

Modl	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					38	1- 38	1873-1876	750-1435
	1B-n2	KRB	I		4	7- 10	1874	1435
	1B-n2	TKPE			2	33- 34	1874	1435
	B-n2t				1	29	1874	750
	B-n2t	AaJu			5	24- 32	1874	1435
	B-n2t	Greg			1	23	1873	1435
	C-n2	AKV			1	13	1874	1435
	C-n2	DDV			2	11- 12	1874	1435
	C-n2	KRB	III		6	1- 6	1873	1435
	C-n2	MAV-GIV	V		3	14- 16	1874	1435
	C-n2	MAV-GIV	VI		6	17- 22	1874	1435
	C-n2	SB-IS			4	35- 38	1875-1876	1435
	C-n2t	RosMar			2	25- 27	1873	750
	D-n2t				1	31	1874	750
Total					38	Preserved:	0	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1*	1873	n	C-n2	73.11.08	KRB III 98 'St.Gallen' ->1884.07.01:kkStB BRI 98->1885.01.01:kkStB 3438->1905.01.01:kkStB 34.38->1918.11.11:DOSTB 34.38->1919.10.21:OSTB 34.38->1921.04.01:BBO 34.38	1929.
2*	1873	n	C-n2	73.12.04	KRB III 100 'Garsten' ->1884.07.01:kkStB BRI 100->1885.01.01:kkStB 3439->1905.01.01:kkStB 34.39->1918.11.11:DOSTB 34.39->1919.10.21:OSTB 34.39->1921.04.01:BBO 34.39	1929.
3*	1873	n	C-n2	74.01.08	KRB III 102 'Hilm' ->1884.07.01:kkStB BRI 102->1885.01.01:kkStB 3440->1905.01.01:kkStB 34.40	1916.10.25
4*	1873	n	C-n2	74.01.27	KRB III 104 'Landl' ->1884.07.01:kkStB BRI 104->1885.01.01:kkStB 3441->1905.01.01:kkStB 34.41->1918.11.11:DOSTB 34.41->1919.10.21:OSTB 34.41->1921.04.01:BBO 34.41	1929.
5*	1873	n	C-n2	74.03.02	KRB III 106 'Georgen' ->1884.07.01:kkStB BRI 106->1885.01.01:kkStB 3442->1905.01.01:kkStB 34.42->1918:PKP-A	1919.
6*	1873	n	C-n2	74.03.02	KRB III 108 'Gstatterboden' ->1884.07.01:kkStB BRI 108->1885.01.01:kkStB 3443->1905.01.01:kkStB 34.43->1918:PKP-A	1919.
7*	1874	n	1B-n2	74.03.31	KRB I 49 'Eisenerz' ->1884.07.01:kkStB ARII 49->1885.01.01:kkStB 2201->1905.01.01:kkStB 122.01->1918.11.11:DOSTB 122.01->1919.10.21:OSTB 122.01->1921.04.01:BBO 122.01	1924.03.26
8	1874	n	1B-n2	74.05.03	KRB I 51 'Assling' ->1884.07.01:kkStB ARII 51->1885.01.01:kkStB 2202->1905.01.01:kkStB 122.02	1911.11.27
9	1874	n	1B-n2	74.06.12	KRB I 53 'Veldes' ->1884.07.01:kkStB ARII 53->1885.01.01:kkStB 2203->1905.01.01:kkStB 122.03	1911.03.09
10*	1874	n	1B-n2	74.06.11	KRB I 55 'Radmer' ->1884.07.01:kkStB ARII 55->1885.01.01:kkStB 2204->1905.01.01:kkStB 122.04	1918.01.31
11	1874	n	C-n2	74.08.08	DDV 11->1884:MAV V 549->1891:MAV V 5036->1911:MAV 374,036	1913.
12	1874	n	C-n2	74.08.08	DDV 12->1884:MAV V 550->1891:MAV V 5037->1911:MAV 374,037	1920.06.22
13*	1874	n	C-n2	77.	AKV 'Apatelek' ->1886.02.20:ACSeV 4->1923.02.01:CFR 04	1933.
14	1874	n	C-n2	74.05.20	MAV-GIV V 142->1891:MAV V 5019->1911:MAV 374,019	1911.
15	1874	n	C-n2	74.05.20	MAV-GIV V 143->1891:MAV V 5020->1911:MAV 374,020->1911:MFakerR	
16	1874	n	C-n2	74.08.27	MAV-GIV V 144->1891:MAV V 5021->1911:MAV 374,021->1918:CSD-kk 374,021	1920.07.30
17*	1874	n	C-n2	74.08.24	MAV-GIV VI 136->1891:MAV VI 5081->1911:MAV 373,001	1927.05.27
18	1874	n	C-n2	74.09.11	MAV-GIV VI 137->1891:MAV VI 5082->1911:MAV 373,002	1911.
19	1874	n	C-n2	74.08.26	MAV-GIV VI 138->1891:MAV VI 5083->1911:MAV 373,003->1918.11.14:CES->1918.12.04:SHS 373.003	192x.
20*	1874	n	C-n2	74.08.26	MAV-GIV VI 139->1891:MAV VI 5084->1911:MAV 373,004	1927.07.14
21*	1874	n	C-n2	74.11.07	MAV-GIV VI 140->1891:MAV VI 5085->1911:MAV 373,005	1926.06.18
22*	1874	n	C-n2	74.11.27	MAV-GIV VI 141->1891:MAV VI 5086->1911:MAV 373,006	1924.
23*	1873	n	B-n2t	79.	Greg 'Tisza'	
24	1874	n	B-n2t		AaJu 1 'Wurm' ->1887.03.28:KPEVlrh 1497	1889.
25*	1873	750	C-n2t	73.04.30	[WrN 1457] RosMar 1->1914:KKHB-ZK->1918.11.03:ZOK 2	
26	1874	n	B-n2t		AaJu 2 'Roer' ->1887.03.28:KPEVlrh 1498	1894.
27*	1873	750	C-n2t	73.04.30	[WrN 1458] RosMar 2->Mittelm->1914.08.17:KKHB->1915.04.11:Mittelm	
28	1874	n	B-n2t		AaJu 3 'Aachen' ->1887.03.28:KPEVlrh 1499	1893.
29	1874	750	B-n2t		Ismeretlen tulajdonos	
30	1874	n	B-n2t		AaJu 4 'Stolberg' ->1887.03.28:KPEVlrh 1500	< 1894.
31	1874	750	D-n2t		Ismeretlen tulajdonos	<
32	1874	n	B-n2t		AaJu 5 'Jülich' ->1887.03.28:KPEVlrh 1501	1893.
33	1874	n	1B-n2		TKPE 16->1883.01.01:BNB I 5->1908.11.15:kkStB	1909.
34	1874	n	1B-n2		TKPE 17->1883.01.01:BNB I 6->1908.11.15:kkStB 123.06	1910.06.26
35	1875	n	C-n2	76.01.23	SB-IS 107 'Pisimo' ->1884.07.01:kkStB BJII 107->1885.01.01:kkStB 5203->1905.01.01:kkStB 52.03	1910.
36	1875	n	C-n2	76.01.29	SB-IS 108 'Pola' ->1884.07.01:kkStB BJII 108->1885.01.01:kkStB 5204->1905.01.01:kkStB 52.04->1918.11.11:DOSTB 52.04->1919.10.21:OSTB 52.04->1921.04.01:BBO 52.04	1925.11.23
37	1876	n	C-n2	76.02.06	SB-IS 109 'Rovigno' ->1884.07.01:kkStB BJII 109->1885.01.01:kkStB 5205->1905.01.01:kkStB 52.05->1918.11.11:DOSTB 52.05->1919.10.21:OSTB 52.05->1921.04.01:BBO 52.05	1930.
38	1876	n	C-n2	76.02.19	SB-IS 110 'Rozzo' ->1884.07.01:kkStB BJII 110->1885.01.01:kkStB 5206->1905.01.01:kkStB 52.06->1918.11.11:DOSTB 52.06->1919.10.21:OSTB 52.06->1921.04.01:BBO 52.06	1932.

- 1: 1918.06.30. kkStB állomásítás: St.Veit an der Glan  
2: 1918.06.30. kkStB állomásítás: St.Veit an der Glan  
3: 1918.06.30. még nincs szétvágva: Villach  
4: 1918.06.30. kkStB állomásítás: Görz  
5: 1918.06.30. kkStB állomásítás: Amstetten  
6: 1918.06.30. kkStB állomásítás: Amstetten  
7: 1918.06.30. kkStB állomásítás: Attnang +1922.05.08. (Kassierungsanträge der BBO).  
10: 1918.06.30. még nincs szétvágva: Wels  
13: Román források említenek egy ACSeV 4'-et is: Modl 42/1877 2'B-n2 ?! +1935  
17: +1923.10.12. (Kassierungsanträge der MÁV).  
20: +1923.10.12. (Kassierungsanträge der MÁV).  
21: +1923.10.12. (Kassierungsanträge der MÁV).  
22: +1923.10.12. (Kassierungsanträge der MÁV).  
23: Gregersen a mozdonyt Szegeden használta  
25: KKHB: R 760mm ZOK: a mozdony neve 'Zavidovici'  
27: Mittelm: R 760mm

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AaJu	D	Aachen-Jülicher Eisenbahn (Aachener Industriebahn AG.) Nyomtáv : 1435	KPEVl rh	1872.11.23	1887.03.28
ACsEV	H	Aradi és Csanádi Egyesült Vasutak Rt. Nyomtáv : 1435 Vereinigten Arader und Csanader Eisenbahnen-Actien-Gesellschaft 1886.02.20: ACsV és AKV egyesülésével jön létre	SzCsV	1885.12.29	1927.06.23
AKV	H	Arad-Körösvölgyi Vasút Rt. (Arad-Körösvidéki h.é.v.) Nyomtáv : 1435 Arad-Körösthaler Eisenbahn-Aktiengesellschaft (Arad-Körösvidéki h.é.v.) 1875 : megalakul Aradon 1875.05.24: koncesszió	ACsEV	1876.06.26	1886.02.20
BBO	A	Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1938.03.17.: Anschluss 1938.03.18.: BBÖ -> DRG kezelés 1938.11.25.: járművek átszámolásáról szóló rendelet kiadása 1939.01.01.: BBÖ hivatalosan beolvad a DRG-be	DRB	1921.04.01	1938.11.25
BNB	A-C	k.k.priv.Böhmische NordBahn - Gesellschaft Nyomtáv : 1435 1867.11.15.: a forgalom beindítása; 1. számrendszer bevezetése. 1983.01.01.: a TKPE átvétele; 2. számrendszer bevezetése. 1908.08.02.: átveszi a kkStB.	kkStB	1864	-1908.11.15
CES	SRB	Chemins de fer de l'état Serbe (Szerb Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1435	SHS	1889.06.03	1918.12.04
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak  Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruddza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)  1998.10.01. -> SNCFR	SNCFR	1882.07.01	
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal ----- 1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban. 1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt. 1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával 1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal 1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése 1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése	CSD	1918.10.28	1931.01.01
DDV	H	Duna-Dráva Vasút Rt. (Bátaszék-Dombóvár-Zákány gőzmozd.vas.) Nyomtáv : 1435	MAV	1870.07.09	1884.01.01
DOSTB	A	Báttaszék-Dombóvár-Zákányer (Donau-Drau-) Eisenbahn Nyomtáv : 760 1435 Német-Osztrák Államvasutak	OSTB	1918.11.11	1919.10.21
Greg	H	Gregersen Guilbrand és Fia építési vállalkozók, Budapest Nyomtáv : 1435 Norvég származású ács			
KKHB	A	K.u.K. Heeresbahn (Österreich-Ungarn) Nyomtáv : **** 600 760 1000 1435			1921
KKHB-ZK	A-H	K.u.K. Heeresbahn HB Süd, Zavidovici-Kusace (Krivaja Waldb.) Nyomtáv : 760	ZOK	1914.08.26	1918.11.03
kkStB	A	kaiserlich-königliche Österreichische Staatsbahnen Nyomtáv : 760 1106 1435	DOSTB	1884.07.01	1918.11.11
KPEVl rh	D	KED Coeln linksrheinisch Nyomtáv : 1435 1. Königliche Direktion der Rheinischen Eisenbahn zu Coeln 1880.02.25.-1881.02.23. 2. Königliche Eisenbahn-Direktion (Linksrheinische) zu Coeln 1881.02.23.-1895.03.31.	KPEVcl n	1881.02.23	1895.04.01
KRB	A	k.k. priv. Kronprinz Rudolf-Bahn (Rudolfsbahn) Nyomtáv : 1435	kkStB	1866.11.11	1884.07.01
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20.: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23.: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08.: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13.: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11.: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
MAV-GIV	H	MAV Gömöri Iparvasút Nyomtáv : 1435 1873.10.10.: a forgalom beindítása, MÁV kezelésben	MAV	1871.06.10	
MFakerR	H	Bécsi Magyar Fakereskedelmi Rt., Szászrégen Nyomtáv : 1435 760	AE-GEV		
Mittelm	H	Mittelmann M. és tsa. Első Pozsonyi Mészipar V. Dévényújfalu Nyomtáv : 760 Mittelmann Móric és fia, Első Pozsonyi Mészhomok iparvállalat, Dévény-Újfalu			
OSTB	A	Österreichische Staatsbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1435	BBO	1919.10.21-1921.04.01	
PKP-A	PL	Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 1 Nyomtáv : 600 760 1435	DRB	1918.11.04-1939.11.01	
RosMar	H	Lengyel Államvasutak mozdonyai a két világháború között Witkowitzi Vasmű Társaság, Márkusfalva-Rostokai Iparvasút Nyomtáv : 750 Rostoken-Marksdorf, Markusovce-Ráztoky		1873	-1914
SB-IS	A-S	Istrianer Staatsbahn (SB kezelésében) Nyomtáv : 1435 1876.09.20-1882.12.31: a Délivasút üzemében Vonalak: Divaca-Pola 122.3 km Canfanaro-Rovigno 21.0 km Pola Bhf.-Seearsenal 1.3 km (K.u.K. Marine)	kkStB	1876.09.20-1884.07.01	
SHS	YU	Zeleznice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS) Nyomtáv : 600 760 1435 Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.	JDZ	1918.12.04-1933	
TKPE	A-C	k.k. priv. Turnau-Kralup-Prager Eisenbahn Nyomtáv : 1435	BNB	1865.10.15-1883.01.01	
ZOK	YU	Bos.Drzavna Sumska Zeleznica, Zavidovici-Olovo-Kusace Nyomtáv : 760 1918-ig: Waldbahn Eissler & Ortlieb, Krivaja Waldbahn, Zavidovici	PDI-Kri	1918.11.03-1945	