

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4611/1919	19.08.02		(MAV 328,001)	1919.08.02:CFR 328.001	< 1948.
*Bp	4612/1919	19.09.13		(MAV 328,002)	1919.09.13:CFR 328.002	< 1948.
Bp	4611:	A Románok a gyárból vitték el.				
Bp	4612:	A Románok a gyárból vitték el.				

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4613/1920	20.06.23		MAV 328,003	1944.12.02:DRB->1945:PKP-B->1953.02.23:MAV 328,003	1965.03.08
*Bp	4614/1920	20.05.04		MAV 328,004		1964.07.12
Bp	4615/1920	20.07.05		MAV 328,005		1970.05.07
Bp	4616/1920	20.08.03		MAV 328,006		1969.09.04
Bp	4617/1920	20.09.13		MAV 328,007		1969.11.04
*Bp	4618/1920	20.10.13		MAV 328,008	1944.12.19:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-GB->1950.05.25:MAV 328,008	1968.07.12
*Bp	4619/1920	20.11.20		MAV 328,009	1945.04.24:MAV/T->1947:MAV 328,009	1968.06.04
Bp	4620/1920	20.12.30		MAV 328,010	1945:JDZ 02-101->1947:JDZ 08-001	
*Bp	4621/1920	21.01.13		MAV 328,011	1945.04.21:MAV/T->1947:MAV 328,011	1969.06.05
*Bp	4622/1921	21.03.10		MAV 328,012		1972.04.07
Bp	4623/1921	21.04.13		MAV 328,013	1945:CSD->194x:MAV 328,013	1967.05.03
Bp	4624/1921	21.05.13		MAV 328,014	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,014	1968.12.06
Bp	4625/1921	21.06.17		MAV 328,015		1969.02.05
*Bp	4626/1921	21.07.08		MAV 328,016	1945:DRO->1948.04.01:DR->1949.12.15:MAV 328,016	1969.07.10
*Bp	4627/1921	21.07.22		MAV 328,017	1944.12.12:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR->1949.12.06:MAV 328,017	1970.05.20
*Bp	4628/1921	21.08.08		MAV 328,018	1945.01.01:DRB->1945:MAV 328,018	1969.10.16
*Bp	4629/1921	21.08.23		MAV 328,019	1945.01.03:DRB->1945.05.09:CSD->1945.06.01:CSD/T->1951.09.12:CSD 375.125	1957.07.20
Bp	4630/1921	21.08.31		MAV 328,020	1945:CSD	1952.03.14
Bp	4631/1921	21.09.10		MAV 328,021		1969.06.30
*Bp	4632/1921	21.09.30		MAV 328,022	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,022	1968.12.06
Bp	4633/1921	21.10.14		MAV 328,023		1969.09.26
*Bp	4634/1921	21.10.17		MAV 328,024	1945.01.02:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1951.03.29:CSD 375.122	1957.07.20
*Bp	4635/1921	21.10.29		MAV 328,025	1945.04.22:MAV/T->1947:MAV 328,025	1971.10.15
*Bp	4636/1921	21.11.23		MAV 328,026	1945.01.08:DRB->1945.05.09:CSD/T->1950.02.13:CSD 375.118	1957.07.20
Bp	4637/1921	21.11.25		MAV 328,027	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,027	1970.11.09
*Bp	4638/1921	21.12.09		MAV 328,028	1944.12.20:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-US->1950.06.05:MAV 328,028	1967.09.30
Bp	4639/1921	21.12.27		MAV 328,029		1967.11.04
*Bp	4640/1921	22.01.14		MAV 328,030	1944.11.21:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR->1949.12.30:MAV 328,030	1972.03.08
*Bp	4641/1922	22.01.21		MAV 328,031	DRB->1945:PKP-B->1952.11.29:MAV 328,031	1968.09.05
*Bp	4642/1922	22.02.03		MAV 328,032	1945:CSD/T->1945.09.09:MAV/T->1947:MAV 328,032	1972.07.18
*Bp	4643/1922	22.02.23		MAV 328,033	1945:OSTB->1946.04.30:MAV 328,033	1971.04.23
*Bp	4644/1922	22.04.05		MAV 328,034	1945.05.26:MAV/T->1947:MAV 328,034	1971.05.03
*Bp	4645/1922	22.03.22		MAV 328,035	1945.04.23:MAV/T->1947:MAV 328,035	1967.12.20
Bp	4646/1922	22.04.11		MAV 328,036		1970.12.08
*Bp	4647/1922	22.04.13		MAV 328,037	1945.01.07:DRB->1945:PKP-B->1953.01.10:MAV 328,037	1967.10.18
Bp	4648/1922	22.04.26		MAV 328,038	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,038	1967.11.04
Bp	4613:	1953.02.23: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.				
Bp	4614:	1963.10.21.: Kőér utcánál egy GAZ 61-es autót gázolt el. 1963.12.24.: Paládicpusztánál (7712/b személy) tehervonattal (2756/d) ütközött, totálkáros lett.				
Bp	4618:	1944.12.19: Sopronból Csáktornyan keresztül 309 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1947: Graz. 1950.05.25. 15:00: Restitució, Szentgotthárd.				
Bp	4619:	1945.04.24: Trófea, Székesfehérvár [H].				
Bp	4621:	1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H].				
Bp	4622:	1945.04.19: Trófea, Sopron [H].				
Bp	4626:	1949.12.15: Restitució, Szob.				
Bp	4627:	1949.12.06: Restitució, Szob.				
Bp	4628:	1945.01.01: Sopronból Csáktornyan keresztül 320 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel.				
Bp	4629:	1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.06.01: Trófea, Podébrady [CS].				
Bp	4632:	1945.04.04: Szolnok, üzemképes.				
Bp	4634:	1945.01.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 308.sz szerelvény. 1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].				
Bp	4635:	1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].				
Bp	4636:	1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.				
Bp	4638:	1944.12.23: Sopronon keresztül 310 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1947: Saalfelden. 1950.06.05: Restitució, Szentgotthárd.				
Bp	4640:	1949.12.30: Restitució, Szob.				
Bp	4641:	1952.11.29: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.				
Bp	4642:	1945.09.09: a MÁV a mozdonyt Pozsonyban vette át.				
Bp	4643:	1946.04.30: Restitució, sérült.				
Bp	4644:	1945.05.26: Trófea, Szeged [H].				
Bp	4645:	1945.04.23: Trófea, Székesfehérvár [H].				
Bp	4647:	1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1953.01.10: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.				
Bp	4649:	1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1959: eladva fűtökazánnak, Lysá n/L., panelüzem				

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4649/1922	22.05.12		MAV 328,039	1945.01.02:DRB->1945.05.09:CSD->1950.09.16:CSD 375.120	1959.06.09
*Bp	4650/1922	22.05.15		MAV 328,040	1944.12.30:DRB->1945.04.24:PKP-B/T->1952.12.05:MAV 328,040	1972.08.17
*Bp	4651/1922	22.05.24		MAV 328,041	1945.04.19:MAV/T->1947:MAV 328,041	1969.03.19
*Bp	4652/1922	22.05.22		MAV 328,042	1945:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.11.11:MAV 328,042	1971.05.03
*Bp	4653/1922	22.05.31		MAV 328,043	1944.12.16:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T-> 1951.05.05:CSD 375.123	1957.07.20
Bp	4654/1922	22.06.06		MAV 328,044	1945:JDZ 02-102->1947:JDZ 08-002	
Bp	4655/1922	22.06.09		MAV 328,045		1971.02.23
*Bp	4656/1922	22.06.14		MAV 328,046	1944.12.30:DRB->1945.04.23:PKP-B/T->1952.12.02:MAV 328,046	1970.11.09
*Bp	4657/1922	22.06.19		MAV 328,047	1944.12.19:DRB->1945.04.27:OStB->1946:OStB-US-> 1950.06.15:MAV 328,047	1968.06.04 1972.07.17
Bp	4658/1922	22.06.23		MAV 328,048		
*Bp	4659/1922	22.06.30		MAV 328,049	1945.01.07:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T-> 1951.06.29:CSD 375.124	1957.07.20
*Bp	4660/1922	22.07.05		MAV 328,050	1945:OStB->1946:OStB-GB->1950.05.26:MAV 328,050	1972.03.22
Bp	4661/1922	22.07.07		MAV 328,051		1972.04.07
Bp	4662/1922	22.07.14		MAV 328,052	1944.11.16:DRB->1945:PKP-B	
*Bp	4663/1922	22.07.24		MAV 328,053	1945.04.18:MAV/T->1947:MAV 328,053	1969.03.25
*Bp	4664/1922	22.08.01		MAV 328,054	1945.01.01:DRB->1945:MAV 328,054->1972.03.14:[P]KM 328,054-> 2000.07.14:[P]MVP 328,054	
Bp	4665/1922	22.08.07		MAV 328,055		1970.11.09
*Bp	4666/1922	22.08.26		MAV 328,056	1945.01:DRB->1945:MAV 328,056	KSc 1945.0
Bp	4667/1922	22.08.31		MAV 328,057		1972.03.28
Bp	4668/1922	22.09.18		MAV 328,058		1972.03.13

Bp 4650: 1945.04.24: Trófea, Stolp [PL]. 1952.12.05: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

Bp 4651: 1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H].

Bp 4652: 1947: Bruck a.d. Leitha

Bp 4653: 1944.12.16: Sopronból Szombathelyen keresztül 301 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.29: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

Bp 4656: 1945.04.23: Trófea, Stolp [PL].  
1952.12.02: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

Bp 4657: 1944.12.19: Sopronból Csáktornyan keresztül 309 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1947: Linz. 1950.06.15: Restitució, Szentgotthárd.

Bp 4659: 1945.01.05: Győr -> Sopron útvonalon "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 327.sz.erelvény.  
1945.05.27: Trófea, Dlouhé Dvory [CS].

Bp 4660: 1947: Graz. 1950.05.26: Restitució, Szentgotthárd.

Bp 4663: 1945.04.18: Trófea, Celldömölk [H].

Bp 4664: 1933..1944: Bp Keleti.  
1945.01.01: Sopronból Nagykanizsán, Csáktornyan keresztül 320 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1945.03.16: Nagykanizsa -> 1946: Bp. Keleti. 1951..1960: Cegléd. 1962.08.16: Hatvan.  
1969.12.31: Pusztaszabolcs.  
1972.03.14: megőrizve, tárolva: Budapest Vízfogó.  
1981.08: optikai felújítás, Szombathely -> utána kiállítva MÁV állomás, majd -> Megőrizve, kiállítva: Szombathelyi Előre sportpályán.  
1999.11.04: leemelik a talapzatról és Szombathely VF-re szállítják.  
2000.07.14: optikai felújítás után MAV Vasúttörténeti Park, Tatai út.

Bp 4666: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1945.04.07: Szombathely, javításra vár.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Hen	16332/1920		CSD-kk 328.01-> 1925.01.01:CSD 375.101-> 1939.03.15:SZ 375.101->			
Hen	16334/1920		CSD-kk 328.03-> 1925.01.01:CSD 375.103->	1939.03.07:MAV 328,501	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,501	1965.03.08
*				1939.03.07:MAV 328,502	1945.01:DRB->1945.04.27:OStB-> 1945.06.06:CSD 375.103-> 1963.11.05:CSD K 156	1968.11.29
Hen	16336/1920		CSD-kk 328.05-> 1925.01.01:CSD 375.105-> 1939.03.15:SZ 375.105->	1939.03.07:MAV 328,503	1944.12.01:DRB->1945:PKP-B-> 1953.03.01:MAV 328,503	1967.01.27
Hen	16340/1920		CSD-kk 328.09-> 1925.01.01:CSD 375.109-> 1939.03.15:SZ 375.109->	1939.03.07:MAV 328,504	1945:JDZ 02-103->1947:JDZ 08-003	
Hen	16341/1920		CSD-kk 328.10-> 1925.01.01:CSD 375.110-> 1939.03.15:SZ 375.110->	1939.08.04:MAV 328,505	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD 375.110	1960.11.07
Hen	16342/1920		CSD-kk 328.11->			

Hen 16332: Hen 16332-16348: Jövátételként először Franciaországba kiszállítva, de ürszelvény problémák miatt továbbkerült CSD-hez.

Hen 16334: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1945.06.06.: szovjet rendeletre OStB -> CSD átadás. +1963.06.03.

Hen 16334: 1963.11.05.: Breclav ++1968.08.01: Kovosrot

Hen 16336: 1953.03.01: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

Hen 16341: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba 1960.11.07: eladva Podbrezová, vasgárnak

Gyár	Gysz. GyÉv	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*		1925.01.01:CSD 375.111-> 1939.03.15:SZ 375.111->	1939.08.04:MAV 328,506	1944.11.29:DRB->1945:PKP-B-> 1952.12.30:MAV 328,506	1964.11.17
Hen	16343/1920	CSD-kk 328.12-> 1925.01.01:CSD 375.112-> 1939.03.15:SZ 375.112->	1939.09.18:MAV 328,507	1944.12.02:DRB->1945.04.27:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T-> 1948.11.13:MAV 328,507	1964.12.29
*		1925.01.01:CSD 375.115-> 1939.03.15:SZ 375.115->	1939.09.18:MAV 328,508	1945:CSD 375.115	1959.06.09
Hen	16342:	1952.12.30: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.			
Hen	16343:	Bw Marchegg (1945.07.20), üzemképtelen. 1947: Stadlau 1948.11.13: Restitució, Hegyeshalom.			
Hen	16346:	1959.07.01: eladva fűtőkazánnak Palma Kozmetikai gyár, Bratislava			

Gyár	Gysz. GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
Hen	16241/1919	20.01.24	MAV 328,601	1944.12.16:DRB->1945:MAV 328,601	1972.03.22
*Hen	16242/1919	20.02.17	MAV 328,602	1945.04.22:MAV/T->1947:MAV 328,602	1972.04.07
*Hen	16243/1919	20.01.27	MAV 328,603	1945.01.09:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T	1952.
*Hen	16244/1919	20.01.30	MAV 328,604	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,604	1969.06.24
*Hen	16245/1919	20.02.03	MAV 328,605	1944.12.30:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR-> 1949.11.05:MAV 328,605	1971.05.03
Hen	16246/1919	20.02.10	MAV 328,606	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,606	1969.02.27
*Hen	16247/1919	20.03.20	MAV 328,607	1945.02:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.10:MAV 328,607	1967.02.21
*Hen	16248/1919	20.03.26	MAV 328,608	1945.01.08:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR-> 1950.01.05:MAV 328,608	1972.07.17
*Hen	16249/1919	20.03.13	MAV 328,609	1944.12.01:DRB->1945:PKP-B->1953.01.30:MAV 328,609	1971.05.03
*Hen	16250/1919	20.11.04	MAV 328,610	1945.01.13:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.11:MAV 328,610	1965.11.03
Hen	16251/1919	20.10.06	MAV 328,611		1966.09.03
Hen	16252/1919	20.10.13	MAV 328,612		1972.07.17
Hen	16253/1919	20.03.23	MAV 328,613		1967.12.20
*Hen	16254/1919	20.10.06	MAV 328,614	1945:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.11:MAV 328,614	1973.03.22
*Hen	16255/1919	20.03.29	MAV 328,615	1944.12:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.06.10:MAV 328,615	1969.02.27
*Hen	16256/1919	20.09.18	MAV 328,616	1945.04.27:MAV/T->1947:MAV 328,616	1972.07.17
*Hen	16257/1919	20.11.10	MAV 328,617	1945.04.22:MAV/T->1947:MAV 328,617	1971.02.23
*Hen	16258/1919	20.04.08	MAV 328,618	1945.02.06:MPS 328.618->1945:CSD->1945.06.11:MPS 328.618	1951.02.
Hen	16259/1919	20.05.15	MAV 328,619	1945.03.25:DRB->1945:JDZ 02-104->1947:JDZ 08-004	
Hen	16260/1919	20.03.16	MAV 328,620	1945:JDZ 02-105->1947:JDZ 08-005	
Hen	16261/1919	20.04.27	MAV 328,621	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,621	1969.03.13
Hen	16262/1919	20.04.06	MAV 328,622	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,622	1971.05.10
Hen	16263/1919	20.04.06	MAV 328,623		1969.06.24
*Hen	16264/1919	20.04.17	MAV 328,624	1944.12.01:DRB->1945:PKP-B->1953.03.23:MAV 328,624	1970.04.23
*Hen	16265/1919	20.11.13	MAV 328,625	1945.01.09:DRB->1945.05.09:CSD->1947.09:CSD 375.1500-> 1950.03.15:CSD 375.119	1962.08.07
*Hen	16266/1919	20.12.06	MAV 328,626	1945.01.11:DRB->1945.05.10:PKP-B/T->1953.02:MAV 328,626	1970.01.16
*Hen	16267/1919	20.05.11	MAV 328,627	1945:CSD/T	1953.01.31
Hen	16242:	1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].			
Hen	16243:	1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].			
Hen	16244:	1945.04.04: Szolnok, üzemképes.			
Hen	16245:	1945.01.05: Sopronon keresztül 327 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1949.11.05: Restitució, Szob.			
Hen	16247:	1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.10: Restitució, Hegyeshalom.			
Hen	16248:	1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1950.01.05. 0:45: Restitució, Szob.			
Hen	16249:	1953.01.30: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.			
Hen	16250:	1945.01.13: Sopronon keresztül 323 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1947: Bruck a.d. Leitha			
Hen	16254:	1947: Hütteldorf			
Hen	16255:	1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1950: Plattling. 1952.06.10: Restitució, Hegyeshalom.			
Hen	16256:	1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].			
Hen	16257:	1945.04.22: Trófea, Nagykáta [H].			
Hen	16258:	1945.02.06: debreceni műhelyből elhurcolva (kazánjavítás). 1945.02.20: baleset miatti javítások, debreceni műhely. 1945.04.03: túlhevítő tömítés javítás, miskolci műhely. 1951: Lvovszkaja			
Hen	16264:	1953.03.23: Restitució, Szob. Üzemképtelen, lefosztott.			
Hen	16265:	1945.01.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 324.szerelvény. 1962.10.01.: eladva fűtőkazánnak OIU Uferské Hradistě			
Hen	16266:	1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1945.05.10: Trófea, Breslau/Wroclaw [PL] (?). 1945.05.30: Trófea, Breslau/Wroclaw [PL].			
Hen	16267:	+1953.02.22.			
Hen	16268:	1944.12.: Losoncról Oderberg felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1950.02.25. 02:50: Restitució, Szob.			

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Hen	16268/1919	20.12.11	MAV 328,628	1944.12.18:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1950.02.25:MAV 328,628		1970.10.15
Hen	16269/1919	20.10.25	MAV 328,629			1968.09.05
*Hen	16270/1919	20.10.11	MAV 328,630	1945.01.11:DRB->1945.05.07:PKP-B/T->1952.12.31:MAV 328,630		1972.03.22
*Hen	16271/1919	20.12.13	MAV 328,631	DRB->1945:PKP-B->1945.05.04:PKP-B/T->1953.02.03:MAV 328,631		1972.07.17
*Hen	16272/1919	20.10.11	MAV 328,632	1945.04:CSD->1945:CSD/T		195x.
*Hen	16273/1919	20.11.27	MAV 328,633	1944.12.19:DRB->1945.05.09:CSD->1950.11.24:CSD 375.121		1957.07.20
*Hen	16274/1919	20.12.14	MAV 328,634	1944.12:DRB->1945.05.09:CSD/T		1953.01.31
*Hen	16275/1919	20.12.02	MAV 328,635	1945.01.04:DRB->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945:MPS 328.635		1948.
Hen	16276/1919	20.10.29	MAV 328,636	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,636		1970.10.13
*Hen	16277/1919	20.09.23	MAV 328,637	1945:CSD/T->1945.07.20:MPS 328.637		1951.08.
*Hen	16278/1919	20.11.29	MAV 328,638	1945:DRo->1948.04.01:DR->1949.12.06:MAV 328,638		1973.09.12
Hen	16279/1919	20.12.07	MAV 328,639	1945:JDZ 02-106->1947:JDZ 08-006		
*Hen	16280/1919	20.11.30	MAV 328,640	1945:OSTB->1946:OSTB-GB->1950.05.26:MAV 328,640		1967.07.07
Hen	16281/1919	20.09.27	MAV 328,641			1972.11.14
Hen	16282/1919	20.09.20	MAV 328,642			1970.10.13
Hen	16283/1919	20.09.27	MAV 328,643	1945:CSD		1954.
*Hen	16284/1919	20.11.24	MAV 328,644	1945.01.09:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T		1953.01.31
Hen	16285/1919	20.04.20	MAV 328,645			1973.12.28
Hen	16286/1919	20.10.15	MAV 328,646			1971.01.22
*Hen	16287/1919	20.03.18	MAV 328,647	1945.04:CSD->1945:CSD/T		1953.01.31
*Hen	16288/1919	20.03.30	MAV 328,648	1945.01.08:DRB->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,648		1969.07.11
*Hen	16289/1919	20.10.27	MAV 328,649	1945.01.08:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1950.02.25:MAV 328,649		1970.09.01
*Hen	16290/1919	20.02.24	MAV 328,650	1944.12.14:DRB->1945.05.09:CSD/T		1953.
*Hen	16299/1920	20.02.06	MAV 328,651	1944.12:DRB->1945:PKP-B->1953.02.03:MAV 328,651		195x.
*Hen	16300/1920	20.09.18	MAV 328,652	1945:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.10:MAV 328,652		1970.02.03
Hen	16301/1920	20.12.15	MAV 328,653			1970.10.13
Hen	16302/1920	20.02.13	MAV 328,654	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,654		1971.02.23
*Hen	16303/1920	20.02.20	MAV 328,655	1945.04.24:MAV/T->1947:MAV 328,655		1972.11.14
Hen	16304/1920	20.10.04	MAV 328,656	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,656		1969.03.19
*Hen	16305/1920	20.10.01	MAV 328,657	1945:DRB->1945:MPS 328.657->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T		1953.01.31
*Hen	16306/1920	20.09.29	MAV 328,658	1945.04.24:MAV/T->1947:MAV 328,658		1970.06.05
*Hen	16307/1920	20.10.01	MAV 328,659	1945.01.01:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-US->1950.06.09:MAV 328,659		1968.05.15
Hen	16308/1920	20.10.22	MAV 328,660	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,660		1972.04.07
Hen	16309/1920	20.10.27	MAV 328,661	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,661		1972.04.28
*Hen	16310/1920	20.11.04	MAV 328,662	DRB->1945:PKP-B->1953.04.21:MAV 328,662		1970.10.13
Hen	16311/1920	20.09.17	MAV 328,663			1965.07.07
Hen	16312/1920	20.11.06	MAV 328,664			1971.08.11
Hen	16313/1920	20.09.17	MAV 328,665			1972.11.14
Hen	16314/1920	20.03.11	MAV 328,666			1967.02.21
Hen	16315/1920	20.03.09	MAV 328,667			1960.07.
Hen	16316/1920	20.04.08	MAV 328,668			1966.10.07
*Hen	16317/1920	20.04.10	MAV 328,669	1945.01:DRB->1945:MAV 328,669->1945.04.28:MAV/T->1945.07:OSTB/T->1946.04.30:MAV 328,669		1966.11.23
Hen	16270:	1945.01.:	Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1945.05.07:	Trófea, Breslau/Wroclaw [PL] (?).			
		1952.12.31:	Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.			
			Selejtezése után Bp. Vizafogón volt leállítva, majd 1972 nyarán Rákosrendezőn szétvágták.			
Hen	16271:	1945.05.04:	Trófea, Jelcz [PL].			
		1953.02.03:	Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.			
			Selejtezése után Bp. Vizafogón volt leállítva.			
Hen	16272:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.			
Hen	16273:	1944.12.:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
Hen	16274:	1944.12.:	szolnoki műhelyből Galántán át Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
Hen	16275:	1945.01.:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1945.05.29:	Trófea, Teterow [D].			
		1948:	Litovszkaja			
Hen	16277:	1951:	Lvovszkaja			
Hen	16278:	1949.12.06:	Restitució, Szob.			
Hen	16280:	1947:	Graz.			
		1950.05.26:	Restitució, Szentgotthárd.			
Hen	16284:	1945.01.:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1945.05.29:	Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].			
Hen	16287:	1945.04.:	A Duna északi (bal) partján maradt.			
Hen	16288:	1945.01.:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
Hen	16289:	1945.01.:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1950.02.25.	02:50: Restitució, Szob.			
Hen	16290:	++1970.03.				
Hen	16299:	1953.02.03:	Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.			
Hen	16300:	1947:	Bruck a.d. Leitha			
		1948.11.10:	Restitució, Hegyeshalom.			
Hen	16303:	1945.04.24:	Trófea, Székesfehérvár [H].			
Hen	16305:	1945:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1945.04.18:	Bp Északi Főműhely, előfej alatti repedés.			
		1945.05.27:	Trófea, Tabor [CS].			
Hen	16306:	1945.04.24:	Trófea, Székesfehérvár [H].			
Hen	16307:	1945.01.01:	Sopronból Csáktornyan keresztül 320 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1947:	Attnang-Puchheim.			
		1950.06.09:	Restitució, Szentgotthárd.			
Hen	16310:	1953.04.21:	Restitució, Szob. Üzemképtelen, lefosztott.			
Hen	16317:	1945.01.:	Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1945.04.07:	Szombathely, javításra vár.			
		1945.04.28:	Trófea, Szombathely [H].			
		1946.04.30:	Restitució, sérült.			
Hen	16318:	1944.12.19:	Sopronból Csáktornyan keresztül 309 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.			
		1950:	Plattling.			
		1952.06.23:	Restitució, Hegyeshalom.			

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Pszám	Következő	Selejt
*Hen	16318/1920	20.10.08		MAV 328,670	1944.12.19:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB-> 1952.06.23:MAV 328,670	1972.03.22
Hen	16319/1920	20.11.02		MAV 328,671	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,671	1972.05.30
*Hen	16320/1920	20.10.22		MAV 328,672	1945:DRB->1945.04:CSD->1945:CSD/T	1953.01.31
Hen	16321/1920	20.10.08		MAV 328,673	1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 328,673	1972.05.26
Hen	16322/1920	20.10.04		MAV 328,674	1945:MAV/T->1948.12.23:MAV 328,674	1970.10.13
*Hen	16323/1920	20.09.23		MAV 328,675	1945.05.25:MAV/T->1947:MAV 328,675	1972.04.07
*Hen	16324/1920	20.11.06		MAV 328,676	1945.04.22:MAV/T->1947:MAV 328,676	1968.02.29
*Hen	16325/1920	20.09.25		MAV 328,677	1945.01.11:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR-> 1949.12.30:MAV 328,677	1966.10.07
*Hen	16326/1920	20.11.10		MAV 328,678	1944.12.04:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T-> 1948.11.13:MAV 328,678	1970.11.09 1953.01.31
Hen	16327/1920	20.10.18		MAV 328,679	1945:CSD/T	1966.09.08
Hen	16328/1920	20.10.20		MAV 328,680		1970.10.15
Hen	16329/1920	20.10.15		MAV 328,681		
*Hen	16330/1920	20.09.25		MAV 328,682	1945.01.02:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR-> 1949.12.06:MAV 328,682	1970.10.13
*Hen	16331/1920	20.10.20		MAV 328,683	1944.12:DRB->1945.04.16:MAV 328,683->1945.04.28:MAV/T-> 1947:MAV 328,683	1969.06.24

- Hen 16320: 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
- Hen 16323: 1945.05.25: Trófea, Szeged [H].
- Hen 16324: 1945.04.22: Trófea, Budapest-Ferencváros [H].
- Hen 16325: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1949.12.30: Restitució, Szob.
- Hen 16326: Bw Marchegg (1945.07.20), üzemképtelen, szerkocsi nélkül.  
1947: Stadlau 1948.11.13: Restitució, Hegyeshalom.
- Hen 16330: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1949.12.06: Restitució, Szob.
- Hen 16331: 1944.12.: Nagykanizsáról Csáktornyán át Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1945.04.16: szovjet rendeletre OSTB -> MÁV átadás.  
1945.04.28: Trófea, Wiener Neustadt.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Pszám	Következő	Selejt
*Hen	16332/1920		(MAV 328,684)	1920:CSD-kk 328.01->1925.01.01:CSD 375.101->1939.03.15:SZ 375.101-> (1939:MAV 303,501)->1939.03.07:MAV 328,501->1945.06.01:MAV/T-> 1947:MAV 328,501	1965.03.08
*Hen	16333/1920		(MAV 328,685)	1920:CSD-kk 328.02->1925.01.01:CSD 375.102->1939.03.15:SZ 375.102-> 1945.05.09:CSD 375.102	1956.11.09
Hen	16334/1920		(MAV 328,686)	1920:CSD-kk 328.03->1925.01.01:CSD 375.103->(1939:MAV 303,502)-> 1939.03.07:MAV 328,502->1945.01:DRB->1945.04.27:OSTB-> 1945.06.06:CSD 375.103->1963.11.05:CSD K 156	1968.11.29
*Hen	16335/1920		(MAV 328,687)	1920:CSD-kk 328.04->1925.01.01:CSD 375.104->1939.03.15:SZ 375.104-> 1945.05.09:CSD 375.104->1965.09.25:CSD K 214	1969.11.17
Hen	16336/1920		(MAV 328,688)	1920:CSD-kk 328.05->1925.01.01:CSD 375.105->1939.03.15:SZ 375.105-> (1939:MAV 303,503)->1939.03.07:MAV 328,503->1944.12.01:DRB->1945:PKP-B-> 1953.03.01:MAV 328,503	1967.01.27
*Hen	16337/1920		(MAV 328,689)	1920:CSD-kk 328.06->1925.01.01:CSD 375.106->1939.03.15:SZ 375.106-> 1945.05.09:CSD 375.106->1965.05.31:CSD K 198	1967.03.29
*Hen	16338/1920		(MAV 328,690)	1920:CSD-kk 328.07->1925.01.01:CSD 375.107->1939.03.15:SZ 375.107-> 1945.05.09:CSD 375.107->1964.01.01:CSD K 161	1967.06.16
Hen	16339/1920		(MAV 328,691)	1920:CSD-kk 328.08->1925.01.01:CSD 375.108->1939.03.15:SZ 375.108-> 1945.05.09:CSD 375.108->1960.02.20:CSD K 115'	1967.07.
Hen	16340/1920		(MAV 328,692)	1920:CSD-kk 328.09->1925.01.01:CSD 375.109->1939.03.15:SZ 375.109-> (1939:MAV 303,504)->1939.03.07:MAV 328,504->1945:JDZ 02-103-> 1947:JDZ 08-003	
Hen	16341/1920		(MAV 328,693)	1920:CSD-kk 328.10->1925.01.01:CSD 375.110->1939.03.15:SZ 375.110-> (1939:MAV 303,505)->1939.08.04:MAV 328,505->1944.12:DRB-> 1945.05.09:CSD 375.110	1960.11.07
Hen	16342/1920		(MAV 328,694)	1920:CSD-kk 328.11->1925.01.01:CSD 375.111->1939.03.15:SZ 375.111-> (1939:MAV 303,506)->1939.08.04:MAV 328,506->1944.11.29:DRB->1945:PKP-B-> 1952.12.30:MAV 328,506	1964.11.17
Hen	16343/1920		(MAV 328,695)	1920:CSD-kk 328.12->1925.01.01:CSD 375.112->1939.03.15:SZ 375.112->	

- Hen 16332: Hen 16332-16348: Jóváátételként először Franciaországba kiszállítva, de ürszelvény problémák miatt továbbkerült CSD-hez.
- Hen 16333: 1957.01.01: eladva fűtőkazánnak, Komarnoi hajógyár
- Hen 16334: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.  
1945.06.06.: szovjet rendeletre OSTB -> CSD átadás. +1963.06.03.
- Hen 16334: 1963.11.05.: Breclav ++1968.08.01: Kovosrot
- Hen 16335: +1965.06.29. CSD K: Leopoldov
- Hen 16336: 1953.03.01: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
- Hen 16337: +1965.04.09. CSD K: Brno dolny
- Hen 16338: + 1963.11.11. 1964.: Brno dol.
- Hen 16339: CSD K: Bratislava. ++1968.02.28: kovosrot
- Hen 16341: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba 1960.11.07: eladva Podbrezová, vasgyárnak
- Hen 16342: 1952.12.30: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
- Hen 16343: Bw Marchegg (1945.07.20), üzemképtelen.

Gyár	Gysz. GyÉv	Pszám	Következő	Selejt
*			(1939:MAV 303,507)->1939.09.18:MAV 328,507->1944.12.02:DRB-> 1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.11.13:MAV 328,507	1964.12.29
Hen	16344/1920	(MAV 328,696)	1920:CSD-kk 328.13->1925.01.01:CSD 375.113->1939.03.15:SZ 375.113-> 1945.05.09:CSD 375.113	1959.07.15
Hen	16345/1920	(MAV 328,697)	1920:CSD-kk 328.14->1925.01.01:CSD 375.114->1939.03.15:SZ 375.114-> 1945.05.09:CSD 375.114->1945.05.27:CSD/T->1945:CSD 375.114-> 1963.06.03:CSD K 149	1979.07.07
Hen	16346/1920	(MAV 328,698)	1920:CSD-kk 328.15->1925.01.01:CSD 375.115->1939.03.15:SZ 375.115-> (1939:MAV 303,508)->1939.09.18:MAV 328,508->1945:CSD 375.115	1959.06.09
*			1920:CSD-kk 328.16->1925.01.01:CSD 375.116->1939.03.15:SZ 375.116-> 1945.05.09:CSD 375.116->1960.02.20:CSD K 116'	1968.03.13
Hen	16347/1920	(MAV 328,699)	1920:CSD-kk 328.17->1925.01.01:CSD 375.117->1939.03.15:SZ 375.117-> 1945.05.09:CSD 375.117->1963.09.29:CSD K 150	1966.12.01
*Hen	16348/1920	(MAV 328,700)		

1947: Stadlau 1948.11.13: Restitució, Hegyeshalom.

Hen 16345: 1945.05.27: Trófea, Smidary [CS] (a Szovjetek magyar mozdonyként regisztrálták).

1963.06.03.: N.Zámky (Ěrsekújvár), -> 1963.05.18.: Brno dol.

Hen 16346: 1959.07.01: eladva fűtőkazánnak Palma Kozmetikai gyár, Bratislava

Hen 16347: CSD K: Breclav. ++1969.01.01: kovosrot

Hen 16348: +1963.08.27. 1963.09.29.: Brno dol. ++1966.12.01: Kovosrot

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruddza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
CSD	CS	1998.10.01. -> SNCFR Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen	CD	1924.01.01-1993.01.01	
		1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Müncheni döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.			
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28-1931.01.01	
		1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban. 1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt. 1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával 1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal 1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése 1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése			
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld DRwest:Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken	DB	1945.06.08-1949.09.07	
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút 1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.	JZ	1933	-1953
KM	H	Magyar (királyi) Közlekedési Múzeum Nyomtáv : ****		1899.05.01	
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt.	H-MAVTR	1868.07.01	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.			
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szobscsenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750		1943	
MVP	H	Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium Magyar Vasúttörténeti Park / Hungarian Railway Heritage Park Nyomtáv : 760 1435		2000.07.14	
OStB	A	Park für ungarische Eisenbahngeschichte Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : **** 1435 760	OBB	1945.04.27-1953.04.01	
		1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az OBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig OStB-ként jelöljük a járműveket.			
OStB-GB	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone United Kingdom Nyomtáv : 1435	OBB	1946	-1953.04.01
OStB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	OBB	1946.06.28-1955.10.26	
OStB-US	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone United States Nyomtáv : 1435	OBB	1946	-1953.04.01
PKP-B	PL	Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524	PKP	1944.09	
SZ	SK	Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után Slovenské Železnice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	