

| StEG-R | Tipus | Elrend. | Társas. | Sorozat | Darab | Gyáriszám | Időszak | Nyomtáv |
|--------|-------|---------|---------|---------|-------|------------|-----------|----------|
| 52 | | -----> | | | 7 | 1- 7 | 1872-1875 | 700- 948 |
| | B-n2t | | StEG-R | | 7 | 1- 7 | 1872-1875 | 700- 948 |
| 54 | | -----> | | | 3 | 8- 10 | 1884-1895 | 948 |
| | D-n2t | | StEG-R | | 3 | 8- 10 | 1884-1895 | 948 |
| 123 | | -----> | | | 2 | 11- 12 | 191 | 948 |
| | C-n2t | | StEG-R | | 2 | 11- 12 | 191 | 948 |
| Total | | -----> | | | 12 | Preserved: | 1 | |

| Gysz. | GyÉv | Tipus | Nyom Elrend. | Megrendelő / A mozdony sorsa | Selejt |
|-------|------|-------|--------------|---|--------|
| 1* | 1872 | 52 | 948 B-n2t | StEG-R 2 'Resicza' ->1919:UDR 2->1956:R-Ind->1972:[P]UDR 1->[P]ResitM 1 | |
| 2 | 1872 | 52 | 948 B-n2t | StEG-R 3 'Bogsán' ->1919:UDR 3 | |
| 3 | 1873 | 52 | 948 B-n2t | StEG-R 4 'Hungária' ->1919:UDR 4 | |
| 4 | 1874 | 52 | 700 B-n2t | StEG-R 5 'Adolf' ->1919:UDR 5 | |
| 5 | 1874 | 52 | 700 B-n2t | StEG-R 6 'Alfred' ->1919:UDR 6 | |
| 6 | 1875 | 52 | 700 B-n2t | StEG-R 7 'Tribus' ->1919:UDR 7 | |
| 7 | 1875 | 52 | 700 B-n2t | StEG-R 8 'Resiczabánya' ->1919:UDR 8 | |
| 8 | 1884 | 54 | 948 D-n2t | StEG-R 13->1919:UDR 13->1948:CFU 13 | |
| 9 | 1890 | 54 | 948 D-n2t | StEG-R 14 | |
| 10 | 1895 | 54 | 948 D-n2t | StEG-R 16->1919:UDR 16->1948:CFU 16 | |
| 11 | 191 | 123 | 948 C-n2t | StEG-R 26->1919:UDR 26 | |
| 12* | 191 | 123 | 948 C-n2t | StEG-R 27->1919:UDR 27 | |

- 1: 1956-ban stabil fűtőgépként üzemelt Industria Sarnei vállalatnál Campia Turzii-ban. Ekkor még a 2-es számot viselte és fedett konyhája volt. 1972-ben a Resiczai Vasgyár fennállásának 200. évfordulójára a mozdony eredeti állapotára lett helyreállítva és 1-es számmal látták el, mely azt kívánja szimbolizálni, hogy ez az első Resiczán gyártott mozdony.
Megőrizve, kiállítva: Resiczai Vasúti Múzeum
- 12: Valószínűleg 1911-ben gyártva

Vasúttársaság rövidítések

| Társ. | Or. | Vasút vagy cég megnevezése | Követk. | Alakulás | -Megszűnés |
|--------|-----|--|---------|----------|------------|
| CFU | RO | Combinatul Flotatii Uzinal (Resicai Űzemi Vasút) Nyomtáv : 760 948 1435 | | 1948 | |
| R-Ind | RO | Román ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : **** | | | |
| ResitM | RO | Vasúti Múzeum, Resicza (Resita) Nyomtáv : **** 948 1435 | | | |
| StEG-R | H | StEG Urad.Ig. Resiczai Vasgyár, Resicza-Szekuli Iparvasút Nyomtáv : 700 948 1435 | UDR | 1868 | -1919 |
| UDR | RO | StEG Resiczai Vasgyár, Resicza-Szekul iparvasút Exploatare de Uzinele si Domeniile din Resita, Secul-Resita Nyomtáv : 760 948 1435 | CFU | 1919 | -1948 |

Wed Apr 05 19:15:58 2017 (c) Kirchner Attila, Novotny Károly, Tóth Sándor, Villányi György