

Ozd	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					14	1- 19	1898-1958	00- 635
		B-n2t	OKU		1	10	1936	635
		B-n2t	RMST-RS		1	2	1901	520
Bp 29					1	11	1942	1435
		C-n2t	OKU		1	11	1942	1435
SLM					2	6- 17	1923-1957	1435
		Czz-n2t	OKU		2	6- 17	1923-1957	1435
WrN					3	3- 5	1901-1923	1000
		C-n2t	OKU		1	5	1923	1000
		C-n2t	Rima		2	3- 4	1901-1907	1000
Total					20	Preserved:	7	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt	
1*	1898			Kazán	98.12.29	Rima->1908:OKU 9->1972.06.09:[P]OKU 9	
2*	1900			Kazán		Rima->1908:OKU 10->1992:[P]KM OKU 10->1994:[P]KM-Nc OKU 10	
2*	1901	520	B-n2t			RMST-RS 'Vashegy'->1942.07.25:RMST-RV 4	
3*	1901	1000	C-n2t		01.09.12	Rima 'Arló'->1908:OKU 8->1993:[P]OKU 8->1999:[P]Priv-H OKU 8	
4*	1907	1000	C-n2t		08.03.06	Rima 'Járdánháza'->1908:OKU 7->1954.05:MAV 311,007-> (1958:MAV 385,5001)	1965.11.05
5*	1923	1000	C-n2t		24.07.15	OKU 16	1967.11.16
6*	1923		n Czz-n2t			OKU 23	198x.
7*	1923			Kazán		OKU 11	1973.05.11
8*	1927			Kazán	41.08.18	OKU 12	< 1968.
9*	1937			Kazán		OKU 15->196x:OKU 378.15	1972.09.19
10	1936	635	B-n2t		37.05.18	OKU 25	< 1962.
11*	1942		n C-n2t		43.03.09	OKU 28->196x:OKU 377.28	1979.11.29
12*	1943			Kazán		OKU 5->1989.11.29:[P]OKU 5->1991.05:[P]KM 5	
13*	1948			Kazán	48.05.25	OKU 8->1993:[P]OKU 8->1999:[P]Priv-H OKU 8	
14*	1949			Kazán		OKU 9->1972.06.09:[P]OKU 9	
15*	1950			Kazán	50.03.25	OKU 10->1992:[P]KM OKU 10->1994:[P]KM-Nc OKU 10	

- 1: 1898: cserekazán Ozd 1 gysz.  
1949: cserekazán Ozd 14 gysz.  
+1972.04.20.  
1972.06.09: az utolsó vonatot még továbbította a Hódoscsépany-Somsály vonal megszüntetésekor.  
Megőrizve, kiállítva: Kohászati Múzeum, Ózd (1988,2008,2014)
- 2: Gyártásától 1989-ig a (Putnok-)Ozd-Borsodnádásd vonalon dolgozott.  
Külön szerkocsival látták el.  
1885.11.06.: kazánvizsga (Vasúti m.kir. Főfelügyelőség, 5006/885)  
1885.12.22.: műtanrendőri próba Ózd-Arló vonalon; vmax=34 km/ó -> veng=30 km/ó.  
1900: kazáncsere Ozd 2 gysz.  
1908.01.01.-től 'Nádásd' név helyett 10-es pályaszámon vezetve.  
1950: kazáncsere Ozd 15 gysz.  
1983.01.19.: kazánvizsga, meghosszabbítva 1989.12.09.-ig.  
1989-ben lejárt kazánvizsga miatt leállították.  
1992-ben a Borsodnádásdi Lemezárugyár szanálása kapcsán a Közlekedési Múzeum vette meg 250 ezer Ft-ért.  
1992 őszén Sopronba szállították, ahol állagmegóvási munkákat végeznek rajta (GySEV).  
1994: Megőrizve, kiállítva: Nagycenk, Kisvasúti Gyűjtemény (2008,2012)
- 2: -> Dernő, Krasznahorka
- 3: 1949: kazáncsere Ozd 13 gysz.  
1992: Leállítva. A szanalóbizottság aladásra meghirdette 260.000 Ft-ért (1993).  
1993: Eredetileg a Borsodnádásdi Önkormányzat kívánta megvásárolni és kiállítani, de a gyár privatizációja során a Kovács Művek kapta meg a gyári vágányhálózattal együtt.  
1994: Megvételére újból lehetőség nyílt.  
1999: Eladva egy csepeli vasipari cégnek: Ferro-Hungária Rt.  
2001: Eladva Kocsis István, Cegléd (Közép út 41)
- 4: A mozdony nem kapott NIK számot, és nem volt 1.004 sem 311.005  
A mozdony 1954 májusában Ózdról Diósgyőrbe került.
- 5: 1956.09.27-ig üzemelt ? 1962.11.06: utolsó kazánvizsga, Debrecen Jjü.
- 6: A 80-as évek második felében szétvágva
- 7: 1923: cserekazán Ozd 7 gysz.
- 8: 1927: cserekazán Ozd 8 gysz. 1951.11.23: utolsó kazánvizsga.
- 9: 1937: cserekazán Ozd 9 gysz.
- 11: ++1981
- 12: 1941.06.20: utolsó kazánvizsga. 1943: új kazán Ozd 12 gysz., kazánvizsga: 1951.09.03. +1989.11.29.  
1991.05: Kisterenyén tárolva Hódoscsépanyi jju-ból lett elszállítva.  
1997: Bp Istvántelek. 2014: optikai felújítás alatt. A Normafánál tervezik kiállítani.
- 13: 1949: kazáncsere Ozd 13 gysz.  
1992: Leállítva. A szanalóbizottság aladásra meghirdette 260.000 Ft-ért (1993).  
1993: Eredetileg a Borsodnádásdi Önkormányzat kívánta megvásárolni és kiállítani, de a gyár privatizációja során a Kovács Művek kapta meg a gyári vágányhálózattal együtt.  
1994: Megvételére újból lehetőség nyílt.  
1999: Eladva egy csepeli vasipari cégnek: Ferro-Hungária Rt.  
2001: Eladva Kocsis István, Cegléd (Közép út 41)
- 14: 1949: cserekazán Ozd 14 gysz.  
+1972.04.20.  
1972.06.09: az utolsó vonatot még továbbította a Hódoscsépany-Somsály vonal megszüntetésekor.  
Megőrizve, kiállítva: Kohászati Múzeum, Ózd (1988,2008,2014)
- 15: Gyártásától 1989-ig a (Putnok-)Ozd-Borsodnádásd vonalon dolgozott.  
Külön szerkocsival látták el.  
1885.11.06.: kazánvizsga (Vasúti m.kir. Főfelügyelőség, 5006/885)  
1885.12.22.: műtanrendőri próba Ózd-Arló vonalon; vmax=34 km/ó -> veng=30 km/ó.  
1900: kazáncsere Ozd 2 gysz.  
1908.01.01.-től 'Nádásd' név helyett 10-es pályaszámon vezetve.  
1950: kazáncsere Ozd 15 gysz.  
1983.01.19.: kazánvizsga, meghosszabbítva 1989.12.09.-ig.  
1989-ben lejárt kazánvizsga miatt leállították.  
1992-ben a Borsodnádásdi Lemezárugyár szanálása kapcsán a Közlekedési Múzeum vette meg 250 ezer Ft-ért.  
1992 őszén Sopronba szállították, ahol állagmegóvási munkákat végeznek rajta (GySEV).  
1994: Megőrizve, kiállítva: Nagycenk, Kisvasúti Gyűjtemény (2008,2012)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
16*	1952		Kazán	OKU 24->196x:H-Ind 24	197x.
17*	1957	n Czz-n2t		OKU 54	1991.
18*	1958		Kazán	OKU 21' ->1974:OKU 318.21	1991.
19*	1957		Kazán	OKU 4	1987.11.11

16: 1952: cserekazán Ozd 16 gysz. Utolsó kazánvizsga Ózdon: 1954.03.22.

gyári táblán Ozd 24/1932, Az 1970-es években még Rákos KOKÖV telepen üzemelt (1969.09.10)

17: A mozdonyon egy utólag öntött táblán tévesen 54-es gyári szám volt feltüntetve. 1991: Szétvágva

18: 1958: cserekazán Ozd 18 gysz.

1992.01: Ozdon szétvágva

19: Kazánvizsga: 1947.12.18., 1954.11.04. 1957: új kazán Ozd 19 gysz. 1988: elbontva.

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
H-Ind	H	Magyar Iparvasutak (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
KM	H	Magyar (királyi) Közlekedési Múzeum Nyomtáv : ****		1899.05.01	
KM-Nc	H	Magyar Közlekedési Múzeum, nagycenki kisvasúti gyűjtemény Nyomtáv : 600 760 1000		1978.07.09	
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
OKU	H	Ozdi Kohászati Üzemek, Ozd Nyomtáv : 635 1000 1435	AcelTra	1906.01	-1997
Priv-H	H	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Rima	H	Rimamurányi Vasmű Társulat, Rimamurányi Vasgyár, Ozd Nyomtáv : 635 1000 1435	OKU	1871.07.04-1908.01.01	
RMST-RS	H	Rimamurányi-Salgótarjáni Vasmű Rt., Rákos-Szirk Nyomtáv : 520		1895.05	-1945
RMST-RV	H	Rimamurányi-Salgótarjáni Vasmű Rt., Rozsnyói Vasércbánya Nyomtáv : 520 1435 Rimamurányi és Salgótarjáni Vasmű Rt., Rozsnyó, Dernő-Luciabánya (520mm)			1945

Wed Apr 05 19:11:38 2017 (c) Kirchner Attila, Novotny Károly, Tóth Sándor, Villányi György