

Oltén	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					51	1- 53	1859-1890	1000-1435
		1'C-n2	SCB	A3T	7	45- 51	1887-1889	1435
		1'C-n2	SCB	AII	5	33- 37	1882-1884	1435
		1'C-n2	SCB	C3T	2	52- 53	1890	1435
		1'C-n2	SCB	CII	5	40- 44	1885-1887	1435
		1'C-n2t	SCB	D	5	9- 25	1864-1873	1435
		1Az-n2t	Ostern		1	20	1871	1000
		2z-n2t	Corcova		2	38- 39	1884	1000
		2z-n2t	Petropo		4	29- 32	1882	1000
		2z-n2t	RB	A	3	17- 19	1870-1871	1435
		2z-n2t	RB	AI	3	21- 23	1872	1435
		Bz-n2t	OLahnst		1	28	1880	1000
		C'B-n2et	JI	B	3	1- 4	1859	1435
		C'B-n2et	SCB	C	3	3- 6	1859	1435
		C-n2t	SCB	E	5	13- 24	1868-1873	1435
		C-n2t	WB'		2	26- 27	1876	1435
Total					51	Preserved:	1	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1*	1859	n	C'B-n2et	JI B 4 'Pére Vielle' ->1875.05.01:JB CI 141->1884.07.01:JBL CI 141->1886:JN CI 141->1887:JN D3E 141	1905.
2	1859	n	C'B-n2et	JI B 5 'Montagnarde' ->1875.05.01:JB CI 142->1884.07.01:JBL CI 142->1886:JN CI 142->1887:JN D3E 142	1898. 1897.
3	1859	n	C'B-n2et	SCB C 55 'Chasseral' ->1887:SCB D3E 55	1897.
4	1859	n	C'B-n2et	JI B 7 'Vignoble' ->1875.05.01:JB CI 144->1884.07.01:JBL CI 143->1886:JN CI 143->1887:JN D3E 143->1902:JN Ed3/5 143	1904.
5	1859	n	C'B-n2et	SCB C 53 'Hauenstein' ->1887:SCB D3E 53	1894.
6	1859	n	C'B-n2et	SCB C 54 'Weissenstein' ->1887:SCB D3E 54	1902.
7*	1863			Bauunternehmer Gribi & Herzog, Burgdorf GribiHe	
8	1863			Bauunternehmer Gribi & Herzog, Burgdorf GribiHe	
9	1864	n	1'C-n2t	SCB D 57 'Frohburg' ->1887:SCB B3 57	1893.
10	1864	n	1'C-n2t	SCB D 58 'Belchen' ->1887:SCB B3 58	1893.
11	1865	n	1'C-n2t	SCB D 59 'Passwang' ->1887:SCB B3 59	1893.
12	1865	n	1'C-n2t	SCB D 60 'Chaumont' ->1887:SCB B3 60	1892.
13	1868	n	C-n2t	SCB E 61 'Hegiberg'	1884.
14	1868	n	C-n2t	SCB E 62 'Dürrenberg' ->1887:SCB D3 62	1889.
15	1869	n	C-n2t	SCB E 63 'Lötschberg' ->1887:SCB D3 63	1893.
16	1869	n	C-n2t	SCB E 64 'Wisenberg' ->1887:SCB D3 64	1889.
17	1870	n	2z-n2t	RB A 1 'Stadt Luzern' ->1881:RB Ia 1->1887:RB H 1	1914.
18	1871	n	2z-n2t	RB A 2 'Stadt Basel' ->1881:RB Ia 2->1887:RB H 2	1932.
19	1871	n	2z-n2t	RB A 3 'Stadt Bern' ->1881:RB Ia 3->1887:RB H 3	1932.
20*	1871	1000	1Az-n2t	Ostern 1 'Gnom' ->1907:Roll-R 7->1940:Roll-G 7->1956:[P]VHS Eh1/2 7	
21	1872	n	2z-n2t	RB AI 4->1881:RB I 4->1887:RB H 4	1937.
22	1872	n	2z-n2t	RB AI 5->1881:RB I 5->1887:RB H 5	1937.
23	1872	n	2z-n2t	RB AI 6->1881:RB I 6->1887:RB H 6	1923.
24	1873	n	C-n2t	SCB E 80 'Hagberg' ->1887:SCB D3 80	1893.
25	1873	n	1'C-n2t	SCB D 79 'Schafmatt' ->1887:SCB B3 79	1893.
26	1876	n	C-n2t	WB' 1 'Bremgarten' ->1883:SCB 1->1887:SCB E3 1->1902:SBB E3/3 8398	1904.
27	1876	n	C-n2t	WB' 2 'Reussthal' ->1883:SCB 2->1887:SCB E3 2->1902:SBB E3/3 8399	1903.
28	1880	1000	Bz-n2t	OLahnst 'Glück Auf'	1913.
29	1882	1000	2z-n2t	Petropo 1	1891.
30	1882	1000	2z-n2t	Petropo 2	1891.
31	1882	1000	2z-n2t	Petropo 3	1891.
32	1882	1000	2z-n2t	Petropo 4	1891.
33	1882	n	1'C-n2	SCB AII 91->1887:SCB A3 91->1902:SBB Eb3/5 5892	1904.
34	1883	n	1'C-n2	SCB AII 92->1887:SCB A3 92->1902:SBB Eb3/5 5893	1904.
35	1883	n	1'C-n2	SCB AII 93->1887:SCB A3 93->1902:SBB Eb3/5 5894	1908.
36	1883	n	1'C-n2	SCB AII 94->1887:SCB A3 94->1902:SBB Eb3/5 5895	1908.
37	1884	n	1'C-n2	SCB AII 95->1887:SCB A3 95->1902:SBB Eb3/5 5891	1908.
38	1884	1000	2z-n2t	Corcova 1	
39	1884	1000	2z-n2t	Corcova 2	
40	1885	n	1'C-n2	SCB CII 96' ->1887:SCB C3T 96->1902:SBB D3/4 3891->1916:MED-4 G4 3601	
41	1885	n	1'C-n2	SCB CII 97' ->1887:SCB C3T 97->1902:SBB D3/4 3892->1916:MED-4 G4 3602->1920:PKP-A->(PKP Ti103-01)	< 1931.
42	1885	n	1'C-n2	SCB CII 98' ->1887:SCB C3T 98->1902:SBB D3/4 3893	1913.
43	1886	n	1'C-n2	SCB CII 99' ->1887:SCB C3T 99->1902:SBB D3/4 3894->1916:MED-4 G4 3603->1919.12.06:LG->1921:LG G3-601->1923:LG P3-601	1926.
44	1887	n	1'C-n2	SCB CII 100' ->1887:SCB C3T 100->1902:SBB D3/4 3895->1916:MED-4 G4 3604	
45	1887	n	1'C-n2	SCB A3T 111->1902:SBB B3/4 1461->1917:MED-1 P4 1808->MED-4 P4 1808	
46	1887	n	1'C-n2	SCB A3T 112->1902:SBB B3/4 1462->1917:MED-1 P4 1809->MED-4 P4 1809	
47	1888	n	1'C-n2	SCB A3T 113->1902:SBB B3/4 1463->1917:MED-1 P4 1810->MED-4 P4 1810	
48	1888	n	1'C-n2	SCB A3T 114->1902:SBB B3/4 1464->1917:MED-1 P4 1811->MED-4 P4 1811	
49	1889	n	1'C-n2	SCB A3T 115->1902:SBB B3/4 1466->1917:MED-1 P4 1813->MED-4 P4 1813	
50	1889	n	1'C-n2	SCB A3T 116->1902:SBB B3/4 1465->1917:MED-1 P4 1812->MED-4 P4 1812	
51	1889	n	1'C-n2	SCB A3T 117->1902:SBB B3/4 1467->1917:MED-1 P4 1814->MED-4 P4 1814	
52	1890	n	1'C-n2	SCB C3T 126->1902:SBB D3/4 3896	1914.
53	1890	n	1'C-n2	SCB C3T 127->1902:SBB D3/4 3897->1916:MED-4 G4 3605->1918.11:PKP-A->(PKP Ti103-02)	< 1931.
(91401)	0000			SBB Ea2/2 021->1930:SBB Ta 21->1936:SBB Ta 4061	

1: Olten 1-6: System Engerth

7: A mozdony kazánja 1899-ben át lett építve a Heilbronn 47/1875 gy.sz. mozdonyba (1907-ig).

20: 1956: restaurálva Wkst Olten, a 100 éves az olteni Wkst jubileumra 1980: kiállítva Wkst Olten

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
Corcova	BR	Corcovado Railway, Rio de Janeiro Nyomtáv : 1000 Riggenbach 3,8km 1910: R Drehstrom (Sulzer, Winterthur)		1884	
GribiHe	CH	Gribi & Herzog Bauunternehmung, Burgdorf	GribiWu		
JB	CH	Chemin de fer du Jura Bernois Nyomtáv : 1435	JBL	1873	-1884.07.01
JBL	CH	Jura-Bern-Luzern Bahn Nyomtáv : 1000 1435	JS	1884.07.01-1890.01.01	
JI	CH	Jura Industriel Nyomtáv : 1435 1857.02.01.: Neuchâtel-Le Locle-Col des Roches	JB	1856	-1875.05.01
JN	CH	Jura Neuchâtelois Nyomtáv : 1435	SBB	1886.01.01-1913.07.01	
LG	LAT	Lietuvos Gelezinkeliai (Litván Vasutak) Nyomtáv : 600 750 1435 1524 1.korszak: 1920-1940.06. 2.korszak: 1992.01.01.-től	SZD	1919	
MED-1	D	Deutsche Militär-Eisenbahn-Direktion Nr.1, Bruxelles Nyomtáv : 1435		1914.09.15-1920	
MED-4	D	Deutsche Militär-Eisenbahn-Direktion Nr.4, Warschau Nyomtáv : 600 1435		1914	-1920
OLahnst	D	Zahnradbahn der Grube Friedrichsseggen, Oberlahnstein Nyomtáv : 1000 Riggenbach 2,5km szintkülönbség: 117m 600m fogas szakasz 10% max emelkedéssel		1880.11.08-1913.07.15	
Osterm	CH	Steinbruch, Ostermundigen (Zent AG) Nyomtáv : 1000 1435			
Petropo	BR	Petropolis-Incline, Estrada de Ferro Leopoldina (Rio d.J.) Nyomtáv : 1000 Riggenbach 8,8km	EFL	1882	-1965
PKP	PL	Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskeny nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP		1918.11.08	
PKP-A	PL	Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 1 Nyomtáv : 600 760 1435 Lengyel Államvasutak mozdonyai a két világháború között	DRB	1918.11.04-1939.11.01	
RB	CH	Rigibahn (Vitznau) Nyomtáv : 1435 1871.05.23.: a forgalom beindítása.	VRB	1870	-1969.12.15
Roll-G	CH	von Roll Eisenwerke, Gerlafingen (Düby-Stiftung) Nyomtáv : 500 1000 1435 Gesellschaft der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen -> Stahl Gerlafingen AG.			
Roll-R	CH	von Roll Eisenwerke, Usine de Rondez, Délémont Nyomtáv : 1435			
SBB	CH	Schweizerische Bundesbahnen Nyomtáv : 1435 SBB - Schweizerische Bundesbahnen CFS - Chemin de fer fédéraux suisses FFS - Ferrovie federal svizzere	CH-SBB	1902.01.01	
SCB	CH	Schweizerische Centralbahn Nyomtáv : 1435	SBB	1854.12.19-1902.01.01	
VHS	CH	Verkehrshaus, Luzern Nyomtáv : 750 800 1000 1435			
WB'	CH	Wohlen-Bremgarten Nyomtáv : 1435	SBB	1876.09.01-1902.01.01	