

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4763/1924	24.04.22		MAV 424,001	1945:JDZ 06-201->1947:JDZ 11-001->1953:JZ 11-001-> 1992:[P]HZ 11-001->1997.07:[P]KM 424,001-> 1998.07.11:[P]KM-V 424,001	
*Bp	4764/1924	24.05.26		MAV 424,002	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,002->1963.04.10:MAV 424,013'	1981.07.14
*Bp	4765/1924	24.06.10		MAV 424,003	1945.04:CSD->1945:CSD/T->1951:CSD 465.020'	1953.01.31
*Bp	4766/1924	24.06.26		MAV 424,004	1945.03.29:DRB->1945:JDZ 06-202->1947:JDZ 11-002->1953:JZ 11-002	19xx.
*Bp	4767/1924	24.07.10		MAV 424,005	1986.08.28:[P]KM 424,005	
*Bp	4768/1924	24.07.22		MAV 424,006	1962.10.15:MAV 424,055'	1973.08.10
*Bp	4731/1924	24.08.11		MAV 424,007	1945.01.20:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB-> 1950.06.09:MAV 424,007	1984.08.07
*Bp	4732/1924	24.08.19		MAV 424,008	1945.04.21:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,008-> 1964.03.10:GySEV 424,025'->1972.06.20:MAV 424,025'	1981.04.15
*Bp	4733/1924	24.09.13		MAV 424,009	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US-> 1950.06.05:MAV 424,009->1986.03:[P]MAV 424,009-> 2000.07.14:[P]MVP 424,009->2006.02.01:MAV 95550424009-9-> 2012.01.01:[P]VasParA 424,009	
*Bp	4734/1924	24.10.01		MAV 424,010	1945:CSD/T->1945.06.18:PKP-B->1946:PKP Os424-10->1953:PKP CZ-01	19xx.
*Bp	4735/1924	24.10.30		MAV 424,011	1945.01.05:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB-> 1952.04.21:MAV 424,011	1984.03.22
Bp	4736/1924	24.11.11		MAV 424,012	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,012	1981.03.10
*Bp	4737/1924	24.12.11		MAV 424,013	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,013->1963.05.31:MAV 424,027'	1987.01.06
*Bp	4738/1924	24.12.29		MAV 424,014	1945:DRB->1945.03.21:SZ->1945:OstB->1945.08.29:MAV 424,014	1982.09.23
*Bp	4739/1924	25.01.19		MAV 424,015	1945.02.20:MPS 424,015->1945.04.24:MAV/T->1945:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->1948.11.06:MAV 424,015	1983.08.01
*Bp	4740/1925	25.02.04		MAV 424,016	1945.04.27:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,016	1981.04.15
*Bp	4741/1925	25.03.03		MAV 424,017	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1945.10.16:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.11:MAV 424,017->1962.07.23:MAV 424,006'	1981.04.15
*Bp	4742/1925	25.03.17		MAV 424,018		1976.02.17
*Bp	4743/1925	25.04.07		MAV 424,019	1945.01.02:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR-> 1949.12.22:MAV 424,019	1981.07.14
*Bp	4744/1925	25.05.11		MAV 424,020	1945.01.02:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR-> 1949.12.22:MAV 424,020->1961.03.28:MAV 424,143'	1983.12.14
*Bp	4745/1925	25.05.19		MAV 424,021	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,021->1962.03.31:MAV 424,017'	1984.08.07
*Bp	4746/1925	25.06.10		MAV 424,022	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1951:CSD 465.021	1952.06.10

- Bp 4763: Megőrizve: Közlekedési Múzeum, Zágráb
- Bp 4763: 1998.07.11.: Megőrizve, kiállítva: Közlekedési Múzeum, Budapest
- Bp 4764: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 4765: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
- Bp 4766: 1932.02.11.: emléktáblát helyeztek el rajta a biatorbágyi merénylet kapcsán, majd különvonatot vitt a viadukthoz az áldozatok emléke előtt tisztelegve.
- Bp 4767: 1986: Megőrizve, kiállítva, Bp Rákosszentimre állomáson.
- Bp 4768: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 4731: 1947: Graz. 1950.06.09: Restitúció, Szentgotthárd.
- Bp 4732: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H]. 1964: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 4733: 1947: Linz. 1950.06.05: Restitúció, Szentgotthárd.
- Bp 4733: 1986.03: MAV nosztalgiaüzemi mozdony.
1986 márciusában eredeti állapotára alakították vissza.
1990.10.16: lejárt a 4746/1926sz. kazán vizsgája
1992: Bátaszék -> Nagykanizsa.
1993.07.10: részt vett a 125 éves a MÁV felvonuláson, Budapest-Angyalföldön.
1993: kazánvizsga lejár, mozdony leállítva. Kazán gysz.: 5245.
1996.07.13: felvonult a 150 éves a magyar vasút jubileumon Budapest-Angyalföldön.
1998.08.20.: részt vett a "150 éves a vasút Szlovákiában" rendezvényen.
2000: Vasúttörténeti Park, üzemi mozdony
2000: Kulturális Örökségi védettség.
2003: kazán lejárt, leállítva. 2005.03: újra üzemképes. MÁV leltári száma: V0424009.
- Bp 4734: Az Os424 beszámozás nem bizonyított
- Bp 4735: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1950: Schwandorf. 1952.04.21: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 4737: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 4738: 1944.03.21.: Szlovákiában német személyzettel üzemel
OstB: Szovjet zóna 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945-ben szovjet rendeletre OstB -> MÁV átadás (üzemképes).
- Bp 4739: 1945.02.20: budapesti műhelyből elhurcolva, kazánjavítást követően.
1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
1945.04.24: Trófea, Celldömölk [H].
1947: Strasshof (Wien FJB) 1948.11.06: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 4740: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.
1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].
- Bp 4741: 1947: Bruck/Leitha 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 4741: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 4742: 1966.06.16.-án frontálisan ütközött V41,528-cal Rákosszentimre állomáson.
- Bp 4743: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.22: Restitúció, Szob.
- Bp 4744: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.22: Restitúció, Szob.
- Bp 4744: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 4745: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 4746: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- Bp 4747: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.
1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4747/1925	25.06.30		MAV 424,023	1945.04.27:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,023	
*Bp	4748/1925	25.07.13		MAV 424,024	1944.12.14:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR-> 1949.12.30:MAV 424,024->1961.06.23:MAV 424,111'	1981.04.15
Bp	4749/1925	25.07.28		MAV 424,025	1962.01:GySEV 424,025	1985.09.13
*Bp	4750/1925	25.08.12		MAV 424,026	1945.03:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-GB->1950.06.15:MAV 424,026	1964.03.10
*Bp	5000/1932	32.08.31		MAV 424,027	1945.02.24:MPS 424,027->1945.06.01:MAV/T->1945:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->1947.02.09:CSD/T->1948.08.03:OSTB-SU/T-> 1948.11.23:MAV 424,027->1963.11.30:MAV 424,008'	1981.07.20
*Bp	5178/1940	40.07.08		MAV 424,028	1945:PKP-B->1952.12.13:MAV 424,028->1972.05.23:GySEV 424,028-> 1973.06.16:MAV 424,028->1976.08.27:GySEV 424,028-> 1980.11.27:MAV 424,028	1981.08.14
*Bp	5179/1940	40.07.29		MAV 424,029	1945:DRB->1945.04.27:OSTB->1945.09.10:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T-> 1948.11.23:MAV 424,029	1981.04.15
*Bp	5180/1940	40.07.29		MAV 424,030	1945.04.27:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,030->1961.11.04:MAV 424,127'	1984.03.22
Bp	5181/1940	40.08.07		MAV 424,031	1945.03.29:DRB->1945:JDZ 06-203->1947:JDZ 11-003->1953:JZ 11-003	1982.07.23
*Bp	5182/1940	40.09.05		MAV 424,032	1945.04:CSD->1947.08.01:CSD 465.0511->1951.01.23:CSD 465.022-> 1969.11.01:CS-Ind	19xx.
*Bp	5183/1940	40.09.14		MAV 424,033	1945:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-US->1950.06.20:MAV 424,033	1970.09.07
*Bp	5184/1940	40.09.06		MAV 424,034	1944.12.30:DRB->1945.05.24:PKP-B/T->1953.04.21:MAV 424,034	1981.03.10
*Bp	5185/1940	40.09.05		MAV 424,035	1961.09.15:MAV 424,030'	1982.11.23
*Bp	5186/1940	40.09.14		MAV 424,036	1945.01.06:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB-> 1952.04.21:MAV 424,036->1964.02.29:MAV 424,155'	1983.12.14
*Bp	5187/1940	40.09.25		MAV 424,037	1945.04.20:MAV/T->1945:OSTB/T->1945.08.29:MAV 424,037-> 1961.05.31:MAV 424,187'	1982.08.10
*Bp	5199/1940	40.09.25		MAV 424,038	1945:DRB->1945.04.27:OSTB->1945.06.19:MAV 424,038	1985.08.28
*Bp	5200/1940	40.10.05		MAV 424,039	1945:DRB->1945.04.09:MPS 424.039->1945.04.24:MAV/T-> 1945.05:CSD/T->1951:CSD 465.023	1982.08.10
*Bp	5201/1940	40.10.12		MAV 424,040	1944.12.18:DRB->1945.05.09:CSD/T->1951.01.23:CSD 465.024-> 1969.05.22:CSD K 389	1953.01.31
*Bp	5202/1940	40.10.28		MAV 424,041	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,041->1961.04.22:MAV 424,037'	1974.11.01
*Bp	5203/1940	40.11.08		MAV 424,042	1945:DRB->1945.05.29:DRB/T->1945:CSD/T->1945:MPS 424,042	1985.08.28
*Bp	5219/1941	41.06.21		MAV 424,043	1944.11.16:DRB->1945:PKP-B->1953.03.11:MAV 424,043-> 1963.02.15:MAV 424,002'	1951.05.18
*Bp	5220/1941	41.06.21		MAV 424,044	1945.03.27:DRB->1945.04.27:OSTB->1945.09:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T-> 1948.11.23:MAV 424,044	1980.05.06
*Bp	5221/1941	41.07.11		MAV 424,045	1945:PKP-B->1946:PKP Os424-45->1953:PKP CZ-02	1980.10.03
Bp	5222/1941	41.07.11		MAV 424,046	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,046	19xx.
*Bp	5223/1941	41.08.02		MAV 424,047	1945:CSD/T->1950.09.29:CSD 465.025->1969.05.22:CSD K 390	1982.07.23
*Bp	5224/1941	41.08.02		MAV 424,048	1945.05.26:MAV/T->1945:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T-> 1948.11.06:MAV 424,048->1963.05.20:MAV 424,172'	1974.12.01
*Bp	5225/1941	41.08.16		MAV 424,049	1945:CSD->1945.06.01:CSD/T->1950.03.10:CSD 465.026	1981.12.16
Bp	4748:	1946.01.01:	Bw Dresden-Friedrichstadt			1970.08.04
Bp	4748:	1961:	pályaszámcsérés főjavítás, Szob. DR: +1950.07.29. Dresden-Friedrichstadt ?			
Bp	4750:	1947:	Graz. 1950.06.15: Restitució, Szentgotthárd.			
Bp	5000:	1945.02.24:	budapesti műhelyből elhurcolva. 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1947: Strasshof			
Bp	5000:	1948.11.23:	Restitució, Hegyeshalom. 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5178:	1952.12.13:	Restitució, Szob. Üzemképtelen, lefosztott.			
Bp	5179:	1947:	Wien FJB 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.			
Bp	5180:	1945.04.07:	Szombathely, javításra vár.			
Bp	5182:	1945.04.27:	Trófea, Szombathely [H]. 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5183:	1947:	Linz. 1950.06.20: Restitució, Szentgotthárd.			
Bp	5184:	1945.05.24:	Trófea, Brockau [PL].			
Bp	5185:	1945.04.21:	Restitució, Szob. Üzemképtelen, lefosztott.			
Bp	5185:	1945.04.07:	Szombathely, javításra vár. 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5186:	1950:	Plattling. 1952.04.21: Restitució, Hegyeshalom.			
Bp	5186:	1964:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5187:	1945.03:	DRG ??? 1945.04.20: Trófea, Nagykáta [H].			
Bp	5199:	OSTB	Fremdelok listában nem szerepel.			
Bp	5200:	1945:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
Bp	5201:	+1968.12.04.				
Bp	5202:	1961:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5203:	1945.05.29:	Trófea, Teterow [D]. 1951: Litovszkaja			
Bp	5219:	1953.03.11:	Restitució, Szob. Üzemképtelen, lefosztott.			
Bp	5220:	1947:	Wien NWB 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.			
Bp	5221:	OSTB	USA zóna Fremdelok listában (1947.12.31.) tévesen 424,045 pályaszám szerepel 424,095 helyett.			
Bp	5222:	+1969.01.30.				
Bp	5223:	1945.05.26:	Trófea, Szeged [H]. 1947: Wien Nord 1948.11.06: Restitució, Hegyeshalom.			
Bp	5224:	1963:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5225:	1945.06.01:	Trófea, Nymburk [CS].			
Bp	5226:	1945.04.23:	Hatvan, javítás alatt. (szilánksérült) -> Sátoraljaújhely műhelyből elhurcolva.			
Bp	5226:	1947:	Strasshof 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.			

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5226/1941	41.08.16	MAV 424,050	1945.06.01:MAV/T->1945:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1947.07.09:CSD/T->1948.08.02:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,050		1982.07.26
Bp	5227/1941	41.09.27	MAV 424,051	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,051		1981.07.14
*Bp	5228/1941	41.09.27	MAV 424,052	1962.10.27:MAV 424,074'		1980.12.08
*Bp	5231/1941	41.12.23	MAV 424,053	1945:DRB->1945.04.28:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.11:MAV 424,053->1984.05.14:[P]KM 424,053		1991.
*Bp	5232/1941	42.01.12	MAV 424,054	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,054		1985.03.08
*Bp	5233/1941	42.01.12	MAV 424,055	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,055->1962.09.29:MAV 424,052'		1982.07.23
*Bp	5234/1941	42.01.12	MAV 424,056	1945.04.27:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,056		1982.08.10
Bp	5235/1941	42.02.04	MAV 424,057	1966.12:GySEV 424,057->1975.02:MAV 424,057		1983.10.26
*Bp	5236/1942	42.02.04	MAV 424,058	1945.04.19:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,058		1982.12.15
*Bp	5237/1942	42.02.04	MAV 424,059	1945:CSD->1947.02:CSD 465.0505->1949.12.29:CSD 465.027		1967.07.26
*Bp	5238/1942	42.02.14	MAV 424,060	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,060->1962.09.29:MAV 424,082'		1981.09.14
*Bp	5239/1942	42.03.09	MAV 424,061	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.09.08:CSD 465.028		1969.12.01
*Bp	5240/1942	42.03.09	MAV 424,062	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,062		1984.08.07
*Bp	5241/1942	42.03.21	MAV 424,063	1964.05.16:MAV 424,177'		1981.08.06
*Bp	5242/1942	42.03.21	MAV 424,064	1945:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.30:MAV 424,064->1967.12.16:GySEV 424,064->1984.09.13:[P]GySEV 424,064		2002.
*Bp	5243/1942	42.04.07	MAV 424,065	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,065->1960.09.30:MAV 424,217'		1985.09.13
*Bp	5244/1942	42.04.07	MAV 424,066	1944.03.21:SZ->1945:OstB->1946:OstB-US->1950.06.20:MAV 424,066->1985.03.28:[H]MAV 424-19->199x:[P]MAV 424-19		1992.10.
*Bp	5245/1942	42.04.20	MAV 424,067	1963.01.30:MAV 424,043'		1981.12.18
*Bp	5246/1942	42.04.20	MAV 424,068	1945.04:CSD->1945:CSD 465.016->1946.07.04:CSD 465.0500'->1950.03.21:CSD 465.029		1973.03.05
*Bp	5247/1942	42.05.05	MAV 424,069			1976.02.17
Bp	5248/1942	42.05.05	MAV 424,070	1945:JDZ 06-204->1947:JDZ 11-004->1953:JZ 11-004		19xx.
*Bp	5249/1942	42.05.19	MAV 424,071	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB->1950.06.15:MAV 424,071		1983.10.26
*Bp	5250/1942	42.05.19	MAV 424,072	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,072		1986.02.04
*Bp	5251/1942	42.05.30	MAV 424,073	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1950.06.20:MAV 424,073->1961.03.09:MAV 424,241'		1981.04.15
*Bp	5252/1942	42.05.30	MAV 424,074	1945.01.10:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.21:MAV 424,074->1962.11.30:MAV 424,131'		1985.03.08
*						
*Bp	5253/1942	42.06.30	MAV 424,075			1984.03.22
Bp	5254/1942	42.06.30	MAV 424,076			1983.12.21
Bp	5283/1942	42.10.16	MAV 424,077	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,077		1985.03.15
Bp	5284/1942	42.10.16	MAV 424,078	1945:JDZ 06-205->1947:JDZ 11-005->1953:JZ 11-005		19xx.
*Bp	5285/1942	42.10.16	MAV 424,079	1945.02.<:DRB->1945:PKP-B->1952.12.06:MAV 424,079		1981.08.14
*Bp	5286/1942	42.10.26	MAV 424,080	1945:DRB->1945.04:CSD->1945:CSD 465.017->1946.07.04:CSD 465.0501'->1950.03.21:CSD 465.030		1970.03.02
Bp	5287/1942	42.10.31	MAV 424,081	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,081		1984.08.07
*Bp	5288/1942	42.10.31	MAV 424,082	1945.03:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.30:MAV 424,082->1962.10.15:MAV 424,182'		1981.07.20
*						

Bp 5228: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1962: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5231: 1945.04.28: Trófea, Wiener Neustadt. 1947: Strasshof 1948.11.11: Restitució, Hegyeshalom. +1984.05.14.

Bp 5232: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.

Bp 5233: 1962: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5234: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].

Bp 5236: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1945.04.19: Trófea, Sopron.

Bp 5237: 1968.06.01.: eladva fűtőkazánnak, Keletiszlovákiai Vasmű, Kosice

Bp 5238: 1962: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5239: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba

1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

Bp 5240: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 196x: R olajtüzelés

Bp 5241: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1964: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5242: 1950: Rosenheim. 1952.04.30. 16:50: Restitució, Hegyeshalom.

+1984.09.13. Megőrizve: Sopron-Ágfalva

Bp 5243: 1960: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5244: 1944.03.21.: Szlovákiában német személyzettel üzemelt

1947: Linz. 1950.06.20: Restitució, Szentgotthárd.

Bp 5245: 1963: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5246: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

Bp 5247: 1945.04.07: Szombathely, üzemképes.

1945.04.25: Trófea, Celldömölk [H].

Bp 5249: 1947: Graz. 1950.06.15: Restitució, Szentgotthárd.

Bp 5250: 1986.04: Rákosrendezőn szétvágva

Bp 5251: 1947: Linz. 1950.06.20: Restitució, Szentgotthárd.

1961: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5252: 1950: Plattling. 1952.04.21: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 5252: 1962: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5253: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.

Bp 5285: 1952.12.06: Restitució, Szob. Üzemképtelen, lefosztott.

Bp 5286: 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

Bp 5288: 1945.10.01: Simbach fth., üzemképes.

1950: Rosenheim. 1952.04.30. 16:50: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 5288: 1962: pályaszámcsereés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5289: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1947: Strasshof 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5289/1942	42.10.31	MAV 424,083	1945.01.11:DRB->1945.04.27:OstB->1945.09.28:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,083		1983.05.30
*Bp	5290/1942	42.11.09	MAV 424,084	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1950.06.05:MAV 424,084		1983.10.26
*Bp	5291/1942	42.11.09	MAV 424,085	1944.12.15:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.14:MAV 424,085		1983.10.26
*Bp	5292/1942	42.11.16	MAV 424,086	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1945.08.29:MAV 424,086		1978.01.26
*Bp	5293/1942	42.11.30	MAV 424,087	1945.02.02:MPS 424,087->1945:CSD/T->1945.06.03:MPS 424,087->1952:SZD TM-72->1961.07:SNH-Ukr TM-72		19xx.
Bp	5294/1942	42.11.30	MAV 424,088	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,088->1987.09.10:[H]MAV 424-23		1997.
*Bp	5295/1942	42.11.30	MAV 424,089	1945:DRB->1945.04:CSD->1945:CSD/T->1950.01.07:CSD 465.031		1971.05.07
*Bp	5296/1942	42.12.19	MAV 424,090	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1951.05.15:MAV 424,090		1980.08.29
Bp	5297/1942	42.12.19	MAV 424,091	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,091		1983.12.14
*Bp	5298/1942	42.12.19	MAV 424,092	1945.04.19:MAV/T->1945.04:OstB/T->1945.09.17:CSD/T->195x:MPS 424,092->1952:SZD TM-65->1962.10.10:MAV/L->1962.12:MAV TM-65->1963.01.24:MAV 424,1011		1981.03.10
Bp	5299/1942	42.12.30	MAV 424,093	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,093		1986.08.14
*Bp	5300/1942	42.12.30	MAV 424,094	1945:CSD->1945.05.27:CSD/T->1947.05.01:CSD 465.0508->1950.08:CSD 465.032		1968.12.04
*Bp	5301/1942	43.01.20	MAV 424,095	1945.01.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1950.06.09:MAV 424,095		1984.10.04
*Bp	5302/1942	43.01.20	MAV 424,096	1945.04:CSD->1945:CSD 465.018->1946.07.04:CSD 465.0502->1952.05.28:CSD 465.033		1968.03.29
*Bp	5303/1942	43.01.20	MAV 424,097	1945:DRo->1948.04.01:DR->1949.12.30:MAV 424,097->1963.08.30:MAV 424,106'		1981.08.06
*Bp	5304/1942	43.02.12	MAV 424,098	1945:DRo->1948.04.01:DR->1950.03.16:MAV 424,098->1960.08.12:MAV 424,020'->1964.08.10:MAV 424,163'		1982.07.23
*						
*Bp	5305/1942	43.02.12	MAV 424,099	1945.03.09:MPS 424,099->1945:CSD/T->1945:CFR/T->1946.12.30:MPS 424,099->1952:SZD TM-55->1961.05:SNH-Pol TM-55		19xx.
*Bp	5306/1943	43.02.12	MAV 424,100	1945:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.30:MAV 424,100->1960.12.13:MAV 424,105'->1983.08.30:[H]MAV 424-14		1991.
Bp	5307/1943	43.03.12	MAV 424,101	1987.12.16:[H]MAV 424-24		199x.
*Bp	5308/1943	43.04.08	MAV 424,102	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1952.08.26:MAV 424,102->1963.02.27:MAV 424,185'		1982.11.23
*Bp	5309/1943	43.04.08	MAV 424,103	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1952.03.01:MAV 424,103		1981.06.26
*Bp	5310/1943	43.04.08	MAV 424,104	1961.07.28:MAV 424,128'		1981.10.07
*Bp	5311/1943	43.04.21	MAV 424,105	1961.01.20:MAV 424,073'		1982.12.15
*Bp	5312/1943	43.04.21	MAV 424,106	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,106->1964.01.10:MAV 424,036'		1983.12.14
Bp	5313/1943	43.04.21	MAV 424,107			1983.03.03
*Bp	5314/1943	43.05.10	MAV 424,108	1945.04:CSD->1945.05.25:CSD/T->1947.05.01:CSD 465.0509->1950.03.21:CSD 465.034		1968.01.29
*Bp	5315/1943	43.05.10	MAV 424,109	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,109		1983.08.01
*Bp	5316/1943	43.05.10	MAV 424,110	1945.04:CSD->1945.08:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,110		1981.08.06
*Bp	5317/1943	43.05.10	MAV 424,111	1945:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->		
Bp	5290:	1947:	Bischofshofen.	1950.06.05: Restitució, Szentgotthárd.		
Bp	5291:	1944.12.:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.	1950: Plattling. 1952.04.14: Restitució, Hegyeshalom.		
Bp	5292:	1945-ben	szovjet rendeletre OstB -> MÁV átadás (üzemképes).			
Bp	5293:	1945.02.02:	javítás után debreceni műhelyből elhurcolva (balesetes).	SZD: R 1524 mm.		
Bp	5295:	1945:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.	
Bp	5296:	1947:	Linz.	1951.05.15: Restitució, GySEV Sopron.		
Bp	5298:	A hiányzó	alkatrészek pótlása után Ferencváros fth-ből elhurcolva.	1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H].	SZD: R 1524 mm.	1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre
Bp	5300:	1945.05.27:	Trófea, Ceská Trebová [CS].			
Bp	5301:	1945.01.:	Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.	(Fremdelok listában tévesen 424,045)		
Bp	5302:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.	1947: Attnang-Puchheim. 1950.06.09: Restitució, Szentgotthárd.		
Bp	5303:	1949.12.30:	Restitució, Szob.	1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.		
Bp	5304:	1946.01.01:	Bw Freiberg/Sachsen	1950.03.16. 23:10: Restitució, Szob. DR: +1950.07.29. Freiberg ?		
Bp	5304:	1964:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5305:	1945.03.09:	javítás után budapesti műhelyből elhurcolva.	1946: R 1524 mm.		
Bp	5306:	1950:	Rosenheim. 1952.04.30. 16:50: Restitució, Hegyeshalom.	1960: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.		
Bp	5308:	1947:	Wels. 1952.08.26: Restitució, Szentgotthárd.			
Bp	5309:	1947:	Linz. 1952.03.01: Restitució, Hegyeshalom.			
Bp	5310:	1945.04.07:	Szombathely, javításra vár.	1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].	1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.	
Bp	5311:	1945.04.07:	Szombathely, üzemképes.	1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.		
Bp	5312:	1964:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.	1986.04: Rákosrendezőn szétvágva.		
Bp	5314:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.	1945.05.25/30: Trófea, Pardubice [CS].		
Bp	5315:	1947:	Wien FJB	1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.		
Bp	5316:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.			
Bp	5317:	1947:	Wien FJB	1948.11.11: Restitució, Hegyeshalom.		
Bp	5317:	1961:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.	A mozdony kazánját 1988. tavaszán a budapesti landler Jenő Járűjavítóban 'fanyesedék'-tüzelésű stabilkazánná alakították át az Ipolyvidéki Erdő- és Fafeldolgozó Vállalat, Balassagyarmat, részére.		

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*					1948.11.11:MAV 424,111->1961.06.30:MAV 424,104'	1983.10.28
*Bp	5318/1943	43.06.04		MAV 424,112	1945.04:CSD->1945.05.31:CSD/T->1945:CSD 465.019-> 1946.07.04:CSD 465.0503->1951.04.20:CSD 465.035	1969.01.30
*Bp	5319/1943	43.06.04		MAV 424,113	1945.01:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T-> 1950.01.16:CSD 465.036	1968.03.29
*Bp	5320/1943	43.06.04		MAV 424,114	1945.04.24:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,114	1985.12.17
*Bp	5321/1943	43.06.04		MAV 424,115	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB->1952.08.22:MAV 424,115-> 1963.03.30:MAV 424,168'	1981.12.01
Bp	5322/1943	43.06.07		MAV 424,116	1945:JDZ 06-206->1947:JDZ 11-006->1953:JZ 11-006	19xx.
Bp	5323/1943	43.06.07		MAV 424,117	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,117	1983.12.14
*Bp	5324/1943	43.06.07		MAV 424,118	1945.04:CSD->1948.04:CSD 465.0514->1950.03.21:CSD 465.037	1969.11.05
*Bp	5325/1943	43.06.07		MAV 424,119	1944.12.10:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T-> 1950.01.24:CSD 465.038->1966.11.07:CSD K 271	
*Bp	5326/1943	43.06.22		MAV 424,120	1945.01.11:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.23:MAV 424,120	1985.11.18
*Bp	5327/1943	43.06.22		MAV 424,121	1945:DRB->1945.04.07:MPS 424,121->1945.04.27:MAV/T-> 1945.05.07:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.11:MAV 424,121	1981.04.15
*					1945.03.26:MPS 424,122->1945.04.19:MAV/T->1945:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,122->1983.08.04:[H]MAV 424-02	199x.
*Bp	5329/1943	43.07.13		MAV 424,123	1945.03.27:DRB->1945.04.27:OstB->1945.08.29:MAV 424,123	1985.08.28
*Bp	5330/1943	43.07.13		MAV 424,124	1982.12.16:[P]KM 424,124	
Bp	5331/1943	43.07.13		MAV 424,125	1945.03.26:CSD->1950.06.03:CSD 465.039	1968.07.31
*Bp	5332/1943	43.07.23		MAV 424,126	1945.04.27:MAV/T->1945:DRo->1948.04.01:DR->1950.01.01:MAV 424,126	1982.08.10
*Bp	5345/1943	43.07.23		MAV 424,127	1945.04.25:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,127-> 1961.12.28:MAV 424,189'->1982.09.07:[P]MAV 424,053-> 1991:[P]KM 424,053	
*Bp	5346/1943	43.07.23		MAV 424,128	1945:MPS 424,128->1945.04.27:OstB->1945.09.07:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,128->1961.08.26:MAV 424,035'	1983.10.26
*Bp	5347/1943	43.08.11		MAV 424,129	1945:DRB->1945.04.27:OstB/T->1945.08.02:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,129->1989.08.04:[P]MAV 424,129-> [P]Priv-H 424,129->2012.01.01:[P]VasParA 424,129	
*Bp	5348/1943	43.08.11		MAV 424,130	1944.12.19:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->	

- Bp 5318: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. 1945.05.31: Trófea, Zdice [CS].
- Bp 5319: 1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- Bp 5320: 1945.04.24: Trófea, Celldömölk [H].
- Bp 5321: 1947: Graz. Először 1952.07.15.-én tervezték visszaadását. 1952.08.22: Restitúció, Szentgotthárd. 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5324: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. 1969.11.24: eladva fűtőkazánnak, SZ Podbrezová
- Bp 5325: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- Bp 5326: 1945.01.11.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1947: Wien Ost 1948.11.23: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 5327: 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H]. 1945.05.07: szombathelyi műhelyből kazánjavítás után elhurcolva.
- Bp 5327: 1947: Strasshof 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 5328: 1945.03.26: Celldömölkön szerkocsi javítás után szovjet zsákmány. 1945.04.19: Trófea, Sopron [H]. 1945.09.21: Trófea, Wien-West [A]. 1947: Wien FJB 1948.11.23: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 5328: 1961: R olajtűzelés.
- Bp 5329: 1945-ben szovjet rendeletre OstB -> MÁV átadás (üzemképes). 1985.08: Bp Hámán Kató fth.
- Bp 5330: +1982.12.16. Megőrizve, kiállítva: Dombóvár állomás előtt
- Bp 5332: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H]. 1943 és 1952 között Magyarországon nem kapott kazánvizsgát. 1946.01.01: Bw Erfurt P. (bolgár mozdonyként említve) 1946.05.01-1947.12.17: Kurierzuglok des Raw Stendal. 1947.12.18-1949.10.23: Schadpark Bw Erfurt 1949.10.24: Schadpark Bw Gera DR: +1950.01.01. Erfurt
- Bp 5345: 1945.04.25: Trófea, Celldömölk [H]. 1961.12.28.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú., R olajtűzelés SVII kazánszám. 1980.08.19.: Utolsó részlegvizsga. 1981.05.22.: kazánhasználat lejár. 1982.xx.25.: "Kiváló Üzem" cím elnyerése alkalmával kiállítva MÁV Landler Jenő Jarműjavítóban (Istvántelki Jarműjavító) 424.053 pályaszámmal, visszaalakítva "eredeti" állapotba. Az eredeti 424,053-at közben Rákosszentmihályon tárolták, és a múzeum tévesen a Landlerben kiállítottat ismerte sajátjaként. A kiállított mozdonyba beépített kazán száma: 7443/1956 (424,361).
- Bp 5345: 2004.10.17: Leemelve a talapzatról, Istvántelken tárolva (2010)
- Bp 5346: 1945: A hiányzó alkatrészek pótlása után Ferencváros fth-ből elhurcolva. 1947: Stadlau 1948.11.23: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 5346: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5347: 1945-ben szovjet rendeletre OstB -> MÁV átadás (sérült). 1987.02.26: a 5313/1943sz. kazán vizsgája lejárt +1989.08.04. Megőrizve: Celldömölk kiállítva
- Bp 5347: Celldömölk város önkormányzatának a tulajdona. MÁV védettség (2007). 2011: nincs MÁV leltári száma.
- Bp 5348: 1944.12.19: Sopronból Csáktornyán keresztül 309 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1950: Plattling. 1952.04.21: Restitúció, Hegyeshalom.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5349/1943	43.08.11	MAV 424,131	1952.04.21:MAV 424,130 1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB->1952.08.26:MAV 424,131-> 1962.12.30:MAV 424,162'	1984.08.02	
Bp	5350/1943	43.08.26	MAV 424,132	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,132	1976.02.17	
*Bp	5351/1943	43.08.11	MAV 424,133	1945.04.28:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,133	1982.08.10	
*Bp	5352/1943	43.08.26	MAV 424,134	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB->1950.06.15:MAV 424,134	1982.09.08	
*Bp	5353/1943	43.08.26	MAV 424,135	1945:DRB->1945.04.27:OstB/T->1945.05.02:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,135	1984.05.17	
*Bp	5354/1943	43.08.26	MAV 424,136	1945.04.27:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,136->1962.02.28:MAV 424,201'	1982.12.15	
*Bp	5355/1943	43.09.03	MAV 424,137	1945.04.28:MAV/T->1945:OstB/T->1945.07.21:MAV 424,137	1982.09.23	
*Bp	5356/1943	43.09.03	MAV 424,138	1945.04.30:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,138	1986.11.03	
Bp	5357/1943	43.09.20	MAV 424,139	1944.09:CFR/T->1947:MPS 424,139->1952:SZD TM-71	1982.08.10	
*Bp	5358/1943	43.09.20	MAV 424,140	1945.03.25:DRB->1945.04.27:OstB->1945.06.10:MAV 424,140-> 1945.09:OstB->1946:OstB-GB->1952.03.01:MAV 424,140-> 1963.10.29:GyseV 424,140->1988.03.29:[P]GyseV 424,140	1962.08.02	
*Bp	5359/1943	43.09.20	MAV 424,141	1945.02:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.21:MAV 424,141	1982.12.15	
Bp	5360/1943	43.09.20	MAV 424,142	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,142	1969.04.02	
*Bp	5361/1943	43.09.24	MAV 424,143	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US-> 1950.06.20:MAV 424,143->1961.05.10:MAV 424,021'	1985.03.15	
*Bp	5362/1943	43.09.24	MAV 424,144	1945.04:CSD->1945.04.27:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,144	1984.08.07	
*Bp	5363/1943	43.09.24	MAV 424,145	1945.04.20:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,145	1981.04.15	
*Bp	5364/1943	43.09.24	MAV 424,146	1945.02.<:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR-> 1949.12.06:MAV 424,146->1983.08.04:[H]MAV 424-03	1983.10.26	
Bp	5365/1943	43.10.02	MAV 424,147	1945:JDZ 06-207->1947:JDZ 11-007->1953:JZ 11-007	199x.	
Bp	5366/1943	43.10.02	MAV 424,148	1945:JDZ 06-208->1947:JDZ 11-008->1953:JZ 11-008	19xx.	
*Bp	5367/1943	43.10.02	MAV 424,149	1945.04.24:MAV/T->1945.05.06:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.18:MAV 424,149->1967.12.22:GyseV 424,149	1981.08.06	
*Bp	5368/1943	43.10.02	MAV 424,150	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1945.10.16:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.23:MAV 424,150->1987.08.24:[H]MAV 424-25	199x.	
*Bp	5369/1943	43.10.11	MAV 424,151		1980.08.29	
*Bp	5370/1943	43.10.11	MAV 424,152	1945.04:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.01.03:CSD 465.040	1967.02.08	
*Bp	5371/1943	43.10.22	MAV 424,153	1945:CSD->1945.05.25:CSD/T->1947.04.01:CSD 465.0507-> 1951.04.02:CSD 465.041	1969.02.26	
*Bp	5372/1943	43.10.22	MAV 424,154	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,154	1983.10.26	
*Bp	5373/1943	43.10.22	MAV 424,155	1964.03.28:MAV 424,063'	1981.10.07	
*Bp	5374/1943	43.10.22	MAV 424,156	1945:CSD->1945.05.28:CSD/T->1947.09:CSD 465.0513-> 1951.04.20:CSD 465.042	1969.12.01	
*Bp	5375/1943	43.11.02	MAV 424,157	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T-> 1946.12:MPS 424,157->1952:SZD TM-68->1961.03:SNH-Ukr TM-68	19xx.	
*Bp	5376/1943	43.11.02	MAV 424,158	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T-> 1947.02:CSD 465.0506->1951.04.02:CSD 465.043->1970.01.01:CSD K 434	1974.01.28	
*Bp	5377/1943	43.11.02	MAV 424,159	1945.04:CSD->1945.05.29:CSD/T->1945.08:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,159	1982.11.23	
Bp	5349:	1947: Graz.	1952.08.26:	Restitució, Szentgotthárd.		
Bp	5351:	1945.04.07:	Szombathely,	javításra vár.		
Bp	5352:	1947: Graz.	1950.06.15:	Restitució, Szentgotthárd.		
Bp	5353:	OstB	Fremdelok	listában nem szerepel.		
Bp	5354:	1945.04.27:	Trófea, Szombathely [H].			
Bp	5355:	1945.04.07:	Szombathely,	javításra vár. 1945.04.28: Trófea, Szombathely [H].		
Bp	5356:	1945.04.30:	Trófea [H].			
Bp	5358:	1945:	mozdonyátadás	Bruck an der Mur (A) -> Sopron (H).		
Bp	5358:	1947: Graz.	1952.03.01:	Restitució, Szentgotthárd. Kilágyított kazánboltozat. +1988.03.29. Megőrizve: Fertőboz kiállítva 2011: KÖH védettség (500-as lista).		
Bp	5359:	1950: Plattling.	1952.04.21:	Restitució, Hegyeshalom.		
Bp	5361:	1947: Linz.	1950.06.20:	Restitució, Szentgotthárd.		
Bp	5361:	1961:	pályaszámcsérés	főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.		
Bp	5362:	1945.04.:	A Duna északi (bal)	partján maradt. 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].		
Bp	5363:	1945.04.20:	Trófea, Nagykáta [H].			
Bp	5364:	1946.01.01:	Bw Dresden-Altstadt	1949.12.06: Restitució, Szob.		
Bp	5367:	1945.04.24:	Trófea, Celldömök [H].			
Bp	5367:	1945.05.06:	kazánjavítás	után a szombathelyi műhelyből elhurcolva.		
Bp	5368:	1947: Wien West	1948.11.18:	Restitució, Hegyeshalom.		
Bp	5368:	1947: Bruck/Leitha	1948.11.23:	Restitució, Hegyeshalom. 1961: R olajtűzelés		
Bp	5369:	1945.04.23:	Hatvan,	üzemképes.		
Bp	5370:	1945.04.:	A Duna északi (bal)	partján maradt. 1945.05.27: Trófea, Hradec Králové [CS].		
Bp	5371:	1945.05.25/30:	Trófea, Pardubice [CS].			
Bp	5372:	1945.04.23:	Hatvan,	üzemképes.		
Bp	5373:	1964:	pályaszámcsérés	főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.		
Bp	5374:	1945.05.28:	Trófea, Prerov [CS].			
Bp	5375:	1944.12:	Kassán keresztül	került a német birodalomba SZD: R 1524 mm.		
Bp	5375:	1945.05.27:	Trófea, Moravska Ostrava [CS].			
Bp	5376:	1944.12.:	Hegyeshalomból	Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.		
Bp	5376:	1945.05.27:	Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].	+1969.06.24.		
Bp	5377:	1945.04.:	A Duna északi (bal)	partján maradt. 1945.05.29: Trófea, Vranovice [CS].		
Bp	5378:	1947: Mistelbach	1948.11.16:	Restitució, Hegyeshalom. 1961: R olajtűzelés		

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5378/1943	43.11.02		MAV 424,160	1945:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.16:MAV 424,160->1987.11.13:[H]MAV 424-26	1991.
*Bp	5379/1943	43.11.14		MAV 424,161	1945.02.13:MPS 424,161->1952:SZD TM-70->1962.10.06:MAV/L->1962.12:MAV TM-70->1963.07.24:MAV 424,1012->1983.09.27:[H]MAV 424-12	199x.
*Bp	5380/1943	43.11.14		MAV 424,162	1945.01.06:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.14:MAV 424,162->1962.12.30:MAV 424,115'	1983.10.26
*Bp	5381/1943	43.11.14		MAV 424,163	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.20:MAV 424,163	1964.08.
*Bp	5382/1943	43.11.26		MAV 424,164	1945.01.02:DRB->1945.05.09:CSD->1949.12.21:CSD 465.044	1969.02.26
*Bp	5383/1943	43.11.26		MAV 424,165	1944.12.06:DRB->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.04.28:MAV 424,165	1984.08.02
*Bp	5384/1943	43.11.26		MAV 424,166	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1945.08.29:MAV 424,166	1984.05.17
*Bp	5385/1943	43.11.26		MAV 424,167		1983.08.01
*Bp	5386/1943	43.12.11		MAV 424,168	1945:CSD->1947:MAV 424,168->1963.04.28:MAV 424,214'	1980.08.29
*Bp	5387/1943	43.12.11		MAV 424,169	1945.03.27:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.12.01:MAV 424,169->1962.05.23:MAV 424,229'	1983.08.01
*Bp	5388/1943	43.12.11		MAV 424,170	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1945.06.04:MAV 424,170	1983.10.26
Bp	5453/1944	44.06.17		MAV 424,171	1945:CSD->1945:CSD 465.020->1946.07.04:CSD 465.0504->1950.03.21:CSD 465.045	1969.05.05
*Bp	5454/1944	44.06.17		MAV 424,172	1945:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.06:MAV 424,172->1963.07.30:MAV 424,178'	1986.10.02
*Bp	5455/1944	44.07.18		MAV 424,173	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB->1952.03.01:MAV 424,173->1985.03.28:[H]MAV 424-18	1998.
*Bp	5456/1944	44.07.18		MAV 424,174	1945.03.28:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1952.08.22:MAV 424,174	1985.12.12
*Bp	5393/1943	43.12.22		MAV 424,175	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB->1950.06.15:MAV 424,175->1962.06.30:MAV 424,060'	1981.04.15
*Bp	5394/1943	43.12.22		MAV 424,176	1945:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-F->1948.08.19:MAV 424,176	1981.12.01
*Bp	5395/1943	44.01.10		MAV 424,177	1945.03.27:DRB->1945.04.27:OstB->1945.09.18:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.10:MAV 424,177->1964.07:MAV 424,020"	1980.12.08
*Bp	5396/1943	44.01.10		MAV 424,178	1945.03.29:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1952.03.01:MAV 424,178->1963.07.31:MAV 424,097'->1984.08.19:[H]MAV 424-17	1998.03.01
*Bp	5397/1943	44.01.10		MAV 424,179	1945:DRB->1945.05.09:CSD->1945:CSD/T	1952.
*Bp	5398/1943	44.01.10		MAV 424,180	1945.03.29:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1952.08.22:MAV 424,180	1981.08.14
Bp	5399/1943	44.02.05		MAV 424,181		1982.12.16
*Bp	5400/1943	44.02.05		MAV 424,182	1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1945.05.12:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,182->1962.10.29:MAV 424,191'	1982.09.23

- Bp 5379: 1945.02.13: budapesti műhelyből kazánjavítás után elhurcolva.
1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
1946: Kisinyovszkaja 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre
- Bp 5380: 1950: Plattling. 1952.04.14: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5380: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5381: 1947: Strasshof 1948.11.20: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5382: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
- Bp 5383: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.29: Trófea, Teterow [D]. 1946.01.01: Bw Güstrow
1950.04.28. 21:50: Restitució, Szob. DR: +1950.04.30. Schwerin.
- Bp 5384: 1945-ben szovjet rendeletre OstB -> MÁV átadás (sérült).
- Bp 5385: 1945.04.29: Trófea, Szombathely [H].
- Bp 5386: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5387: 1945.03.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1947: Stadlau 1948.12.01: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5387: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5388: OstB Fremdelok listában nem szerepel.
1945-ben szovjet rendeletre OstB (Graz) -> MÁV átadás.
- Bp 5454: 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1947: Wien FJB 1948.11.06: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5454: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5455: 1947: Graz. 1952.03.01: Restitució, Szentgotthárd.
- Bp 5456: 1947: Linz. 1952.08.22: Restitució, Szentgotthárd.
- Bp 5393: 1947: Graz. 1950.06.15: Restitució, Szentgotthárd.
1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5394: 1945: Lwow 1947: Wörgl 1948.08.19: Restitució.
- Bp 5395: 1947: Wien West 1948.11.10: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5395: 1964: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5396: 1947: Linz. 1952.03.01: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5396: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5397: 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
- Bp 5398: 1947: Linz. 1952.08.22: Restitució, Szentgotthárd.
- Bp 5400: 1945.05.12: Trófea, Defence Commissariat [A].
1947: Wien FJB 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5400: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5401: 1945.50.24: tűzszekrény javítás és kazáncsere után budapesti műhelyből elhurcolva.
1947: Strasshof

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5401/1943	44.02.05	MAV 424,183	1945.05.24:MPS 424,183->1945:CSD->1945.08.03:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1947.02.09:CSD/T->1948.08.03:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,183		1985.09.13
*Bp	5402/1944	44.02.05	MAV 424,184	1945.03:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.05.09:MAV 424,184->1983.08.30:[H]MAV 424-13		1989.12.12
*Bp	5403/1944	44.02.14	MAV 424,185	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,185->1962.12.30:MAV 424,222'		1982.07.26
*Bp	5404/1944	44.02.14	MAV 424,186	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1947.05.01:CSD 465.0510		1952.03.24
*Bp	5405/1944	44.02.14	MAV 424,187	1944.12:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1949.12.06:MAV 424,187->1961.06.17:MAV 424,024'->1985.10.24:[H]MAV 424-21		1997.
*Bp	5406/1944	44.02.14	MAV 424,188	1945.04:CSD->1945.06.03:MPS 424,188->1952:SZD TM-66->1961.05:SU-Ind		19xx.
*Bp	5407/1944	44.02.22	MAV 424,189	1961.12.31:MAV 424,136'		1984.05.17
Bp	5408/1944	44.02.22	MAV 424,190	1945:JDZ 06-209->1947:JDZ 11-009->1953:JZ 11-009		19xx.
*Bp	5409/1944	44.02.22	MAV 424,191	1944.12.30:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.14:MAV 424,191->1962.11.28:MAV 424,240'		1982.12.15
*Bp	5410/1944	44.02.22	MAV 424,192	1963.01.30:MAV 424,067'->1963.10.29:GySEV 424,067->1975.02:MAV 424,067		1982.11.23
*Bp	5411/1944	44.03.09	MAV 424,193	1945.01.06:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.21:MAV 424,193		1976.02.17
Bp	5412/1944	44.03.09	MAV 424,194	1944.11:MPS 424,194->1952:SZD TM-69		1960.11.25
*Bp	5413/1944	44.03.09	MAV 424,195	1945:DRB->1945.05.29:DRB/T->1945:CSD/T->1945:MPS 424,195->1948.04.11:SNH-Lit		19xx.
Bp	5414/1944	44.03.09	MAV 424,196	1945.02.<:DRB->1945.05.09:CSD->1947.08.01:CSD 465.0512->1950.03.21:CSD 465.048		1969.05.05
*Bp	5415/1944	44.04.06	MAV 424,197	1945.01.02:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1949.12.15:MAV 424,197->1983.08.04:[H]MAV 424-04		1997.
*Bp	5416/1944	44.04.06	MAV 424,198	1945:DRo->1948.04.01:DR->1950.07.15:MAV 424,198->1983.10.12:[H]MAV 424-16		1990.09.05
*Bp	5417/1944	44.04.06	MAV 424,199	1944.03.21:SZ->1945.03.27:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1950.07.15:MAV 424,199		1982.11.23
*Bp	5418/1944	44.04.06	MAV 424,200	1945.04:CSD->1945.08.>:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,200->1962.06.20:MAV 424,175'->1987.12.08:[H]MAV 424-27		1991.
*Bp	5419/1944	44.04.14	MAV 424,201	1962.03.23:MAV 424,224'		1981.12.01
*Bp	5420/1944	44.04.14	MAV 424,202	1945.04:CSD->1945.06.10:MPS 424,202->1952:SZD TM-67		1957.02.12
*Bp	5421/1944	44.04.14	MAV 424,203	1945.01.02:DRB		KrV 1945.0
*Bp	5422/1944	44.03.29	MAV 424,204	1944.12.06:DRB->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.04.28:MAV 424,204		1980.10.03
*Bp	5423/1944	44.03.29	MAV 424,205	1945.04:CSD->1945.07.20:CSD 465.0500->1948.06.07:CSD 465.018'->1971.07.05:CSD K 485		1975.04.01
Bp	5424/1944	44.03.29	MAV 424,206			1982.02.04
*Bp	5425/1944	44.03.29	MAV 424,207	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1949.12.24:CSD 465.049		1969.02.26

1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom. 1986.04: Rákosrendezőn szétvágva

- Bp 5402: 1945.03.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1950: München Hbf. 1952.05.09: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5403: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
- Bp 5404: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- Bp 5405: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.06: Restitució, Szob.
- Bp 5405: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5406: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. SU-Ind: Dobrotvorszkaja GESZ (Vizierömu)
- Bp 5407: 1945.04.20: Trófea, Nagykáta [H]. 1961.12.31.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú., R olajtűzelés SVIII kazánszám.
- Bp 5409: 1944.12.30: Szentgotthardon keresztül 316 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1950: Schwandorf. 1952.04.14: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5409: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5410: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5411: 1950: Plattling. 1952.04.21: Restitució, Hegyeshalom.
- Bp 5413: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D]. SZD: R 1524 mm. 1945: Litovszkaja
- Bp 5415: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.15: Restitució, Szob.
- Bp 5416: 1946.01.01: Bw Chemnitz Hbf. DR: +1950.07.10. Hoyerswerda. 1950.07.15: Restitució, Szob.
- Bp 5417: 1944.03.21.: Szlovákiában német személyzettel üzemel, ott tesz műtanrendőri vizsgát. 1946.01.01: Bw Chemnitz-Hilbersdorf DR: +1950.07.10. Schwerin. 1950.07.15: Restitució, Szob.
- Bp 5418: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5419: 1946.03.22: kazánvizsga Budapesten 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
- Bp 5420: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
- Bp 5421: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945: Bombatalálat
- Bp 5422: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.29: Trófea, Teterow [D]. 1946.04.16: Bw Waren/Müritz DR: +1950.04.20. Schwerin. 1950.04.28. 21:50: Restitució, Szob.
- Bp 5423: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. +1971.05.07.
- Bp 5425: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- Bp 5426: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1946.01.01: Bw Engelsdorf 1948: Schwerin. 1950.03.02. 23:30: Restitució, Szob. DR: +1950.03.13. Halle ? 1985.08: Bp Hámán Kató fth.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5426/1944	44.04.12	MAV 424,208	1945.01.07:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR->1950.03.02:MAV 424,208		1985.05.23
Bp	5427/1944	44.04.12	MAV 424,209	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,209		1982.12.16
Bp	5428/1944	44.04.12	MAV 424,210	1945.06.01:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,210		1984.08.07
*Bp	5429/1944	44.04.12	MAV 424,211	1944.12.19:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.04.21:MAV 424,211		1981.08.06
*Bp	5430/1944	44.04.24	MAV 424,212	1945.04.25:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,212		1983.10.26
Bp	5431/1944	44.04.24	MAV 424,213	1945.07.<:JDZ 06-210->1947:JDZ 11-010->1953:JZ 11-010		19xx.
*Bp	5432/1944	44.04.24	MAV 424,214	1963.04.30:MAV 424,048'		1981.03.10
*Bp	5433/1944	44.06.05	MAV 424,215	1945.04:CSD->1945.06:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,215		1981.08.06
Bp	5434/1944	44.06.05	MAV 424,216			1980.08.29
*Bp	5435/1944	44.06.08	MAV 424,217	1945.04.21:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,217->1960.10.20:MAV 424,100'		1985.11.18
*Bp	5436/1944	44.06.08	MAV 424,218	1945:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1945.05.14:CSD/T->1945.05:CFR/T->1947.02.22:DRO/T->1948.04.01:DR/T->1950.03.13:MPS 424,218->1952:SZD TM-56->1962.10.10:MAV/L->1962.12:MAV TM-56->1963.11.06:MAV 424,1008		1980.05.06
Bp	5457/1944	44.07.18	MAV 424,219	1987.10.15:[H]MAV 424-28		1997.
Bp	5458/1944	44.07.18	MAV 424,220	1945.03.29:DRB->1945:JDZ 06-211->1947:JDZ 11-011->1953:JZ 11-011		19xx.
Bp	5459/1944	44.08.23	MAV 424,221	1945:JDZ 06-212->1947:JDZ 11-012->1953:JZ 11-012		19xx.
*Bp	5460/1944	44.08.23	MAV 424,222	1945.04:CSD->1945.08.>:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,222->1962.12.30:MAV 424,102'>1983.09.05:[H]MAV 424-01		199x.
Bp	5461/1944	44.08.23	MAV 424,223	1945.01.06:DRB->1945.05.09:CSD->1950.01.12:CSD 465.050		1968.01.29
*Bp	5462/1944	44.10.04	MAV 424,224	1945.01.02:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR->1950.04.28:MAV 424,224->1962.04.24:MAV 424,169'		1982.11.23
*						1969.11.05
Bp	5468/1944	44.09.15	MAV 424,225	1945.03.28:CSD/T->1950.02.16:CSD 465.051		19xx.
Bp	5469/1944	44.10.04	MAV 424,226	1945.03.29:DRB->1945:JDZ 06-213->1947:JDZ 11-013->1953:JZ 11-013		19xx.
*Bp	5470/1944	44.10.04	MAV 424,227	1945.03.28:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.23:MAV 424,227		1982.09.08
*Bp	5471/1944	44.10.06	MAV 424,228	1945.04.27:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,228		1988.12.15
*Bp	5472/1944	44.10.06	MAV 424,229	1945.04.05:MPS 424-229->1945.04.26:MAV/T->1945.05.14:OSTB/T->1946:OSTB-US->1951.05.15:MAV 424,229->1962.05.31:MAV 424,200'		1981.10.07
Bp	5473/1944	44.10.06	MAV 424,230			1984.08.02
*Bp	5474/1944	44.10.14	MAV 424,231	1945.04:CSD->1945.07.20:CSD 465.0501->1948.06.07:CSD 465.019'		1970.01.08
*Bp	5475/1944	44.10.14	MAV 424,232	1945.04:CSD->1945.06:MAV/T->1947.09.23:MAV 424,232		1983.10.04
*Bp	5476/1944	44.10.21	MAV 424,233	1945.01.05:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-US->1951.11.20:MAV 424,233		1981.08.06
*Bp	5477/1944	44.10.21	MAV 424,234	1945:OSTB->1946:OSTB-US->1951.11.20:MAV 424,234		1984.08.02
*Bp	5478/1944	46.11.11	MAV 424,235	1962.03.30:MAV 405,235->1968.03:MAV 424,235		1984.03.08
Bp	5479/1944	44.10.28	MAV 424,236			1988.12.15
*Bp	5480/1944	44.10.28	MAV 424,237	1945:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.18:MAV 424,237		1983.12.14
*Bp	5481/1944	44.11.25	MAV 424,238	1945:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1945.05.15:CSD/T->1945.06.05:DRO/T->1945:CSD/T->1946:MPS 424,238->1952:SZD TM-73->1961.03:SNH-Ukr TM-73		19xx.
*Bp	5482/1944	44.11.25	MAV 424,239	1945:OSTB->1945.04.27:OSTB->1945.06.05:MAV 424,239		1981.12.16
*Bp	5483/1944	44.11.25	MAV 424,240	1945:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-GB->1952.08.22:MAV 424,240->1962.12.30:MAV 424,192'		1981.08.06
*Bp	5484/1944	47.05.03	MAV 424,241	1961.03.28:MAV 424,041'		1982.07.23
Bp	5608/1947	47.01.24	MAV 424,242			1982.09.28
Bp	5589/1947	47.02.13	MAV 424,243			1988.12.30
Bp	5590/1947	47.03.11	MAV 424,244			1981.04.15
Bp	5591/1947	47.04.19	MAV 424,245			1983.08.01
Bp	5429:	1944.12.19:	Nagykanizsán keresztül 309 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.	1950: Plattling.	1952.04.21: Restitució, Hegyeshalom.	
Bp	5430:	1945.04.25:	Trófea [H].			
Bp	5432:	1963:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5433:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.			
Bp	5435:	1945.04.21:	Trófea, Celldömölk [H].	1960: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.		
Bp	5436:	1949:	Rbd Schwerin DR: +1950.03.13. Schwerin	1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre		
Bp	5460:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.	1962: R olajtüzelés		
Bp	5462:	1946.01.01:	Bw Bitterfeld	1950.04.28. 21:50: Restitució, Szob. DR: +1950.04.30. Schwerin.		
Bp	5462:	1962:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5470:	1947:	Wien FJB	1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.		
Bp	5471:	1945.04.27:	Trófea, Szombathely [H].			
Bp	5472:	1945.04.05:	szombathelyi műhelyből elhurcolva.	1945.04.26: Trófea, Szombathely [H].		
Bp	5472:	1962:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5474:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.			
Bp	5475:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.			
Bp	5476:	1945.01.:	Hegyeshalomról Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.	1947: Linz. 1951.11.20: Restitució, GySEV Sopron.		
Bp	5477:	1947:	Linz. 1951.11.20: Restitució, GySEV Sopron.			
Bp	5478:	1944.09.17.-i	légitámadás során a gyár udvarán megsérült.	1962: R mozdony tömegét ballaszttsúllyal megnövelték		
Bp	5480:	1947:	Krems	1948.11.18: Restitució, Hegyeshalom.		
Bp	5481:	SZD:	R 1524 mm.			
Bp	5482:	OSTB	Fremdelok listában nem szerepel.	1945-ben szovjet rendeletre OSTB (Graz) -> MÁV átadás.		
Bp	5483:	1947:	Graz. 1952.08.22: Restitució, Szentgotthárd.	1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.		
Bp	5484:	1961:	pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	7000:	VIT (Világifjúsági Találkozó)	felajánlási mozdony. A gyár szerkocsi nélkül szállította.			

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	7000/1951	51.07.31		MAV 424,246		1983.08.01
*Bp	7286/1955	55.04.06		MAV 424,247	1989:[P]MAV 424,247->2000.07.14:[P]MVP 424,247-> 2006.02.01:MAV 95550424247-5->2012.01.01:[P]VasParA 424,247	
*Bp	7287/1955	55.05.06		MAV 424,248		1985.05.23
Bp	7288/1955	55.05.20		MAV 424,249		1981.06.26
Bp	7289/1955	55.05.27		MAV 424,250		1980.08.29
Bp	7290/1955	55.06.24		MAV 424,251		1982.09.08
Bp	7351/1955	55.08.29		MAV 424,252		1984.05.17
Bp	7352/1955	55.09.09		MAV 424,253		1982.03.31
Bp	7353/1955	55.09.23		MAV 424,254	1983.08.04:[H]MAV 424-05	199x.
Bp	7354/1955	55.10.05		MAV 424,255		1984.10.04
Bp	7355/1955	55.09.23		MAV 424,256	1982.07.23:[P]MAV 424,256	1988.12.30
Bp	7356/1955	55.10.02		MAV 424,257		1981.12.16
*Bp	7357/1955	55.10.11		MAV 424,258		1985.09.13
Bp	7358/1955	55.10.13		MAV 424,259		1984.03.08
Bp	7359/1955	55.10.21		MAV 424,260	1987.12.16:[H]MAV 424-29	1997.
Bp	7360/1955	55.11.02		MAV 424,261		1984.10.04
*Bp	7361/1955	55.11.04		MAV 424,262	1986:[P]MAV 424,262	
Bp	7362/1955	55.10.25		MAV 424,263		1981.06.26
Bp	7363/1955	55.11.01		MAV 424,264		1981.12.16
Bp	7364/1955	55.11.18		MAV 424,265		1981.12.16
*Bp	7365/1955	55.11.22		MAV 424,266	1983.10.12:[H]MAV 424-15	199x.
Bp	7423/1956	56.01.13		MAV 424,267		1981.04.15
*Bp	7424/1956	56.01.20		MAV 424,268		1985.05.23
*Bp	7425/1956	56.01.20		MAV 424,269		1981.06.26
Bp	7426/1956	56.01.19		MAV 424,270		1985.08.28
*Bp	7427/1956	56.04.12		MAV 424,271	1983.09.30:[H]MAV 424-06	1991.11.08
*Bp	7428/1956	56.04.13		MAV 424,272	1985.05.28:[P]MAV 424,272	199x.
Bp	7429/1956	56.04.19		MAV 424,273		1983.10.26
Bp	7430/1956	56.04.19		MAV 424,274		1985.10.17
*Bp	7431/1956	56.04.20		MAV 424,275	1981.12.16:[P]MAV 424,275	198x.
Bp	7432/1956	56.04.23		MAV 424,276		1983.12.21
Bp	7433/1956	56.04.24		MAV 424,277		1984.03.08
Bp	7434/1956	56.05.09		MAV 424,278		1982.09.20
Bp	7435/1956	56.05.04		MAV 424,279		1981.12.01
Bp	7436/1956	56.05.03		MAV 424,280		1981.07.14
Bp	7437/1956	56.04.26		MAV 424,281		1982.11.23
Bp	7438/1956	56.04.29		MAV 424,282		1981.12.16
Bp	7439/1956	56.05.11		MAV 424,283		1982.09.20
*Bp	7440/1956	56.05.17		MAV 424,284	1983.10.12:[H]MAV 424-07->1999.02.02:[P]MAV 424-07-> 2012.01.01:[P]VasParA 424,284	
*Bp	7441/1956	56.05.22		MAV 424,285	1996.02.12:[P]MAV 424,285->2002:[P]MVP 424,287-> 2006.02.01:MAV 95550424287-1->2012.01.01:[P]VasParA 424,287	
Bp	7442/1956	56.06.21		MAV 424,286		1984.10.04
*Bp	7443/1956	56.06.15		MAV 424,287	1986:[P]MAV 424,287->2000.07.14:[P]MVP 424,287-> 2004.10.17:[P]MAV 424,284->2012.01.01:[P]VasParA 424,284	
Bp	7444/1956	56.07.13		MAV 424,288		1981.06.26
Bp	7445/1956	56.07.17		MAV 424,289		1983.10.04
Bp	7446/1956	56.07.20		MAV 424,290		1983.05.30
Bp	7286:	196?:	R olajtűzelés. 1987.06.30: az 7289/1956sz. kazán vizsgája lejárt (tűzszekrény repedt) 1989 nagyjavítva, Szombathelyre állomástitva. Nosztalgia üzemi mozdony. 2000: MAV Vasúttörténeti Park, Bp Tatai ut 2000: Kulturális Örökségi védetség. MÁV leltári száma: V0424247.			
Bp	7287:	1985.08:	Bp Hámán Kató fth.			
Bp	7357:	1988.08:	Rákosszandzón szétvágva			
Bp	7361:	1986:	Megörizve: nosztalgia üzemi mozdony. Bp Északi VF-re állomástitva. 1988.02.25: a 6219/1941sz. kazán vizsgája lejárt 1993.07.10: részt vett a 125 éves a MÁV felvonuláson, Budapest-Angyalföldön. +1997.02.03. 1998.04.21: átminősítve, Istvántelken tárolva (2002:alkatrészbánya) 2005.03: tolópad mellett az OKU 5 közelében tárolva. MÁV védetség. 2011: nincs MÁV leltári száma. 2011: KÖH védetség (500-as lista).			
Bp	7365:	196?:	R olajtűzelés			
Bp	7424:	1985.08:	Bp Hámán Kató fth.			
Bp	7425:	1986.04:	Rákosszandzón szétvágva			
Bp	7427:	196?:	R olajtűzelés			
Bp	7428:	+1985.05.28.	Megörizve. Az 1990-es évek végén szétvágták			
Bp	7431:	+1981.12.16.	Hatvanban tárolva			
Bp	7440:	2011:	nincs MÁV leltári száma.			
Bp	7441:	7449/56sz.	kazánvizsga lejárt: 1988.01.12. Megörizve 2002: két másik mozdony fődarabjainak felhasználásával üzemképessé téve. Nem hivatalosan lett 424,287-nek átszámozva. Nosztalgia üzemi mozdony: Magyar Vasúttörténeti Park, Budapest Tatai út. MÁV leltári szám: V9424287.			
Bp	7443:	Megörizve:	nosztalgia üzemi mozdony 2003.09: hibás alkatrészekkel optikailag felújítva. 2004.10.17: A 424,053" helyett Istvántelken kiállítva			
Bp	7447:	196?:	R olajtűzelés			

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	7447/1956	56.07.18		MAV 424,291	1983.09.30:[H]MAV 424-08	1998.
*Bp	7448/1956	56.07.23		MAV 424,292	1963.05:CFR/L->1963.08:MAV 424,292	1982.05.17
*Bp	7449/1956	56.07.17		MAV 424,293		1982.09.23
Bp	7450/1956	56.07.21		MAV 424,294		1984.08.07
Bp	7451/1956	56.08.01		MAV 424,295		1982.09.20
*Bp	7452/1956	56.08.04		MAV 424,296		1986.03.03
Bp	7453/1956	56.08.03		MAV 424,297		1981.12.16
Bp	7454/1956	56.08.13		MAV 424,298	1987.11.13:[H]MAV 424-30	1997.02.20
Bp	7455/1956	56.08.09		MAV 424,299		1983.05.30
Bp	7456/1956	56.08.11		MAV 424,300		1982.07.23
Bp	7457/1956	56.08.27		MAV 424,301		1983.12.21
Bp	7458/1956	56.08.15		MAV 424,302		1981.04.15
Bp	7459/1956	56.08.15		MAV 424,303		1988.12.30
*Bp	7460/1956	56.08.24		MAV 424,304	1983.09.30:[H]MAV 424-09	199x.
Bp	7461/1956	56.08.21		MAV 424,305	1987.12.13:[H]MAV 424-31	1991.11.08
Bp	7462/1956	56.08.30		MAV 424,306		1981.12.16
Bp	7463/1956	56.09.03		MAV 424,307		1982.12.16
Bp	7464/1956	56.09.21		MAV 424,308		1982.11.23
*Bp	7465/1956	56.09.07		MAV 424,309	1982.12.16:[P]KM 424,309	
*Bp	7466/1956	56.09.08		MAV 424,310	1983.09.30:[H]MAV 424-10	199x.
Bp	7467/1956	56.09.21		MAV 424,311		1981.06.26
Bp	7468/1956	56.09.25		MAV 424,312	1987.09.02:[H]MAV 424-32	1998.
Bp	7469/1956	56.09.28		MAV 424,313	1987.08.27:[H]MAV 424-33	199x.
Bp	7470/1956	56.09.27		MAV 424,314		1981.10.07
Bp	7471/1956	56.10.04		MAV 424,315		1986.08.14
Bp	7512/1956	56.10.05		MAV 424,316		1982.11.23
Bp	7513/1956	56.10.13		MAV 424,317		1988.12.30
Bp	7514/1956	56.10.12		MAV 424,318		1983.10.26
Bp	7515/1956	56.10.12		MAV 424,319		1985.09.05
*Bp	7516/1956	56.12.21		MAV 424,320	1982.01:[P]KM 424,320	
*Bp	7517/1957	57.09.20		MAV 424,321		1986.02.04
Bp	7518/1957	57.09.26		MAV 424,322		1984.10.04
*Bp	7519/1957	57.09.30		MAV 424,323	1983.08.04:[H]MAV 424-11	199x.
Bp	7520/1957	57.10.18		MAV 424,324		1984.02.21
Bp	7521/1957	57.10.18		MAV 424,325		1983.10.26
*Bp	7522/1957	57.10.22		MAV 424,326		1983.05.18
Bp	7523/1957	57.10.25		MAV 424,327		1983.05.30
Bp	7524/1957	57.11.04		MAV 424,328		1984.08.02
Bp	7525/1957	57.11.12		MAV 424,329		1980.08.29
Bp	7526/1957	57.11.02		MAV 424,330		1981.10.06
Bp	7527/1957	57.11.15		MAV 424,331		1983.10.26
Bp	7528/1957	57.11.22		MAV 424,332	1987.10.30:[H]MAV 424-34	1997.
Bp	7529/1957	57.11.08		MAV 424,333		1983.08.01
*Bp	7530/1957	57.11.19		MAV 424,334	1988:GySEV 424,149/L->1988:[P]MAV 424,334-> 1991.01.29:[H]MAV 424-41	199x.
Bp	7531/1957	57.11.19		MAV 424,335		1981.12.16
Bp	7532/1957	57.11.29		MAV 424,336		1983.08.01
*Bp	7533/1957	57.12.02		MAV 424,337	1987:[P]MAV 424,337->1988.08.28:[H]MAV 424-42	1997.02.20
Bp	7534/1957	57.12.09		MAV 424,338		1982.05.17
Bp	7535/1957	57.12.09		MAV 424,339		1983.05.18
Bp	7536/1957	57.12.20		MAV 424,340		1982.09.20
Bp	7537/1957	57.12.23		MAV 424,341		1981.06.26
Bp	7538/1957	58.01.03		MAV 424,342	1987.09.15:[H]MAV 424-35	1997.02.20
Bp	7539/1957	58.01.07		MAV 424,343	1987.11.13:[H]MAV 424-36	1997.02.20
Bp	7540/1957	58.01.17		MAV 424,344		1986.02.04
Bp	7541/1957	58.01.24		MAV 424,345	1985.04.18:[H]MAV 424-20	1992.
Bp	7542/1958	58.02.07		MAV 424,346		1983.05.18
Bp	7543/1958	58.02.18		MAV 424,347		1985.02.11
*Bp	7544/1958	58.02.28		MAV 424,348		1984.08.02
Bp	7545/1958	58.03.11		MAV 424,349		1982.05.17
Bp	7546/1958	58.03.18		MAV 424,350	1987.12.08:[H]MAV 424-37	1997.
*Bp	7547/1958	58.04.28		MAV 424,351		1984.08.04
*Bp	7548/1958	58.05.06		MAV 424,352	1987.08.24:[H]MAV 424-38	1992.
Bp	7448:	1963.05.-1963.08.:	a 324,785 psz. MÁV mozdonyal együtt a CFR-nél a CFR 150.278 és a CFR 324.859?? psz. mozdonyok helyett (kölcsönös tanulás, oktatás).			
Bp	7449:	1982:	eladva fűtőkazánnak, Balatonfelvidéki Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság			
Bp	7452:	1986.04:	Rákosrendezőn szétvágva			
Bp	7460:	196?:	R olajtűzelés			
Bp	7465:	+1982.12.16.	Megőrizve, kiállítva: Nagykanizsa			
Bp	7466:	196?:	R olajtűzelés			
Bp	7516:	1982.01.	Megőrizve: kiállítva Szolnok állomás			
Bp	7517:	1986.04:	Rákosrendezőn szétvágva			
Bp	7519:	196?:	R olajtűzelés			
Bp	7522:	196?:	R olajtűzelés			
Bp	7530:	3757/56sz.	kazánvizsga lejárt: 1987.10.14., halasztást kapott			
Bp	7533:	A 7450/56	kazán vizsgája 1987.03.04.-én járt le.			
Bp	7544:	Az 1966-os MOROP kongresszuson	Bp Déli pályaudvaron kiállítva. >1966: R olajtűzelés			
Bp	7547:	1967.06.28:	R olajtűzelés			
Bp	7548:	196?:	R olajtűzelés			
Bp	7549:	Fűzesabonyban fűt.	1993.03: Kisterenye, optikai felújítás alatt. 1993.07.09: Megőrizve, Tokaj állomáson kiállítva. MÁV leltári szám: V0424353. 2011: KÖH védettség (500-as lista).			

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	7549/1958	58.05.13		MAV 424,353	1987.12.08:[H]MAV 424-39->1993.07.09:[P]MAV 424,353->2012.01.01:[P]VasParA 424,353	
Bp	7550/1958	58.05.20		MAV 424,354		1983.10.04
Bp	7551/1958	58.05.27		MAV 424,355		1984.05.17
Bp	7552/1958	58.06.03		MAV 424,356		1988.12.30
Bp	7553/1958	58.06.10		MAV 424,357		1984.03.08
Bp	7554/1958	58.06.17		MAV 424,358		1983.10.04
*Bp	7555/1958	58.06.24		MAV 424,359		1985.05.23
Bp	7556/1958	58.07.01		MAV 424,360		1984.10.04
Bp	7557/1958	58.07.08		MAV 424,361	1986.04.24:[H]MAV 424-22	199x.
*Bp	7558/1958	58.07.15		MAV 424,362		1986.08.14
*Bp	7560/1958	58.07.29		MAV 424,363		1984.08.02
Bp	7559/1958	58.08.05		MAV 424,364	1987.10.13:[H]MAV 424-40	1997.02.20
*Bp	7561/1958	58.08.29		MAV 424,365	1986.08.28:[P]KM 424,365->2005.04.02:[P]MVP 424,365	

Bp 7555: 1985.08: Bp Hámán Kató fth.
1986.04: Rákosrendezõn szétvágva

Bp 7558: 196?: R olajtûzelés

Bp 7560: 196?: R olajtûzelés

Bp 7561: Utolsónak gyártott 424-es.
+1986.08.28.
Az 1987 évi vasutasnap alkalmából: Megõrizve, kiállítva Gárdony állomáson
2004.10.01.: Bp Istvántelemekre szállítva
2005.04.02.: optikai tunning után kiállítva, MVP

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
Bp	5219/1941	41.06.21		MAV 424,043->			
*				1944.11.16:DRB->			
				1945:PKP-B->			
*				1953.03.11:MAV 424,043->	1963.02.15:MAV 424,002'		1980.05.06
Bp	4741/1925	25.03.03		MAV 424,017->1945:DRB->			
				1945.04.27:OstB->			
*				1945.10.16:OstB/T->			
				1946:OstB-SU/T->			
*				1948.11.11:MAV 424,017->	1962.07.23:MAV 424,006'		1981.04.15
*Bp	5000/1932	32.08.31		MAV 424,027->			
				1945.02.24:MPS 424,027->			
				1945.06.01:MAV/T->			
				1945:OstB/T->			
				1946:OstB-SU/T->			
*				1947.02.09:CSD/T->			
				1948.08.03:OstB-SU/T->			
				1948.11.23:MAV 424,027->	1963.11.30:MAV 424,008'		1981.08.14
Bp	4764/1924	24.05.26		MAV 424,002->			
				1945.06.01:MAV/T->			
*				1947.09.23:MAV 424,002->	1963.04.10:MAV 424,013'		1981.07.14
*Bp	4745/1925	25.05.19		MAV 424,021->			
				1945.06.01:MAV/T->			
				1947.09.23:MAV 424,021->	1962.03.31:MAV 424,017'		1984.08.07
*Bp	5304/1942	43.02.12		MAV 424,098->1945:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
*				1950.03.16:MAV 424,098->	1960.08.12:MAV 424,020'	1964.08.10:MAV 424,163'	1982.07.23
Bp	5361/1943	43.09.24		MAV 424,143->1945.03:DRB->			
*				1945.04.27:OstB->			
				1946:OstB-US->			
*				1950.06.20:MAV 424,143->	1961.05.10:MAV 424,021'		1984.08.07
*Bp	5405/1944	44.02.14		MAV 424,187->1944.12:DRB->			
				1945.06.05:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
*				1949.12.06:MAV 424,187->	1961.06.17:MAV 424,024'	1985.10.24:[H]MAV 424-21	1997.

Bp 5219: 1953.03.11: Restitució, Szob. Üzemképtelen, lefosztott.

Bp 5219: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 4741: 1947: Bruck/Leitha 1948.11.11: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 4741: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5000: 1945.02.24: budapesti mûhelybõl elhurcolva. 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1947: Strasshof

Bp 5000: 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom. 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 4764: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 4745: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5304: 1946.01.01: Bw Freiberg/Sachsen
1950.03.16. 23:10: Restitució, Szob. DR: +1950.07.29. Freiberg ?

Bp 5304: 1960: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
1964: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5361: 1947: Linz. 1950.06.20: Restitució, Szentgotthárd.

Bp 5361: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 5405: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.06: Restitució, Szob.

Bp 5405: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.

Bp 4732: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H].

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4732/1924	24.08.19		MAV 424,008-> 1945.04.21:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,008-> 1964.03.10:GySEV 424,025'->	1972.06.20:MAV 424,025'		1981.04.15
Bp	4737/1924	24.12.11		MAV 424,013-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,013->	1963.05.31:MAV 424,027'		1987.01.06
*Bp	5185/1940	40.09.05		MAV 424,035->	1961.09.15:MAV 424,030'		1983.12.14
*Bp	5346/1943	43.07.23		MAV 424,128-> 1945:MPS 424,128-> 1945.04.27:OstB-> 1945.09.07:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->			
*				1948.11.23:MAV 424,128->	1961.08.26:MAV 424,035'		1983.10.26
Bp	5312/1943	43.04.21		MAV 424,106-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,106->	1964.01.10:MAV 424,036'		1983.12.14
*				MAV 424,041-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,041->	1961.04.22:MAV 424,037'		1985.08.28
*Bp	5484/1944	47.05.03		MAV 424,241->	1961.03.28:MAV 424,041'		1982.07.23
*Bp	5245/1942	42.04.20		MAV 424,067->	1963.01.30:MAV 424,043'		1981.12.18
*Bp	5432/1944	44.04.24		MAV 424,214->	1963.04.30:MAV 424,048'		1981.03.10
Bp	5233/1941	42.01.12		MAV 424,055-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,055->	1962.09.29:MAV 424,052'		1982.07.23
*Bp	4768/1924	24.07.22		MAV 424,006->	1962.10.15:MAV 424,055'		1973.08.10
Bp	5393/1943	43.12.22		MAV 424,175->1945:DRB-> 1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-GB->			
*				1950.06.15:MAV 424,175->	1962.06.30:MAV 424,060'		1981.04.15
*Bp	5373/1943	43.10.22		MAV 424,155->	1964.03.28:MAV 424,063'		1981.10.07
*Bp	5410/1944	44.02.22		MAV 424,192->	1963.01.30:MAV 424,067'	1963.10.29:GySEV 424,067-> 1975.02:MAV 424,067	1982.11.23
*Bp	5311/1943	43.04.21		MAV 424,105->	1961.01.20:MAV 424,073'		1982.12.15
*Bp	5228/1941	41.09.27		MAV 424,052->	1962.10.27:MAV 424,074'		1980.12.08
Bp	5238/1942	42.02.14		MAV 424,060-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,060->	1962.09.29:MAV 424,082'		1981.09.14
*				1945.03.29:DRB-> 1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-US->			
*				1952.03.01:MAV 424,178->	1963.07.31:MAV 424,097'	1984.08.19:[H]MAV 424-17	1998.03.01
*Bp	5435/1944	44.06.08		MAV 424,217-> 1945.04.21:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,217->	1960.10.20:MAV 424,100'		1985.11.18
*Bp	5460/1944	44.08.23		MAV 424,222->1945.04:CSD-> 1945.08.>:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,222->	1962.12.30:MAV 424,102'	1983.09.05:[H]MAV 424-01	199x.
Bp	5317/1943	43.05.10		MAV 424,111->1945:DRB-> 1945.04.27:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->			

1964: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 4737: 1963: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5185: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1961: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5346: 1945: A hiányzó alkatrészek pótlása után Ferencváros fth-ból elhurcolva.

Bp 5346: 1947: Stadlau 1948.11.23: Restitúció, Hegyeshalom.

Bp 5346: 1961: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5312: 1964: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
1986.04: Rákosrendezőn szétvágva.

Bp 5202: 1961: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
1985.08: Bp Hámán Kató fth.

Bp 5484: 1961: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5245: 1963: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5432: 1963: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5233: 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 4768: 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5393: 1947: Graz. 1950.06.15: Restitúció, Szentgotthárd.

Bp 5393: 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5373: 1964: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5410: 1963: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5311: 1945.04.07: Szombathely, üzemképes. 1961: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5228: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5238: 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5396: 1947: Linz. 1952.03.01: Restitúció, Hegyeshalom.

Bp 5396: 1963: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5435: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H]. 1960: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5460: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. 1962: R olajtüzelés

Bp 5317: 1947: Wien FJB 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.

Bp 5317: 1961: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

A mozdony kazánját 1988. tavaszán a budapesti landler Jenő Jjü Járőjavítóban 'fanyesedék'-tüzelésű stabilkazánná alakították át az Ipolyvidéki Erdő- és Fafeldolgozó Vállalat, Balassagyarmat, részére.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1948.11.11:MAV 424,111->	1961.06.30:MAV 424,104'		1983.10.28
Bp	5306/1943	43.02.12		MAV 424,100->1945:DRB->			
*				1945.06.08:DRw->			
				1949.09.07:DB->			
*				1952.04.30:MAV 424,100->	1960.12.13:MAV 424,105'	1983.08.30:[H]MAV 424-14	1991.
*Bp	5303/1942	43.01.20		MAV 424,097->1945:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
				1949.12.30:MAV 424,097->	1963.08.30:MAV 424,106'		1981.08.06
Bp	4748/1925	25.07.13		MAV 424,024->			
*				1944.12.14:DRB->			
*				1945.06.05:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
*				1949.12.30:MAV 424,024->	1961.06.23:MAV 424,111'		1985.09.13
Bp	5380/1943	43.11.14		MAV 424,162->			
*				1945.01.06:DRB->			
*				1945.06.08:DRw->			
				1949.09.07:DB->			
*				1952.04.14:MAV 424,162->	1962.12.30:MAV 424,115'		1983.10.26
*Bp	5180/1940	40.07.29		MAV 424,030->			
				1945.04.27:MAV/T->			
				1947.09.23:MAV 424,030->	1961.11.04:MAV 424,127'		1982.07.23
*Bp	5310/1943	43.04.08		MAV 424,104->	1961.07.28:MAV 424,128'		1981.10.07
Bp	5252/1942	42.05.30		MAV 424,074->			
				1945.01.10:DRB->			
*				1945.06.08:DRw->			
				1949.09.07:DB->			
*				1952.04.21:MAV 424,074->	1962.11.30:MAV 424,131'		1985.03.08
*Bp	5407/1944	44.02.22		MAV 424,189->	1961.12.31:MAV 424,136'		1984.05.17
*Bp	4744/1925	25.05.11		MAV 424,020->			
*				1945.01.02:DRB->			
				1945.06.05:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
*				1949.12.22:MAV 424,020->	1961.03.28:MAV 424,143'		1983.12.14
Bp	5186/1940	40.09.14		MAV 424,036->			
*				1945.01.06:DRB->			
*				1945.06.08:DRw->			
				1949.09.07:DB->			
*				1952.04.21:MAV 424,036->	1964.02.29:MAV 424,155'		1982.08.10
Bp	5349/1943	43.08.11		MAV 424,131->1945:DRB->			
*				1945.04.27:OstB->			
				1946:OstB-GB->			
*				1952.08.26:MAV 424,131->	1962.12.30:MAV 424,162'		1976.02.17
*Bp	5304/1942	43.02.12		MAV 424,098->1945:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
*				1950.03.16:MAV 424,098->			
*				1960.08.12:MAV 424,020'->	1964.08.10:MAV 424,163'		1982.07.23
Bp	5321/1943	43.06.04		MAV 424,115->1945:DRB->			
*				1945.04.27:OstB->			
				1946:OstB-GB->			
*				1952.08.22:MAV 424,115->	1963.03.30:MAV 424,168'		1981.12.01
Bp	5462/1944	44.10.04		MAV 424,224->			

Bp 5306: 1950: Rosenheim. 1952.04.30. 16:50: Restitució, Hegyeshalom.
 Bp 5306: 1960: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5303: 1949.12.30: Restitució, Szob. 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 4748: 1946.01.01: Bw Dresden-Friedrichstadt
 Bp 4748: 1949.12.30: Restitució, Szob. DR: +1950.07.29. Dresden-Friedrichstadt ?
 Bp 4748: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5380: 1950: Plattling. 1952.04.14: Restitució, Hegyeshalom.
 Bp 5380: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5180: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.
 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H]. 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5310: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.
 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H]. 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5252: 1950: Plattling. 1952.04.21: Restitució, Hegyeshalom.
 Bp 5252: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5407: 1945.04.20: Trófea, Nagykáta [H].
 1961.12.31.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú., R olajtűzelés SVIII kazánszám.
 Bp 4744: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
 Bp 4744: 1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.22: Restitució, Szob.
 Bp 4744: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5186: 1950: Plattling. 1952.04.21: Restitució, Hegyeshalom.
 Bp 5186: 1964: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5349: 1947: Graz. 1952.08.26: Restitució, Szentgotthárd.
 Bp 5349: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5304: 1946.01.01: Bw Freiberg/Sachsen
 1950.03.16. 23:10: Restitució, Szob. DR: +1950.07.29. Freiberg ?
 Bp 5304: 1960: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5304: 1964: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5321: 1947: Graz. Először 1952.07.15.-én tervezték visszaadását. 1952.08.22: Restitució, Szentgotthárd.
 Bp 5321: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.
 Bp 5462: 1946.01.01: Bw Bitterfeld

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1945.01.02:DRB-> 1945.06.05:DRO-> 1948.04.01:DR->			
*Bp	5224/1941	41.08.02		1950.04.28:MAV 424,224-> MAV 424,048-> 1945.05.26:MAV/T-> 1945:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->	1962.04.24:MAV 424,169'		1982.11.23
*Bp	5418/1944	44.04.06		1948.11.06:MAV 424,048-> MAV 424,200->1945.04:CSD-> 1945.08.:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,200->	1963.05.20:MAV 424,172'		1981.12.16
*Bp	5241/1942	42.03.21		MAV 424,063->	1962.06.20:MAV 424,175'	1987.12.08:[H]MAV 424-27	1991.
*Bp	5454/1944	44.06.17		MAV 424,172->1945:DRB-> 1945.04.27:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->	1964.05.16:MAV 424,177'		1981.08.06
*Bp	5288/1942	42.10.31		1948.11.06:MAV 424,172-> MAV 424,082->1945.03:DRB-> 1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB->	1963.07.30:MAV 424,178'		1986.10.02
Bp	5308/1943	43.04.08		1952.04.30:MAV 424,082-> MAV 424,102->1945.03:DRB-> 1945.04.27:OSTB-> 1946:OSTB-US->	1962.10.15:MAV 424,182'		1981.07.20
*Bp	5187/1940	40.09.25		1952.08.26:MAV 424,102-> MAV 424,037-> 1945.04.20:MAV/T-> 1945:OSTB/T->	1963.02.27:MAV 424,185'		1982.11.23
*Bp	5345/1943	43.07.23		1945.08.29:MAV 424,037-> MAV 424,127-> 1945.04.25:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,127->	1961.05.31:MAV 424,187'		1985.08.28
Bp	5400/1943	44.02.05		MAV 424,182->1945.03:DRB-> 1945.04.27:OSTB-> 1945.05.12:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->	1961.12.28:MAV 424,189'	1982.09.07:[P]MAV 424,053-> 1991:[P]KM 424,053	
Bp	5483/1944	44.11.25		1948.11.23:MAV 424,182-> MAV 424,240->1945:DRB-> 1945.04.27:OSTB-> 1946:OSTB-GB->	1962.10.29:MAV 424,191'		1982.09.23
*Bp	5472/1944	44.10.06		1952.08.22:MAV 424,240-> MAV 424,229-> 1945.04.05:MPS 424-229-> 1945.04.26:MAV/T-> 1945.05.14:OSTB/T-> 1946:OSTB-US->	1962.12.30:MAV 424,192'		1981.08.06

1950.04.28. 21:50: Restitució, Szob. DR: +1950.04.30. Schwerin.

Bp 5462: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5224: 1945.05.26: Trófea, Szeged [H]. 1947: Wien Nord 1948.11.06: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 5224: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5418: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

Bp 5418: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5241: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1964: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5454: 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Bp 5454: 1947: Wien FJB 1948.11.06: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 5454: 1963: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5288: 1945.10.01: Simbach fth., üzemképes.

Bp 5288: 1950: Rosenheim. 1952.04.30. 16:50: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 5288: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5308: 1947: Wels. 1952.08.26: Restitució, Szentgotthárd.

Bp 5187: 1945.03: DRG ??? 1945.04.20: Trófea, Nagykáta [H].

Bp 5187: 1945-ben szovjet rendeletre OSTB -> MÁV átadás (sérült).

Bp 5187: 1961: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5345: 1945.04.25: Trófea, Celldömök [H].

Bp 5345: 1961.12.28.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü., R olajtűzelés SVII kazánszám.

1980.08.19.; Utolsó részlegvizsga.

1981.05.22.: kazánhasználat lejár.

1982.xx.25.: "Kiváló Üzem" cím elnyerése alkalmával kiállítva MÁV Landler Jenő Jarműjavítóban (Istvántelki Jarműjavító) 424.053 pályaszámmal, visszaalakítva "eredeti" állapotba.

Az eredeti 424,053-at közben Rákosrendezőn tárolták, és a múzeum tévesen a Landlerben kiállítottat ismerte sajátjaként.

A kiállított mozdonyba beépített kazán száma: 7443/1956 (424,361).

2004.10.17: Leemelve a talapzatról, Istvántelken tárolva (2010)

Bp 5400: 1945.05.12: Trófea, Defence Commissariat [A].

Bp 5400: 1947: Wien FJB 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 5400: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5483: 1947: Graz. 1952.08.22: Restitució, Szentgotthárd.

Bp 5483: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 5472: 1945.04.05: szombathelyi műhelyből elhurcolva. 1945.04.26: Trófea, Szombathely [H].

Bp 5472: 1947: Linz. 1951.05.15: Restitució, GySEV Sopron.

Bp 5472: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1951.05.15:MAV 424,229->	1962.05.31:MAV 424,200'		1981.10.07
*Bp	5354/1943	43.08.26		MAV 424,136-> 1945.04.27:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,136->	1962.02.28:MAV 424,201'		1982.09.23
Bp	5386/1943	43.12.11		MAV 424,168->1945:CSD-> 1947:MAV 424,168->	1963.04.28:MAV 424,214'		1980.08.29
*Bp	5243/1942	42.04.07		MAV 424,065-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,065->	1960.09.30:MAV 424,217'		1985.09.13
*Bp	5403/1944	44.02.14		MAV 424,185-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,185->	1962.12.30:MAV 424,222' 1962.03.23:MAV 424,224'		1982.07.26 1981.12.01
*Bp	5419/1944	44.04.14		MAV 424,201->			
*Bp	5387/1943	43.12.11		MAV 424,169-> 1945.03.27:DRB-> 1945.04.27:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->			
*Bp	5409/1944	44.02.22		1948.12.01:MAV 424,169-> MAV 424,191-> 1944.12.30:DRB-> 1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB->	1962.05.23:MAV 424,229'		1983.08.01
*Bp	5251/1942	42.05.30		1952.04.14:MAV 424,191-> MAV 424,073->1945:DRB-> 1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-US->	1962.11.28:MAV 424,240'		1982.12.15
*				1950.06.20:MAV 424,073->	1961.03.09:MAV 424,241'		1981.04.15

Bp 5354: 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H]. 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
 Bp 5386: 1963: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
 Bp 5243: 1960: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
 Bp 5403: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
 Bp 5419: 1946.03.22: kazánvizsga Budapesten 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
 Bp 5387: 1945.03.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
 Bp 5387: 1947: Stadlau 1948.12.01: Restitúció, Hegyeshalom.
 Bp 5387: 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
 Bp 5409: 1944.12.30: Szentgotthardon keresztül 316 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1950: Schwandorf. 1952.04.14: Restitúció, Hegyeshalom.
 Bp 5409: 1962: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.
 Bp 5251: 1947: Linz. 1950.06.20: Restitúció, Szentgotthárd.
 Bp 5251: 1961: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
Bp	5395/1943	44.01.10		MAV 424,177->1945.03.27:DRB->1945.04.27:OstB-> 1945.09.18:OstB/T->1946:OstB-SU/T->			
*				1948.11.10:MAV 424,177->		1964.07:MAV 424,020"	1980.12.08

Bp 5395: 1947: Wien West 1948.11.10: Restitúció, Hegyeshalom.
 Bp 5395: 1964: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
Bp	5498/1946	46.05.05		SZD 5498->1952:SZD TM-12-> 1962.10.06:MAV/L-> 1962.12:MAV TM-12->	1963.01.07:MAV 424,1001		1976.02.17
*Bp	5538/1946	46.05.13		SZD 5538->1952:SZD TM-18-> 1962.10.06:MAV/L-> 1962.12:MAV TM-18->	1963.11.20:MAV 424,1002		1983.10.26
*Bp	5542/1946	46.06.01		SZD 5542->1952:SZD TM-22-> 1962.10.10:MAV/L-> 1962.12:MAV TM-22->	1963.03.28:MAV 424,1003		1980.08.29
*Bp	5545/1946	46.06.06		SZD 5545->1952:SZD TM-25-> 1962.10.10:MAV/L-> 1962.12:MAV TM-25->	1963.12.17:MAV 424,1004		1984.08.07
*Bp	5547/1946	46.07.11		SZD 5547->1952:SZD TM-29-> 1962.10.06:MAV/L-> 1962.12:MAV TM-29->	1963.12.13:MAV 424,1005		1981.07.14
*Bp	5560/1946	46.10.21		SZD 5560->1952:SZD TM-40-> 1962.11.05:MAV/L->			

Bp 5498: 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre
 Bp 5538: 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre
 Bp 5542: 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre
 Bp 5545: 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre
 Bp 5547: 1963: R 1435mm nyomköz
 Bp 5560: 1963: R 1435mm nyomköz

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1962.12:MAV TM-40->	1963.03.16:MAV 424,1006		1982.09.23
Bp	5566/1946	46.11.14		SZD 5566->1952:SZD TM-46->			
				1962.10.10:MAV/L->			
*				1962.12:MAV TM-46->	1964.01.28:MAV 424,1007		1983.10.26
Bp	5436/1944	44.06.08		MAV 424,218->1945:DRB->			
				1945.04.27:OSTB/T->			
				1945.05.14:CSD/T->			
*				1945.05:CFR/T->			
				1947.02.22:DRo/T->			
				1948.04.01:DR/T->			
				1950.03.13:MPS 424,218->			
				1952:SZD TM-56->			
				1962.10.10:MAV/L->			
				1962.12:MAV TM-56->	1963.11.06:MAV 424,1008		1980.05.06
Bp	5525/1948	48.03.08		SZD 5580->1952:SZD TM-57->			
				1962.10.10:MAV/L->			
*				1962.12:MAV TM-57->	1963.05.08:MAV 424,1009		1982.09.23
Bp	5532/1948	48.05.26		SZD 5587->1952:SZD TM-64->			
				1962.10.10:MAV/L->			
*				1962.12:MAV TM-64->	1963.01.28:MAV 424,1010		1980.05.06
*Bp	5298/1942	42.12.19		MAV 424,092->			
				1945.04.19:MAV/T->			
				1945.04:OSTB/T->			
				1945.09.17:CSD/T->			
				195x:MPS 424,092->			
				1952:SZD TM-65->			
				1962.10.10:MAV/L->			
				1962.12:MAV TM-65->	1963.01.24:MAV 424,1011		1981.03.10
*Bp	5379/1943	43.11.14		MAV 424,161->			
				1945.02.13:MPS 424,161->			
				1952:SZD TM-70->			
				1962.10.06:MAV/L->			
				1962.12:MAV TM-70->	1963.07.24:MAV 424,1012	1983.09.27:[H]MAV 424-12	199x.

Bp 5566: 1963: R 1435mm nyomköz

Bp 5436: 1949: Rbd Schwerin DR: +1950.03.13. Schwerin 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre

Bp 5525: 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre

Bp 5532: 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre

Bp 5298: A hiányzó alkatrészek pótlása után Ferencváros fth-ből elhurcolva.

1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H]. SZD: R 1524 mm. 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre

Bp 5379: 1945.02.13: budapesti műhelyből kazánjavítás után elhurcolva.

1945.04.23: Hatvan, üzemképes.

1946: Kisinyovszkaja 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	5460/1944	44.08.23		MAV 424,222->			
				1945.04:CSD->			
				1945.08.>:MAV/T->			
				1947.09.23:MAV 424,222->			
				1962.12.30:MAV 424,102'->	1983.09.05:[H]MAV 424-01		199x.
*Bp	5328/1943	43.07.13		MAV 424,122->			
*				1945.03.26:MPS 424,122->			
				1945.04.19:MAV/T->			
*				1945:OSTB/T->			
				1946:OSTB-SU/T->			
*				1948.11.23:MAV 424,122->	1983.08.04:[H]MAV 424-02		199x.
Bp	5364/1943	43.09.24		MAV 424,146->			
*				1945.02.<:DRB->			
				1945.06.05:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
				1949.12.06:MAV 424,146->	1983.08.04:[H]MAV 424-03		199x.
*Bp	5415/1944	44.04.06		MAV 424,197->			
*				1945.01.02:DRB->			
				1945.06.05:DRo->			
				1948.04.01:DR->			
				1949.12.15:MAV 424,197->	1983.08.04:[H]MAV 424-04		1997.
Bp	7353/1955	55.09.23		MAV 424,254->	1983.08.04:[H]MAV 424-05		199x.
*Bp	7427/1956	56.04.12		MAV 424,271->	1983.09.30:[H]MAV 424-06		1991.11.08

Bp 5460: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. 1962: R olajtüzelés

Bp 5328: 1945.03.26: Celldömölkön szerkocsi javítás után szovjet zsákmány.

Bp 5328: 1945.04.19: Trófea, Sopron [H]. 1945.09.21: Trófea, Wien-West [A].

Bp 5328: 1947: Wien FJB 1948.11.23: Restitució, Hegyeshalom.

Bp 5328: 1961: R olajtüzelés.

Bp 5364: 1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.06: Restitució, Szob.

Bp 5415: 1944.12.: Hegyeshalomtól Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Bp 5415: 1946.01.01: Bw Dresden-Altstadt 1949.12.15: Restitució, Szob.

Bp 7427: 196?: R olajtüzelés

Bp 7440: 2011: nincs MÁV leltári száma.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	7440/1956	56.05.17		MAV 424,284->	1983.10.12:[H]MAV 424-07	1999.02.02:[P]MAV 424-07-> 2012.01.01:[P]VasParA 424,284	
*Bp	7447/1956	56.07.18		MAV 424,291->	1983.09.30:[H]MAV 424-08		1998.
*Bp	7460/1956	56.08.24		MAV 424,304->	1983.09.30:[H]MAV 424-09		199x.
*Bp	7466/1956	56.09.08		MAV 424,310->	1983.09.30:[H]MAV 424-10		199x.
*Bp	7519/1957	57.09.30		MAV 424,323->	1983.08.04:[H]MAV 424-11		199x.
*Bp	5379/1943	43.11.14		MAV 424,161-> 1945.02.13:MPS 424,161-> 1952:SZD TM-70-> 1962.10.06:MAV/L-> 1962.12:MAV TM-70-> 1963.07.24:MAV 424,1012->	1983.09.27:[H]MAV 424-12		199x.
*Bp	5402/1944	44.02.05		MAV 424,184-> 1945.03:DRB-> 1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB-> 1952.05.09:MAV 424,184->	1983.08.30:[H]MAV 424-13		1989.12.12
Bp	5306/1943	43.02.12		MAV 424,100->1945:DRB-> 1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB-> 1952.04.30:MAV 424,100-> 1960.12.13:MAV 424,105'->	1983.08.30:[H]MAV 424-14		1991.
*Bp	7365/1955	55.11.22		MAV 424,266->	1983.10.12:[H]MAV 424-15		199x.
*Bp	5416/1944	44.04.06		MAV 424,198->1945:DRo-> 1948.04.01:DR-> 1950.07.15:MAV 424,198->	1983.10.12:[H]MAV 424-16		1990.09.05
Bp	5396/1943	44.01.10		MAV 424,178-> 1945.03.29:DRB-> 1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-US-> 1952.03.01:MAV 424,178-> 1963.07.31:MAV 424,097'->	1984.08.19:[H]MAV 424-17		1998.03.01
Bp	5455/1944	44.07.18		MAV 424,173->1945:DRB-> 1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-GB-> 1952.03.01:MAV 424,173->	1985.03.28:[H]MAV 424-18		1998.
*Bp	5244/1942	42.04.07		MAV 424,066-> 1944.03.21:SZ-> 1945:OstB-> 1946:OstB-US-> 1950.06.20:MAV 424,066->	1985.03.28:[H]MAV 424-19	199x:[P]MAV 424-19	1992.10.
Bp	7541/1957	58.01.24		MAV 424,345->	1985.04.18:[H]MAV 424-20		1992.
*Bp	5405/1944	44.02.14		MAV 424,187-> 1944.12:DRB-> 1945.06.05:DRo-> 1948.04.01:DR-> 1949.12.06:MAV 424,187-> 1961.06.17:MAV 424,024'->	1985.10.24:[H]MAV 424-21		1997.
Bp	7557/1958	58.07.08		MAV 424,361->	1986.04.24:[H]MAV 424-22		199x.
Bp	5294/1942	42.11.30		MAV 424,088-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,088->	1987.09.10:[H]MAV 424-23		1997.
Bp	5307/1943	43.03.12		MAV 424,101->	1987.12.16:[H]MAV 424-24		199x.
Bp	5368/1943	43.10.02		MAV 424,150->1945:DRB-> 1945.04.27:OstB-> 1945.10.16:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T-> 1948.11.23:MAV 424,150->	1987.08.24:[H]MAV 424-25		199x.
Bp	5378/1943	43.11.02		MAV 424,160->1945:DRB->			
Bp	7447:	196?:		R olajtüzelés			
Bp	7460:	196?:		R olajtüzelés			
Bp	7466:	196?:		R olajtüzelés			
Bp	7519:	196?:		R olajtüzelés			
Bp	5379:	1945.02.13:		budapesti műhelyből kazánjavítás után elhurcolva. 1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1946: Kisinyovszkaja 1963: visszaalakítva 1435mm nyomközre			
Bp	5402:	1945.03.:		Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
Bp	5402:	1950:		München Hbf. 1952.05.09: Restitúció, Hegyeshalom.			
Bp	5306:	1950:		Rosenheim. 1952.04.30. 16:50: Restitúció, Hegyeshalom.			
Bp	5306:	1960:		pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	7365:	196?:		R olajtüzelés			
Bp	5416:	1946.01.01:		Bw Chemnitz Hbf. DR: +1950.07.10. Hoyerswerda. 1950.07.15: Restitúció, Szob.			
Bp	5396:	1947:		Linz. 1952.03.01: Restitúció, Hegyeshalom.			
Bp	5396:	1963:		pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5455:	1947:		Graz. 1952.03.01: Restitúció, Szentgotthárd.			
Bp	5244:	1944.03.21.:		Szlovákiában német személyzettel üzemelt			
Bp	5244:	1947:		Linz. 1950.06.20: Restitúció, Szentgotthárd.			
Bp	5405:	1944.12.:		Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
Bp	5405:	1946.01.01:		Bw Dresden-Altstadt 1949.12.06: Restitúció, Szob.			
Bp	5405:	1961:		pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjú.			
Bp	5368:	1947:		Bruck/Leitha 1948.11.23: Restitúció, Hegyeshalom. 1961: R olajtüzelés			
Bp	5378:	1947:		Mistelbach 1948.11.16: Restitúció, Hegyeshalom.			

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1945.04.27:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T-> 1948.11.16:MAV 424,160->	1987.11.13:[H]MAV 424-26		1991.
*Bp	5418/1944	44.04.06		MAV 424,200-> 1945.04:CSD-> 1945.08.>:MAV/T-> 1947.09.23:MAV 424,200->			
*				1962.06.20:MAV 424,175'->	1987.12.08:[H]MAV 424-27		1991.
Bp	5457/1944	44.07.18		MAV 424,219->	1987.10.15:[H]MAV 424-28		1997.
Bp	7359/1955	55.10.21		MAV 424,260->	1987.12.16:[H]MAV 424-29		1997.
Bp	7454/1956	56.08.13		MAV 424,298->	1987.11.13:[H]MAV 424-30		1997.02.20
Bp	7461/1956	56.08.21		MAV 424,305->	1987.12.13:[H]MAV 424-31		1991.11.08
Bp	7468/1956	56.09.25		MAV 424,312->	1987.09.02:[H]MAV 424-32		1998.
Bp	7469/1956	56.09.28		MAV 424,313->	1987.08.27:[H]MAV 424-33		199x.
Bp	7528/1957	57.11.22		MAV 424,332->	1987.10.30:[H]MAV 424-34		1997.
Bp	7538/1957	58.01.03		MAV 424,342->	1987.09.15:[H]MAV 424-35		1997.02.20
Bp	7539/1957	58.01.07		MAV 424,343->	1987.11.13:[H]MAV 424-36		1997.02.20
Bp	7546/1958	58.03.18		MAV 424,350->	1987.12.08:[H]MAV 424-37		1997.
*Bp	7548/1958	58.05.06		MAV 424,352->	1987.08.24:[H]MAV 424-38		1992.
*Bp	7549/1958	58.05.13		MAV 424,353->	1987.12.08:[H]MAV 424-39	1993.07.09:[P]MAV 424,353-> 2012.01.01:[P]VasParA 424,353	
Bp	7559/1958	58.08.05		MAV 424,364->	1987.10.13:[H]MAV 424-40		1997.02.20
*Bp	7530/1957	57.11.19		MAV 424,334-> 1988:GySEV 424,149/L->			
				1988:[P]MAV 424,334->	1991.01.29:[H]MAV 424-41		199x.
*Bp	7533/1957	57.12.02		MAV 424,337-> 1987:[P]MAV 424,337->	1988.08.28:[H]MAV 424-42		1997.02.20

1961: R olajtűzelés

Bp 5418: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

Bp 5418: 1962: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Landler Jenő Jjü.

Bp 7548: 196?: R olajtűzelés

Bp 7549: Fűzesabonyban fűt. 1993.03: Kisterenye, optikai felújítás alatt.

1993.07.09: Megörizve, Tokaj állomáson kiállítva. MÁV leltári szám: V0424353.

2011: KÖH védettség (500-as lista).

Bp 7530: 3757/56sz. kazánvizsga lejárt: 1987.10.14., halasztást kapott

Bp 7533: A 7450/56 kazán vizsgája 1987.03.04.-én járt le.

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
		1998.10.01. -> SNCFR			
CS-Ind	CS	Cseh-szlovák ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****	CD-Ind	1918	-1993
CSD	CS	Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01-1993.01.01	
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld DRwest:Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken	DB	1945.06.08-1949.09.07	
GySEV	H	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (ROEE) Nyomtáv : 760 1435 Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (ROEE)	H-GySEV	1875.02.01	
HZ	HR	Hrvatska Železnica Nyomtáv : 1435 1000 760	HR-HZ	1991.06.25	
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Železnice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.	JZ	1933	-1953
JZ	YU	Jugoslovenske Železnice (Jugoszláv Vasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 +1992.04.27. Jugoslovenske železnice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways 2002: SZ - Szlovén Vasutak HZ - Horvát Vasutak MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak	ZTP	1953	-2002.04.27

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak			
KM	H	Magyar (királyi) Közlekedési Múzeum Nyomtáv : ****		1899.05.01	
KM-V	H	Magyar Közlekedési Múzeum, Budapest - Városliget Nyomtáv : 760 1435			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szobscsenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750		1943	
MVP	H	Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium Magyar Vasúttörténeti Park / Hungarian Railway Heritage Park Nyomtáv : 760 1435		2000.07.14	
OStB	A	Park für ungarische Eisenbahngeschichte Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : **** 1435 760 1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az OBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig OStB-ként jelöljük a járműveket.	OBB	1945.04.27-1953.04.01	
OStB-F	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone France Nyomtáv : 1435	OBB	1946	-1953.04.01
OStB-GB	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone United Kingdom Nyomtáv : 1435	OBB	1946	-1953.04.01
OStB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	OBB	1946.06.28-1955.10.26	
OStB-US	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone United States Nyomtáv : 1435	OBB	1946	-1953.04.01
PKP	PL	Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskeny nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP		1918.11.08	
PKP-B	PL	Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524 Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után	PKP	1944.09	
Priv-H	H	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
SNH-Lit	SU	Szovjet Narodnovo Hozjajsztva (Szovnarhoz), Litvánia Nyomtáv : 1524			
SNH-Pol	SU	Szovjet Narodnovo Hozjajsztva (Szovnarhoz), Poltava Nyomtáv : 1524			
SNH-Ukr	SU	Szovjet Narodnovo Hozjajsztva (Szovnarhoz), Ukrajna Nyomtáv : 1524			
SU-Ind	SU	Szovjet/Orosz Iparvasutak / Soviet/Russian Industry Nyomtáv : ****			
SZ	SK	Slovenské Zeleznice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznje Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
VasParA	H	Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány Nyomtáv : ****		2012.01.01	