968.11.28. ZTK-Zab: Werklok ZTKiGK Zabrze, Kopalnia Siersza

1976: Werklok KWK "Siersza" Trzebinia

74: SZD: R 1524mm

77: ++1952.02.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
78*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-172->1939:GedOB Ty23-172->1941.09.01:DRB 58 2414->1941.09.01:GedOB 58 2414->1944.08:OBD-War 58 2414->1945.01.23:DRB 58 2414->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo 58 2414->1948.04.01:DR 58 2414->1955.07.23:PKP-B->1956.03:PKP Ty23'-276	1968.09.20
79*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-173->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2415->1942.11.01:MPS-Tur Ty23-173->1946:SZD-Lw Ty23-173	1956.02.
80	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-174->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2416->GedOB 58 2416->1944.08:OBD-War 58 2416->1944.09.30:DRB 58 2416->1945.06.05:DRo 58 2416->1948.04.01:DR 58 2416->1955.09.12:PKP-B->1956.03:PKP Ty23'-270	1973.02.24
81	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-175->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2417->GedOB 58 2417->1944.08:OBD-War 58 2417->1944.09.30:DRB 58 2417->1945.06.05:DRo 58 2417->1948.04.01:DR 58 2417->1955.09.12:PKP-B->1956.02:PKP Ty23'-265	1973.01.13
82*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-196->1939.09:NKPS Ty23-196->1941:DRB-GVD->1943:DRB 58 2754->(MPS 58-2754)->1945:NMR DeKo	
83	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-197->1939:GedOB Ty23-197->1941.09.01:DRB 58 2425->1941.09.01:GedOB 58 2425->1944.08:OBD-Kra 58 2425->1944.08:DRB 58 2425->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-46	1977.05.04
84	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-198->1939.09:NKPS Ty23-198->1941:DRB-GVD->1944.04.01:SZD Ty23-198	1951.02.
85*	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-199->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2426->GedOB 58 2426->1944.08:OBD-War 58 2426->(MPS 58-2426)->1945:NMR DeKo	
86	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-200->1939:GedOB Ty23-200->1941.09.01:DRB 58 2427->1941.09.01:GedOB 58 2427->1944.08:OBD-Kra 58 2427->1944.08:DRB 58 2427->1945.06.05:DRo 58 2427->1948.04.01:DR 58 2427->1955.09.12:PKP-B->1956.05:PKP Ty23'-280	1973.07.12
87	1927	n 1'E-h2	PKP Ty23-201->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2428->GedOB 58 2428->1944.08:OBD-Kra 58 2428->1944.08:DRB 58 2428->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2428->1950.09.18:PKP Ty23'-242	1977.11.29
88*	1928	750 D-n2t	PKP D7-854->1939:DRB->1942.02.16:DRB 99 2557->1942:GedOB 99 2557->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tx3-1272->1961:PKP Tx28-1272	1966.05.17
89	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-202->1939.09:NKPS Ty23-202->1942:MPS-Tur Ty23-202->1946:SZD-Lw Ty23-202	1961.07.
90	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-203->1939.09:NKPS Ty23-203->1942:MPS-Tur Ty23-203->1946:SZD-Lw Ty23-203	1957.07.
91	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-204->1939.09:NKPS Ty23-204->1942:MPS-Tur Ty23-204->1946:SZD-Lw Ty23-204->1951:SU-Ind Ty23-204	
92*	1927	600 C-n2t	ZKP 7"->1946:PKP Py27-731->1974:[P]Priv-PL Py27-731	1969.
93	1927	600 C-n2t	ZKP 8"->1946:PKP Py27-732	1964.
94	1927	600 D-n2t	GKP 12->GnesenC 5->1949:PKP Px1-771->1961:PKP Tx27-771	
95*	1927	600 D-n2t	PKP D-1631->1939:DRB->1942.02.16:DRB 99 1598->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tx2-383->1961:PKP Tx27-383	1968.09.18
96*	1927	600 D-n2t	PKP D-1632->1939:DRB->1942.02.16:DRB 99 1599->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tx2-384	1962.10.06
97	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-205->1939:GedOB Ty23-205->1941.09.01:DRB 58 2429->1941.09.01:GedOB 58 2429->1945.01.23:DRB 58 2429->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-51	1970.05.14
98*	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-206->1939:GedOB Ty23-206->1941.09.01:DRB 58 2430->1941.09.01:GedOB 58 2430->1944.08:OBD-War 58 2430->1944.09.30:DRB 58 2430->1945.06.08:DRw 58 2430->1949.09.07:DB 58 2430	1951.12.13
99	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-207->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2431->GedOB 58 2431->1944.08:OBD-War 58 2431->1945.01.23:DRB 58 2431->1945.06.08:DRw 58 2431->1949.09.07:DB 58 2431	1952.04.16
100*	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-208->1939.09:NKPS Ty23-208->1941:DRB-GVD->1944:DRB 58 2762->1944:GedOB 58 2762->1944.08:OBD-Kra 58 2762->1944.08:DRB 58 2762->1945.06.08:DRw 58 2762->1949.09.07:DB 58 2762	1951.12.13
101*	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-209->1939:GedOB Ty23-209->1941.09.01:DRB 58 2432->1941.09.01:GedOB 58 2432->1944.08:OBD-War 58 2432->(MPS 58-2432)->1945:NMR DeKo	
102*	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-210->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2433->(MPS 58-2433)->1945:NMR DeKo	
103	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-211->1939:GedOB Ty23-211->1941.09.01:DRB 58 2434->1941.09.01:GedOB 58 2434->1945.01.23:DRB 58 2434->1945.06.05:DRo 58 2434->1948.04.01:DR 58 2434->1955.09.12:PKP-B	
104	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-212->1939:GedOB Ty23-212->1941.09.01:DRB 58 2435->1941.09.01:GedOB 58 2435->1945:MPS 58-2435	1951.02.
105	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-213->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2436->GedOB 58 2436->1944.08:OBD-War 58 2436->1944.09.30:DRB 58 2436->1945.06.05:DRo 58 2436->1948.04.01:DR 58 2436->1955.07.20:PKP-B->1956.08:PKP Ty23'-285	1967.10.14

78: 1945.05.30: Trófea, Delbin? [D].

79: 1942.11.1: Turkesztan-Szibirszkaja (TurkSzib)

82: SZD: R 1524mm

85: SZD: R 1524mm

88: 1942: Lupkow-Cisna (PL)

92: Megőrizve, Kiállitva: Nowy Sacz Járűjavító

95: 1942: Jedrzejów

96: 1942: Jedrzejów

98: ++1952.02.

100: ++1952.02.

101: SZD: R 1524mm

102: SZD: R 1524mm

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
106	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-214->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2437->1945.06.08:DRw 58 2437->1949.09.07:DB 58 2437	1951.12.13
107*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-215->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2438->GedOB 58 2438->1944.08:OBD-Lem 58 2438->(1944:MPS 58-2438)->1945:NMR DeKo	
108*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-258->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2469->GedOB 58 2469->1944.08:OBD-War 58 2469->1944.09.24:DRB 58 2469->1945:MPS 58-2469->1952:SU-Ind 58-2469	
109	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-259->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2470->GedOB 58 2470->1944.08:OBD-Kra 58 2470->1944.08:DRB 58 2470->1945.06.08:DRw 58 2470->1949.09.07:DB 58 2470	1951.12.13
110	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-260->1939:GedOB Ty23-260->1941.09.01:DRB 58 2471->1941.09.01:GedOB 58 2471->1944.08:OBD-Kra 58 2471->1944.08:DRB 58 2471->1945.06.08:DRw 58 2471->1949.09.07:DB 58 2471	1952.02.27
111	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-261->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2472->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-120	1977.07.26
112*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-262->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2473->GedOB 58 2473->1944.08:OBD-War 58 2473->1945.01.23:DRB 58 2473->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-63->1978.04.06:PMP Ty23-63	1978.09.30
113	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-263->1939.09:NKPS Ty23-263->1942:MPS-Tur Ty23-263->1946:SZD-Lw Ty23-263->1950:SU-Ind Ty23-263	
114*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-264->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2474->GedOB 58 2474->1944.08:OBD-War 58 2474->1944.09.20:DRB 58 2474->1945.06.08:DRw 58 2474->1949.09.07:DB 58 2474	1951.12.13
115	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-265->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2475->GedOB 58 2475->1944.08:OBD-Kra 58 2475->1944.08:DRB 58 2475->1945.06.05:DRo 58 2475->1948.04.01:DR 58 2475->1949.05.20:PKP Ty23'-218	1977.11.16
116*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-266->1939:GedOB Ty23-266->1941.09.01:DRB 58 2476->1941.09.01:GedOB 58 2476->1945.01.23:DRB 58 2476->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-64->1971.08.18:PMP Ty23-64->ZTK-Zab Ty23-64	
117	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-267->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2477->GedOB 58 2477->1944.08:OBD-War 58 2477->1945.01.23:DRB 58 2477->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-65	1979.05.11
118	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-268->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2478->GedOB 58 2478->1944.08:OBD-War 58 2478->1945.01.23:DRB 58 2478->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-66	1977.09.17
119	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-269->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2479->GedOB 58 2479->1944.08:OBD-Kra 58 2479->1944.08:DRB 58 2479->1945.06.08:DRw 58 2479->1949.09.07:DB 58 2479	1951.12.13
120*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-270->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2480->GedOB 58 2480->1944.08:OBD-War 58 2480->(MPS 58-2480)->1945:NMR DeKo	
121	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-271->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2481->GedOB 58 2481->1944.08:OBD-War 58 2481->1945.01.23:DRB 58 2481->1945.06.05:DRo 58 2481->1948.04.01:DR 58 2481->1955.09.12:PKP-B->1957.09:PKP Ty23'-304	1977.11.29
122	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-272->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2482->1945.06.08:DRw 58 2482->1949.09.07:DB 58 2482	1952.01.05
123	1928	750	C-n2t	Kruszwc 8'	1981.
124	1928	600	C-n2t	Grodzi 4	
125	1928	600	C-n2t	Grodzi 3	
126	1928	600	C-n2t	BorowC 6	1952.
127*	1928	600	D-n2t	PKD->1928:PKP D-1310->1939:DRB->1942.02.16:DRB 99 1592->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tx2-382	1956.10.25
128	1928	600	C-n2t	BorowC 7	
129	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-297->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2504->GedOB 58 2504->1944.08:OBD-Kra 58 2504->1945.01.23:DRB 58 2504->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-78	1976.05.07
130*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-298->1939:GedOB Ty23-298->1941.09.01:DRB 58 2505->1941.09.01:GedOB 58 2505->1944.08:OBD-Kra 58 2505->1944.08:DRB 58 2505->1945.06.05:DRo 58 2505->1948.04.01:DR 58 2505->1955.09.12:PKP-B->1956.04:PKP Ty23'-273->1980.10.15:[P]KarszM Ty23-273->2005:[P]PSMK Ty23-273	
131*	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-299->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2506->1945:PKP-B->1945.05.03:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-79->1954.09.17:PMP Ty23-79->ZTK-Zab Ty23-79	
132	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-300->1939:GedOB Ty23-300->1941.09.01:DRB 58 2507->1941.09.01:GedOB 58 2507->1944.08:OBD-War 58 2507->1944.09.30:DRB 58 2507->1945.06.05:DRo 58 2507->1948.04.01:DR 58 2507->1955.09.12:PKP-B->1956:PKP Ty23'-274	1970.01.09
133	1928	n	1'E-h2	PKP Ty23-301->1939:GedOB Ty23-301->1941.09.01:DRB 58 2508->1941.09.01:GedOB 58 2508->1945.01.23:DRB 58 2508->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-80	1976.09.20

107: SZD: R 1524mm

108: 1952: boiler only

112: 1945.05.08: Trófea, Seichau (Schlesien) [PL].

114: ++1952.04.

116: +1971.08.03.

120: SZD: R 1524mm

127: 1942: Jedrzejów

130: Museumslok in Zdunska Wola Karsznice -> Megörizve, kiállítva: Karsznice (2003)

131: 1945.05.03: Trófea, Jelcz [PL]. 1946: Lvovszkaja

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
134	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-302->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2509->GedOB 58 2509->1944.08:OBD-War 58 2509->1944.09.30:DRB 58 2509->1945.06.05:DRo 58 2509->1948.04.01:DR 58 2509->1955.07.26:PKP-B->1957.01:PKP Ty23'-287->1971.03.16:Rozbark Ty23-287	
135	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-303->1939:GedOB Ty23-303->1941.09.01:DRB 58 2510->1941.09.01:GedOB 58 2510->1945.01.23:DRB 58 2510->1945.06.05:DRo 58 2510->1948.04.01:DR 58 2510->1955.09.12:PKP-B->1955.11:PKP Ty23'-258	1973.07.30
136	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-304->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2511->GedOB 58 2511->1944.08:OBD-War 58 2511->1945.01.23:DRB 58 2511->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-81	1976.03.02
137	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-305->1939.09:NKPS Ty23-305->1942:MPS-Tur Ty23-305->1946:SZD-Lw Ty23-305	1961.03.
138*	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-306->1939.09:NKPS Ty23-306->1941:DRB-GVD->1944.05.10:SZD Ty23-306	
139	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-307->1939:GedOB Ty23-307->1941.09.01:DRB 58 2512->1941.09.01:GedOB 58 2512->1944.08:OBD-War 58 2512->1944.09.30:DRB 58 2512->1945.06.08:DRw 58 2512->1949.09.07:DB 58 2512	1952.03.25
140*	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-308->1939:GedOB Ty23-308->1941.09.01:DRB 58 2513->1941.09.01:GedOB 58 2513->1944.08:OBD-Kra 58 2513->1944.08:DRB 58 2513->1944:MPS 58-2513	1948.11.
141*	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-309->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2514->GedOB 58 2514->1944.08:OBD-War 58 2514->1945.01.23:DRB 58 2514	
142	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-310->1939.09:NKPS Ty23-310->1942:MPS-Tur Ty23-310->1946:SZD-Lw Ty23-310	1964.09.
143	1928	n 1'E-h2	PKP Ty23-311->1939.09:NKPS Ty23-311->1942:MPS-Tur Ty23-311->1946:SZD-Lw Ty23-311->1951:SU-Ind Ty23-311	
144*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-322->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2519->GedOB 58 2519->1944.08:OBD-War 58 2519->1944.09.30:DRB 58 2519->1945.06.08:DRw 58 2519->1949.09.07:DB 58 2519	1951.12.13
145	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-323->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2520->GedOB 58 2520->1944.09:DRB 58 2520->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-84	1979.12.12
146	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-324->1939:GedOB Ty23-324->1941.09.01:DRB 58 2521->1941.09.01:GedOB 58 2521->1944.09:DRB 58 2521->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-121->1954.09.17:PMP Ty23-121	
147*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-325->1939.09:NKPS Ty23-325->1941:DRB-GVD->1943.11.01:SZD Ty23-325	1951.08.
148	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-326->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2522->GedOB 58 2522->1944.08:OBD-Kra 58 2522->1944.08:DRB 58 2522->1945.05.09:CSD->1945.10.19:CSD 537.1504->1947.12.17:PKP-B->1947.12.24:PKP Ty23'-183	1977.12.28
149*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-327->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2523->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-47	1978.03.07
150	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-328->1939.09:NKPS Ty23-328->1942:MPS-Tur Ty23-328->1946:SZD-Lw Ty23-328	1956.10.
151*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-329->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2524->GedOB 58 2524->1944.08:OBD-War 58 2524->1945.01.23:DRB 58 2524->1945.06.05:DRo 58 2524->1948.04.01:DR 58 2524->1955.07.20:PKP-B->1956.12:PKP Ty23'-299->1969.12.31:ZTK-Zab Ty23-299->PL-Ind Ty23-299	
152	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-330->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2525->GedOB 58 2525->1944.08:OBD-Kra 58 2525->1945.01.23:DRB 58 2525->1945.06.08:DRw 58 2525->1949.09.07:DB 58 2525	1951.12.13
153*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-331->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2526->GedOB 58 2526->1944.08:OBD-War 58 2526->1944.08.02:DRB 58 2526->1945.06.08:DRw 58 2526->1949.09.07:DB 58 2526	1951.12.13
154	1929	750 D-h2	PKP Wp29-1730->1939:SZD Wp29-1730	
155	1929	750 D-h2	PKP Wp29-901->1939:GedOB Wp29-901->1942.02.16:DRB 99 2574->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1706	1974.09.23
156*	1929	750 D-h2	PKP Wp29-3005->PKP C-3005->1934:Cisna C-3005->1939:LG T1/4-151	
157	1929	750 D-h2	PKP Wp29-1731->1939:SZD Wp29-1731	
158*	1929	750 D-h2	PKP Wp29-902->1939:GedOB Wp29-902->1942.02.16:DRB 99 2575->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1701->1979:[P]HChH Px29-1701	
159	1929	750 D-h2	PKP Wp29-903->1939:GedOB Wp29-903->1942.02.16:DRB 99 2576->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1707	
160	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-332->1939.09:NKPS Ty23-332->1941:DRB-GVD->1943.04.01:SZD Ty23-332	1974.06.15
161	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-333->1939.09:NKPS Ty23-333->1941:DRB-GVD->CFR->1945.01.01:SZD Ty23-333->1946:SZD-Lw Ty23-333->1950:SU-Ind Ty23-333	1956.02.
162	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-334->1939.09:NKPS Ty23-334->1942:MPS-Tur Ty23-334->1946:SZD-Lw Ty23-334	1957.07.
163*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-335->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2527->GedOB 58 2527->1944.08:OBD-War 58 2527->1944.09.25:DRB 58 2527->1945.01:JDZ 146-002->1949.04.05:PKP Ty23'-198	1977.05.04

138: 1944: Kovelszkaja

140: 1948: Ogyesszkaja

141: 1944.12.01: OBD Warschau

144: ++1952.04.

147: 1943.09.01: Kurszsk

149: 1945.05.08: Trófea, Jelcz [PL].

151: +1969.12.19. PL-Ind: KWK "Komuna Paryska", Jaworzno

153: ++1952.02.

156: PKP: Lupków-Cisna

158: +1975 1979: Eladva, Megörizve: High Chaparral Freizeitpark (S)

163: 1945.01: Jesenice (YU)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
164	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-336->1939:GedOB Ty23-336->1941.09.01:DRB 58 2528->1941.09.01:GedOB 58 2528->1944.09:DRB 58 2528->1945.06.05:DRo 58 2528->1948.04.01:DR 58 2528->1955.08.02:PKP-B	195x.
165*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-337->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2529->GedOB 58 2529->1944.08:OBD-War 58 2529->1944.09.30:DRB 58 2529->(MPS 58-2529)->1945:NMR DeKo	
166	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-338->1939.09:NKPS Ty23-338->1942:MPS-Tur Ty23-338->1946:SZD-Lw Ty23-338	1951.08.
167	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-339->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2530->GedOB 58 2530->1944.08:OBD-Kra 58 2530->1945.01.23:DRB 58 2530->1945.06.05:DRo 58 2530->1948.04.01:DR 58 2530->1955.11.29:PKP-B->1956.02:PKP Ty23'-269->1969.12.18:ZTK-Zab Ty23-269->ZTK-Szy Ty23-269	
168	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-340->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2531->GedOB 58 2531->1944.08:OBD-War 58 2531->1945.01.23:DRB 58 2531->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-88->1954.09.12:PMP Ty23-88	
169	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-341->1939:GedOB Ty23-341->1941.09.01:DRB 58 2532->1941.09.01:GedOB 58 2532->1944.08:OBD-War 58 2532->1944.09.30:DRB 58 2532->1945.06.05:DRo 58 2532->1948.04.01:DR 58 2532->1955.09.12:PKP-B->1956.05:PKP Ty23'-279	1977.12.29
170*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-342->1939.09:NKPS Ty23-342->1941:DRB-GVD->SZD Ty23-342->1945:NMR DeKo	
171	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-343->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2533->GedOB 58 2533->1944.08:OBD-Kra 58 2533->1945.01.23:DRB 58 2533->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-89	1969.05.31
172	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-344->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2534->GedOB 58 2534->1944.08:OBD-War 58 2534->1944.09.30:DRB 58 2534->1945.06.08:DRw 58 2534->1949.09.07:DB 58 2534	1952.01.24
173	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-345->1939:GedOB Ty23-345->1941.09.01:DRB 58 2535->1941.09.01:GedOB 58 2535->1944.08:OBD-War 58 2535->1944.09.24:DRB 58 2535->1945.06.05:DRo 58 2535->1946:PKP-B->1946:PKP Ty23'-85	1978.05.11
174*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-346->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2536->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-90->1955.08.01:PMP Ty23-90->Rozbark Ty23-90	
175	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-347->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2537->GedOB 58 2537->1944.08:OBD-War 58 2537->1945.01.23:DRB 58 2537->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-91	1978.06.13
176	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-348->1939.09:NKPS Ty23-348->1941:DRB-GVD->1944:GedOB Ty23-348->1944.08:OBD-Kra Ty23-348->1944:DRB 58 2766->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.11.23:PKP-B/T->1948.11.27:PKP Ty23'-195	1973.04.13
177*	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-349->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2538->GedOB 58 2538->1944.08:OBD-War 58 2538->1945.01.23:DRB 58 2538->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-92->1954.08.24:PMP Ty23-92->1974.11:Rozbark Ty23-92	
178	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-350->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2539->GedOB 58 2539->1944.08:OBD-War 58 2539->1945.01.23:DRB 58 2539->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-93	1972.06.03
179	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-351->1939.09:NKPS Ty23-351->1942:MPS-Tur Ty23-351->1946:SZD-Lw Ty23-351	1964.04.
180	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-352->1939:GedOB Ty23-352->1941.09.01:DRB 58 2540->1941.09.01:GedOB 58 2540->1944.08:OBD-War 58 2540->1944.09.30:DRB 58 2540->1945.05.09:CSD/T->1949.05.03:PKP Ty23'-202	1979.12.12
181	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-353->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2541->GedOB 58 2541->1944.08:OBD-War 58 2541->1945.01.23:DRB 58 2541->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-94	1979.12.12
182	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-354->1939:GedOB Ty23-354->1941.09.01:DRB 58 2542->1941.09.01:GedOB 58 2542->1945:CFR/T->1946.04.01:MPS 58-2542->1952.08.23:SZD Ty23-354	1964.06.21
183	1929	n 1'E-h2	PKP Ty23-355->1939.09:NKPS Ty23-355->1942:MPS-Tur Ty23-355->1946:SZD-Lw Ty23-355	1962.06.
184*	1929	750 D-h2	PKP Wp29-904->1939:GedOB Wp29-904->1942.02.16:DRB 99 2577->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1704->1984:[P]SochMus Px29-1704	
185*	1929	750 D-h2	PKP Wp29-905->1939:GedOB Wp29-905->1942.02.16:DRB 99 2578->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1708->1987:[P]SochMus Px29-1708	
186*	1929	750 D-h2	PKP Wp29-906->1939:GedOB Wp29-906->1942.02.16:DRB 99 2579->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1705->1979:[P]HChH Px29-1705	
187	1929	750 D-h2	PKP Wp29-907->1939:GedOB Wp29-907->1942.02.16:DRB 99 2580->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1709	1975.06.14
188	1929	750 D-h2	PKP Wp29-1733	
189	1929	750 D-h2	PKP Wp29-1734->1939.09:NKPS Wp29-1734	
190	1929	750 D-h2	PKP Wp29-4581->1939.10.10:LG T4 151->1940:NKPS T4-151->1941:DRB-GVD->1944.10:SZD Tch-151->1952.08.23:SZD Rp-770	1963.
191	1929	750 D-h2	PKP Wp29-4582->1939.10.10:LG T4 152->1940:NKPS T4-152->1941:DRB-GVD->1944.10:SZD Tch-152->1952.08.23:SZD Rp-771'	1960.

165: SZD: R 1524mm

170: SZD: R 1524mm

174: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D]. PMP: Pw Maczki-Bor

177: PMP: Pw Maczki-Bor

184: +1979 Megőrizve, üzemképes: Sochaczew (2006).

185: +1987: Kolej Wielunskiej. Megőrizve, kiállítva: Sochaczew (2012).

186: 1979: eladva High Chaparral Freizeitpark (S)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
192	1929	750	D-h2	PKP Wp29-4583->1939.10.10:LG T4 153->1940:NKPS T4-153->1945:SZD Tch-153	
193	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-396->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2575->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-108	1973.08.30
194*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-397->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2576->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRO/T->1945:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-109	1971.12.10
195*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-398->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2577->1944.05.10:MPS 58-2577->1946:PKP-B->1946:PKP Ty23'-110->1968.01.26:ZTK-Bog Ty23-110	
196	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-399->1939.09:NKPS Ty23-399->1941:DRB-GVD->1943:DRB 58 2757->GedOB 58 2757->1944.08:OBD-War 58 2757->1945.01.23:DRB 58 2757->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-181	1977.05.26
197	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-400->1939:GedOB Ty23-400->1941.09.01:DRB 58 2578->1941.09.01:GedOB 58 2578->1945.01.23:DRB 58 2578->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-111->1955.08.10:PMP Ty23-111	
198	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-401->1939.09:NKPS Ty23-401->1941:DRB-GVD->1944.04.01:SZD Ty23-401->1945:SZD-Lw Ty23-401	1964.
199	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-402->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2579->GedOB 58 2579->1944.08:OBD-War 58 2579->1944.09.30:DRB 58 2579->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-123	1975.09.09
200	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-403->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2580->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-112	1979.11.21
201	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-404->1939:GedOB Ty23-404->1941.09.01:DRB 58 2581->1941.09.01:GedOB 58 2581->1944.08:OBD-War 58 2581->1944.09.30:DRB 58 2581->1945.05.09:CSD->1949.05.09:PKP-B->1949.05.17:PKP Ty23'-222	1973.02.12
202	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-405->1939:GedOB Ty23-405->1941.09.01:DRB 58 2582->1941.09.01:GedOB 58 2582->1944.08:OBD-War 58 2582->1945.01.23:DRB 58 2582->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-114	1975.04.11
203	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-406->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2583->GedOB 58 2583->1944.08:OBD-War 58 2583->1944.09.30:DRB 58 2583->1945.06.05:DRO 58 2583->1948.04.01:DR 58 2583->1955.09.12:PKP-B->1956.01:PKP Ty23'-253	1978.05.11
204*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-407->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2584->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-113	1980.06.26
205	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-408->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2585->GedOB 58 2585->1944.08:OBD-War 58 2585->1945.01.23:DRB 58 2585->1945.06.08:DRw 58 2585->1949.09.07:DB 58 2585	1951.12.13
206	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-409->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2586->GedOB 58 2586->1944.08:OBD-War 58 2586->1944.09:DRB 58 2586->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-115	1972.04.19
207*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-410->1939:GedOB Ty23-410->1941.09.01:DRB 58 2587->1941.09.01:GedOB 58 2587->1944.08:OBD-War 58 2587->(MPS 58-2587)->1945:NMR DeKo	
208	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-411->1939.09:NKPS Ty23-411->1942:MPS-Tur Ty23-411->1946:SZD-Lw Ty23-411	1964.07.
209	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-412->1939:GedOB Ty23-412->1941.09.01:DRB 58 2588->1941.09.01:GedOB 58 2588->1944.08:OBD-Kra 58 2588->1944.09:DRB 58 2588->1945.06.08:DRw 58 2588->1949.09.07:DB 58 2588	1951.12.13
210	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-413->1939.09:NKPS Ty23-413->1942:MPS-Tur Ty23-413->1946:SZD-Lw Ty23-413	1958.08.
211	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-414->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2589->GedOB 58 2589->1944.08:OBD-War 58 2589->1944.08.31:DRB 58 2589->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-116	1975.06.19
212	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-415->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2590->GedOB 58 2590->1944.08:OBD-War 58 2590->1944.09.30:DRB 58 2590->1945.06.08:DRw 58 2590->1949.09.07:DB 58 2590	1951.12.13
213	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-416->1939.09:NKPS Ty23-416->1942:MPS-Tur Ty23-416->1946:SZD-Lw Ty23-416	1955.11.
214	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-417->1939.09:NKPS Ty23-417->1942:MPS-Tur Ty23-417->1946:SZD-Lw Ty23-417	1956.08.
215	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-418->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2591->GedOB 58 2591->1944.08:OBD-Kra 58 2591->1944.08:OBD-War 58 2591->1944.09.30:DRB 58 2591->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 537.1500->1947.12.19:PKP Ty23'-186	1973.10.19
216	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-419->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2592->GedOB 58 2592->1944.08:OBD-War 58 2592->1944.09.30:DRB 58 2592->1945.06.08:DRw 58 2592->1949.09.07:DB 58 2592	1951.12.13
217	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-420->1939:GedOB Ty23-420->1941.09.01:DRB 58 2593->1941.09.01:GedOB 58 2593->1944.08:OBD-War 58 2593->1944.09.24:DRB 58 2593->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-117	1978.01.04
218*	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-421->1939.09:NKPS Ty23-421->1942:MPS-Tur Ty23-421->MPS Ty23-421->1947:SZD-Lw Ty23-421	1955.09.
219	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-422->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2594->GedOB 58 2594->1944.05.10:MPS 58-2594->1946:PKP-B->1946:PKP Ty23'-124	1975.03.15
220	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-423->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2595->GedOB 58 2595->1944.08:OBD-War 58 2595->1944.09.30:DRB 58 2595->1945.06.05:DRO 58 2595->1948.04.01:DR 58 2595->1955.10.12:PKP-B->1958.10:PKP Ty23'-308	1976.09.20
221	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-424->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2596->GedOB 58 2596->1944.08:OBD-War 58 2596->1945.01.23:DRB 58 2596->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-125	1977.10.26

194: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

195: 1944: Kazahszkaja

204: 1945.05.08: Trófea, Jelcz [PL].

207: SZD: R 1524mm

218: MPS: Taskent

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
222	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-425->1939.09:NKPS Ty23-425->1941:DRB-GVD->1944.04.01:SZD Ty23-425	1949.
223*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-426->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2597->1945.05.09:CSD->1947.12.27:PKP Ty23'-192->1970.01.20:ZTK-Bog Ty23-192->PL-Ind Ty23-192	
224*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-427->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2598->GedOB 58 2598->1944.08:OBD-War 58 2598->1944.09.21:DRB 58 2598->1945.06.08:DRw 58 2598->1949.09.07:DB 58 2598	1951.12.13
225	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-428->1939:GedOB Ty23-428->1941.09.01:DRB 58 2599->1941.09.01:GedOB 58 2599->1944.08:OBD-War 58 2599->1944.09.30:DRB 58 2599->1945.05.09:CSD->1947.12.27:PKP Ty23'-190	1978.10.20
226	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-429->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2600->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-126	1976.04.13
227*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-430->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2601->GedOB 58 2601->1944.08:OBD-War 58 2601->1944.09.24:DRB 58 2601->1945.06.08:DRw 58 2601->1949.09.07:DB 58 2601	1951.12.13
228	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-431->1939:GedOB Ty23-431->1941.09.01:DRB 58 2602->1941.09.01:GedOB 58 2602->1945.01.23:DRB 58 2602->1945.06.08:DRw 58 2602->1949.09.07:DB 58 2602	1953.03.25
229	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-432->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2603->GedOB 58 2603->1944.08:OBD-War 58 2603->1944.09.30:DRB 58 2603->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 537.1501	1956.07.10
230	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-433->1939.09:NKPS Ty23-433->1941:DRB-GVD->1944:SZD Ty23-433	1963.07.
231*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-434->1939.09:NKPS Ty23-434->1942:MPS-Tur Ty23-434->MPS Ty23-434->1946:SZD-Lw Ty23-434	1957.07.
232	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-435->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2604->1945.06.05:DRo 58 2604->1948.04.01:DR 58 2604->1949.07.15:PKP Ty23'-235	1974.06.18
233	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-436->1939.09:NKPS Ty23-436->1942:MPS-Tur Ty23-436->1946:SZD-Lw Ty23-436	1961.12.
234	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-437->1939:GedOB Ty23-437->1941.09.01:DRB 58 2605->1941.09.01:GedOB 58 2605->1944.08:OBD-Kra 58 2605->1944.08:DRB 58 2605->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-127	1977.12.28
235	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-438->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2606->GedOB 58 2606->1944.08:OBD-War 58 2606->1945.01.23:DRB 58 2606->1945.06.05:DRo 58 2606->1948.04.01:DR 58 2606->1955.07.28:PKP-B->1956.03:PKP Ty23'-262->1966.06.04:ZTK-Zab Ty23-262	
236	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-439->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2607->GedOB 58 2607->1944.08:OBD-War 58 2607->1945.01.23:DRB 58 2607->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-128	1973.02.09
237	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-440->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2608->GedOB 58 2608->1944.08:OBD-War 58 2608->1945.01.23:DRB 58 2608->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-129	1973.02.24
238	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-441->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2609->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-130	1970.05.11
239*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-442->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2610->GedOB 58 2610->1944.08:OBD-Kra 58 2610->1944:DRB 58 2610->1945.05.09:CSD/T->1949.05.05:PKP-B/T->1949.05.24:PKP Ty23'-223->1968.04.27:ZTK-Bog Ty23-223->KWK-WW Ty23-223	
240*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-443->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2611->GedOB 58 2611->1944.08:OBD-Kra 58 2611->1944.08:DRB 58 2611->1945:MPS 58-2611	1951.08.
241	1930	750	D-n2t	SU-Ind	
242	1930	750	D-n2t	SU-Ind	
243*	1930	750	D-h2	PKP Wp29-908->1939:GedOB Wp29-908->1942.02.16:DRB 99 2581->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1702->1979:[P]HChH Px29-1702	
244	1930	750	D-h2	PKP Wp29-909->1939:GedOB Wp29-909->1942.02.16:DRB 99 2582->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1703	1977.
245*	1930	750	D-h2	PKP Wp29-910->193x:PKP Wp29-1732->1939:GedOB Wp29-1732->1942.02.16:DRB 99 2584->GedOB 99 2584->1944.08:OBD-War 99 2584->1944.10.31:DRB 99 2584->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1710->1979:[P]HChH Px29-1710	
246*	1930	750	D-h2	PKP Wp29-911->1939:GedOB Wp29-911->1942.02.16:DRB 99 2583->GedOB 99 2583->1944.08:OBD-War 99 2583->1944.10.31:DRB 99 2583->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Px29-1711	1978.
247	1930	750	D-h2	PKP Wp29-912->193x:PKP Wp29-4584->1939.10.10:LG T4 154->1940:NKPS T4-154->1945:SZD Tch-154	
248	1930	750	D-h2	PKP Wp29-913->193x:PKP Wp29-4585->1939.10.10:LG T4 155->1940:NKPS T4-155->1945:SZD Tch-155	
249	1930	750	D-n2t	SU-Ind	
250	1930	750	D-n2t	SU-Ind	
251	1930	750	D-n2t	SU-Ind	
252	1930	750	D-n2t	SU-Ind	

223: PL-Ind: Elektrownia Drzymaly Bytom

224: ++1952.04.

227: ++1952.03.

231: MPS: Taskent

239: +1968.04.05.

240: 1945: Lvovszkaja

243: +1975 1979: eladva: High Chaparral Freizeitpark (S)

245: 1942: Marcinkowice 1944.10.31: RBD Posen 1979: eladva: High Chaparral Freizeitpark (S)

246: 1942: Marcinkowice 1944.10.31: RBD Posen

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
253*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-469->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2633->GedOB 58 2633->1944.08:OBD-War 58 2633->1944.09.30:DRB 58 2633->1945.06.08:DRw 58 2633->1949.09.07:DB 58 2633	1951.12.13
254	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-470->1939.09:NKPS Ty23-470->1941:DRB-GVD	
255	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-471->1939.09:NKPS Ty23-471->1942:MPS-Tur Ty23-471->1946:SZD-Lw Ty23-471	1955.11.
256	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-472->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2634->GedOB 58 2634->1944.08:OBD-Kra 58 2634->1944.08:DRB 58 2634->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-138	1977.10.28
257*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-473->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2635->GedOB 58 2635->1944.08:OBD-Kra 58 2635->1944.08:DRB 58 2635->1945.01:JDZ 146-003->1949.04.05:PKP Ty23'-199	1967.10.14
258	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-474->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2636->GedOB 58 2636->1944.08:OBD-Kra 58 2636->1944.08:DRB 58 2636->1945.06.05:DRo 58 2636->1948.04.01:DR 58 2636->1955.07.23:PKP-B	195x.
259	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-475->1939.09:NKPS Ty23-475->1941:DRB-GVD	
260	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-476->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2637->GedOB 58 2637->1944.08:OBD-War 58 2637->1944.09.30:DRB 58 2637->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-139	1972.11.22
261*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-477->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2638->GedOB 58 2638->1944.08:OBD-Kra 58 2638->1944.08:DRB 58 2638->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1955.09.12:PKP-B->1955.12:PKP Ty23'-252	1972.12.28
262	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-478->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2639->GedOB 58 2639->1944.08:OBD-Kra 58 2639->1944.08:OBD-War 58 2639->1945.01.23:DRB 58 2639->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-140	1976.02.14
263*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-479->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2640->1945.04.27:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2640->1955.07.28:PKP-B->1957.04:PKP Ty23'-300	1976.07.07
264	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-480->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2641->GedOB 58 2641->1944.08:OBD-Kra 58 2641->1944.09.30:DRB 58 2641->1945.06.08:DRw 58 2641->1949.09.07:DB 58 2641	1951.12.13
265	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-481->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2642->GedOB 58 2642->1944.08:OBD-War 58 2642->1945.01.23:DRB 58 2642->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-141	1979.09.25
266	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-482->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2643->GedOB 58 2643->1944.08:OBD-War 58 2643->1944.09.30:DRB 58 2643->1945.06.05:DRo 58 2643->1948.04.01:DR 58 2643->1955.09.12:PKP-B->1956.08:PKP Ty23'-289	1973.11.03
267	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-483->1939:GedOB Ty23-483->1941.09.01:DRB 58 2644->1941.09.01:GedOB 58 2644->1944.08:OBD-War 58 2644->1945.01.23:DRB 58 2644->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-142	1972.10.20
268	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-484->1939:GedOB Ty23-484->1941.09.01:DRB 58 2645->1941.09.01:GedOB 58 2645->1945.01.23:DRB 58 2645->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-87	1977.07.12
269	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-485->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2646->GedOB 58 2646->1944.08:OBD-Kra 58 2646->1944.08:DRB 58 2646->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-143	1955.06.06
270	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-486->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2647->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-144	1976.05.25
271	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-487->1939:GedOB Ty23-487->1941.09.01:DRB 58 2648->1941.09.01:GedOB 58 2648->1945.01.23:DRB 58 2648->1945.06.08:DRw 58 2648->1949.09.07:DB 58 2648	1952.03.13
272	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-488->1939.09:NKPS Ty23-488->1942:MPS-Tur Ty23-488->1946:SZD-Lw Ty23-488	1956.02.
273	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-489->1939.09:NKPS Ty23-489->1942:MPS-Tur Ty23-489->1946:SZD-Lw Ty23-489	1958.09.
274*	1930	n	1'E-h2	PKP Ty23-490->1939:GedOB Ty23-490->1941.09.01:DRB 58 2649->1941.09.01:GedOB 58 2649->1944.08:OBD-War 58 2649->1944.09.30:DRB 58 2649->1945.06.05:DRo 58 2649->1948.04.01:DR 58 2649->1955.09.12:PKP-B->1956.06:PKP Ty23'-282->1969.05.07:ZTK-Bog Ty23-282	1960.10.
275	1931	n	1'E-h2	PKP Ty23-491->1939.09:NKPS Ty23-491->1942:MPS-Tur Ty23-491->1946:SZD-Lw Ty23-491	
276*	1931	n	1'E-h2	PKP Ty23-492->1939.09:NKPS Ty23-492->1941:DRB-GVD->1944:GedOB Ty23-492->1944.08:OBD-Lem Ty23 492->1944.10.31:SZD-Lw Ty23-492->1945:NMR DeKo	
277	1931	n	1'E-h2	PKP Ty23-493->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2650->GedOB 58 2650->1944.08:OBD-War 58 2650->1945.01.23:DRB 58 2650->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-147	1980.11.13
278	1931	n	1'E-h2	PKP Ty23-494->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2651->GedOB 58 2651->1944.08:OBD-Kra 58 2651->1944.08:DRB 58 2651->1945.05.09:CSD->1949.05.10:PKP Ty23'-208	1972.06.08
279	1931	n	1'E-h2	PKP Ty23-495->1939.09:NKPS Ty23-495->1941:DRB-GVD->1943:DRB 58 2742->GedOB 58 2742->1944.08:OBD-War 58 2742->1945.01.23:DRB 58 2742->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-163->1968.12.24:ZTK-Zab Ty23-163	
280*	1931	n	1'E-h2	PKP Ty23-496->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2652->GedOB 58 2652->1944.08:OBD-War 58 2652->1945.01.23:DRB 58 2652->1945.06.08:DRw 58 2652->1949.09.07:DB 58 2652	1951.12.13

253: ++1952.02.

257: 1945.01: Jesenice (YU)

261: 1949: Lok Kolonna 10

263: 1945.04.27: Trófea, Zagan [D].

274: +1969.04.14.

276: 1944.06.01: OBD Lwow SZD: R 1524mm

280: ++1952.04.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
281	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-497->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2653->GedOB 58 2653->1944.08:OBD-War 58 2653->1945.01.23:DRB 58 2653->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-148	1980.06.26
282*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-498->1939.09:NKPS Ty23-498->1945:SZD Ty23-498->1946:SZD-Lw Ty23-498->1950:SU-Ind Ty23-498	
283*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-499->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2654->(MPS 58-2654)->1945:NMR DeKo	
284*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-500->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2655->GedOB 58 2655->1944.08:OBD-Kra 58 2655->1944.08:DRB 58 2655->1945.06.08:DRw 58 2655->1949.09.07:DB 58 2655	1951.12.13
285	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-501->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2656->GedOB 58 2656->1944.08:OBD-War 58 2656->1945.01.23:DRB 58 2656->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-149->1969.05.17:ZTK-Bog Ty23-149->KWK-Wod Ty23-149	
286	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-502->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2657->GedOB 58 2657->1944.08:OBD-Kra 58 2657->1944.08:DRB 58 2657->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 537.1502	1956.07.10
287	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-503->1939.09:NKPS Ty23-503->1941:DRB-GVD	
288	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-504->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2658->GedOB 58 2658->1944.08:OBD-Kra 58 2658->1944.08:DRB 58 2658->1945.06.08:DRw 58 2658->1949.09.07:DB 58 2658	1951.12.13
289*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-505->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2659->GedOB 58 2659->1944.08:OBD-Kra 58 2659->1944.08:CFR->1946.07.01:MPS 58-2659->1946:PKP Ty23'-150	1964.12.10
290	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-506->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2660->1945.06.05:DRo 58 2660->1948.04.01:DR 58 2660->1955.07.26:PKP-B->1956.08:PKP Ty23'-286->1969.02.11:ZTK-Bog Ty23-286->1973.09:Rozbark Ty23-286	
291	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-507->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2661->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-151	1977.01.24
292	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-508->1939:GedOB Ty23-508->1941.09.01:DRB 58 2662->1941.09.01:GedOB 58 2662->1945.01.23:DRB 58 2662->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-152	1979.05.24
293*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-509->1939:GedOB Ty23-509->1941.09.01:DRB 58 2663->1941.09.01:GedOB 58 2663->1945.01.23:DRB 58 2663->1945.05.16:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-153	1970.01.09
294	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-510->1939:GedOB Ty23-510->1941.09.01:DRB 58 2664->1941.09.01:GedOB 58 2664->1944.08:OBD-War 58 2664->1944.09.30:DRB 58 2664->1945.06.05:DRo 58 2664->1948.04.01:DR 58 2664->1955.09.12:PKP-B->1956.01:PKP Ty23'-268	1978.04.21
295	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-511->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2665->GedOB 58 2665->1944.08:OBD-War 58 2665->1944.09.30:DRB 58 2665->1945.06.08:DRw 58 2665->1949.09.07:DB 58 2665	1952.01.05
296	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-601->1939.09:NKPS Ty23-601->1942:MPS-Tur Ty23-601->1946:SZD-Lw Ty23-601	1961.03.
297	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-602->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2666->GedOB 58 2666->1944.08:OBD-War 58 2666->1945.01.23:DRB 58 2666->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-154	1954.11.24
298	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-603->1939.09:NKPS Ty23-603->1942:MPS-Tur Ty23-603->1946:SZD-Lw Ty23-603	1958.05.
299*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-616->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2673->GedOB 58 2673->1944.08:OBD-War 58 2673->(MPS 58-2673)->1945:NMR DeKo	
300*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-617->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2674->GedOB 58 2674->1944.08:OBD-War 58 2674->(MPS 58-2674)->1945:NMR DeKo	
301	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-618->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2675->GedOB 58 2675->1944.08:OBD-War 58 2675->1945.01.23:DRB 58 2675->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-157->1970.01.07:ZTK-Zab Ty23-157->1976:KWK-Jan Ty23-157	
302	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-619->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2676->1945:CFR->1946.01.01:MPS 58-2676->1946:SZD-Lw Ty23-619	1948.11.
303	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-620->1939:GedOB Ty23-620->1941.09.01:DRB 58 2677->1941.09.01:GedOB 58 2677->1944.08:OBD-War 58 2677->1944.09.30:DRB 58 2677->1945.06.05:DRo 58 2677->1948.04.01:DR 58 2677->1955.09.12:PKP-B->1956.04:PKP Ty23'-271	1978.04.06
304	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-621->1939.09:NKPS Ty23-621->1942:MPS-Tur Ty23-621->1946:SZD-Lw Ty23-621	1964.03.
305*	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-622->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2678->1945.05.12:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-158	1979.01.14
306	1931	n 1'E-h2	PKP Ty23-623->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2679->GedOB 58 2679->1944.08:OBD-War 58 2679->1944.08.31:DRB 58 2679->1945.06.08:DRw 58 2679->1949.09.07:DB 58 2679	1951.12.13
307	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-624->1939.09:NKPS Ty23-624->1942:MPS-Tur Ty23-624->1946:SZD-Lw Ty23-624	1960.12.

282: 1942: Rjazan, Ural 1944: Taskent

283: SZD: R 1524mm

284: ++1952.04.

289: 1946: Szevero-Donyeckaja

293: 1945.05.16: Trófea, Chrzanow [PL].

299: SZD: R 1524mm

300: SZD: R 1524mm

305: 1945.05.12: Trófea, Krakow [PL].

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
308*	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-625->1939.09:DRB->1939.10.26:GedOB Ty23-625->1940:NKPS Ty23-625->1941:DRB-GVD->(1944:DRB 58 2772)->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1955.09.12:PKP-B->1955.11:PKP Ty23'-257	1972.11.22
309*	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-626->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2680->GedOB 58 2680->1944.08:OBD-Kra 58 2680->1944.08:OBD-War 58 2680->1945.01.23:DRB 58 2680->1945:PKP-B->1945:MPS 58-2680->1952:SU-Ind	1958.
310	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-627->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2681->GedOB 58 2681->1944.08:OBD-Kra 58 2681->1944.08:DRB 58 2681->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-118	1951.01.27
311	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-628->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2682->GedOB 58 2682->1944.08:OBD-Kra 58 2682->1944.08:DRB 58 2682->1945.06.05:DRo 58 2682->1948.04.01:DR 58 2682->1955.09.12:PKP-B->1956.06:PKP Ty23'-284	1978.01.23
312	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-629->1939.09:NKPS Ty23-629->1942:MPS-Tur Ty23-629->1946:SZD-Lw Ty23-629	1961.09.
313	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-647->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2698->GedOB 58 2698->1944.08:OBD-War 58 2698->1944.09.30:DRB 58 2698->1945.06.05:DRo 58 2698->1948.04.01:DR 58 2698->1955.09.12:PKP-B->1956.03:PKP Ty23'-266	1973.08.29
314	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-648->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2699->GedOB 58 2699->1944.08:OBD-War 58 2699->1945.01.23:DRB 58 2699->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-164	1976.06.29
315	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-649->1939.09:NKPS Ty23-649->1941:DRB-GVD->1944.04.01:SZD Ty23-649	1951.02.
316	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-650->1939.09:NKPS Ty23-650->1942:MPS-Tur Ty23-650->1946:SZD-Lw Ty23-650	1961.10.
317	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-651->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2700->GedOB 58 2700->1944.08:OBD-War 58 2700->1944.09.30:DRB 58 2700->1945.06.08:DRw 58 2700->1949.09.07:DB 58 2700	1951.12.13
318	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-652->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2701->GedOB 58 2701->1944.08:OBD-War 58 2701->1944.09.30:DRB 58 2701->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-165	1975.09.20
319	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-653->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2702->GedOB 58 2702->1944.08:OBD-War 58 2702->1945.01.23:DRB 58 2702->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-166	1977.10.04
320	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-654->1939:GedOB Ty23-654->1941.09.01:DRB 58 2703->1941.09.01:GedOB 58 2703->1944.08:OBD-War 58 2703->1945.01.23:DRB 58 2703->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-167	1973.08.03
321	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-655->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2704->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-168	1980.11.24
322*	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-656->1939.09:NKPS Ty23-656->1946:SZD-Lw Ty23-656	1963.04.
323*	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-657->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2705->GedOB 58 2705->1944.08:OBD-War 58 2705->(1945:MPS 58-2705)->1945:NMR DeKo	
324	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-658->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2706->GedOB 58 2706->1944.08:OBD-War 58 2706->1944.09.30:DRB 58 2706->1945.06.08:DRw 58 2706->1949.09.07:DB 58 2706	1952.01.08
325	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-659->1939.09:NKPS Ty23-659->1942:MPS-Tur Ty23-659->1946:SZD-Lw Ty23-659	1956.06.
326	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-660->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2707->1945.06.05:DRo 58 2707->1948.04.01:DR 58 2707->1955.07.21:PKP-B->1958.07:PKP Ty23'-305	1976.07.26
327*	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-661->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2708->GedOB 58 2708->1944.08:OBD-Kra 58 2708->1944.08:DRB 58 2708->1945.06.08:DRw 58 2708->1949.09.07:DB 58 2708	1951.12.13
328	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-662->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2709->GedOB 58 2709->1944.08:OBD-War 58 2709->1944.09.30:DRB 58 2709->1945.06.08:DRw 58 2709->1949.09.07:DB 58 2709	1951.12.13
329*	1932	n 1'E-h2	PKP Ty23-663->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2710->GedOB 58 2710->1944.08:OBD-Kra 58 2710->1944.11.01:DRB 58 2710->(1945:MPS 58-2710)->1945:NMR DeKo	
330	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-664->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2711->1945.06.08:DRw 58 2711->1949.09.07:DB 58 2711	1951.12.13
331*	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-665->1939.09:NKPS Ty23-665->1941:DRB-GVD->SZD Ty23-665->1945:NMR DeKo	
332*	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-666->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2712->GedOB 58 2712->1944.08:OBD-Kra 58 2712->1944.08:DRB 58 2712->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-169->1955.11:PMP Ty23-169->1973.10:Rozbark Ty23-169	
333	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-667->1939.09:NKPS Ty23-667->1942:MPS-Tur Ty23-667->1946:SZD-Lw Ty23-667	1960.12.
334	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-668->1939.09:NKPS Ty23-668->1941:DRB-GVD->1943:DRB 58 2769->GedOB 58 2769->1944.08:OBD-War 58 2769->1945.01.23:DRB 58 2769->1945.06.05:DRo 58 2769->1948.04.01:DR 58 2769->1955.07.21:PKP-B->1955.11:PKP Ty23'-256	1976.10.29
335	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-669->1939.09:NKPS Ty23-669->1942:MPS-Tur Ty23-669->1946:SZD-Lw Ty23-669	1958.01.

308: 1945/46: Bw Rochlitz

309: 1945: Litovszkaja 1958: sold to heating boiler

322: 1942: Krasznojarszk

323: SZD: R 1524mm

327: ++1952.02.

329: SZD: R 1524mm

331: SZD: R 1524mm

332: PMP: Szczakowa, Kopalnia Rozbark

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
336*	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-670->1939.09:NKPS Ty23-670->1941:DRB-GVD->1944.05.10:SZD Ty23-670	1963.10.
337	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-671->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2713->GedOB 58 2713->1944.08:OBD-War 58 2713->1945.01.23:DRB 58 2713->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-170	1977.01.24
338	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-672->1939.09:NKPS Ty23-672->1941:DRB-GVD->1941:GedOB Ty23-672->1944.08:OBD-War Ty23-672->1945.01.23:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB	1952.
339	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-673->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2714->GedOB 58 2714->1944.08:OBD-Kra 58 2714->1944.08:OBD-War 58 2714->1945.01.23:DRB 58 2714->1945.06.08:DRw 58 2714->1949.09.07:DB 58 2714	1951.12.13
340	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-674->1939.09:NKPS Ty23-674->1942:MPS-Tur Ty23-674->1946:SZD-Lw Ty23-674	1956.04.
341	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-675->1939:GedOB Ty23-675->1941.09.01:DRB 58 2715->1941.09.01:GedOB 58 2715->1944.08:OBD-War 58 2715->1944.10.31:MPS 58-2715->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-171	1975.05.16
342*	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-676->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2716->GedOB 58 2716->1944.08:OBD-War 58 2716->1944.09.30:DRB 58 2716->1945.06.05:DRo 58 2716->1948.04.01:DR 58 2716->1955.09.12:PKP-B->1956.11:PKP Ty23'-298->1969.02.04:ZTK-Bog Ty23-298	
343	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-677->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2717->GedOB 58 2717->1944.08:OBD-War 58 2717->1945.01.23:DRB 58 2717->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-172	1977.03.31
344	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-678->1939.09:DRB->1942:DRB 58 2718'->GedOB 58 2718->1944.08:OBD-Kra 58 2718->1945.01.23:DRB 58 2718->1945.06.05:DRo 58 2718->1948.04.01:DR 58 2718->1955.09.12:PKP-B->1955.12:PKP Ty23'-259	1973.10.27
345	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-679->1939.09:DRB->1942:DRB 58 2719'->GedOB 58 2719->1944.08:OBD-War 58 2719->1944.09.30:DRB 58 2719->1945.06.05:DRo 58 2719->1948.04.01:DR 58 2719->1955.09.12:PKP-B->1955.12:PKP Ty23'-249	1979.11.21
346	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-680->1939.09:DRB->1942:DRB 58 2720'->GedOB 58 2720->1944.08:OBD-War 58 2720->1945.01.23:DRB 58 2720->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.12.01:PKP-B/T->1948.12.08:PKP Ty23'-196	1949.09.
347	1933	n 1'E-h2	PKP Ty23-681->1939.09:DRB->1942:DRB 58 2721'->GedOB 58 2721->1944.08:OBD-War 58 2721->1944.09.24:DRB 58 2721->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-173	1975.11.13
348	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-682->1939.09:DRB->1942:DRB 58 2722'->GedOB 58 2722->1944.08:OBD-War 58 2722->1944.09.30:DRB 58 2722->1945.05.09:CSD->1947.12.27:PKP Ty23'-189	1976.09.20
349	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-683->1939:GedOB Ty23-683->1941.09.01:DRB 58 2723->1941.09.01:GedOB 58 2723->1944.08:OBD-War 58 2723->1944.09.30:DRB 58 2723->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-174	1977.07.26
350	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-684->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2724->GedOB 58 2724->1944.08:OBD-Kra 58 2724->1944.08:DRB 58 2724->1945.06.08:DRw 58 2724->1949.09.07:DB 58 2724	1951.12.13
351	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-685->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2725->GedOB 58 2725->1944.08:OBD-Kra 58 2725->1944.08:DRB 58 2725->1945.06.05:DRo 58 2725->1948.04.01:DR 58 2725->1955.09.12:PKP-B->1956.11:PKP Ty23'-297	1975.07.16
352	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-686->1939:GedOB Ty23-686->1941.09.01:DRB 58 2726->1941.09.01:GedOB 58 2726->1945.01.23:DRB 58 2726->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-175	1978.09.04
353	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-687->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2727->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-176	1978.06.12
354*	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-688->1939:GedOB Ty23-688->1941.09.01:DRB 58 2728->1941.09.01:GedOB 58 2728->1944.08:OBD-Kra 58 2728->1944.09.30:DRB 58 2728->1945.06.08:DRw 58 2728->1949.09.07:DB 58 2728	1951.12.13
355*	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-689->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2729->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-145->1978.03.31:[P]PKP Ty23'-145->[P]JaworM Ty23-145	
356*	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-690->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2730->GedOB 58 2730->1944.08:OBD-War 58 2730->1944.10.31:DRB 58 2730->1945.06.08:DRw 58 2730->1949.09.07:DB 58 2730	1951.12.13
357	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-691->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2731->GedOB 58 2731->1944.08:OBD-War 58 2731->1944.09.30:DRB 58 2731->1945.06.08:DRw 58 2731->1949.09.07:DB 58 2731	1951.12.13
358*	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-692->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2732->GedOB 58 2732->1944.08:OBD-Kra 58 2732->1944.08:DRB 58 2732->1945.05.09:CSD->1947.12.15:PKP-B->1947.12.19:PKP Ty23'-187->1968.12.31:ZTK-Bog Ty23-187->ZTK-Zab Ty23-187->PL-Ind Ty23-187	
359*	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-693->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2733->GedOB 58 2733->1944.08:OBD-War 58 2733->1944.08.02:DRB 58 2733->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2733->1955.09.12:PKP-B->1955.12:PKP Ty23'-248	1977.10.26
360	1934	n 1'E-h2	PKP Ty23-694->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2734->GedOB 58 2734->1944.08:OBD-War 58 2734->1944.09.30:DRB 58 2734->1945.06.05:DRo 58 2734->1948.04.01:DR 58 2734->1955.07.26:PKP-B->1956.01:PKP Ty23'-250	1980.10.06

336: 1944.05.10: Kowel

342: +1969.05.08.

354: ++1952.04.

355: Megőrizve: Warszawa Glówna -> Bw Jaworzyna Slaska felújítás alatt (2003)

356: ++1952.03.

358: +1968.02.28. PL-Ind: Elektrownia "Drzymaly", Bytom

359: 1945.05.30: Trófea, Rosslau [D].

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
361	1934	n	1'E-h2	PKP Ty23-695->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2735->1945.06.05:DRo 58 2735->1948.04.01:DR 58 2735->1955.07.22:PKP-B->1956.09:PKP Ty23'-294	1980.06.25
362	1934	n	1'E-h2	PKP Ty23-696->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2736->GedOB 58 2736->1944.08:OBD-War 58 2736->1945.01.23:DRB 58 2736->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-177	1976.08.18
363	1934	n	1'E-h2	PKP Ty23-697->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2737->GedOB 58 2737->1944.08:OBD-War 58 2737->1945.01.23:DRB 58 2737->1945.06.05:DRo 58 2737->1948.04.01:DR 58 2737->1955.05.12:PKP-B->1956.06:PKP Ty23'-275	1970.06.05
364	1934	n	1'E-h2	PKP Ty23-698->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2738->GedOB 58 2738->1944.08:OBD-Kra 58 2738->1944.08:DRB 58 2738->1945.05.09:CSD/T->1949.05.24:PKP Ty23'-224	1973.03.21
365	1934	n	1'E-h2	PKP Ty23-699->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2739->GedOB 58 2739->1944.08:OBD-War 58 2739->1944.09.23:DRB 58 2739->1945.06.05:DRo 58 2739->1948.04.01:DR 58 2739->1955.07.26:PKP-B->1955.12:PKP Ty23'-255	1978.06.12
366	1934	n	1'E-h2	PKP Ty23-700->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2740->GedOB 58 2740->1944.08:OBD-War 58 2740->1944.09.30:DRB 58 2740->1945.04.27:OStB 58 2740->1947.07.02:PKP-B->1947.07.08:PKP Ty23'-182	1976.03.25
367*	1934	n	1'E-h2	PKP Ty23-701->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2741->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2741->1955.08.02:PKP-B->1958.10:PKP Ty23'-307	1970.05.14
368					
(369)	1931	750	C-n2t	KujawC 4"	
370					
371					
372					
373					
374					
375					
376					
377					
378	193	600	D-n2t	Grodzi 6	
379					
380					
381					
382					
383					
384					
385					
386					
387					
388					
389					
390					
391					
392	1938	n		PKP Mb80-04	
393	193	600	D-n2t	Grodzi 7	
394	1937			PKP SBCx-02	
395					
396					
397					
398					
399					
400					
401*	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 587] DRB 50 2638->1945.06.08:DRw 50 2638->1949.09.07:DB 50 2638->1968.01.01:DB 052 638-4	1974.06.09
402	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 588] DRB 50 2639->1945.06.08:DRw 50 2639->1949.09.07:DB 50 2639	1966.03.04
403	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 589] DRB 50 2640->1945.06.08:DRw 50 2640->1949.09.07:DB 50 2640->1968.01.01:DB 052 640-0	1976.06.28
404*	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 590] DRB 50 2641->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 50 2641->1970.07.01:DR 50 2641-4	1977.11.04
405	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 591] DRB 50 2642->1945.06.08:DRw 50 2642->1949.09.07:DB 50 2642	1955.08.29
406	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 592] DRB 50 2643->1945.06.08:DRw 50 2643->1949.09.07:DB 50 2643	1955.08.29
407	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 593] DRB 50 2644->1945.06.08:DRw 50 2644->1949.09.07:DB 50 2644->1968.01.01:DB 052 644-2	1971.06.02
408	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 594] DRB 50 2645->1945.06.08:DRw 50 2645->1949.09.07:DB 50 2645	1955.06.29
409*	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 595] DRB 50 2646->1945.06.08:DRw 50 2646->1946.01.08:SWDE 50 2646->1952.05.13:DB 50 2646->1968.01.01:DB 052 646-7	1975.05.16
410	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 596] DRB 50 2647->1945.06.08:DRw 50 2647->1949.09.07:DB 50 2647	1964.11.30
411*	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 597] DRB 50 2648->1945.06.05:DRo 50 2648->1948.04.01:DR 50 2648->1959.02.20:DR 50 3550->1970.07.01:DR 50 3550-6->1971.06.15:DR 50 0069-0	1981.09.16
412	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 598] DRB 50 2649->1945.06.05:DRo 50 2649->194x:DRw 50 2649->1949.09.07:DB 50 2649	1959.12.16
413	1943	n	1'E-h2	[Ostrow 599] DRB 50 2650->1945.06.08:DRw 50 2650->1949.09.07:DB 50 2650	1958.11.20

367: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

401: Warsz 401-430: Im Hüttenwerk Ostrow gebaut

404: 1945: Lok Kolonna 6

409: Selejtezve: HVB21.213Fau884 szerint 1970.11.27. és HVB211aFau917 szerint 1975.5.16.

411: 1959.02.20: R Ek. SKL 29853/1959 1971.06.15: R Oil burning

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
414	1943	n 1'E-h2	[[Ostrow 600] DRB 50 2651->1945.06.08:DRw 50 2651->1949.09.07:DB 50 2651	1955.09.29
415*	1943	n 1'E-h2	[[Ostrow 601] DRB 50 2652->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 50 2652->1970.07.01:DR 50 2652-1->1987.06:[P]Priv-D 50 2652	
416	1943	n 1'E-h2	[[Ostrow 602] DRB 50 2653->1945.06.08:DRw 50 2653->1949.09.07:DB 50 2653->1968.01.01:DB 052 653-3	1969.12.03
417*	1943	n 1'E-h2	[[Ostrow 603] DRB 50 2654->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 50 2654->1970.07.01:DR 50 2654-7	1973.08.03
418*	1943	n 1'E-h2	[[Ostrow 604] DRB 50 2655->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 50-2655->1952.08.23:SZD TZ-2655->1958:SU-Ind TZ-2655->1963:CFR 150.1133	
419	1943	n 1'E-h2	[[Ostrow 605] DRB 50 2656->1945.06.08:DRw 50 2656->1949.09.07:DB 50 2656	1958.11.20
420	1944	n 1'E-h2	[[Ostrow 606] DRB 50 2657->1945.06.08:DRw 50 2657->1949.09.07:DB 50 2657	1967.05.22
421	1944	n 1'E-h2	[[Ostrow 607] DRB 50 2658->1945.06.08:DRw 50 2658->1949.09.07:DB 50 2658	1957.04.10
422	1944	n 1'E-h2	[[Ostrow 608] DRB 50 2659->1945.06.08:DRw 50 2659->1949.09.07:DB 50 2659	1958.11.20
423*	1944	n 1'E-h2	[[Ostrow 609] DRB 50 2660->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 50 2660->1961.05.12:DR 50 3660->1967.01.30:DR 50 5041->1970.07.01:DR 50 0041-9	1982.11.24
424*	1944	n 1'E-h2	[[Ostrow 610] DRB 50 2661->1945.06.08:DRw 50 2661->1949.09.07:DB 50 2661->1957.03.04:DB 50 3168	1965.06.03
425	1944	n 1'E-h2	[[Ostrow 611] DRB 50 2662->1945:NS 4905->1947.09.19:DRw 50 2662->1949.09.07:DB 50 2662	1957.11.15
426	1944	n 1'E-h2	[[Ostrow 612] DRB 50 2663->1945.06.08:DRw 50 2663->1949.09.07:DB 50 2663	1959.07.20
427	1945	n 1'E-h2	[[Ostrow 614] (DRB 50 2665)->1946.12.13:PKP Ty5-56->1948.02.02:SZD Ty-556	
428	1945	n 1'E-h2	[[Ostrow 613] (DRB 50 2664)->1946.12.06:PKP Ty5-55->1948.02.02:SZD Ty-555->1961:PKP	
429	1945	n 1'E-h2	[[Ostrow 615] (DRB 50 2666)->1946.12.07:PKP Ty5-57->1948.02.02:SZD Ty-557	
430	1945	n 1'E-h2	[[Ostrow 616] (DRB 50 2667)->1946.12.20:PKP Ty5-58->1948.02.02:SZD Ty-558	

415: 1969: R Giesl-Ejektör +1987.04.22.

1987.06: Megörizve: Ipari Múzeum, Kaiserslautern

1991.08.18: Kaiserslautern városának ajándékozva

1993.09.11: Megörizve, kiállítva, Kaiserslautern Gázgyár mellett

2003.08.11: Megörizve, kiállítva, Aw Kaiserslautern (2005,2015)

417: 1945-1948.1.: Lok Kolonna 29 1969: R Giesl-Ejektör

418: 1945: Lok Kolonna 21 A 150-es átszámítás ténye nem bizonyított

423: 1945: Lok Kolonna 7 1961.05.12: R Ek. SKL 30450/1961 1967.01.30: R Oil burning

424: 1957: Átépitve az 50 2661 mozdony főkeretének és 52 132 kazánjának felhasználásával

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
BorowC	PL	Cukrownia Borowiczki Nyomtáv : 600			
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
<p>Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruddza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)</p>					
Cisna	PL	1998.10.01. -> SNCFR Towarzystwo Akcyne Kolej Lupkow-Cisna Nyomtáv : 750 760 kkStB -> KKHB-LC -> 1919:PKP -> 1934:Cisna 760mm 1942: R 750mm -> 1945:PKP -> 1957:Waldbahn	DRB	1934	-1942.01.01
CSD	CS	Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01-1993.01.01	
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRB-GVD	D	Deutsche Reichsbahn Generalverkehrsdirktion Ost, Warschau Nyomtáv : 600 750 1435 1524 1942.01: Megszállt szovjet vonalak igazgatósága		1941	-1945
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld DRwest: Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken	DB	1945.06.08-1949.09.07	
GedOB	D	Generaldirektion der Ostbahn, General Gouvernement, Poland Nyomtáv : **** 750 1435 Igazgatóságok (Ostbahndirektion): Krakó, Lemberg, Lublin (1942-ig), Radom (1943.3.31.-ig), Varsó	OBD	1939.10.26-1945.01.23	
GKP	PL	Gniezniensko Kolej Powiatowa (Gnesener Kleinbahn) Nyomtáv : 600	PKP-GW	1920	-1946
GnesenC	PL	Gnesener Zuckerfabrik (Sugar Factory Gniezno) Nyomtáv : 600 900 1435			
Grodzi	PL	Cementfabrik Grodziec Nyomtáv : 600			
HChH	S	High Chaparral Turistbana, Hillerstorp Nyomtáv : 750 1435			
HES	AL	Albán Államvasút - Hekurudha e Shqipërisë Nyomtáv : 760 1435		1948	
Iran	IR	Iráni vasutak (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : 1435 1524			
JaworM	PL	Skansen Jaworzyna Slaska Nyomtáv : 1435			
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435	JZ	1933	-1953

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.			
KarszM	PL	Skansen Taboru Kolejowego Zdunska Wola Karsznice Nyomtáv : 1435			
KruszWC	PL	Cukrownia Kruszwica-Kujawski (ex KruschC) Nyomtáv : 716 750 1923: R 716mm -> 750mm		1919	
KujawC	PL	Cukrownia Brzesc-Kujawski (Zuckerfabrik Brest/Kujawien) Nyomtáv : 750		1894	
KWK-Jan	PL	Kopalnia Wegla Kamiennego "Janina", Libiaz Nyomtáv : 1435			
KWK-Trz	PL	Kopalnia Wegla Kamiennego "Siersza", Trzebinia Nyomtáv : 1435			
KWK-Wod	PL	Kopalnia Wegla Kamiennego "Anna", Wodzislaw Slaski Nyomtáv : 1435			
KWK-WW	PL	Walenty-Wawel Kőszénbánya, Ruda Slaska Nyomtáv : 1435			
LG	LAT	Lietuvos Gelezinkeliai (Litván Vasutak) Nyomtáv : 600 750 1435 1524 1.korszak: 1920-1940.06. 2.korszak: 1992.01.01.-től	SZD	1919	
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szooobszenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) Nyomtáv : **** 1435 1524 750 Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium	SZD	1943	
MPS-Tur	SU	Turkesztan-Szibirszkaja in ww2 (kitelepített európai ipar) Nyomtáv : 1435 1524	SZD	1942	-1946
MVD	SU	Minisztersztvo Vnutrennih Gyel (Belügyminisztérium) Nyomtáv : 750 1435 1524 Ministry of Internal Affairs - Szovjetúnió Belügyminisztériuma		1946.03	
NKPS	SU	Národnűj Komisszariját Putyej Szooobszenija Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Közlekedési Népbiztosság.	MPS	1939.09	-1946
NKVD	SU	A 2.világháborúban szovjet megszállás alatti lengyel, román stb. területek Narodnűj Komisszariat Vnutrennih Gyel Nyomtáv : 750 1435 1524	MVD		1946.03
NMR	CHN	People's Commissariat for Internal Affairs - Szovjetúnió Belügyminisztériuma Észak Mandzsúriai Vasút / North Mandjurian Railway Nyomtáv : 1524			
NS	NL	N.V. Nederlandsche Spoorwegen (Holland Államvasút) Nyomtáv : 1435	NL-NS	1921	
OBD-Kra	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Krakau (Krakow) Nyomtáv : 1435 1524 1944.07.20-1944.08.31. nach dem Reich abgerollten Schad- und Räumungslokomotiven 1944.10.24: -> GedOB in Krakau	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
OBD-Lem	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Lemberg (Lwow) Nyomtáv : 1435 1524	DRB	1944.07.20-1944.10.31	
OBD-War	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Warschau (Warszawa) Nyomtáv : 600 1435 1524	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
OStB	A	Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : **** 1435 760 1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az OBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig OStB-ként jelöljük a járműveket.	OBB	1945.04.27-1953.04.01	
OStB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	OBB	1946.06.28-1955.10.26	
PKD	PL	Pinczowskie Koleje Powiatowe (Pinczower Kreisbahn) Nyomtáv : 600	PKP	1925	-1928
PKP	PL	Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete)		1918.11.08	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskenynyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP			
PKP-B	PL	Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524	PKP	1944.09	
PL-Ind	PL	Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után Lengyel ipari mozdony / Polish industry (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
PMP	PL	Predsiębiorstwo Materialów Podszadzkowych Przemislu Weglowego PSzP Nyomtáv : 1435		1950.01.01-1990.05.01	
Priv-D	D	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Priv-PL	PL	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
PSMK	PL	Polskie Stowarzyszenie Milosnikow Klub, Elk, Skierniewice Nyomtáv : 600 750 1435 Railway enthusiast club			
Rozbark	PL	KWK "Rozbark" szénbánya, Bytom Nyomtáv : 785 1435			
SochMus	PL	Narrow gauge railway museum, Sochaczew (Sohacev) Nyomtáv : 600 750 785 900 THE NARROW GAUGE RAILWAY MUSEUM IN SOCHACZEW was opened on the 6th of Spetember 1986. It takes up buildings and grounds that belonged to the Sochaczew Commuter Rail. The beginnings reach the year 1922, when the official opening of the narrow gauge railway took place, connecting Sochaczew W ¹ skotorowy (Narrow gauge) Station with Tu ³ owice. At that time the railway was used for transporting wood from the Kampinos Primeval Forest, and to help reconstructing destroyed by World War I City of Sochaczew. Later on sand was transported, crops, agricultural products, coal. It had an additional important function- it became the main form of transport. The most evolutionary period for the railway was in the 1930's, after World War II. This Museum uses the Narrow Gauge Railway Station's infrastructure in Sochaczew, also it's locomotive shed, workshop, track system, railway track to Wilcze Tu ³ owskie, that are 18 km long.		1984.12.01	
SU-Ind	SU	Szovjet/Orosz Iparvasutak / Soviet/Russian Industry Nyomtáv : ****			
SWDE	D	Südwestdeutsche Eisenbahnen (Francia Zóna) Nyomtáv : 1435	DB	1946.01.08-1952.05.13	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
SZD-Lw	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Lwowszkaja (Lemberg region) Nyomtáv : 750 1435 1524		1944	-1991
Wh	D	Deutsche Wehrmacht Nyomtáv : 600 1435 1524 A 2.világháború alatt a német hadsereg által igénybe vett mozdony.		1936	-1947
ZKP	PL	Zninska Kolej Powiatowa Nyomtáv : 600	PKP	1920	
ZTK-Bog	PL	Zakład Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamien Boguszowice Nyomtáv : 1435			
ZTK-Szy	PL	Zakład Transportu Kolejowego i Gospodarki Kop. Szczyglowice Nyomtáv : 1435			
ZTK-Zab	PL	Zakład Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamien Zabrze Nyomtáv : 1435			