

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	1846/1906	06.04.18		MAV-SzB XXIc 6967->	1911:MAV 490,001	1916.03.09:Steinb III 33-> 1918.10.26:KKHB-BB->1918:NA-> 1938.09.03:BGV 4->1945:Maszob 4-> 1962.11.01:Gant Robert	1966.12.12
Bp	1847/1906	06.04.18		MAV-SzB XXIc 6968->	1911:MAV 490,002	1914.12.11:KKHB-SL-> 1915.04.12:MAV 490,002-> 1918.11:CFR 490.002	
Bp	2078/1908	08.06.13		MAV-SzB XXIc 6969->	1911:MAV 490,003	1914.11.06:KKHB-ZK->1914.11.24:KKHB-SL-> 1914.12.27:MAV 490,003-> 1917.04.27:KKHB-FB->1917.07.03:KKHB-BB-> 1917.10.13:Steinb III 49->1918:kkMBA 49-> 1918:SIPAD 49->SHS 490.003->PDI-Lj-> PDI-Jan->196x:YU-Ind	
Bp	2083/1908	08.06.13		MAV-SzB XXIc 6970->	1911:MAV 490,004	1914.11.24:KKHB-SL-> 1914.12.27:MAV 490,004-> 1918.10.09:KKHB-Bo->1918.11:CFR 490.004	
Bp	2501/1910	10.07.25		MAV-SzB XXIc 6971->	1911:MAV 490,005	1916:KKHB->1916.03.09:Steinb III 34-> 1916.12.26:kkMBA 34->1918:SIPAD 34-> 1945:JDZ SIPAD-34	1950.
Bp	2502/1910	10.07.25		MAV-SzB XXIc 6972->	1911:MAV 490,006	1914.11.24:KKHB-SL-> 1914.12.27:MAV 490,006-> 1918.11:CFR 490.006-> 1940.09:MAV 490,006->1944:CFR 490.006-> 1948:CFF 984.282->1948:CFF-SV 984.282	1963.

Bp 1846: Az 1.vh vége Bosanski Brodiban érte. 1918-1938: ismeretlen tulajdonban
 Bp 1846: BGV: a mozdony neve 'Róbert', Gánt. 1952.04.02: kazánpróba
 Bp 2078: 1940-ben Ljubijaban üzemelt. 1965-ben még Janj-ban üzemelt YU-Ind: SIP Gornji Vakuf erdei vasút
 Bp 2501: 1945<: Drvar 1950: Prijedor
 Bp 2502: 1940.09: Észak-Erdély visszacsatolásakor fellelt mozdony.
 Bp 2502: 1944: Szatmárnémeti. +1947

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
Bp	2847/1911	12.02.23		MAV-TTA 490.007	1912.02.23:MAV 490,007->1914.10.08:KKHB-ZK-> 1915.01.22:MAV-TTA 490.007->1915.10.10:KKHB-ZV-> 1916.07.15:Steinb III 36->1918:SHS 490.007->PDI-Lj	
Bp	2848/1911	12.02.23		MAV-TTA 490.008	1912.02.23:MAV 490,008->1914.10.08:KKHB-ZK-> 1914.11.06:KKHB-SL->1915.01.22:MAV-TTA 490.008-> 1915.03.28:KKHB-BP->1915.04.22:KKHB-NR 490,008-> 1915.10.10:KKHB->1916.10.12:Steinb->1918:KKHB-GR-> 1918.11:CFR 490.008->196x:CFF 764.008"	
*Bp	2849/1911	12.02.23		MAV-TTA 490.009	1912.02.23:MAV 490,009->1916.01.04:KKHB-> 1916.01.13:Steinb III 31->1916.10.12:KKHB-DN-> 1917.01.13:Szolyva/L->1917.03.17:KKHB-UH->1918.08.15:LaRD-LR-> 1918.11:KKHB-GR->1918.11:CFR 490.009	
Bp	2850/1912	12.06.01		MAV-TTA 490.010	1912.06.01:MAV 490,010->1915.10.10:KKHB->1916.12.11:KKHB-Gs-> 1917.12.11:RKV 490.010->1918.04.12:MAV-SzB 490,010-> 1918.08.18:KKHB-Bo->1918.10.24:KKHB-BB->1918:MAV 490,010-> 1918.11:MNO	1921.
Bp	2851/1912	12.06.01		MAV-TTA 490.011	1912.06.01:MAV 490,011->1915.11.27:KKHB-ZV-> 1916.09.30:MAV-NsS 490.011->1916.12.11:KKHB-Gs-> 1918.04.12:MAV 490,011->1918.11:CFR 490.011	
Bp	2852/1912	12.06.01		MAV-TTA 490.012	1912.06.01:MAV 490,012->1916.01.04:KKHB->1916.01.29:KKHB-GB-> 1916.03:KKHB-FB->1916:RKV 490.012->1917.01.24:Szolyva/L-> 1917.04:KKHB-FB->1917.08.21:KKHB-BB-> 1918.10.23:MAV-TTA 490.012->1918.11:CFR 490.012-> 1940.09:MAV 490,012->1944.09:CFR 490.012	1947.
Bp	2853/1912	12.06.01		MAV-TTA 490.013	1912.06.01:MAV 490,013->1914.10.10:KKHB-ZK-> 1915.04.29:MAV-TTA 490.013->1915.05.13:KKHB-BB 490,013-> 1915.11.27:KKHB-ZV->1916.04.13:KKHB-GB-> 1916.09.24:MAV-NsS 490.013->1916.10.26:KKHB-DN-> 1917.03.25:KKHB-UH->1918.07.12:KKHB-BB 490,013-> 1918.12.04:SHS 490.013->1933:JDZ 81-003-> 1941.04.10:HDZ 81-003->1945:JDZ 81-003->1953:JZ 81-003	
Bp	2854/1912	12.06.01		MAV-TTA 490.014	1912.06.01:MAV 490,014->1914.10.08:KKHB-ZK-> 1914.11.06:KKHB-SL->1915.01.22:MAV-TTA 490.014-> 1915.03.28:KKHB-BP->1915.04.22:KKHB-NR 490,014->	

Bp 2847: 1918.05.09.-e előtt elkerült a Steinbeisbahnról, később az SHS-nél jelenik meg.
 Bp 2847: 1940-ben Ljubijaban üzemelt.
 Bp 2849: 1916.02.21: Srnetica
 Bp 2850: 1918.11: háborús sérülések miatt a rózsahegy műhelybe szállítják nagyjavításra.
 Az MNO fenhatósága alatt alkatrészeiből a BVGV 26-ot javítják ki.
 Bp 2852: 1940.09: Észak-Erdély visszacsatolásakor fellelt mozdony.
 Bp 2852: 1944.09: Szatmárnémeti.
 A szakirodalomban létezik egy téves adat, mely szerint a mozdony 1960-ban a CFF-hez került.
 Bp 2853: 1924: Sarajevo 1950: Podlugovi / Olovo
 Bp 2854: ++1975.02.29.: Turda

Gyár	Gysz.	GyÉv Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*				1916.11.21:KKHB-GR->1917.03.04:KKHB-UH->1917:KKHB-GR-> 1918.11:CFR 490.014	1969.10.14
Bp	2861/1912	12.07.01	MAV-TTA 490.015	1912.07.01:MAV 490,015->1915.01.22:KKHB-ZV-> 1916.04.13:KKHB-GB->1917.12.06:KKHB-FB->1918.01.14:KKHB-ZZ-> 1918.02.25:Majur->1918:SHS 490.015->1933:JDZ 81-001-> 1941.08.06:DRB->1943.01.18:DRB 99 831-> 1945.04.27:OStB 99 831->1946:OStB-SU->1947.07.03:JDZ 81-001-> 1953:JZ 81-001	196x.
Bp	2862/1912	12.07.01	MAV-TTA 490.016	1912.07.01:MAV 490,016->1916.12.11:KKHB-GR-> 1918.11:CFR 490.016	
*Bp	2863/1912	12.07.01	MAV-TTA 490.017	1912.07.01:MAV 490,017->1918.11:CFR 490.017	1970.05.06
Bp	2861: 1920: Split-Sinj 1927: Poljcane-Slov.Konjice-Zrece				
Bp	2861: 1941.10.02.: a DRG Jindichuv Hradec-ben (CS) üzemeltette.				
Bp	2863: Végig Tordán üzemelt. ++1975.03.22.: Turda				

Gyár	Gysz.	GyÉv Műtan	Pszám	Következő	Selejt
Bp	3105/1912	12.12.16	MAV-SzB 490,018	1912.12.16:MAV 490,018->1916:KKHB->1916.03.09:Steinb III 35-> 1916.12.26:kkMBA 35->1918:SIPAD 35->1945:JDZ SIPAD-35	< 1949.
Bp	3106/1912	12.12.16	MAV-SzB 490,019	1912.12.16:MAV 490,019->1915.11.22:KKHB-ZV-> 1916.09.16:MAV-SzB 490,019->1916.12.12:KKHB-> 1918.05.13:RKV 490.019->1918.09:KKHB-Bo->1918.10.22:KKHB-BB-> 1918.12.04:SHS 490.019->1933:JDZ 81-004->1941.08.06:DRB-> 1942.05.01:StLB O 40->1942.05.01:StLB-PG O 40-> 1945:StLB-KA O 40->1948:JDZ 81-004->1953:JZ 81-004-> 1963:Banovic 81-004->YU-Ind->197x:[P]YU-Ind 81-004	199x.
Bp	3105: 1945<: Drvar				
Bp	3106: 1924: Sarajevo YU-Ind: Slobodan Princip-Seljo vállalat, Vitez				
Bp	3106: A hetvenes évek közepén leállítva, megőrizve, Vitez. A polgárháború során szétvágták.				

Gyár	Gysz.	GyÉv Műtan	Pszám	Következő	Selejt
Bp	3153/1914	14.09.16	MAV-MtV 490.020	1914.09.16:MAV 490,020->1914.10.11:KKHB-ZK-> 1915.04.20:MAV-MtV 490.020->1915.11:KKHB-ZV-> 1916.09.27:MAV-NsS 490.020->1916.11.29:KKHB-GR-> 1918.05.13:RKV 490.020->1918.09.21:Steinb->1918.11:KKHB-BB-> 1918.12.04:SHS 490.020->1933:JDZ 81-005-> 1941.04.10:HDZ 81-005->1945:JDZ 81-005	
Bp	3154/1914	14.09.16	MAV-MtV 490.021	1914.09.16:MAV 490,021->1915.11:KKHB-ZV-> 1916.09.27:MAV-MtV 490.021->1918.11:CFR 490.021	1969.08.29
Bp	3155/1914	14.09.16	MAV-MtV 490.022	1914.09.16:MAV 490,022->1914.10.11:KKHB-ZK-> 1915.04.22:MAV-MtV 490.022->1915.11:KKHB-ZV-> 1916.09.16:MAV-MtV 490.022->1918.10.21:KKHB-BB-> 1918.12.04:SHS 490.022->1933:JDZ 81-006-> 1941.04.10:HDZ 81-006->1945:JDZ 81-006->1953:JZ 81-006-> Banovic 81-006	
Bp	3156/1914	14.09.16	MAV-MtV 490.023	1914.09.16:MAV 490,023->1915.11:KKHB-ZV-> 1916.09.15:MAV-NsS 490.023->1916:Steinb->1917.08.06:KKHB-DN-> 1917.09.12:KKHB-GR->1917.10.08:MAV-TTA 490,023-> 1918.11:CFR 490.023->1940.09:MAV 490,023-> 1944.11:SZD 490.023->1944.11:SZD-Bor 490-023	1957.
Bp	3157/1914	14.11.06	MAV-MtV 490.024	1914.11.06:MAV 490,024->1914.11.11:KKHB-ZK-> 1915.04.09:MAV-MtV 490.024->1916.01.29:KKHB-GB-> 1918.02.08:MAV-MtV 490.024->1918.02.25:Gares->1918.10:KKHB-> 1918:SHS 490.024->1933:JDZ 81-002->1941.04.10:HDZ 81-002-> 1945:JDZ 81-002	
Bp	3158/1914	14.11.06	MAV-MtV 490.025	1914.11.06:MAV 490,025->1914.11.06:KKHB-ZK-> 1915.04.12:MAV-MtV 490.025->1915.11:KKHB-ZV-> 1916.09.16:MAV-MtV 490.025->1917.08.07:KKHB-DN-> 1917.10.24:Steinb III 50->1918.11.03:SIPAD 50->SHS 490.025-> 193x:PDI-Lj	
Bp	3159/1914	14.11.06	MAV-MtV 490.026	1914.11.06:MAV 490,026->1914.11.06:KKHB-ZK-> 1915.04.12:MAV-MtV 490.026->1915.11:KKHB-ZV-> 1916.09.16:MAV-MtV 490.026->1918.11:CFR 490.026	
Bp	3160/1914	14.11.06	MAV-MtV 490.027	1914.11.06:MAV 490,027->1914.11.06:KKHB-ZK->	
Bp	3153: Ellentmondás: 1916.11.29, 1917.6.9, 1917.12.1. KKHB-GR, de 1917.5.8-től Steinbeis bérlet				
Bp	3153: 1924: Sarajevo 1950: Podlugovi				
Bp	3154: CFR Kolomeaban zsákmányolta ++1974.06.01.: Turda				
Bp	3155: 1924: Sarajevo 1950: Podlugovi / Olovo				
Bp	3156: 1940.09: Észak-Erdély visszacsatolásakor fellelt mozdony. 1943: Beregszász. SZD: Beregszász (Beregovo-Vinogradov)				
Bp	3157: 1920: Split-Sinj 1927: ? 1950: Olovo				
Bp	3158: 1940-ben Ljubijaban üzemelt.				
Bp	3160: 1940.09: Észak-Erdély visszacsatolásakor fellelt mozdony.				

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*					1965:MAV-Sb 490,039->1973.05.08:[P]KM 490,039->2007.05.24:[P]MAV-UV 490,039	
*Bp	5261/1942	42.04.24		MAV 490,040	1944.09:MPS 490.040->1945:CFR/T->1947:CFR 490.040	1971.07.08
*Bp	5262/1942	42.04.24		MAV 490,041	1944.08.11:BGV->1945:MAV 490,041->1949.04:MAV-UV 490,041->1950.10:KoV-8U 490.041->1974.01.31:[P]MAV 490,041	
*Bp	5263/1942	42.05.12		MAV 490,042	1944.09:MPS 490.042->1945:CFR/T->1946.12.28:SZD 490.042	
*Bp	5264/1942	42.05.12		MAV 490,043	1944.09:MPS 490.043->1945:CFR/T->1947:CFR 490.043	1968.06.26
*Bp	5265/1942	42.09.07		MAV 490,044	1959.03.28:GVI 490,044->1960.04.01:MAV-OGV 490,044	1965.11.05
*Bp	5266/1942	42.09.07		MAV 490,045	1944.09:CFR/T->194x:SZD 490,045	
*Bp	5267/1942	42.09.07		MAV 490,046	1944.09:MPS 490.046->1945:CFR/T->1946.12.28:SZD 490,046	
*Bp	5268/1942	42.09.07		MAV 490,047	1944.09:MPS 490.047->1945:CFR/T->1947.03.07:SZD 490,047	
*Bp	5269/1942	42.09.08		MAV 490,048	1945:CFR/T->194x:SZD 490,048	
*Bp	5270/1942	42.09.08		MAV 490,049	1949.04:MAV-UV 490,049->1950.10:MAV 490,049	1965.10.27
*Bp	5271/1942	42.10.06		MAV 490,050	1944.09:CFR/T->194x:SZD 490,050	
*Bp	5272/1942	42.10.06		MAV 490,051	1944.09:CFR/T->194x:SZD 490,051	
*Bp	5273/1942	42.10.06		MAV 490,052	1944.09:MPS 490.052->1945:CFR/T->1947:SZD 490,052	
*Bp	5274/1942	42.10.24		MAV 490,053	1944.07.26:BGV->1945:Maszob->1947.04.20:MAV-ALV 490,053->1962.01.24:KoV-7Vh 490,053->1964.09.30:MAV-Sb 490,053->1983.06.01:[P]MAV 490,053	

Bp	5261:	1944:	Nagyteremin	++1975.09.24.:	kolozsvári műhely
Bp	5262:	1942:	Marosvásárhely	1944:	Szatmárnémeti 1945: MÁV Diszeli Kőbánya
				1949.04:	R olajtűzelés 1950.10: R széntűzelés
				+1974.01.31.	Megőrizve, kiállítva: Szombathely MAV ig. udvarán
Bp	5263:	1944:	Marosvásárhely	1946:	R 750 mm
Bp	5264:	1944:	Marosvásárhely	++ 1975.09.24:	kolozsvári műhely
Bp	5265:	1942:	Maroskeresztúr	-> Békéscsaba (1956)	1959.03.28.: Oroszlányi GV.
Bp	5266:	1944:	Marosvásárhely	(Szászlekenye).	
Bp	5267:	1944:	Maroskeresztúr	1946:	R 750 mm
Bp	5268:	1943.01-1944:	Marosvásárhely	1944:	Maroskeresztúr
				1946.12.28-1947.03.07:	műhely, R 750mm (700mm?)
Bp	5269:	1944:	Maroskeresztúr	(Szászlekenye).	
Bp	5270:	1942:	Marosvásárhely	Debrecen, Sárospatak	
				1949.04:	R olajtűzelés 1950.10: R széntűzelés, Sárospatak (1956)
				1965:	Eladva szegedi AKÖV-nek
Bp	5271:	1944:	Marosvásárhely	(Szászlekenye).	
Bp	5272:	1944:	Marosvásárhely		
Bp	5273:	1943.01-1944:	Marosvásárhely	CFR: Maroskeresztúr	1946.12.28-1947: műhely, R 750mm (700mm?)
Bp	5274:	1942.10.24:	Mtr. Mezőberkenye-Maroskeresztúr	44 km/h	
				1942.10.24-1944:	Marosvásárhely -> 1944: Székesfehérvár/Gánt 1946: műhely, Debrecen jfü
				1947.04.20:	Békéscsaba 1959.07.06:Vasas-Hird 1959.09.10:Békéscsaba ->
				1962.01.24:	Vasas-Hird 1964.09.30:Szobi GV 1980: fűtőgép, Szob
				1983.06.01:	Megőrizve, Kecskemét, nosztalgia üzemi jármű
				1983:	a MOROP kongresszus alkalmából rövid ideig Szilvásváradon üzemelt.
				1995:	fővizsga, új kazán
Bp	5274:	1998-ban	rövid ideig az Úttörővasúton	üzemelt.	
				Kecskemét (2009,2011).	MÁV leltári szám: V0949053.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
Bp	5443/1945	45.09.22		(MAV 490,054)	SZD 490,054	
Bp	5444/1945	45.09.22		(MAV 490,055)	SZD 490,055	
Bp	5445/1945	45.09.22		(MAV 490,056)	SZD 490,056->Apsher 45	
Bp	5446/1945	45.09.22		(MAV 490,057)	SZD 490,057->Apsher 56	
Bp	5447/1945	45.10.05		(MAV 490,058)	SZD 490,058	
Bp	5448/1945	45.10.05		(MAV 490,059)	SZD 490,059	
Bp	5449/1945	45.10.05		(MAV 490,060)	SZD 490,060->Apsher 59	
Bp	5450/1945	45.10.05		(MAV 490,061)	SZD 490,061	
Bp	5451/1946	46.02.04		(MAV 490,062)	SZD 490,062	
Bp	5452/1946	46.04.01		(MAV 490,063)	SZD 490,063	

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5846/1950	50.04.28		MAV 490.054->	1950.04.27:MAV-	1962.04.18:KoV-7Vh 490,054	1967.04.22
*Bp	5847/1950	50.04.27		MAV 490.055->	1950.04.27:MAV-	1962:Gant 490,055->1966.09.07:[P]Gant 490.055	19xx.
Bp	5846:	5846-5868:	eredetileg Jugoszláv megrendelésre gyártva, a Sztalin és Tito közötti ellentét miatt azonban nem lett Jugoszláviának kiszállítva.				
			Kiszállítva: Békéscsaba, mtr: Ókigyós-Békéscsaba 36 km/h.				
			1967: eladva fűtőkazának, Szegedi Magfeldolgozó Vállalat				
Bp	5847:		Kiszállítva: Békéscsaba Megőrizve: Gánt				
Bp	5848:		Kiszállítva: Békéscsaba, mtr: Békéscsaba-Újkigyós 42 km/h. Békéscsaba (1946).				
			1963.03: Szob 1981: fűtőgép, Szob				
			1985: üzemi mozdony, Balatonfenyves 1997: fővizsga, új kazán				
			1999, 2000.12: Bp úttörővasútnak külcsónadva Budapest-Hűvösvölgy (2009)				

490 D-n2t 760 mm

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5848/1950	50.04.27		MAV 490.056->	1950.04.27:MAV-	1963.03:MAV-Sb 490,056->1985:[P]MAV 490,056-> 2003.04.11:[P]MAV-UV 490,056	

490 D-n2t 760 mm

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5849/1950	50.02.22		MAV 490.057->	1950.02.22:MAV-	1957.03.09:MAV-ALV 490,057-> 1957.08.09:MAV-NyB 490,057-> 1962.01.01:KoV-7Vh 490,057-> 1981.12:[P]KM-Nc 490,057	
*Bp	5850/1950	50.02.23		MAV 490.058->	1950.02.23:MAV-	1962.04:MAV-Sb 490,058->1981:[P]KM 490,058	
Bp	5849:	Kiszállítva: Sárospatak, mtr: Sárospatak-Sátoraljaújhely 36 km/h. 1957.03.09:Békéscsaba 1957.08.09:Sárospatak 1962.01.01:Vasas-Hird, majd itt selejtezve Megőrizve, kiállítva: Nagycenk kisvasúti gyűjtemény.					
Bp	5850:	Kiszállítva: Sárospatak, mtr: Sárospatak-Sátoraljaújhely 36 km/h. 1962.04:Szob 1981: Megőrizve, kiállítva Ópusztaszer					

490 D-n2t 760 mm

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5851/1950	50.04.27		MAV 490.059->	1950.04.27:MAV-	1960.08.06:MAV-Sb 490,059-> 1964.01.30:KoV-8U 490.059	1971.04.26
Bp	5851:	Békéscsabára kiszállítva -> Sárospatak (1956, kölcsön). 1960.08.06: Szob					

490 D-n2t 760 mm

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5852/1950	50.02.22		MAV 490,060->	1950.02.22:MAV-	1959.06.06:KoV-7Vh 490,060-> 1959.08.31:MAV-NyB 490,060-> 1961.03.31:MAV-OGV 490,060->1963:MAV-Sb 490,060	1964.03.17
*Bp	5853/1950	50.02.23		MAV 490.061->	1950.02.23:MAV-	1957.03.23:MAV-ALV 490,061-> 1958.07.15:MAV-NyB 490,061	1964.10.13
Bp	5852:	1959.06.06:Hird 1959.08.31:Sárospatak 1962.03.31:Oroszlány, -> Szob, majd itt selejtezve					
Bp	5853:	1957.03.23:Békéscsaba 1958.07.15:Sárospatak, majd itt selejtezve					

490 D-n2t 760 mm

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
Bp	1812/1905	05.08.31		AE-GEV 3->1914.11.23:KKHB-> 1915.01.16:AE-GEV 3-> 1920.01.01:CFSG 3-> 1940.11.21:MAV-Mt'/L->		1941.03.01:MAV 490,101 1942:Gvev 3-> 1945:CFSG' 3-> 1948:CFE 764.304	1962.
Bp	1829/1905	06.06.23		Diosi Alfréd->1923:LaRD-Mt-> 1940.12.23:MAV-Mt'/L->	1941.03.01:MAV 490,102	1943.09.24:LaRD-Mt-> 1945:CFR 490,102-> 1948:CFE 764.328	1962.
Bp	2178/1908	08.06.20		Diosi Boriska-> 1923:LaRD-Mt-> 1940.12.22:MAV-Mt'/L->	1941.03.01:MAV 490,103	1943.09.27:LaRD-Mt-> 1945:CFR 490.103	
Bp	1829:	1962: Várfurule (Halmagyecsúcs)					

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
Bp	3110/1915	15.11.13		MAV 490,951	KKHB IVa 4051->1915.11:KKHB-ZV IVa 4051->1916.04:RKV 490.951->1917.03.26:KKHB-DN IVa 4051->1917.07.11:KKHB-GR IVa 4051->1918.07.03:KKHB-FB IVa 4051->1918:FS 4051->1921:MAR->1929:FS-GB 4051	
*Bp	4271/1916	16.03.29		MAV 490,952	1916.04:KKHB IVa 4052->1916.04.16:RKV 490.952->1918:SVZM U 4052->1924:CSD U46.001->1927.04.27:CSD U45.002->1939.03.15:MAV->1939.09.26:MAV 490,033->1944.11:SZD 490.033->1944.11:SZD-Bor 490-033	1957.
Bp	4272/1916	16.04.08		MAV 490,953	KKHB IVa 4053->1916.04:KKHB-GB IVa 4053->1917.01.28:KKHB-FB IVa 4053->1919:FS 4053->1921:MAR 5->1929:FS-GB 4053	
Bp	4273/1916	16.04.14		MAV 490,954	KKHB IVa 4054->1916.04:RKV 490.954->1916.09.03:MAV-MtV 490.954->1917.03.12:KKHB-FB IVa 4054->1918.03.07:Steinb III 52->1918.04:KKHB-PR IVa 4054->1918:SHS IVa 4054	
Bp	4274/1916	16.04.29		MAV 490,955	KKHB IVa 4055->1916.10.19:KKHB-UH IVa 4055->1918.04.13:Steinb III 53->1918.04:KKHB-PR IVa 4055->1918:SHS IVa 4055->PDI-Lj 4055	
Bp	4275/1916	16.04.29		MAV 490,956	KKHB IVa 4056->1916.10.27:KKHB-UH IVa 4056->1918.11.08:PKP-UH 4056->1926:PKP D8-1690->1934:Cisna D8-1690->1942.01.01:DRB 99 2563->1942.01.01:GedOB 99 2563->1945:DRB 99 2563->1945.06.05:DRo 99 2563->1948.04.01:DR 99 2563	1955.11.30
Bp	4276/1916	16.05.08		MAV 490,957	KKHB IVa 4057->1916:KKHB-UH IVa 4057->1918.03.05:KKHB-MH IVa 4057->1918.09.14:KKHB-ZV IVa 4057->1919:SHS IVa4 12026->1933:JDZ 80-006->1941.08:SDZ 80-006->1945:JDZ 80-006->1953:JZ 80-006->195x:Banovic 80-006->YU-Ind	1967.
Bp	4277/1916	16.05.11		MAV 490,958	KKHB IVa 4058->1916:KKHB-UH IVa 4058->1918.06.02:KKHB-FB IVa 4058->1918:KKHB-Bo IVa 4058->1918.12.04:SHS IVa4 4058->1933:JDZ 81-007->1941.04.10:HDZ 81-007->1945:JDZ 81-007->1947:Banovic 81-007->1947:Kamenod->1955:Miljevi->PDI-Ka 81-007	

Bp 4271: KKHB: Pardubice (1916) 1933: Rózsahegy -> Borzsavölgyi GV

Bp 4271: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz. 1943: Beregszász (1944.11)

Bp 4273: 1918.04.23.-a előtt elkerült a Steinbeisbahnról SHS: Prijedor

Bp 4274: SHS: Prijedor 1940-ben Ljubijaban üzemelt.

Bp 4275: PKP: Lupkow-Cisna R: Brotan
1942: R 750mm,
1942: Lupkow-Cisna (PL)

Bp 4276: YU-Ind: Slobodan Princip-Seljo vállalat, Vitez

Bp 4277: 1924: Sarajevo YU-Ind: Kamenolom Doboij (köfejtő).

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	3107/1913	13.09.29		GaramC 6->	1915.12.02:MAV 490,959	1915.12:KKHB IVa 4059->1915.12.23:Steinb III 29->1916.10.12:MAV-NsS 490.959->1917.01.11:Steinb III 47->1918.05.07:KKHB IVa 4059->1918.11:MNO->1921:BVG 26->1923.01.01:CSD-kk->1925.01.01:CSD U45.001->1939.03.15:MAV->1939.09.26:MAV 490,032->1944.11:SZD 490.032->1944:SZD-Bor 490-032	1957.
*Bp	3108/1913	13.10.01		GaramC 7->	1915.12.02:MAV 490,960	1915.12:KKHB IVa 4060->1915.12.27:Steinb III 30->1918.11.03:SIPAD 33	< 1945.
*Bp	3109/1913	13.10.01		GaramC 8->	1915.12.02:MAV 490,961	KKHB IVa 4061->1916.02.03:Steinb III 32->1918.11.03:SIPAD 39->1945:JDZ SIPAD-39	< 1949.

Bp 3107: 1916.02.21: Ostrelj (repair Drvar)

Bp 3107: 1918.11: a rózsahegyi műhelyben nagyjavításon. A 490,010 alkatrészeiből teszük üzemképessé. CSD: Beregszász, Borzsavölgy

Bp 3107: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz. SZD: Beregszász (Beregovo-Vinogradov)

Bp 3108: 1916.02.21: Prijedor 1945<: Drvar

Bp 3109: 1916.02.21: Prijedor

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AE-GEV	H	Magyar királyi Szászrégeni Erdőhivatal, Görgényvölgyi E.V. Nyomtáv : 760 1905.09.04: forgalom beindítása, Szászrégen MÁV állomás-Libánfalva 15.6km 760mm, közforgalom 1905.10.01: Libánfalva-Görgényi havasok 22km 760mm erdei vasútüzem	CFSG	1900	-1920.01.01
AE-SzV	H	Szinavölgyi Állami Erdei Vasút, Lillafüred Nyomtáv : 760	LAEV	1920.11.14	1929
AE-TEV	H	M.kir. Főerdőhivatal, Bustyaháza, Taracközi EV. Nyomtáv : 760	LZsDT	1939.03	-1944.11
Apsher	SU	Apsheronsk forestry railway (Apseronszk, Kauk zus) Nyomtáv : 760			
Banovic	YU	Rudnici Uglja Banovici, Uz.Tito (Banovici bányavasút) Nyomtáv : 600 760 1435 A boszniai 760-as hálózat utolsó darabja. 5km-es kétvágányos vonal a normál nyomközű átrakó Oskova-tól Banovicin át Grivice-ig. A bánya 2,5 km-re van Grivicétől Turia-ban.			
BGV	H	Alumíniumércbánya és Ipari Rt., Bodajk-Gánti Iparvasút Nyomtáv : 760 1435	Maszob	1926.10.20	1945
BVGV	H	Borzsavölgyi Gazdasági Vasút Rt., Beregszász Nyomtáv : 760 Borzsataler landwirtschaftliche Eisenbahn Aktiengesellschaft	CSD	1907.07.29	1923.01.01
		Engedélyokirat: 1907 évi XLII. tc. (1907.07.29) - Borsavölgyi Gazdasági Vasút 1907.08.21: koncesszió 1908 : megalakul Budapesten			
CFF	RO	Caile Ferate Forestiere / Forestry Railways Nyomtáv : **** 600 760 790 1000 Állami Erdei Vasutak - összefoglaló név		1948	
CFF-SV	RO	Caile Ferate Forestiere, Stina de Vale Nyomtáv : 980		1948	-1963
CFR	RO	Cáile Ferate Románe / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
		1998.10.01. -> SNCFR			
CFSG	RO	Caile Ferate Silvica Gurghiu Nyomtáv : 760	Gvev	1920.01.01	1940
CFSG'	RO	Caile Ferate Silvica Gurghiu Nyomtáv : 760	CFF	1945	-1948
Cisna	PL	Towarzystwo Akcyne Kolej Lupkow-Cisna Nyomtáv : 750 760 kkStB -> KKHB-LC -> 1919:PKP -> 1934:Cisna 760mm 1942: R 750mm -> 1945:PKP -> 1957:Waldbahn	DRB	1934	-1942.01.01
CSD	CS	Ceskoslovenské Státni Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválók cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01	1993.01.01
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28	1931.01.01
		1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban. 1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt. 1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával 1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal 1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése 1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése			
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07	1994.01.01
Diosi	H	Diósi Ignác és fia Lajos, Barátos-Zágon(-Kommandó)		1905	-1923

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Nyomtáv : 760 A cég Kovásznán alakult 1894-ben. 1898: Barátosi Gőzfűrészbendul. 1905: vasút megépítése, Kommandón felüljárón keresztezi EEIp-t. (1906.02.21: MTR) 1923.09: leég a gőzfűrészbend (gyújtogatás?), a cég felszámolása.			
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút)	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld DRwest: Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken	DB	1945.06.08-1949.09.07	
DVEV	H	Debreceni Városi Erdei Vasút (Debrecen-Guti vasút 950 mm) Nyomtáv : 948	MAV-Deb	1882.07.16-1949.01.01	
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways Nyomtáv : 600 760 950 1435 Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15.		1905.07.01	
FS-GB	I	Ferrovie dello Stato, Grödentalbahn, Klausen-Plan Nyomtáv : 760		1918	-1960.05.28
Gant	H	Aluminiumércbánya és Ipari Rt., Gánti Bauxitbánya Nyomtáv : 760		1962	-1972
GaramC	H	Garamvölgyi Cukorgyár, Oroszka, Garamkövesd Nyomtáv : 760 1435 Alapítók: Schoeller és Társa, Deutsch Ignác és Fiai, Benies Henrik 1920: Pohronsky Ruskov - Zelizovce		1893	-199?
Gares	H	Garesnica (Horvátország) -> Nihag d.d. Nyomtáv : 760			
GedOB	D	Generaldirektion der Ostbahn, General Gouvernement, Poland Nyomtáv : **** 750 1435	OBD	1939.10.26-1945.01.23	
Gvev	H	Igazgatóságok (Ostbahndirektion): Krakó, Lemberg, Lublin (1942-ig), Radom (1943.3.31.-ig), Varsó Görgényvölgyi Erdei Vasút Nyomtáv : 760	CFSG'	1940	-1945
GVI	H	MÁV Gazdasági Vasutak Igazgatósága Nyomtáv : 600 760 KPM I. Vasúti Főosztály - Gazdasági Vasutak igazgatósága (8 vonalfőnökség, 40-45 üzemfőnökség). 1957.06.01.: a második (4 jegyű) pályaszámrendszer bevezetése.	MAV	1955.01.01-1960.04.01	
HDZ	YU	Hrvatske Drzavne Zeleznice / Croatian State Railways Nyomtáv : 760 1435 Horvát Államvasutak / Kroatische Staatsbahnen / Croatian State Railways 1941.04.10.: a független Horvát Állam kikiállítása. 1941-1945: HDZ (önálló a 2.vh. alatt, majd 1945: -> JDZ)	JDZ	1941.04.10-1945	
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.	JZ	1933	-1953
JZ	YU	Jugoslovenske Zeleznice (Jugoszláv Vasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 +1992.04.27. Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways 2002: SZ - Szlovén Vasutak HZ - Horvát Vasutak MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak	ZTP	1953	-2002.04.27
Kamenod	YU	Kamenolom Doboj Nyomtáv : 760 1435			
KKHB	A	K.u.K. Heeresbahn (Österreich-Ungarn)			1921

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Nyomtáv : **** 600 760 1000 1435			
KKHB-BB	A-H	K.u.K. Heeresbahn HB Süd: BHLB, FTL Dobojs, Bosna Brod	SHS		1918
		Nyomtáv : 760			
KKHB-Bo	A	K.u.K. Heeresbahn HB Süd, Boljevici (Ierakat)	SHS		
		Nyomtáv : 760			
KKHB-BP	H	K.u.K. Heeresbahn, Borsa-Priszlop-Jakobeny Militärbahn	CFR	1914	-1918
		Nyomtáv : 760			
		1915.08.15.: vasútvonal megnyitása.			
KKHB-DN	H	K.u.K. Heeresbahn, Dombó-Nyéresháza (Taracsvölgyi Vasút)	SLZU	1915.04.27-1919	
		Nyomtáv : 750 760			
KKHB-FB	A	K.u.K. Heeresbahn HB SW, Fleimstalbahn, Auer-Predazzo	Fleims	1916	-1919.02.01
		Nyomtáv : 760			
		1915.12.19: építési munkálatok megkezdése. A vasút gőzüzemű, 760mm, 50,5km, 4,6%.			
KKHB-GB	A	K.u.K. Heeresbahn HB SW, Grödentalbahn, Klausen-Plan	FS-GB	1916.01.27-1918	
		Nyomtáv : 760			
		Építőcég: Redlich & Berger, Dr.Korger, Mayreder, Krauss & Co.			
		1915.09.12: az építés megkezdése. 760mm, gőzüzemre épült, 44km, 5,1%.			
		1916.01.27: próbaüzem kezdete.			
		1916.02.06: a teljes Klausen-Plan vonal megnyitása.			
		1918 év végén az FS átvette az üzemet. 1960.05.29.-én megszüntetve.			
KKHB-GR	H	K.u.K. Heeresbahn Waldbahnkomm., Gyergyóvárhegy-Reczefalva	Reg-Gy	1916.11.15	
		Nyomtáv : 760			
KKHB-Gs	H	K.u.K. Heeresbahn Waldbkomm., Gyergyószentmiklós-Gyilkos tó		1916.11.15-1918.07.10	
		Nyomtáv : 760			
KKHB-MH	H	K.u.K. Heeresbahn Waldbahnkomm., Maroshévíz-Hollósarka	Reg-Mh	1916.11.15-1919	
		Nyomtáv : 760			
KKHB-NR	A-G	K.u.K. Heeresbahn HB Nord, Nadworna-Rafailowa	ZKL-NR		1918.10
		Nyomtáv : 760			
KKHB-PR	A	K.u.K. Heeresfeldbahn, Militärbergbau, Prijedor			
		Nyomtáv : 600			
KKHB-SL	A-H	K.u.K. Heeresbahn HB S d Betr.Abt.VI, Sabac-Lozina	POZ		
		Nyomtáv : 760			
		kuk Betriebsdirektion -> 1916.04.01: kukHB Süd			
KKHB-UH	A-G	K.u.K. Heeresbahn HB Nord, Uhnów-Hrubieszów-Wladimir Wolynsk	PKP-UH	1916.10.25-1918.11.08	
		Nyomtáv : 760			
		1916.10.25: Hrubieszów-Wladimir Wolynskij from kuk 4.Arme			
		1916.10.30: Uhnów-Hrubieszów from kkStB Direktion Lemberg			
		1916.11.10: Gozdów-Woslawice			
KKHB-ZK	A-H	K.u.K. Heeresbahn HB Süd, Zavidovici-Kusace (Krivaja Waldb.)	ZOK	1914.08.26-1918.11.03	
		Nyomtáv : 760			
KKHB-ZV	A	K.u.K. Heeresbahn HB S d, Betr.Abt. VI, Zabrez-Valjevo	SHS		
		Nyomtáv : 760 600			
		ex Zabrezje-Valjevo (Szerbia)			
		Zabrez-Valjevo: 760mm kuk Feldtransportleitung 4, Lokomotivfeldbahn No.1			
		Valjevo-Kamenica: 600mm kuk Betriebsdirektion			
		1916.04.01: kukHB Süd			
KKHB-ZZ	H	K.u.K. Heeresbahn, (DFB) Zabola-Gelence-Zernye	Oituz	1916.11	-1918
		Nyomtáv : 760			
		Zabola : Háromszék vm., Orbai járás. Gebissdorf (német), Páva; Zábala (román).			
		Gelence: Háromszék vm., Orbai járás. Gelentz (német), Klenczá; Ghelinta (román).			
kkMBA	A-H	kuk Militärbergamt Ljubija (katonai bányahivatal - vasérc)	PDI-Lj	1916	-1918.09.21
		Nyomtáv : 600 760			
KM	H	Magyar (királyi) Közlekedési Múzeum		1899.05.01	
		Nyomtáv : ****			
KM-Nc	H	Magyar Közlekedési Múzeum, nagycenki kisvasúti gyűjtemény		1978.07.09	
		Nyomtáv : 600 760 1000			
KoV-7Vh	H	Kőbányaipari Vállalat, 7sz Üzem, Komló, Vasashirdi kőbánya		1947	
		Nyomtáv : 760			
KoV-8U	H	Kőbányaipari Vállalat, 8sz Üzem, Uzsa, Uzsabánya			
		Nyomtáv : 760 1435			
LAEV	H	Lillafüredi Állami Erdei Vasút, Miskolc	MALL-L	1929	-1945.12.18
		Nyomtáv : 760			
LaRD-LR	H	LaRoche-Darvas Faipari Rt., Lonka-Gyigycsenyi V. (Rézbánya)	CFR		1945
		Nyomtáv : 760			
		Rézbánya, Biharlonka (->Lunka, RO)			
LaRD-Mt	H	LaRoche és Darvas Faipari Rt., Mezötelegd	CFR		1945
		Nyomtáv : 760			
LZsDT	SU	Lesznaja Zseleznaia Doroga Teresva		1948	
		Nyomtáv : 760			
Majur	H	Kolin és Török, Majur Erdő (Majur-Samarica, Horvátország)	PDI-Sis		1920
		Nyomtáv : 760			
		760mm 36.7km			
MAR	I	Ferrovia Mori-Arco-Riva		1921	-1936.10.21
		Nyomtáv : 760			
		1918-1921 között az olasz hadügy fennhatósága alatt áll.			
		1925.07.01: Societá ferrovia Rovoreto-Riva (=RAR)			
Maszob	H	Magyar-Szovjet Bauxit Alumíniumipari Rt., Bodajk-Gánt Iparv. Gant		1945	-1962.11.01
		Nyomtáv : 760 1435			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak	H-MAVTR	1868.07.01	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.			
MAV-AlV	H	MAV Alföldi Kisvasút, Békéscsaba		1945.12.01-1976	
MAV-Mt'	H	Marostordai HÉV (MÁV kezelésében, 760mm) Marosvásárhely Nyomtáv : 760	CFR	1940.09.21-1945	
MAV-MtV	H	1940.12.15: Kolozsnagyida-Szászlekenca 16,2 km (1940.10.01: az építés kezdete) Marostordai HÉV Rt. (MÁV kezelésében, 760mm) Marosvásárhely Nyomtáv : 760	CFR	1912.07.21-1918.11	
MAV-NsS	H	Marostordaer Lokaleisenbahn-Aktiengesellschaft Nagyszében-Segesvári Vasút (MÁV kezelésben) Nyomtáv : 760	CFR	1910.09.27-1919	
MAV-NyB	H	Actiengesellschaft der Vicinaleisenbahn Hermannstadt-Segesvár MAV Nyírbodrogi Kisvasút, Nyíregyháza és Sárospatak Nyomtáv : 760	MAV	1949.01.01	
MAV-OGV	H	A gőzüzem 1961.11.30.-án szűnt meg. 1973: -> MÁV (Nyírbodrogi Kisvasút név megszűnik) MAV Oroszlányi GV (Oroszlányi Szénbányák) Nyomtáv : 760		1960.04.01	
MAV-Sb	H	1960.11.16: Oroszlány-Szépvízér 1963.12.21: Szépvízér-Katonacsapás +1964.03.31 1966.04.30: bontási engedély MAV, Szobi Gazdasági Vasút Nyomtáv : 760	BorzskV	1955.01.01-1994	
MAV-SzB	H	Szatmár-Bikszádi h.é.v. Rt. (MAV kezelésben) Szatmárnémeti Nyomtáv : 760	CFR	1905.03	-1919
MAV-TTA	H	Szatmár-Bikszáder Lokaleisenbahn-Aktiengesellschaft Torda-Topánfalva-Abrudbányai h.é.v. Rt. (MAV kezelésében) Nyomtáv : 760	CFR	1911.03.31-1918.11	
MAV-UV	H	Torda-Topánfalva-Abrudbányaer Lokaleisenbahn-Aktiengesellschaft MAV Szabadsághegyi Uttörővasút (2000: Gyermekvasút) Nyomtáv : 760		1948.07.31	
Miljevi	YU	Industrial Railway, Miljevina Nyomtáv : 760			
MNO	CS	Ministerstvo národny obrany (Nemzeti Védelmi Minisztérium) Nyomtáv : ****			
MPS	SU	Minisztversztvo Putyej Szobscsenyija (ww2 zsákmányozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750 Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium		1943	
NA	999	Unknown Railway / Company Nyomtáv : **** 750 1000 1435			
OSTB	A	Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : **** 1435 760 1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az OBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig OSTB-ként jelöljük a járműveket.	OBB	1945.04.27-1953.04.01	
OSTB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	OBB	1946.06.28-1955.10.26	
PDI-Jan	YU	Poduzece za Drvna Industrija, Janj, Gornji Vakuf Nyomtáv : 760			
PDI-Ka	YU	Poduzece za Drvna Industrija, Kakanj, Bosznia (szénbánya) Nyomtáv : 760 600			
PDI-Lj	YU	Direkcija Drzsavnog Rudnika, Kakanj Poduzece za Drvna Industrija, Ljubija (vasércbánya) Nyomtáv : 600 760		1918.09.21	
PKP	PL	ex Direkcija Drzsavnog Rudnika, Ljubija 1938: Jugocelik Ljubija Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskeny nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP		1918.11.08	
PKP-UH	PL	Uhnów-Hrubieszów Nyomtáv : 760		1918.11.08	
RKV	H	Rözsahegy-Korytniczai h.é.v. Rt. (KsOD kezelésben) Nyomtáv : 760	CSD	1907	-1974.09.28
SDZ	YU	Rözsahegy-Koritniczaer Localeisenbahn Actiengesellschaft Srpske Drzavne Zeleznice (Chemin de Fer d'Etat Serbe) Nyomtáv : 600 760 1435	JDZ	1941.08.06-1945	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
SHS	YU	Szerb Államvasutak / Serbische Staatsbahnen / Serbian State Railways Zeleznice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS) Nyomtáv : 600 760 1435 Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.	JDZ	1918.12.04-1933	
SIPAD	YU	Sumska Industrija Podravna AD, Prijedor (Dobrljin-Drvar) Nyomtáv : 760 1918-ig: Bosnische Forstindustrie Otto Steinbeis	JDZ	1918.11.03-1945	
Steinb	A-H	Otto Steinbeis Waldbahn, Prijedor-Knin Nyomtáv : 760 Bosnische Forstindustrie Otto Steinbeis AG., Drvar, Prijedor-Knin.	SIPAD	1902	-1918.11.03
StLB	A	Steierm rkische Landesbahnen Nyomtáv : 1435 760 1889 : megalakul Graz-ban. 1892.05.14: koncesszió RGBl 91/1892. 1893.07.14: Déli Vasút üzemelteti. 1928.12.10: koncesszió Feldbach-Bad Gleichenberg.	A-STLB	1889	
StLB-KA	A	StLB, Kapfenberg-Aflenz-Au/Seewiesen Lokalbahn Nyomtáv : 760	Thorl	1922.07.01-1991.01.01	
StLB-PG	A	StLB, Pöltschach-Gonobitz (ww2) Nyomtáv : 760	JDZ	1942.05.01-1945	
SVZM	CS	Csehszlovák Hadügyminisztérium Nyomtáv : ****			
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
SZD-Bor	SU	Szovjetszkaja Zseleznaia Daroga - Borzsava(Beregovo-Kusnica) Nyomtáv : 750	UZ-Bor	1944.11	-1991
SZD-Tar	SU	Szovjetszkaja Zseleznaia Daroga - Taraczköz-Királymező Nyomtáv : 750 760	LZsDT	1944.10.21	
Szolyva	H	Szolyvai Magyar Falepárló és Gőzfűrészt Rt., Szolyva Nyomtáv : 760 1435	Svalava	1908	-1944.11
UzsPion	SU	Pionyerszkaja Zseleznaia Daroga, Uzsgorod (Ungvár) Nyomtáv : 760		1947	
YU-Ind	YU	Jugoszláv ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : **** 600 1435			1992.04.27