

Gyár	Gysz. GyÉv	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
KrMu	1396/1883	BPV 19->1889.06.01:MAV XIIa 1033-> 1891:MAV XIIa 5551-> 1896.11:MAV XIIa 6551-> * 1898.03.09:EEIp 6551->1926:GrodelM-> 1939.09.18:MAV-> * 1942.02.18:CsepelI 7'-> 1944.11.14:IstvanM 7-> 1950.05.16:MAV->	1950.11.01:MAV 378,001	1951.09.25:BpVegy	195x.
KrMu	1396:	Grodel-nél a név: 'Groedlovo' 1939.09.18: Volóc 1940.05., 1940.12., 1941.12.22.: Munkács 1941.12.23: Lipótváros 1940.12.31: a MÁV nem adja ki a mozdonyt az azt kérő Roboz nevű igazgatónak. A tulajdonjog 1940.04. hóban igazolva. Kis teljesítőképessége miatt a MÁV nem veszi meg, hozzájárul 1941.11.21-Ún a mozdony kiadásához. Először Lipótvárosba, majd a csepeli vasgyárba kerül, Weiss Manfréd megvette az eredeti tulajdonostól. Csepel - Istvánmalom kapcsolat nem bizonyított.			
KrMu	1396:	1950: MÁV állagbavétel Békéscsabán történt.			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
BPV	H	Budapest-Pécsi Vasút Rt. Nyomtáv : 1435 Budapest-Fünfkirchner Eisenbahn 1881.06.01: koncesszió 1882 : megalakul Budapesten	MAV	1882	-1889.05.31
BpVegy	H	Hungária Műtrágya és Kénsavgyár, később Budapesti Vegyiművek Nyomtáv : 1435			
CsepelI	H	Hungária Műtrágya-, Kénsav- és Vegyipari Rt. (Budapest X. Kén utca 5.) Weiss Manfréd Művek - Rákosi Mátyás Művek - CsESzÜ, Csepel Nyomtáv : 760 1435 1892.12.10: Weisz Manfréd Lőszer, Aczél és Fémárúgyár Rt. 1918>: Weisz Manfréd Acél és Fémművek Rt. 1948: Rákosi Mátyás Vas- és Fémművek Csepel		1892	
EEIp	H	Erdélyi Erdőipari Rt., Kovászna-Gyulafalva iparvasút Nyomtáv : 760 1435 1890.11.20: forgalom beindítása	Ardelea	1890	-1945
Grodelm	H	Grödel báró, Máramarossziget Nyomtáv : 1435 Máramarossziget = 1435 mm -> Románia			
IstvanM	H	Első Békéscsabai és Debreceni István Gőzmalom Rt. Nyomtáv : 760 1435 Első Békéscsabai Gőzmalom Rosenthal Márton Rt., 760 mm 1924.12.19.-1944. Motoros vontatás. Első Békéscsabai Gőzmalom Rt., 1435mm 3,8km			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	