

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt	
Bp	3412/1914	14.02.17	MAV 601,001	1918.10.29:Hzd 601,001->1918.12.04:SHS 601.001->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.001->1933:JDZ 32-001->1941.04.10:HDZ 32-001->1945:JDZ 32-001			
Bp	3413/1914	14.03.06	MAV 601,002	1918.10.29:Hzd 601,002->1918.12.04:SHS 601.002->1933:JDZ 32-002->1941.04.10:HDZ 32-002->1945:JDZ 32-002			
Bp	3747/1915	15.08.03	MAV 601,003	1918.10.29:Hzd 601,003->1918.12.04:SHS 601.003->1919.09.12:FS->1924:SHS 601.003->1933:JDZ 32-003->1941.08.06:FS-L 32-003->1945:JDZ 32-003			
Bp	3748/1915	15.08.16	MAV 601,004	1918.10.29:Hzd 601,004->1918.12.04:SHS 601.004->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.004->1933:JDZ 32-004->1941.04.10:HDZ 32-004->1945:JDZ 32-004			
Bp	3749/1915	15.08.24	MAV 601,005	1918.10.29:Hzd 601,005->1918.12.04:SHS 601.005->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.005->1933:JDZ 32-005->1941.04.10:HDZ 32-005->1945:JDZ 32-005			
Bp	3750/1915	15.09.10	MAV 601,006	1919.09:CFR 601.006		1948.	
Bp	3751/1915	15.09.27	MAV 601,007	1918.10.29:Hzd 601,007->1918.12.04:SHS 601.007->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.007->1933:JDZ 32-006->1941.08.06:FS-L 32-006->1945:JDZ 32-006			
Bp	3752/1915	15.10.09	MAV 601,008	1919.09:CFR 601.008		1948.	
Bp	3753/1915	15.10.29	MAV 601,009	1918.10.29:Hzd 601,009->1918.12.04:SHS 601.009->1933:JDZ 32-007->1941.04.10:HDZ 32-007->1945:JDZ 32-007			
*Bp	3754/1915	15.11.05	MAV 601,010	1918.10.29:Hzd 601,010->1918.12.04:SHS 601.010->1933:JDZ 32-008->1941.04.10:HDZ 32-008->1945:JDZ 32-008			
*Bp	3755/1915	15.11.12	MAV 601,011	1919.09:CFR 601.011->1940.09.04:MAV 601,011->1945:OSTB/T->1948.11.07:CFR 601.011		1948.	
*Bp	3756/1915	15.11.30	MAV 601,012	1919.04:CFR 601.012->1940.09.04:MAV 601,012->1945.06.01:MAV/T->1947.10.22:MAV 601,061		1958.01.16	
Bp	3757/1915	15.12.10	MAV 601,013	1918.10.29:Hzd 601,013->1918.12.04:SHS 601.013->1933:JDZ 32-009->1941.08.06:FS-L 32-009->1945:JDZ 32-009			
Bp	3758/1915	15.12.17	MAV 601,014	1919.09:CFR 601.014		1948.	
*Bp	3759/1916	16.02.18	MAV 601,015	1918.11:CSD-kk 601.015->1919.06.01:MAV 601,015->1919.09:CFR 601.015		1948.	
Bp	3760/1916	16.03.10	MAV 601,016	1918.10.29:Hzd 601,016->1918.12.04:SHS 601.016->1933:JDZ 32-010->1941.04.10:HDZ 32-010->1945:JDZ 32-010->1953:JZ 32-010			
Bp	3761/1916	16.03.29	MAV 601,017	1918.10.29:Hzd 601,017->1918.12.04:SHS 601.017->1933:JDZ 32-011->1941.04.10:HDZ 32-011->1945:JDZ 32-011->1953:JZ 32-011			
Bp	3762/1916	16.05.30	MAV 601,018	1918.10.29:Hzd 601,018->1918.12.04:SHS 601.018->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.018->1933:JDZ 32-012->1941.08.06:FS-L 32-012->1945:JDZ 32-012			
*Bp	3763/1916	16.06.20	MAV 601,019	1919.08.17:CFR 601.019		1948.	
Bp	3764/1916	16.07.28	MAV 601,020	1919.09:CFR 601.020		1948.	
Bp	3765/1916	16.08.11	MAV 601,021	1919:CSD-kk 601.021->1925.01.01:CSD 636.001->1938.12.13:MAV 601,021->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 601,021		1958.01.16	
*Bp	3766/1916	16.09.01	MAV 601,022	1918.10.29:Hzd 601,022->1918.12.04:SHS 601.022->1933:JDZ 32-013->1941.04.10:HDZ 32-013->1945:JDZ 32-013->1953:JZ 32-013			
*Bp	3767/1916	16.09.22	MAV 601,023	1918.10.29:Hzd 601,023->1918.12.04:SHS 601.023->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.023->1933:JDZ 32-014->1941.04.10:HDZ 32-014->1945:JDZ 32-014			
Bp	3768/1916	16.10.10	MAV 601,024	1918.10.29:Hzd 601,024->1918.12.04:SHS 601.024->1919.09.12:FS->1924:SHS 601.024->1933:JDZ 32-015->1941.04.10:HDZ 32-015->1945:JDZ 32-015			
*Bp	3769/1916	16.10.24	MAV 601,025	1919.08.17:CFR 601.025		1948.	
Bp	3770/1916	16.11.24	MAV 601,026	1918.10.29:Hzd 601,026->1918.12.04:SHS 601.026->1919.09.12:FS->1924:SHS 601.026->1933:JDZ 32-016->1941.04.10:HDZ 32-016->1945:JDZ 32-016			
Bp	3771/1916	16.12.19	MAV 601,027	1918.10.29:Hzd 601,027->1918.12.04:SHS 601.027->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.027->1933:JDZ 32-017->1941.04.10:HDZ 32-017->1945:JDZ 32-017			
*Bp	3772/1916	16.12.22	MAV 601,028	1919.08.17:CFR 601.028		1948.	
Bp	3773/1916	17.02.03	MAV 601,029	1918.10.29:Hzd 601,029->1918.12.04:SHS 601.029->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.029->1933:JDZ 32-018->1941.08.06:FS-L 32-018->1945:JDZ 32-018			
Bp	3774/1917	17.02.13	MAV 601,030	1918.10.29:Hzd 601,030->1918.12.04:SHS 601.030->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.030->1933:JDZ 32-019->1941.08.06:FS-L 32-019->1945:JDZ 32-019			
Bp	4000/1917	17.04.02	MAV 601,031	1918.10.29:Hzd 601,031->1918.12.04:SHS 601.031->1919.09.12:FS->			
Bp	3754:	Megőrizve: Vesely nad Morave (1996,2008)					
Bp	3755:	1940.09.04: fővizsga alatt Kolozsváron, ezért került vissza a MÁV-hoz. (1940.08.30: 2. Bécsi Döntés)					
Bp	3756:	1940.09.04: fővizsga alatt Kolozsváron, ezért került Észak-Erdély visszacsatolásakor vissza a MÁV-hoz. (1940.08.30: 2. Bécsi Döntés) 1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról. 1954 után fűtőgép, 1955.06: lejár a kazánvizsgálója					
Bp	3759:	1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.					
Bp	3763:	1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.					
Bp	3765:	1954: leállítva					
Bp	3766:	Az 1960-as évek elején még üzemelt Horvátországban.					
Bp	3769:	1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.					
Bp	3772:	1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.					

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
Bp	4001/1917	17.04.23	MAV 601,032	192x:SHS 601.031->1933:JDZ 32-020->1941.04.10:HDZ 32-020->1945:JDZ 32-020		
*	Bp	4002/1917	17.04.17	MAV 601,033	1918.10.29:HDz 601,032->1918.12.04:SHS 601.032->1919.09.12:FS->1924:SHS 601.032->1933:JDZ 32-021->1941.04.10:HDZ 32-021->1945:JDZ 32-021->1953:JZ 32-021	
Bp	4003/1917	17.04.30	MAV 601,034	1918.10.29:HDz 601,033->1918.12.04:SHS 601.033->1919.09.12:FS->1924:SHS 601.033->1933:JDZ 32-022->1941.04.10:HDZ 32-022->1945:JDZ 32-022		
Bp	4004/1917	17.05.16	MAV 601,035	1918.10.29:HDz 601,034->1918.12.04:SHS 601.034->1919.09.12:FS->1924:SHS 601.034->1933:JDZ 32-023->1941.04.10:HDZ 32-023->1945:JDZ 32-023		
Bp	4005/1917	17.06.06	MAV 601,036	1918.10.29:HDz 601,035->1918.12.04:SHS 601.035->1933:JDZ 32-024->1941.04.10:HDZ 32-024		
*	Bp	4006/1917	17.06.20	MAV 601,037	1919:CSD-kk 601.036->1925.01.01:CSD 636.002->1939.03.15:SZ 636.002->1939.06.24:MAV 601,036->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 601,036	1958.05.1948.
Bp	4007/1917	17.07.13	MAV 601,038	1919:CSD-kk 601.038->1925.01.01:CSD 636.003->1938.12.13:MAV 601,038->1944.09:MPS 601.038->1945:CFR/T->1947:CFR 601.038		
Bp	4008/1917	17.07.30	MAV 601,039	1919.09:CFR 601.039		1960.02.151948.
Bp	4009/1917	17.08.17	MAV 601,040	1919:CSD-kk 601.040->1925.01.01:CSD 636.004->1938.12.13:MAV 601,040->1944.09:MPS 601.040->1945:CFR/T->1947:CFR 601.040		
Bp	4010/1917	17.09.10	MAV 601,041	1918.10.29:HDz 601,041->1918.12.04:SHS 601.041->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.041->1933:JDZ 32-025->1941.04.10:HDZ 32-025->1945:JDZ 32-025		1960.02.15
Bp	4011/1917	17.09.25	MAV 601,042	1918.10.29:HDz 601,042->1918.12.04:SHS 601.042->1933:JDZ 32-026->1941.04.10:HDZ 32-026->1945:JDZ 32-026		
Bp	4012/1917	17.10.09	MAV 601,043	1918.10.29:HDz 601,043->1918.12.04:SHS 601.043->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.043->1933:JDZ 32-027->1941.04.10:HDZ 32-027->1945:JDZ 32-027->1953:JZ 32-027		
*	Bp	4013/1917	17.10.19	MAV 601,044	1918.10.29:HDz 601,044->1918.12.04:SHS 601.044->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.044->1933:JDZ 32-028->1941.04.10:HDZ 32-028->1945:JDZ 32-028	
Bp	4014/1917	17.11.09	MAV 601,045	1918.10.29:HDz 601,045->1918.12.04:SHS 601.045->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.045->1933:JDZ 32-029->1941.04.10:HDZ 32-029->1945:JDZ 32-029		
Bp	4015/1917	17.12.04	MAV 601,046	1918.10.29:HDz 601,046->1918.12.04:SHS 601.046->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.046->1933:JDZ 32-030->1941.04.10:HDZ 32-030->1945:JDZ 32-030		
Bp	4016/1917	18.01.15	MAV 601,047	1918.10.29:HDz 601,047->1918.12.04:SHS 601.047->1933:JDZ 32-031->1941.04.10:HDZ 32-031->1945:JDZ 32-031		
Bp	4020/1918	18.05.24	MAV 601,048	1918.10.29:HDz 601,048->1918.12.04:SHS 601.048->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.048->1933:JDZ 32-032->1941.04.10:HDZ 32-032->1945:JDZ 32-032		
Bp	4021/1918	18.06.25	MAV 601,049	1918.10.29:HDz 601,049->1918.12.04:SHS 601.049->1933:JDZ 32-033->1941.04.10:HDZ 32-033->1945:JDZ 32-033		
*Bp	4022/1918	18.07.10	MAV 601,050	1919.08.17:CFR 601.050		1948.
Bp	4023/1918	18.08.07	MAV 601,051	1918.10.29:HDz 601,051->1918.12.04:SHS 601.051->1933:JDZ 32-034->1941.04.10:HDZ 32-034->1945:JDZ 32-034		
Bp	4024/1918	18.08.26	MAV 601,052	1919.09:CFR 601.052		1948.
Bp	4025/1918	18.09.10	MAV 601,053	1918.10.29:HDz 601,053->1918.12.04:SHS 601.053->1919.09.12:FS->192x:SHS 601.053->1933:JDZ 32-035->1941.04.10:HDZ 32-035->1945:JDZ 32-035		
Bp	4026/1918	18.09.24	MAV 601,054	1918.10.29:HDz 601,054->1918.12.04:SHS 601.054->1933:JDZ 32-036->1941.04.10:HDZ 32-036->1945:JDZ 32-036		
*Bp	4027/1918	18.11.05	MAV 601,055	1919.08.11:CSD-kk 601.055->1925.01.01:CSD 636.005->1938.12.13:MAV 601,055->1945.04.19:MAV/T->1947:MAV 601,055		1953.11.27
*	*Bp	4028/1918	18.11.26	MAV 601,056	1919.08.11:CSD-kk 601.056->1925.01.01:CSD 636.006->1938.12.13:MAV 601,056->1944.11.17:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.05.19:MAV 601,056	1958.01.16
*Bp	4728/1920	20.08.28	MAV 601,058	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 601,058		1958.01.16
Bp	4729/1921	21.03.29	MAV 601,059	1944.09:MPS 601.059->1945:CFR/T->1947:CFR 601.059		1960.02.15
*Bp	4730/1921	21.08.01	MAV 601,060	1945.01.10:DRB->1945.05.09:CSD->1945.10:CSD 636.0500->1948.04.09:CSD 636.007		1948.12.14

Bp 4001: Az 1959-ben még üzemelt Horvátországban.

Bp 4005: CFR 64399/1948 sz. lista tartalmazza, mint MÁV-nak vissza nem adandó, de "T" jelzés eltávolítható mozdony. 1954 után fűtőgép, 1957.07: lejár a kazánvizsgálója

Bp 4012: Az 1959-ben még üzemelt Horvátországban.

Bp 4022: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.

Bp 4027: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Salgótarjánból a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták.

Bp 4027: 1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H].

Bp 4028: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Salgótarjánból a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták.

Bp 4028: 1950: Lübeck. 1952.05.19: Restitúció, Hegyeshalom. 1954 után fűtőgép

Bp 4728: 1954 után fűtőgép

Bp 4730: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Gyár	Gysz. GyÉv Mûtan	Megelőző	Pszám	Selejt
*Bp *	3756/1915 15.11.30	MAV 601,012->1919.04:CFR 601.012-> 1940.09.04:MAV 601,012->1945.06.01:MAV/T->	1947.10.22:MAV 601,061	1958.01.16
Bp	3756: 1940.09.04: fővizsga alatt Kolozsváron, ezért került Észak-Erdély visszacsatolásakor vissza a MÁV-hoz. (1940.08.30: 2. Bécsi Döntés)			
Bp	3756: 1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról. 1954 után fűtőgép, 1955.06: lejár a kazánvizsgálója			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
CSD	CS	1998.10.01. -> SNCFR Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen	CD	1924.01.01-1993.01.01	
		1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békek önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Müncheni döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.			
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28-1931.01.01	
		1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban. 1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt. 1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával 1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal 1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése 1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése			
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld DRwest:Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken	DB	1945.06.08-1949.09.07	
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways Nyomtáv : 600 760 950 1435		1905.07.01	
FS-L	I	Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15. Nyomtáv : 1435	JDZ	1941.08.06-1945	
Hdz	YU	Ideiglenes Horvát Vasút 1.vh után - gyűjtőfogalom Nyomtáv : 1435 1918.10.29-1918.12.04: HDZ (1.vh. után ideiglenesen, majd -> SHS) Ez idő alatt még magyar fennhatóság alatt üzemelt Horvátország területén a vasút.	SHS	1918.10.29-1918.12.04	
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.	JZ	1933 -1953	
JZ	YU	Jugoslovenske Zeleznice (Jugoszláv Vasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435	ZTP	1953	-2002.04.27

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		+1992.04.27. Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways			
		2002: SZ - Szlovén Vasutak HZ - Horvát Vasutak MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524	H-MAVTR	1868.07.01	
		1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.			
MPS	SU	Miniszttersztvo Putyej Szooobszsenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750		1943	
		Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium			
OStB	A	Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : **** 1435 760	OBB	1945.04.27-1953.04.01	
		1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az OBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig OStB-ként jelöljük a járműveket.			
SHS	YU	Zeleznice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS) Nyomtáv : 600 760 1435	JDZ	1918.12.04-1933	
		Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.			
SZ	SK	Slovenské Zeleznice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	