

Gysz.	GyÉv	Műtan	Típus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
	2369/1909	09.12.02	90-01	MAV IIIu 3831->	1911:MAV 324,001	1919.09:CFR 324.001->1952.07.01:DGC 324,001	1972.03.29
*	2370/1909	09.12.02	90-01	MAV IIIu 3832->	1911:MAV 324,002	(1925:MAV 324,301)-> 1945.02.<:RedArmy 324.002->1945.05.09:CSD-> 1946.09:CSD 344.4550	1953.01.31
*	2371/1909	09.12.04	90-01	MAV IIIu 3833->	1911:MAV 324,003	1918.11:CSD-kk 324.003-> 1919.06:MAV 324,003-> 1919.07.22:CFR 324.003->1945.05.03:JDZ/T-> 194x:CFR 324.003->1960:SRL 324.003	1970.07.16
*	2372/1909	09.12.11	90-01	MAV IIIu 3834->	1911:MAV 324,004	(1925:MAV 324,302)->1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,004-> 1954.03.26:MAV 324,1553	1964.07.
*	2373/1909	09.12.11	90-01	MAV IIIu 3835->	1911:MAV 324,005	(1925:MAV 324,303)->1944.12:DRB-> 1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T	1953.01.31
*	2374/1909	09.12.20	90-01	MAV IIIu 3836->	1911:MAV 324,006	1919.09:CFR 324.006->1940.09:MAV 324,006-> 1943.11.17:MAV 324,1528->1945.01.04:DRB-> 1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB-> 1952.05.29:MAV 324,1528-> 1963.02.22:MAV 324,829'	1970.05.12
*	2375/1909	09.12.28	90-01	MAV IIIu 3837->	1911:MAV 324,007	1919.01.04:CFR 324.007->1944:MAV 324,007-> 1945.06.01:MAV/T->1947.10.29:CFR 324.007	1974.06.01
	2376/1909	09.12.21	90-01	MAV IIIu 3838->	1911:MAV 324,008	1919.01.04:CFR 324,008	1967.12.04
*	2377/1909	09.12.23	90-01	MAV IIIu 3839->	1911:MAV 324,009	1919.01.04:CFR 324.009->1945:MAV/T-> 1945:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T-> 1948.11.14:MAV/T->1948.11.20:CFR 324.009	19xx.
*	2378/1909	09.12.30	90-01	MAV IIIu 3840->	1911:MAV 324,010	(1925:MAV 324,304)->1945.04.22:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,010-> 1955.10.20:MAV 324,1559-> 1961.06.30:MAV 324,1548'	1979.05.18
*	2379/1909	10.01.05	90-01	MAV IIIu 3841->	1911:MAV 324,011	1919.01.04:CFR 324.011-> 1958.10.30:CFR 324.417	1979.04.10
*	2380/1909	10.01.08	90-01	MAV IIIu 3842->	1911:MAV 324,012	(1925:MAV 324,305)->1944.11.14:DRB-> 1945:PKP-B->1953.03.02:MAV 324,012-> 1954.03.05:MAV 324,1552	1982.02.04
	2381/1909	10.01.13	90-01	MAV IIIu 3843->	1911:MAV 324,013	1919.01.04:CFR 324.013	1971.12.18
*	2382/1909	10.01.13	90-01	MAV IIIu 3844->	1911:MAV 324,014	1919.01.04:CFR 324.014-> 1940.07.31:NKPS 324.014-> 1941.07:CFR 324.014->1944:MPS 324.014	1948.11.
*	2383/1909	10.01.19	90-01	MAV IIIu 3845->	1911:MAV 324,015	(1925:MAV 324,306)-> 1945.01.23:RedArmy 324,015->1945.05.09:CSD/T	1953.01.31
*	2384/1910	10.01.26	90-01	MAV IIIu 3846->	1911:MAV 324,016	1919.09:CFR 324.016-> 1940.07.29:NKPS 324.016-> 1941.07:CFR 324.016->1945:CFR/T-> 1947:CFR 324.016->1958.07.30:CFR 324.416	1976.09.17

- 2370: Utolsó MÁV fővizsga: 1940.05.30., Szolnok 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.
- 2371: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.
- 2371: 1945.05.03: Trófea, Szabadka/Subotica [YU].
- 2372: Utolsó MÁV vizsga mint 324,004: 1949.07.02., Miskolc
1954.03.26.: R h2, Debrecen.
- 2373: Utolsó MÁV vizsga: 1943.05.10., (Ko). 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba
- 2373: 1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- 2374: 1920: Intreprinderea Forestiere "Carpathia", Brasov
1940.09: Észak-Erdély visszacsatolásakor fellelt mozdony.
1943.11.17.: R h2, Szolnok.
- 2374: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
- 2374: 1950: Rosenheim. 1952.05.29. 21:00: Restitúció, Hegyeshalom. 1962.07.16.: Szolnoki Jjü.
- 2374: 1963.02.22.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
- 2375: 1945.04.19: Miskolc, üzemel. 1947.10.29: Restitúció, Békéscsaba.
- 2377: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
- 2377: A mozdony 1948.11.13.-án 22:15 órakor Hegyeshalomnál lépett be Magyarországra és a 324,581 psz. szerkocsival Lőkösházán át Romániába kilépett 1948.11.20.-án a 2790 sz. vonattal. CFR: Reko?
- 2378: 1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].
Utolsó MÁV vizsga mint 324,010: 1950.11.23., Budapest.
1955.10.22.: R h2, Budapest.
- 2378: Atszémozva az 1955.10.20.-i keltezésű Gy.200/460/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.
Utolsó MÁV kazánvizsga mint 324,1559; 1961.03.22.: MÁV Szolnoki Jjü.
- 2378: 1961.06.30.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1974.09.30.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
1975-ben R jelű szerkocsival közlekedett.
Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőházánál a J81/979 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2379: 1958.10.30.: R h2 Atel. CFR Cluj
- 2380: Utolsó MÁV vizsga mint 324,012: 1943.09.06., Budapest.
1953.03.02: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott. 1954.03.05.: R h2, Budapest.
- 2380: 1974.12.17.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
Selejtezve Sátoraljaújhelyen az M324,802 psz. szerkocsival együtt a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2382: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1946: Kisinyovszkaja
- 2383: Utolsó MÁV vizsga: 1945.01.06., Debrecen.
- 2384: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1958.07.30.: R h2 Atel. CFR Cluj
- 2385: Utolsó MÁV vizsga: 1939.11.02., Szolnok.
1944.12.28: Sopronból Csáktornyan keresztül 313 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel.
1945: háborús roncs, az 1950-es nagyjavítási tervben szerepel.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	2385/1910	10.02.01	90-01	MAV IIIu 3847->	1911:MAV 324,017	(1925:MAV 324,307)->1944.12.28:DRB-> 1945:JDZ 22-088->1953:JZ 22-088	
*	2386/1910	10.01.31	90-01	MAV IIIu 3848->	1911:MAV 324,018	(1925:MAV 324,308)->1945:OStB-> 1946:OStB-GB->1950.05.25:MAV 324,018-> 1957.09.06:MAV 324,1568	1978.06.15
*	2387/1910	10.02.07	90-01	MAV IIIu 3849->	1911:MAV 324,019	1919.08.14:CFR 324.019	1971.12.30
*	2388/1910	10.02.08	90-01	MAV IIIu 3850->	1911:MAV 324,020	(1925:MAV 324,309)->1945.02.16:DRB-> 1945.04.27:OStB->1945.10.10:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T->1948.11.11:MAV 324,020-> 1960.02.19:MAV 324,1584	1982.02.04
*	2389/1910	10.02.17	90-01	MAV IIIu 3851->	1911:MAV 324,021	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,021-> 1925.01.01:CSD 344.401-> 1939.03.15:SZ 344.401-> 1945.05.09:CSD 344.401	1962.05.07
*	2390/1910	10.02.21	90-01	MAV IIIu 3852->	1911:MAV 324,022	1919.09:CFR 324.022-> 1940.07.31:NKPS 324.022-> 1941.07:CFR 324.022->1945:CSD/T-> 1952.08.19:CFR 324.022	1957.11.01
*	2391/1910	10.02.21	90-01	MAV IIIu 3853->	1911:MAV 324,023	1918:CSD-kk 324.023->1919:MAV 324,023-> (1925:MAV 324,310)->1945:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T->1948.11.10:MAV 324,023	1962.11.25
*	2392/1910	10.03.03	90-01	MAV IIIu 3854->	1911:MAV 324,024	1919.09:CFR 324.024-> 1952.07.01:DGC 324,024-> 1959.05.31:CFR 324 1006	1980.11.25
*	2393/1910	10.03.03	90-01	MAV IIIu 3855->	1911:MAV 324,025	1919.01.04:CFR 324.025->1944:MPS 324.025	1948.11.
*	2394/1910	10.03.07	90-01	MAV IIIu 3856->	1911:MAV 324,026	1918:SHS 324.026->1933:JDZ 22-001-> 1941.04.10:HDZ 22-001->1945:JDZ 22-001-> 1953:JZ 22-001	
*	2395/1910	10.03.07	90-01	MAV IIIu 3857->	1911:MAV 324,027	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,027-> 1925.01.01:CSD 344.402-> 1939.03.15:SZ 344.402-> 1945.05.09:CSD 344.402	1957.02.10
*	2396/1910	10.03.18	90-01	MAV IIIu 3858->	1911:MAV 324,028	1918.11:CSD-kk 324,028-> 1919.08.06:MAV 324,028-> 1919.09:CFR 324.028->1945.04:MAV 324,028-> 1945.10.17:MAV/T->1947:MAV 324,028-> 1958.07.23:MAV 324,1571	1979.05.18
*	2397/1910	10.03.18	90-01	MAV IIIu 3859->	1911:MAV 324,029	(1925:MAV 324,311)->1944.11.25:DRB-> 1945.05.09:CSD/T	1953.01.31
*	2398/1910	10.03.22	90-01	MAV IIIu 3860->	1911:MAV 324,030	1919.08.14:CFR 324.030	1970.09.25
*	2399/1910	10.04.02	90-01	MAV IIIu 3861->	1911:MAV 324,031	1919.09:CFR 324.031-> 1940.07.31:NKPS 324.031-> 1941.09:CFR 324.031->1945:CFR/T-> 1947:CFR 324.031	1970.09.25
*	2400/1910	10.04.12	90-01	MAV IIIu 3862->	1911:MAV 324,032	1918:CSD-kk 324,032->1924.08:MAV 324,032->	

2386: 1947: Graz. 1950.05.25. 15:00: Restitució, Szentgotthárd.

2386: Utolsó MÁV vizsga, mint 324,018: 1954.12.11., Budapest.

1957: R h2 (a kazánkönyv szerint 1958.04.29. a kazánpróba időpontja)

Átszámozva az 1957.09.06.-i keltezésű Gy.200/183/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1970.10.15., Szolnok.

A győri fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.

2387: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1970: Remiza Basarab

2388: 1945.02.16: Budapestről elhurcolva, bombasérült.

2388: 1947: St.Valentin 1948.11.11: Restitució, Hegyeshalom.

2388: Utolsó MÁV vizsga mint 324,020: 1955.02.24., Szolnok.

1960: R h2 MAV Debreceni Járműjavító. 1974.10.04.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

Selejtezve Sátoraljaújhelyen a hozzácsatolt R324,1533 psz. szerkocsival a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2389: 1962.10.01: eladva fűtőkazánnak, OPNP Nové Zámky (Érsekújvár)

2390: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonnyal együtt szovjet zsákmány.

2390: CSD: +1952.04.16. 820.1/60-52 sz. jegyzőkönyv alapján.

1920: Fabrica de petrol, Orsova, Transporturi la Roman. Botosani, Pascani.

2391: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.

2391: 1947: Amstetten 1948.11.10: Restitució, Hegyeshalom.

2391: Utolsó MÁV vizsga: 1958.01.22., Szolnok.

1962.11.10.-től javítatlanul félreállítva (Zalaegerszeg).

1962.11.16.: MÁV Szombathelyi Igazgatóság (Zalaegerszeg) állagából törölve.

Kazánkönyv szerint selejtezve: 1963.01.29.

2392: 1959: R h2

2393: 1946: Kisinyovszkaja

2394: 1919/20: Zimony/Zemun. 1939/40: Vinkovci. 1950: Újvidék. 1957: Sarajevo.

2396: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.

2396: 1946.07.05: gépezet erősen elhasználódott.

1958: R h2 MAV Debreceni Járműjavító. Utolsó MÁV vizsga: 1974.04.17., Debrecen.

Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J81/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

2397: 1944.11.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

2398: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

2399: 1920: Tren Petrol P 1

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonnyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

2400: 324,1501-324,1536 átépítve MAV Szolnoki Főműhely.

2400: 1941.08.-1941.12.12.: R h2 (Szolnok).

1941.12.22.: műtanrenőri próba a Szolnoki Műhelyben.

A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának

törlését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal elrendelte új pályaszámmal való állagba vételét.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*						(1925:MAV 324,312)->	
*						1942.01.22:MAV 324,1501->1945.06.01:MAV/T->	
						1947.09.30:MAV 324,1501	1976.04.29
*	2401/1910	10.04.21	90-01	MAV IIIu 3863->	1911:MAV 324,033	(1925:MAV 324,313)	1962.06.27
*	2402/1910	10.04.26	90-01	MAV IIIu 3864->	1911:MAV 324,034	(1925:MAV 324,314)->1944:MPS 324.034	1948.11.
*	2403/1910	10.04.27	90-01	MAV IIIu 3865->	1911:MAV 324,035	1918:SHS 324.035->1933:JDZ 22-002->	
						1941.04.10:HDZ 22-002->1945:JDZ 22-002->	
						1953:JZ 22-002	1970.
*	2404/1910	10.05.04	90-01	MAV IIIu 3866->	1911:MAV 324,036	(1925:MAV 324,315)->	
*						1944.09:RedArmy 324.036->1945:CFR/T->	
						1946.06.08:MPS 324.036->1946:SU-Ind 324.036	
*	2405/1910	10.05.03	90-01	MAV IIIu 3867->	1911:MAV 324,037	1919.09:CFR 324.037->1944:MPS 324.037	1948.11.
*	2406/1910	10.05.10	90-01	MAV IIIu 3868->	1911:MAV 324,038	(1925:MAV 324,316)->	
						1944.09:RedArmy 324.038->1945:CFR/T->	
						1947:CFR 324.038	1951.
	2407/1910	10.05.11	90-01	MAV IIIu 3869->	1911:MAV 324,039	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,039->	
						1925.01.01:CSD 344.403->	
						1939.03.15:SZ 344.403->	
						1945.05.09:CSD 344.403	1969.03.27
*	2408/1910	10.05.18	90-01	MAV IIIu 3870->	1911:MAV 324,040	1919.09:CFR 324.040->1944:MAV 324,040->	
*						1945.06.01:MAV/T->1947.11.04:CFR 324.040->	
						1958.09.20:CFR 324.409	1974.12.01
	2470/1910	10.05.20	90-02	MAV IIIu 3871->	1911:MAV 324,041	1919.09:CFR 324.041->1944:MAV 324,041->	
						1945.07.<:JDZ 22-102->195x:CFR 324.041	1957.09.01
*	2471/1910	10.05.24	90-02	MAV IIIu 3872->	1911:MAV 324,042	(1925:MAV 324,317)->	
						1950.12.12:MAV 324,1545->	
						1985.11.18:[H]MAV 324-02	199x.
	2472/1910	10.05.27	90-02	MAV IIIu 3873->	1911:MAV 324,043	1919.09:CFR 324.043	1972.
*	2473/1910	10.05.27	90-02	MAV IIIu 3874->	1911:MAV 324,044	(1925:MAV 324,318)->1944.12.12:DRB->	
*						1945.05.09:CSD->1945.05.16:PKP-B/T->	
*						1952.11.18:MAV 324,044->	
						1958.07.08:MAV 324,1570	1978.12.05
*	2474/1910	10.06.03	90-02	MAV IIIu 3875->	1911:MAV 324,045	(1925:MAV 324,319)->	
*						1944.02.11:MAV 324,1530->1945:OstB/T->	
						1946:OstB-SU/T->1948.11.10:MAV 324,1530->	
						1961.11.08:MAV 324,1558'	1982.05.17
	2475/1910	10.06.03	90-02	MAV IIIu 3876->	1911:MAV 324,046	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,046->	
						1925.01.01:CSD 344.404->	
						1939.03.15:SZ 344.404->	
						1945.05.09:CSD 344.404	1967.10.02
*	2476/1910	10.06.06	90-02	MAV IIIu 3877->	1911:MAV 324,047	1919.09:CFR 324.047	1974.06.01
*	2477/1910	10.06.10	90-02	MAV IIIu 3878->	1911:MAV 324,048	1919.09:CFR 324.048->1944:MPS 324.048	1948.11.
*	2478/1910	10.06.10	90-02	MAV IIIu 3879->	1911:MAV 324,049	(1925:MAV 324,320)->	
						1942.10.26:MAV 324,1503->1945:OstB/T->	
*						1946:OstB-SU/T->1948.11.10:MAV 324,1503	1981.12.18

2400: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.

Utolsó MÁV vizsga: 1970.02.14., Szolnok.

Selejtezte a MÁV Debreceni Jjü-ben a J96/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

2401: Utolsó MÁV vizsga: 1957.08.08., Szolnok.

2402: Utolsó MÁV vizsga: 1941.10.01., Szolnok. 1948: Lvovszkaja

2403: 1919/20: Zimony 1939/40: Vinkovci. 1950: Újvidék. 1963: Zrenjanin.

2404: Utolsó MÁV vizsga: 1939.08.22., Szolnok.

2404: 1946.06.08.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetunióknak. 1946: Kisinyovszkaja

2405: 1946: Kisinyovszkaja

2406: Utolsó MÁV vizsga: 1939.11.09., Szolnok. 1947: Arad depo

2408: 1920: Casa Trojano Brothers Transport sare, Carbuni, petrola porturile dunarene

1945.06.04.: szerkocsi magasítva (Budapest Északi fűtőház).

MÁV fővizsga hosszabbítás 1947.11.11.-ig, Szolnok. 1947.11.04: Restitúció, Békéscsaba.

2408: 1958.09.29.: R h2 Atel. CFR Cluj

2471: 1945.04.19: Miskolc Jjü., javításra vár.

Utolsó MÁV vizsga, mint 324,042: 1946.09.10., Budapest.

1950.12.12.: R h2, Szolnok.

1972.02.22.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1982.04.21.: kazánhasználati engedély lejár.

2473: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

2473: 1945.05.16: Trófea, Chrzanow [PL].

1952.11.18: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2473: 1958: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

Átszámozva az 1958.07.08.-i keltezésű Gy.200/244/958.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1972.03.30.

2474: 1944: R h2, Szolnok. 1947: Strasshof 1948.11.10: Restitúció, Hegyeshalom. 1961.09.27.: Szolnok Jjü.

2474: 1961.11.08.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1975.02.24.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

Selejtezte Budapest Rákosrendezőn a hozzácsatolt M324,1558 sz. szerkocsival

a J47/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2475: 1967.12.01: eladva fűtőkazánnak, Liptovsky Mikulás (Liptószentmiklós)

2476: Selejtezte: Turnu Magurele

2477: 1946: Kisinyovszkaja

2478: 1942.07.28.: R h2, Szolnok. 1947: Wien Ost. 1948.11.10: Restitúció, Hegyeshalom.

2478: 1971.06.24.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

Selejtezte az R327,092 psz. szerkocsival együtt Békéscsabán a J141/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2479: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	2479/1910	10.06.16	90-02	MAV IIIu 3880->	1911:MAV 324,050	1919.09:CFR 324.050-> 1940.07.31:NKPS 324.050-> 1941.09:CFR 324.050->1945:CFR/T-> 1947:CFR 324.050->1960.01.16:CFR 324.1015	1980.04.29
*	2480/1910	10.06.22	90-02	MAV IIIu 3881->	1911:MAV 324,051	(1925:MAV 324,321)->1955.12.13:MAV 324,1561	1976.08.26
*	2481/1910	10.06.22	90-02	MAV IIIu 3882->	1911:MAV 324,052	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,052-> 1925.01.01:CSD 344.405-> 1939.02.09:MAV 324,052->1944.12.16:DRB-> 1945.05.09:CSD 344.405-> 1962.09.01:CSD K 134'	
*	2482/1910	10.06.27	90-02	MAV IIIu 3883->	1911:MAV 324,053	1919.09:CFR 324.053->1959.03.22:CFR 324.1002	1980.11.25
*	2483/1910	10.07.05	90-02	MAV IIIu 3884->	1911:MAV 324,054	(1925:MAV 324,322)->1944.11.25:DRB-> 1945:PKP-B->1953.02.23:MAV 324,054-> 1954.10.09:MAV 324,1555	1980.12.08
	2484/1910	10.07.01	90-02	MAV IIIu 3885->	1911:MAV 324,055	(1925:MAV 324,323)->1944.11.23:DRB-> 1945:PKP-B->1945.05.05:PKP-B/T-> 1952.12.09:MAV 324,055-> 1957.02.27:MAV 324,1565	1981.04.15
*	2485/1910	10.07.05	90-02	MAV IIIu 3886->	1911:MAV 324,056	(1925:MAV 324,324)->1945.01.08:DRB-> 1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR-> 1950.03.16:MAV 324,056-> 1950.08.18:MAV 324,1542	1979.12.18
*	2486/1910	10.07.08	90-02	MAV IIIu 3887->	1911:MAV 324,057	1919.09:CFR 324.057	1974.07.01
*	2487/1910	10.07.12	90-02	MAV IIIu 3888->	1911:MAV 324,058	1919.09:CFR 324.058	1974.07.01
*	2488/1910	10.07.12	90-02	MAV IIIu 3889->	1911:MAV 324,059	1919.01.04:CFR 324.059->1944:MAV 324,059-> 1947.10.23:CFR 324.059	19xx.
*	2489/1910	10.07.15	90-02	MAV IIIu 3890->	1911:MAV 324,060	1919.01.04:CFR 324.060->1944:MAV 324,060-> 1947.12.30:CFR 324.060	1967.12.04
*	2490/1910	10.07.20	90-02	MAV IIIu 3891'->	1911:MAV 324,061	(1925:MAV 324,325)-> 1944.03.07:MAV 324,1532->1944.11.26:DRB-> 1945.05.09:CSD	
*	2491/1910	10.07.20	90-02	MAV IIIu 3892'->	1911:MAV 324,062	1918:SHS 324.062->1933:JDZ 22-003-> 1941.04.10:HDZ 22-003->1945:JDZ 22-003-> 1953:JZ 22-003	1967.
*	2492/1910	10.07.26	90-02	MAV IIIu 3893'->	1911:MAV 324,063	(1925:MAV 324,326)->1945.04.26:MAV/T-> 1945:MPS 324.063	1948.11.
*	2493/1910	10.07.26	90-02	MAV IIIu 3894'->	1911:MAV 324,064	(1925:MAV 324,327)->1959.07.22:MAV 324,1579	1982.11.23
*	2494/1910	10.07.29	90-02	MAV IIIu 3895'->	1911:MAV 324,065	1919.09:CFR 324.065	1972.03.29

1960: R h2

2480: 1955: R h2, Szolnok. Átszámozva az 1955.12.13.-i keltezésű Gy.200/568/955.7.A.III sz. ügyirat alapján.

1971.12.23.: a 324,1561 psz. szerkocsi selejtezve.

1972.07.28.: utolsó MÁV vizsga, Szolnok.

Selejtezve Sátoraljaújhelyen a 205/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

2481: 1935.12.12.: R h2, Szolnok!

2481: 1939.02.09.: CSD->MÁV átadás, Királyháza.

Utolsó MÁV vizsga: 1942.02.20., Szolnok.

2481: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony" +1961.12.09. CSD K: Leopoldov (TT)

2482: 1959.3.22: R l'Cl'-h2, Cluj. Átszámozás csak a kazánszám alapján azonosítva.

2483: 1953.02.23: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2483: Átszámozva az 1954.10.09.-i keltezésű Gy.200/462/954.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1954.11.04.: R h2 MÁV Szolnoki Járműjavító.

1975.06.10.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1981: A mozdony kazánját a 601 psz. Henschel-hómaróba építették át.

2484: 1945.05.05: Trófea, Seichau (Schlesien) [PL].

1952.12.09: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2484: 1957: R h2 MÁV Landler Jenő Járműjavító

Átszámozva az 1957.03.27.-i keltezésű Gy.200/63/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1975.06.03., Debrecen.

Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a hozzácsatolt R328,630 psz. szerkocsival

a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2485: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1946.01.01: Bw Gera

2485: 1950.03.16. 23:10: Restitúció, Szob. 1950.03.18: Bw Gera / Rbd Erfurt. 1950.08.08.: R h2, Szolnok.

2485: 1974.05.30.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2486: 1970: Bucuresti Triaaj, majd itt selejtezve

2487: Selejtezve: Snagov

2488: 1947.10.23: Restitúció, Békéscsaba. 1945.05.12: Trófea, Bécs/Wien [A] ???

CFR: Reko?

2489: 1947.12.30: Restitúció, Békéscsaba.

2490: 1944: R h2, Szolnok. 1945 utáni CSD listán nem szerepel. (->MPS??)

2491: 1939/40: Vinkovci. 1950: Újvidék. 1963: Zrenjanin.

2492: Utolsó MÁV vizsga: 1944.07.31., Kolozsvár. 1945.04.26: Trófea, Balaton... [H]. 1948: Lvovszkaja

2493: 1945.04.19: Miskolc, bombasérült, javításra vár.

1959.10.31.: R h2 MÁV Landler Jenő Járműjavító.

1969.09.05.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1980.11.20.: leállítva (fővizsga lejárt).

A fűzesabonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a J132/982 sz. jegyzőkönyv alapján Budapest Rákosrendezőn selejtezték. A hozzácsatolt R327,046 psz. szerkocsi helyett vele az M324,1528 psz. szerkocsit selejtezték.

2494: 1946.02.: visszakerül a CFR-hez.

2495: 1955.07.15.: utolsó fővizsga (Szolnok).

1955.07.15.: utolsó hatósági víznyomáspróba; 1960.11.11.: utolsó részlegvizsga.

1960.11.21.: kazánhasználati engedély lejár ->

1961.07.15.: halasztott kazánhasználati engedély lejár (kazán: 2975/1912).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	2495/1910	10.08.02	90-02	MAV IIIu 3896'->	1911:MAV 324,066	(1925:MAV 324,328)	1962.05.03
*	2496/1910	10.08.02	90-02	MAV IIIu 3897'->	1911:MAV 324,067	1918:SHS 324.067->1933:JDZ 22-004-> 1941.04.10:HDZ 22-004->1945:JDZ 22-004-> 1953:JZ 22-004	
*	2497/1910	10.08.05	90-02	MAV IIIu 3898'->	1911:MAV 324,068	(1925:MAV 324,329)->1945.04.19:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,068-> 1960.04.11:MAV 324,1585	1983.05.30
*	2498/1910	10.08.09	90-02	MAV IIIu 3899'->	1911:MAV 324,069	1919.01.04:CFR 324.069	1972.03.29
*	2499/1910	10.08.12	90-02	MAV IIIu 3900'->	1911:MAV 324,070	1919.01.04:CFR 324.070-> 1959.10.30:CFR 324.1012	1980.04.29
*	2503/1910	10.08.12	90-02	MAV IIIu 3901'->	1911:MAV 324,071	(1925:MAV 324,330)-> 1942.08.11:MAV 324,1517->1945:DRB-> 1945.04:CSD->1945.05.25:CSD/T	1953.01.31
*	2504/1910	10.08.19	90-02	MAV IIIu 3902'->	1911:MAV 324,072	(1925:MAV 324,331)->1944.12.01:DRB-> 1945.05.10:PKP-B/T->1952.11.21:MAV 324,072-> 1958.10.09:MAV 324,1573	1978.01.11
*	2505/1910	10.08.24	90-02	MAV IIIu 3903'->	1911:MAV 324,073	(1925:MAV 324,332)-> 1942.02.20:MAV 324,1510->1944.12.09:DRB-> 1945:MAV 324,1510	1981.04.15
*	2506/1910	10.08.27	90-02	MAV IIIu 3904'->	1911:MAV 324,074	(1925:MAV 324,333)->1944:RedArmy 324,074-> 1945:CFR/T->1946.07.18:MPS 324.074-> 1946:SU-Ind 324.074	
*	2507/1910	10.08.27	90-02	MAV IIIu 3905'->	1911:MAV 324,075	(1925:MAV 324,334)->1944:RedArmy 324.075-> 1945:CFR/T->1946.06.08:MPS 324.075-> 1946:SU-Ind 324.075	
*	2508/1910	10.09.05	90-02	MAV IIIu 3906'->	1911:MAV 324,076	(1925:MAV 324,335)->1945:JDZ 22-089-> 1953:JZ 22-089	
*	2509/1910	10.09.05	90-02	MAV IIIu 3907'->	1911:MAV 324,077	1919.09:CFR 324.077	1966.01.18
*	2510/1910	10.09.07	90-02	MAV IIIu 3908'->	1911:MAV 324,078	(1925:MAV 324,336)-> 1941.12.20:MAV 324,1507->1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,1507	1984.05.17
*	2511/1910	10.09.12	90-02	MAV IIIu 3909'->	1911:MAV 324,079	1918:SHS 324.079->1933:JDZ 22-005-> 1941.04.10:HDZ 22-005->(1945:JDZ 22-005)	1945.
*	2512/1910	10.09.12	90-02	MAV IIIu 3910'->	1911:MAV 324,080	1918:SHS 324.080->1933:JDZ 22-006-> 1941.04.10:HDZ 22-006->1945:JDZ 22-006-> 1953:JZ 22-006	1967.
*	2513/1910	10.09.19	90-02	MAV IIIu 3911'->	1911:MAV 324,081	1919.09:CFR 324.081->1944:MPS 324.081-> 1948:CFR 324.081	< 1975.
*	2514/1910	10.09.19	90-02	MAV IIIu 3912'->	1911:MAV 324,082	(1925:MAV 324,337)-> 1942.11.17:MAV 324,1516->1944.12.01:DRB->	

2496: 1919/20: Skopje. 1939/40: Vinkovci. 1950: Újvidék. 1957: Sarajevo.

2497: 1945.04.19: Trófea, Sopron [H].

2497: 1960.04.11.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1973.10.20.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1982.04.10.: leállítva (fővizsga lejárt).

A fűzesabonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt az R327,012 psz. szerkocsival a J59/983 sz. jegyzőkönyv alapján Sátoraljaújhelyen selejtezték.

2499: 1959.10.30.: R h2

2503: 1942.08.11.: R h2, Szolnok. 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

2503: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

2503: 1945.05.25/30: Trófea, Pardubice [CS].

1953.08: kazánja átépítve a CSD 344.458 psz. mozdonyába.

2504: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony"

1945.05.10: Trófea, Lazy [PL].

1952.11.21: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2504: 1958.10.09.: R h2, csillagfűvő, MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1958.10.09.-i keltezésű Gy.200/363/958.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1972.03.22., Szolnok. Selejtezve a J4/978 sz. jegyzőkönyv alapján.

2505: 1942.02.20.: R h2, Szolnok.

2505: 1944.12.09: Sopronon keresztül 302 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel.

Utolsó MÁV vizsga: 1970.11.16., Szolnok.

Selejtezve az R327,061 psz. szerkocsival együtt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2506: Utolsó MÁV vizsga: 1939.08.09., Szolnok.

2506: 1946.07.18.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetunióknak. 1946: Kisinyovszkaja.

2507: Utolsó MÁV vizsga: 1943.10.19., Budapest.

2507: 1946.06.08.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetunióknak. 1946: Kisinyovszkaja.

2508: Utolsó MÁV vizsga: 1941.01.24., Szolnok.

2510: 1941.12.20.: R h2, Szolnok.

2510: Utolsó MÁV vizsga: 1974.11.06., Debrecen.

1984.04.31.: selejtezve az M324,988 psz. szerkocsival együtt Budapest Rákosrendezőn a J42/984 sz. jegyzőkönyv alapján. 1984.05.17: állagból törölve.

2511: 1939/40: Vinkovci. 1945: háborús sérülések miatt selejtezve.

2512: 1950: Újvidék

2513: 1946: Kisinyovszkaja 1954.01.08.: Voiteni, 1963: Pietra Olt

2514: 1942.11.17.: R h2, Szolnok.

2514: 1945.05.10: Trófea, Lazy [PL].

1952.11.18: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2514: Utolsó MÁV vizsga: 1972.03.14., Szolnok.

1977.03.13.: leállítva (kazánhasználat lejárt, erősen elhasználódott).

A hozzácsatolt Rm328,503 psz. szerkocsi szintén erősen elhasznált állapotban.

A komáromi fűtőházhoz állomásított mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*						1945.05.10:PKP-B/T->1952.11.18:MAV 324,1516	1978.06.15
*	2515/1910	10.09.21	90-02	MAV IIIu 3913'->	1911:MAV 324,083	1919.08.14:CFR 324.083->1945:MAV 324,083-> 1945.04.28:MAV/T->1947.10.28:CFR 324.083	1962.
*	2516/1910	10.09.26	90-02	MAV IIIu 3914'->	1911:MAV 324,084	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,084-> 1925.01.01:CSD 344.406->1939.03.15:MAV-> 1939.09.26:MAV 324,084-> 1943.09.29:MAV 324,1526->1945:DRB-> 1945:PKP-B->1948.03.10:CSD 344.406	1969.06.24
*	2517/1910	10.10.01	90-02	MAV IIIu 3915'->	1911:MAV 324,085	(1925:MAV 324,338)->1945.05.11:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->1948.11.20:MAV 324,085-> 1960.04.11:MAV 324,1586	1976.05.20
*	2518/1910	10.10.01	90-02	MAV IIIu 3916'->	1911:MAV 324,086	1919.09:CFR 324.086	1974.07.01
*	2519/1910	10.10.05	90-02	MAV IIIu 3917->	1911:MAV 324,087	(1925:MAV 324,339)-> 1942.10.27:MAV 324,1518-> 1957.01.16:GySEV 324,1518-> 1981.09.19:[P]GySEV 324,1518	
*	2520/1910	10.10.10	90-02	MAV IIIu 3918->	1911:MAV 324,088	1919.09:CFR 324.088-> 1940.07.31:NKPS 324.088-> 1941.09:CFR 324.088->1944:MPS 324.088	1948.11.
*	2521/1910	10.10.10	90-02	MAV IIIu 3919->	1911:MAV 324,089	1919.09:CFR 324.089->1945:MAV 324,089-> 1945:RedArmy 324,089-> 1946.03.16:CFR 324.089->1958:CFR 324.418	1978.09.06
*	2522/1910	10.10.15	90-02	MAV IIIu 3920->	1911:MAV 324,090	(1925:MAV 324,340)-> 1943.03.05:MAV 324,1522-> 1962.05.03:MAV 324,1566'	1984.03.08
*	2523/1910	10.10.22	90-02	MAV IIIu 3921'->	1911:MAV 324,091	1919.08.14:CFR 324.091	1936.
*	2524/1910	10.10.22	90-02	MAV IIIu 3922'->	1911:MAV 324,092	(1925:MAV 324,341)-> 1943.03.20:MAV 324,1523->1944.12:DRB-> 1945.05.09:PKP-B/T->1952.11.28:MAV 324,1523	1977.05.03
*	2525/1910	10.10.31	90-02	MAV IIIu 3923'->	1911:MAV 324,093	1919.09:CFR 324.093	1974.07.01
*	2526/1910	10.11.05	90-02	MAV IIIu 3924'->	1911:MAV 324,094	(1925:MAV 324,342)->1942.10.27:MAV 324,1511	1979.12.18
*	2527/1910	10.11.12	90-02	MAV IIIu 3925'->	1911:MAV 324,095	1919.01.04:CFR 324.095-> 1956.12.31:CFR 324.404	1976.09.17
*	2528/1910	10.11.19	90-02	MAV IIIu 3926'->	1911:MAV 324,096	(1925:MAV 324,343)->1944.11.24:DRB-> 1945.06:MAV 324,096->1945.10.17:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,096-> 1959.07.22:MAV 324,1580	1978.01.11
*	2529/1910	10.11.28	90-02	MAV IIIu 3927'->	1911:MAV 324,097	(1925:MAV 324,344)->1945.04.18:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,097->	

- 2515: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.
1945.04.28: Trófea, Szombathely [H].
1946.08.08.-i MÁV trófea listában nem szerepel. 1947.10.28: Restitúció, Békéscsaba.
- 2516: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz.
Utolsó MÁV vizsga mint 324,084: 1940.12.04., Szolnok. 1943.09.29.: R h2, Szolnok.
- 2517: 1945.05.11: Budapestről elhurcolva. 1947: Wien Süd 1948.11.20: Restitúció, Hegyeshalom.
- 2517: 1960: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító
1971.03.11.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
- 2519: 1942: R h2, Szolnok.
- 2519: Utolsó GySEV vizsga: 1971.10.04., Szolnok.
1980: utolsó útja soproni vasútbarátokkal, utánna a soproni fth területén leállítva.
+1981.09.02. 1982: optikai felújítás.
1982.11.03: Megőrizve, Sopron GySEV állomáson kiállítva. 2011: KÖH védettség (500-as lista).
- 2520: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve
- 2521: 1941.11.19.: CFR fővizsga. 1945.04.19: Eger, üzemel.
1946.03.16.: Az üzemképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,055 psz. szerkocsival a MÁV Aradon
visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek. 1957: Kolozsvár
- 2521: 1958: R h2 Atel. CFR Cluj (kazánszám alapján)
1978.03.11.-26.: részt vesz a Ecaterina Teodoroiu c.film forgatásán
- 2522: 1943: R h2, Szolnok.
Utolsó MÁV vizsga mint 324,1522: 1957.04.13., Szolnok.
1962.03.20.: Szolnoki Jjú.
- 2522: 1962.05.03.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjú.
Selejtezve Sátoraljaújhelyen a J19/984 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2523: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.
- 2524: 1943: R h2, Szolnok. 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba
- 2524: 1945.05.09: Trófea, Kepno [PL]. 1952.11.28: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
- 2524: Utolsó MÁV vizsga: 1972.06.03., Szolnok.
- 2525: 1970: statia Pui, majd itt selejtezve
- 2526: 1942.03.07.: R h2, Szolnok. Utolsó MÁV vizsga: 1974.01.23., Debrecen.
- 2527: 1956.12.31.: R h2 Atel. CFR Simeria.
- 2528: 1959: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.
1973.12.21.: utolsó MÁV vizsga, Szolnok.
1977.02.20.: szovjet harcokcsival ütközött. A 327,045 psz. szerkocsival volt kapcsolva.
Selejtezve a J4/978 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2529: 1945.04.18: Trófea, Celldömölk [H].
Utolsó MÁV vizsga mint 324,097: 1947.11.13., Szolnok.
1952.08.05.: R h2, Szolnok.
- 2529: 1974.11.28.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
Selejtezve Sátoraljaújhelyen a hozzácsatolt M324,1563 psz. szerkocsival
a J58/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
						1952.08.05:MAV 324,1550	1981.06.26
	2530/1910	10.12.03	90-02	MAV IIIu 3928'->	1911:MAV 324,098	1919.09:CFR 324.098	1974.07.01
*	2531/1910	10.12.09	90-02	MAV IIIu 3929'->	1911:MAV 324,099	(1925:MAV 324,345)->1942.10.26:MAV 324,1504	1980.10.03
*	2532/1910	10.12.14	90-02	MAV IIIu 3930'->	1911:MAV 324,100	1919.09:CFR 324.100	1971.12.08
*	2533/1910	10.12.23	90-02	MAV IIIu 3931'->	1911:MAV 324,101	(1925:MAV 324,346)->1944.12:DRB-> 1945.04:CSD->1945:CSD/T	1953.01.31
*	2534/1910	10.12.30	90-02	MAV IIIu 3932'->	1911:MAV 324,102	1919.09:CFR 324.102->1944:MAV 324,102-> 1945:RedArmy 324,102->1946.02.15:CFR 324.102	1971.12.08
*	2535/1910	11.01.04	90-02	MAV IIIu 3933'->	1911:MAV 324,103	(1925:MAV 324,347)->1944.12:DRB-> 1945:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,103-> 1957.05.24:MAV 324,1567-> 1984.06.05:[P]MAV 324,1567	1996.02.13
*	2536/1910	11.01.07	90-02	MAV IIIu 3934'->	1911:MAV 324,104	1919.01.04:CFR 324.104-> 1959.04.30:CFR 324.1005	1980.04.29
*	2537/1910	11.01.13	90-02	MAV IIIu 3935'->	1911:MAV 324,105	1918:SHS 324.105->1933:JDZ 22-007-> 1941.04.10:HDZ 22-007->1945:JDZ 22-007-> 1953:JZ 22-007	1970.
*	2538/1910	11.01.19	90-02	MAV IIIu 3936'->	1911:MAV 324,106	1919.09:CFR 324.106->1945:MAV 324,106-> 1945.05.27:MAV/T->1947:MAV 324,106	1961.05.12
*	2539/1910	11.01.19	90-02	MAV IIIu 3937'->	1911:MAV 324,107	1919.09:CFR 324.107-> 1940.07.31:NKPS 324.107-> 1941.09:CFR 324.107->1945:CFR/T-> 1947:CFR 324.107->1958.10.30:CFR 324.419	1976.05.05
*	2540/1911	11.01.25	90-02	MAV IIIu 3938'->	1911:MAV 324,108	(1925:MAV 324,348)->1945.01.11:DRB-> 1945:PKP-B->1952.12.05:MAV 324,108-> 1959.07.10:MAV 324,1578	1981.12.18
*	2541/1911	11.01.30	90-02	MAV IIIu 3939'->	1911:MAV 324,109	1919.09:CFR 324.109->1960:CFR 324.1020-> 1975.02.22:[P]CFR 324.1020	
*	2542/1911	11.02.06	90-02	MAV IIIu 3940'->	1911:MAV 324,110	(1925:MAV 324,349)-> 1942.04.17:MAV 324,1513->1945:DRB-> 1945.04.27:OstB->1946:OstB-US-> 1950.06.09:MAV 324,1513	1978.04.25
*	2543/1911	11.02.11	90-02	MAV IIIu 3941'->	1911:MAV 324,111	1919.01.04:CFR 324.111-> 1969.03.01:R-Ind 324.111	
	2544/1911	11.02.11	90-02	MAV IIIu 3942'->	1911:MAV 324,112	1919.01.04:CFR 324.112	1933.
*	2545/1911	11.02.13	90-02	MAV IIIu 3943->	1911:MAV 324,113	1918:SHS 324.113->1933:JDZ 22-008->	

2531: 1942.02.14.: R h2, Szolnok.

1945.03.08.: bombatámadás érte Hegyeshalom állomás területén.

1978.11.28.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2532: 1945.05.26: Trófea, Szeged [H] ???

2533: Utolsó MÁV vizsga: 1944.02.26., Kolozsvár.

1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

1947.05.21.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony"

2534: 1920: B.Ghenciu si Mihalescu, transporturi diverse Tr.Magurele, Alexandria, Rosiori la Bucuresti

1940.12.24.: CFR fővizsga.

1946.02.15: Az üzemképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,154 psz. szerkocsival a MÁV Aradon visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek.

1946.02.15: Restitúció, Arad.

2535: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

2535: 1957: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1957.05.24.-i keltezésű Gy.200/129/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

2535: 1984: Megőrizve, Celldömölk, védett.

1995-ben Istvántelekre hozták, ahol - az iránta mutatkozó kereslet és műzeális értéke ellenére -

1996. márciusában ócskavasként szétvágták.

2536: 1959: R h2

2537: 1950: Újvidék 1954: Szabadka. 1958: Újvidék. 1963: Zrenjanin. 1965: Vrsac.

2538: 1945.05.27: Trófea, Szeged [H].

1945.06.04: szerkocsi magasítva (Budapest Északi Fűtőház). 1952.03.21.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

2539: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani. 1958.10.30.: R h2 Atel. CFR Cluj

2540: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony" 1952.12.05: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2540: 1959: R h2 MAV Debreceni Járműjavító.

1972.02.25.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1981.01.28.: leállítva (fővizsga lejárt).

Átszámozva az 1957.03.27.-i keltezésű Gy.200/63/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

A szentesi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt R327,151 psz. szerkocsival együtt a J141/981 sz. jegyzőkönyv alapján Békéscsabán selejtezték.

2541: 1945.05.26: Trófea, Szeged [H] ???

1960: R h2, 1975.11.24: Megőrizve, kiállítva: Bucuresti Nord Vasúti Múzeum -> Ploiesti

1994: optikai felújítás Kolozsváron -> kiállítva: Bucuresti Automotoare depot

2542: 1942.04.17.: R h2, Szolnok. 1947: Attnang-Puchheim. 1950.06.09: Restitúció, Szentgotthárd.

2542: 1973.03.22.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2543: 1945.04.29: Trófea, Szombathely [H]. 1969: Combinatul de Celuloza si Hartie, Braila

2545: 1939/40: Szabadkai Ig.

1941.12.23.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken. 1943: R h2, Szolnok.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*						1941.04.10:HDZ 22-008-> 1941.12.23:MAV 324,113-> 1943.02.07:MAV 324,1525->1945:CSD-> 1951.01.21:CSD 344.462	1967.05.29
* 2546/1911	11.02.20	90-02	MAV IIIu	3944->	1911:MAV 324,114	(1925:MAV 324,350)-> 1943.04.13:MAV 324,1524->1945.03:DRB-> 1945.04.27:OStB->1946:OStB-US-> 1950.06.05:MAV 324,1524	1980.10.03
*						(1925:MAV 324,351)->1945.02.<:DRB-> 1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T-> 1948.11.11:MAV 324,115-> 1959.04.25:MAV 324,1577	1976.04.13
2547/1911	11.02.22	90-02	MAV IIIu	3945->	1911:MAV 324,115	1919.09:CFR 324.116->1959.11.30:CFR 324.1004	1980.04.29
*						1919.09:CFR 324.117->1944:MAV 324,117-> 1945.06.01:MAV/T->1947.11.13:CFR 324.117-> 1960:IF-T 324.117->1970:IF-PN 324.117	1979.
* 2548/1911	11.03.01	90-02	MAV IIIu	3946->	1911:MAV 324,116	(1925:MAV 324,352)->1944.12.16:DRB-> 1945.05.09:CSD	1952.
* 2549/1911	11.03.01	90-02	MAV IIIu	3947->	1911:MAV 324,117	1919.04:CFR 324.119 1919.01.04:CFR 324.120	1974.07.01
*						(1925:MAV 324,353)->1945.01.07:DRB-> 1945:MAV 324,121->1945.05.22:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T->1948.11.06:MAV 324,121	1962.03.
* 2550/1911	11.03.06	90-02	MAV IIIu	3948->	1911:MAV 324,118	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,122-> 1925.01.01:CSD 344.407-> 1939.03.15:SZ 344.407-> 1945.05.09:CSD 344.407->1967.03.30:CSD K 288	
* 2551/1911	11.03.11	90-02	MAV IIIu	3949->	1911:MAV 324,119	(1925:MAV 324,354)->1945.04.20:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,123-> 1956.04.12:MAV 324,1562-> 1962.07.17:MAV 324,1528'	1982.11.23
2552/1911	11.03.18	90-02	MAV IIIu	3950->	1911:MAV 324,120	1919.09:CFR 324.124-> 1940.07.31:NKPS 324.124-> 1941.09:CFR 324.124->1944:MPS 324.124	1948.11.
* 2553/1911	11.03.23	90-02	MAV IIIu	3951->	1911:MAV 324,121	1918:SHS 324.125->1933:JDZ 22-009-> 1941.04.10:HDZ 22-009->SZD->JDZ 22-009	
* 2554/1911	11.03.31	90-02	MAV IIIu	3952->	1911:MAV 324,122		
* 2555/1911	11.03.31	90-02	MAV IIIu	3953->	1911:MAV 324,123		
*							
* 2556/1911	11.04.05	90-02	MAV IIIu	3954->	1911:MAV 324,124		
*							
2557/1911	11.04.10	90-02	MAV IIIu	3955->	1911:MAV 324,125		

2545: 1967.07.21: eladva fűtőkazánnak, Smrecina Banska Bystrica (Besztercebánya)

2546: 1943.04.13.: R h2, Szolnok. 1947: Linz. 1950.06.05: Restitúció, Szentgotthárd.

2546: 1972.12.19.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2547: 1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.

2547: 1959: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

1972.05.24.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1975.01.12.: leállítva (mozdonykeret repedt, fűtszekrény felerősítő nyereg repedés, gőzhenger felerősítés lazulás, stb.). A hozzácsatolt Rm328,035 szerkocsi kapcsolószekrénye és a hátsó forgóváza repedt. A balassagyarmati fűtőház állagába tartotó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték a J73/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

2548: 1959.11.31.: R h2

2549: 1947.11.13: Restitúció, Békéscsaba.

2550: 1943.03.21.: utolsó MÁV vizsga (Budapest).

2551: 1953: Ploiesti, 1970 előtt R 400-as vagy 1000-es

2553: 1945.01.07: Győr -> Sopron útvonalon "javításra" a Német Birodalomba szándékoztak vinni.

1945.05.22: Budapestről kazánjavítás után elhurcolva.

2553: 1947: Wien Süd 1948.11.06: Restitúció, Hegyeshalom. 1955.05.10.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2554: 192?: R Brotán +1966.12.10.

2555: 1945.04.20: Trófea, Celldömlk [H].

1946.07.27: gépezet erősen elhasználódott.

2555: Átszámozva az 1956.04.12.-i keltezésű Gy.200/149/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1956.04.17.: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

1962.04.02.: Szolnoki Jjú.

2555: 1962.07.17.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjú.

1970.03.03.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1980.09.23.: kazánhasználati engedély lejár.

Selejtezve Budapest Rákosrendezőn a hozzácsatolt M324,1528 psz. szerkocsival együtt, a J132/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2556: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

2556: 1945.09.13.: MÁV vizsga (Budapest).

1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve.

2557: 1951: Banja Luka

Gysz.	GyÉv	Műtan	Típus	Pszám	Következő	Selejt
*	2677/1911	11.04.12	90-03	MAV 324,126	1918:SHS 324.126->1933:JDZ 22-010->1941.04:MAV 324,126->1944.12.14:DRB->1945.05.09:CSD/T	1952.12.31
*	2678/1911	11.04.19	90-03	MAV 324,127	1918:SHS 324.127->1933:JDZ 22-011->1941.04.10:HDZ 22-011->1945:JDZ 22-011	
*	2679/1911	11.04.26	90-03	MAV 324,128	1918:SHS 324.128->1933:JDZ 22-012->1941.04.10:HDZ 22-012->1945:JDZ 22-012->1953:JZ 22-012	
	2680/1911	11.04.26	90-03	MAV 324,129	1919.09:CFR 324.129->1933:UDR 324.129->194x:CFR 324.129	1971.06.14
	2681/1911	11.05.03	90-03	MAV 324,130	1918:SHS 324.130->1933:JDZ 22-013->1941.04.10:HDZ 22-013->1945:JDZ 22-013	
*	2682/1911	11.05.05	90-03	MAV 324,131	1918:SHS 324.131->1933:JDZ 22-014->1941.04.10:HDZ 22-014->1941.11.29:MAV 324,131->1944.12.03:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T	1953.01.31
*	2683/1911	11.05.10	90-03	MAV 324,132	1918:SHS 324.132->1933:JDZ 22-015->1941.04:MAV 324,132->1944.11.25:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.13:MAV 324,132->1951.06.06:MAV 324,1547	1971.02.25 1955.
*	2684/1911	11.05.22	90-03	MAV 324,133	1919.01.04:CFR 324.133	
*	2685/1911	11.05.16	90-03	MAV 324,134	(1925:MAV 324,355)->1959.04.24:MAV 324,1576	1978.06.15
*	2686/1911	11.05.29	90-03	MAV 324,135	1919.09:CFR 324.135->1945:CSD->1947.06.21:CFR 324.135->1959.02.06:CFR 324.1013	1980.11.25
*	2687/1911	11.05.29	90-03	MAV 324,136	(1925:MAV 324,356)->1945:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,136->1951.07.03:MAV 324,1548->1961.10.03:MAV 324,1530'	1969.04.29
*	2688/1911	11.05.31	90-03	MAV 324,137	1918.11:CSD-kk 324,137->1919.05.20:MAV 324,137->1919.09:CFR 324.137->1945:MAV 324,137->1945.04.22:MAV/T->1947:MAV 324,137->1961.05.09:MAV 324,1505'	1982.02.04
*	2689/1911	11.06.06	90-03	MAV 324,138	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,138->1925.01.01:CSD 344.408->1939.03.15:SZ 344.408->1945.05.09:CSD 344.408	1963.06.03 1984.02.21
*	2690/1911	11.06.09	90-03	MAV 324,139	(1925:MAV 324,357)->1950.11.14:MAV 324,1544	
*	2691/1911	11.06.09	90-03	MAV 324,140	(1925:MAV 324,358)->1945.01.10:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-US->1950.07.12:MAV 324,140	1951.04.03
*	2692/1911	11.06.16	90-03	MAV 324,141	1919.09:CFR 324.141->1944:MAV 324,141->1945.06.01:MAV/T->1945:RedArmy 324,141->1946.02.18:CFR 324.141->1958.11.20:CFR 324.411	1975.08.11
*	2693/1911	11.06.24	90-03	MAV 324,142	191x:KKBH-SW 324.142->1918:SHS 324.142->1933:JDZ 22-016->1941.04.10:HDZ 22-016->1945:JDZ 22-016	

- 2677: 1939/40: Szabadkai Ig.
1941.04: a délvidéki bevonulésakor fellelt mozdony.
1943.03.02.: utolsó MÁV vizsga, (Miskolc).
1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
2677: +1952.12.31. 14713/52 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2678: 1951: Banja Luka
2679: 1951: Banja Luka
2682: 1939/40: Szabadkai Ig.
1941.12.23.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken. 1942.10.13.: utolsó MÁV vizsga (Miskolc).
- 2682: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS]. +1953.01.31. 4404/53 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2683: 1939/40: Szabadkai Ig. 1941.04: a délvidéki bevonulésakor fellelt mozdony.
2683: 1947: Strasshof 1948.11.13: Restitució, Hegyeshalom.
2683: 1951.06.06.: R h2, Szolnok. 1953: R kísérleti csillagfúvó. 1954.09: csillagfúvó értékelő vizsgálatok.
1965.06.07.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
- 2684: Temesváron selejtezte
2685: 1959: R h2 MAV Debreceni Járműjavító.
Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál.
- 2686: 1949: depo Râmniciu Vâlcea Paul Spencer szerint R h2: 1960.06.06.
2687: Az 1945.06.01.-i első rovincsolásban "T"-jel még nem szerepel. A jegyzékbe utólagosan 1945.08.08. előtt felvéve. 1951.07.03.: R h2, Szolnok.
1961.06.22.: MÁV Szolnoki Jjü.
- 2687: 1961.10.03.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1964.02.01.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
- 2688: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.
2688: 1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].
1961: 324.137 pályaszám az állagból törölve.
1960.10.30.: Szolnok Jjü.
- 2688: 1961.05.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü., R h2.
1974.02.05.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
1979.07.14.-i állapot: 327,146 psz. szerkocsival.
1981.04.27.: leállítva (fővizsga lejárt).
Az Egerbe állomástitott mozdony selejtezte az Rm328,036 psz. szerkocsijával Sátoraljaújhelyen a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2689: 1927: R Brotán 1963.08.01: eladva fűtőkazánnak, Elektrárna Vojany
2690: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
A mozdony az 1945.06.01.-i első rovincsolási jegyzékben "T"-jellel szerepel (feltehetően tévesen), de az 1945.10.17.-i másodikban illetve az azt követő jegyzékekben már nem.
1950.11.14.: R h2, Szolnok. 1972.08.30.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
1983.03.22.: leállítva (fővizsga lejárt).
Selejtezte Fűzesabonyban a hozzácsatolt Rm328,042 psz. szerkocsival a J15/981 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2691: 1942.05.06.: utolsó MÁV vizsga (Kolozsvár).
1945.01.10: Sopronon keresztül 325 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1947: Wels
- 2691: A mozdony kazán nélkül, kocsira rakva érkezett Ausztria nyugati zónájából Szentgotthárdra.
A mozdony szerkocsiját a MÁV már 1950.06.20.-án átvette.
- 2692: 1941.03.30.: CFR fővizsga. 1945.04.19: Miskolc, üzemel.
1946.02.18.: Az üzemképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,164 psz. szerkocsival a MÁV Aradon visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek. 1958.11.20.: R h2 Atel. CFR Cluj
- 2693: 1918.01.15: Pontebba 1918.09.13: Udine 1951: Banja Luka
2694: Selejtezte: Ghimes

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	2694/1911	11.06.24	90-03	MAV 324,143	1919.09:CFR 324.143->1945.06.:MAV 324,143->1945.07.:CFR 324.143	1974.07.01
*	2695/1911	11.06.30	90-03	MAV 324,144	1919.01.04:CFR 324.144->1944:MAV 324,144->1945.04.22:MAV/T-> 1947.10.22:CFR 324.144->1960.08.01:SRL 324.144	1970.07.16
*	2696/1911	11.07.06	90-03	MAV 324,145	1919.09:CFR 324.145->1940.07.31:NKPS 324.145-> 1941.09:CFR 324.145->1944:RedArmy 324,145->1945.06.01:MAV/T-> 1947:MAV 324,145->1957.04.18:MAV 324,1566-> 1962.09.06:MAV 324,1556'	1982.02.04
*	2697/1911	11.07.19	90-03	MAV 324,146	1918:SHS 324.146->1933:JDZ 22-017->1941.04.10:HDZ 22-017-> 1945:JDZ 22-017	
*	2698/1911	11.07.24	90-03	MAV 324,147	1918:SHS 324.147->1933:JDZ 22-018->1941.04.10:HDZ 22-018-> (1945:JDZ 22-018)	1945.
*	2699/1911	11.07.24	90-03	MAV 324,148	1919.09:CFR 324.148->1944:MAV 324,148->1945.06.01:MAV/T-> 1945:RedArmy 324,148->1946.02.19:CFR 324.148	1974.10.01
*	2700/1911	11.07.28	90-03	MAV 324,149	(1925:MAV 324,359)	1947.01.23
*	2701/1911	11.07.28	90-03	MAV 324,150	1919.09.28:CFR 324.150	1971.12.18
*	2702/1911	11.07.31	90-03	MAV 324,151	(1925:MAV 324,360)->1945.06.01:MAV/T->1947.10.22:MAV 324,1001-> 1962.01.19:MAV 324,980'	1976.02.06
	2703/1911	11.08.04	90-03	MAV 324,152	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,152->1925.01.01:CSD 344.409-> 1939.03.15:SZ 344.409->1945.05.09:CSD 344.409	1954.06.22 1955.
*	2704/1911	11.08.09	90-03	MAV 324,153	1919.09:CFR 324.153	
*	2705/1911	11.08.09	90-03	MAV 324,154	191x:KKB-SW 324.154->1918:SHS 324.154->1933:JDZ 22-019-> 1941.04.10:HDZ 22-019->1945:JDZ 22-019->1953:JZ 22-019	1968.
*	2706/1911	11.08.14	90-03	MAV 324,155	(1925:MAV 324,361)->1959.01:MAV 324,1574	1982.02.04
*	2707/1911	11.08.19	90-03	MAV 324,156	(1925:MAV 324,362)->1956.04.27:MAV 324,1563	1984.02.21
*	2708/1911	11.08.24	90-03	MAV 324,157	1919.01.04:CFR 324.157	19xx.
*	2709/1911	11.08.30	90-03	MAV 324,158	1919.09:CFR 324.158->1940.07.31:NKPS 324.158-> 1941.09:CFR 324.158->1944:RedArmy 324.158->1945.10.17:MAV/T-> 1947:MAV 324,158	1961.04.12
*	2710/1911	11.09.09	90-03	MAV 324,159	(1925:MAV 324,363)->1944.11.30:DRB->1945:PKP-B-> 1952.12.28:MAV 324,159->1955.10.20:MAV 324,1560-> 1961.03.29:MAV 324,1559'	1979.10.05

2695: 1945.04.22: Trófea, Budapest-Ferencváros [H].

1947.10.22: Restitúció, Békéscsaba.

2696: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

1941: Beszarábia és Észak-Bukovina visszafoglalásával visszakerült a CFR-hez.

2696: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

2696: 1957: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1957.04.18.-i keltezésű Gy.200/90/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1962.05.19.: Szolnoki Jjü.

1962.09.06.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Selejtezte Sátoraljaújhelyen a hozzácsatolt M324,1556 psz. szerkocsival

a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2697: 1951: Banja Luka

2698: 1919/20: Zimony/Zemun. 1945: háborús sérülések miatt selejtezte.

2699: 1944.02.14.: CFR fővizsga.

1946.02.19.: Az üzemképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,300 psz. szerkocsival a MÁV Aradon

visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek. Selejtezte: Turnu Măgurele

2700: 1941.05.15.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1945.04.19.: Szerencs, robbantva, javításra vár.

1945.07.31.: a Szerencs álmáson tárolt mozdony tűzszekrénye, főkerete, kerékcsoportja

felrobbantva, selejtezésre vár. A "kis foltozással javítható" hosszakazánját a Miskolci

Üzletvezetőség pakura tárolására felajánlotta.

2701: 1945.04.24: Trófea, Celldömölk [H].

2702: 1919: R Brotán

1947: R h2 a Szolnoki Jjü-ben a 35.984/947.EII sz. ügyirat alapján.

1961.09.27.: Szolnoki Jjü.

1962.01.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.10.30.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőházzal a J32/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

2704: Reko?

2705: 1918.01.15: Pontebba 1918.09.13: Udine 1919/20: Zimony/Zemun. 1939/40: Vinkovci.

2705: 1950: Újvidék. 1954: Szabadka. 1958: Újvidék. 1963: Zrenjanin. 1965: Vrsac.

2706: 1945-ben egy rövid ideig a CSD hálózatán üzemelt.

1959: R h2. 1974.05.04.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

1980.09.19.: leállítva (gépezet elhasználódott, "kerekek kifutottak"). A hozzácsatolt

M324,979 psz. szerkocsi víztartályának fenéklemeze erősen korrodált. A hatvani fűtőház

állagába tartozó mozdonyt a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján selejtezték Sátoraljaújhelyen.

2707: 1956: R h2

Átszámozva az 1956.04.27.-i keltezésű Gy.200/171/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1977.06.: utolsó MÁV vizsga.

1983.01.12.: leállítva (fővizsga lejárt).

Selejtezte Füzesabonyban a hozzácsatolt M324,1563 psz. szerkocsival a J15/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

2708: Reko?

2709: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

2709: 1955.12.29.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

2710: 1952.12.28: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2710: 1955: R h2. Átszámozva az 1955.10.20.-i keltezésű Gy.200/460/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1961.01.18.: Szolnoki Jjü. 1961.03.29.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

2711: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	2711/1911	11.09.13	90-03	MAV 324,160	1919.09:CFR 324.160->1940.07.31:NKPS 324.160-> 1941.09:CFR 324.160->1945:CFR/T->1947:CFR 324.160-> 1958:CFR 324.421	1976.05.05
*	2712/1911	11.09.13	90-03	MAV 324,161	(1925:MAV 324,364)->1944.12:DRB->1945:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,161->1965.09.02:MAV 324,1590	1978.09.12
*	2713/1911	11.09.16	90-03	MAV 324,162	(1925:MAV 324,365)->1950.09.14:MAV 324,1541	1979.11.01
*	2714/1911	11.09.20	90-03	MAV 324,163	1919.09:CFR 324.163->1944:MAV 324,163->1945.10.17:MAV/T-> 1945:RedArmy 324,163->1946.02.15:CFR 324.163	1966.05.30
*	2715/1911	11.09.25	90-03	MAV 324,164	(1925:MAV 324,366)->1942.10.26:MAV 324,1506->1945:OstB-> 1946:OstB-US->1950.06.20:MAV 324,1506	1978.12.01
*	2716/1911	11.09.25	90-03	MAV 324,165	1919:CSD-kk 324,165->1925.01.01:CSD 344.410-> 1939.03.15:SZ 344.410->1945.05.09:CSD 344.410	1962.10.29 1974.11.17
*	2717/1911	11.09.27	90-03	MAV 324,166	1919.01.04:CFR 324.166	
*	2718/1911	11.10.04	90-03	MAV 324,167	(1925:MAV 324,367)->1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,167-> 1952.02.26:MAV 324,1549	1975.04.11
*	2719/1911	11.10.04	90-03	MAV 324,168	1919.01.04:CFR 324.168->1940.07.31:NKPS 324.168-> 1941.09:CFR 324.168	1962.10.01
*	2720/1911	11.10.09	90-03	MAV 324,169	(1925:MAV 324,368)->1943.10.26:MAV 324,1527->1945.10.17:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,1527->1982.01.03:[P]MAV 324,1527-> 2012.01.01:[P]VasParA 324,1527	
*	2721/1911	11.10.09	90-03	MAV 324,170	(1925:MAV 324,369)->1944.11.21:DRB->1945:PKP-B-> 1952.12.09:MAV 324,170->1954.10.09:MAV 324,1556-> 1963.04.24:MAV 324,806'	1972.11.29 1948.11.
*	2722/1911	11.10.14	90-03	MAV 324,171	1919.01.04:CFR 324.171->1944:MPS 324.171	
	2723/1911	11.10.18	90-03	MAV 324,172	1919.09:CFR 324.172	1974.10.01
	2724/1911	11.10.18	90-03	MAV 324,173	1919.01.04:CFR 324.173	< 1933.
	2725/1911	11.10.23	90-03	MAV 324,174	1919.01.04:CFR 324.174	1960.
*	2726/1911	11.10.26	90-03	MAV 324,175	(1925:MAV 324,370)->1942.06.22:MAV 324,1515->1945.03.25:DRB-> 1945:JDZ 22-101->1953:JZ 22-101->1991.06.25:[P]HZ 22-101	
	2727/1911	11.10.30	90-03	MAV 324,176	1919.09:CFR 324.176	1971.03.14
	2728/1911	11.11.04	90-03	MAV 324,177	1919.01.04:CFR 324.177	1971.12.18
*	2729/1911	11.11.04	90-03	MAV 324,178	(1925:MAV 324,371)->1945.01.07:DRB->1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-US->1950.06.09:MAV 324,178->1965.09.02:MAV 324,1591	1979.12.18

1958: R h2 Atel. CFR Cluj (kazánszám alapján)

2712: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

2712: 1965.09.10.: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító (más forrás szerint: 1965.11.09.).

1972.06.29.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2713: 1945-ben egy rövid ideig a CSD hálózatán üzemelt. 1945.04.07.: Szombathely, javításra vár.

1950.08.30.: R h2, Szolnok. 1951.12.30.: R vegyes olajtüzelés.

1974.08.17.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2714: 1941.09.27.: CFR fővizsga.

1946.02.15.: Az üzemképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,958 psz. szerkocsival a MÁV Aradon visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek.

2715: 1941.11.10.: R h2, Szolnok. 1947: Linz. 1950.06.20: Restitúció, Szentgotthárd.

2715: Ausztriából a 324,241 psz. szerkocsival érkezett. 1973.09.21.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2716: 193?: R h2 1963.05.01.: eladva fűtőkazánnak, OPNP Nové Zámky (Érsekújvár)

2717: 1971: Pucioasa, majd itt selejtezte

2718: Walluhn szerint 1950-ben Rbd Erfurt-ban volt fellelhető.

1952.02.26.: R h2, Szolnok. 1968.10.09.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2719: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

2720: 1943.10.26.: R h2, Szolnok.

1949.07.20.: balesetét követően a MÁV Szolnoki Műhelyben fővizsga keretében helyreállítják.

1950.01.30.-1951.12.30.: R vegyes rendszerű olajtüzelés, több lépcsőben. (Északi Jjü).

1950.05.11.: a 314.351/1950.07.08. rendelet alapján R villamos világító berendezés. (Szolnoki Jjü).

1958.08.19.: R csillagfűvő. (Szolnoki Jjü).

1960.07.14.: R kétszárnyú tüzelőajtó. (Szolnoki Jjü).

1974.03.04.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen), halasztás 1979.03.04.-ig.

1980-tól Komárom fűtőháznál szerelvény előfűtésre használják.

Utolsó beépített kazán: 14355/1959 vizsga lejárt: 1982.01.03.

1982.01.31.: hidegen leállítva az R328,030 (Bp 2623/1922) szerkocsival csatoltan.

1985: Bp, Hámán Kató fűtőház.

1991-ig Celldömölkön tárolták. Innen az Istvántelki Főműhelybe került. (2001)

+1997.02.03. MÁV védettség (2007)

2720: Tárolva, Istvántelek mozdonycsarnok (2010). Leltári száma: V0324527.

2011: KÖH védettség (500-as lista).

2721: 1952.12.09: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2721: 1957: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1954.10.09.-i keltezésű Gy.200/462/954.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1962.08.18.: Szolnoki Jjü.

1963.04.24.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.09.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

2722: 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

2726: 1942: R h2, Szolnok. 1951: Varasd Megőrizve, kiállítva: JZ vasutállomás, Sisak (2004,2007)

2729: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

A mozdony az 1945.06.01.-i első rovincsolási jegyzékben "T"-jellel szerepel (tévesen),

de az 1945.10.17.-i másodikban illetve az azt követő jegyzékekben már nem.

1947: Saalfelden. 1950.06.09: Restitúció, Szentgotthárd.

2729: 1965.09.17.: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

1974.03.04.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2730: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. Aradon selejtezte

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	2730/1911	11.11.10	90-03	MAV 324,179	1919.09:CFR 324.179->1940.07.31:NKPS 324.179->1941.09:CFR 324.179	1962.07.01
*	2731/1911	11.11.17	90-03	MAV 324,180	1919.09:CFR 324.180	< 1933.
*	2732/1911	11.11.17	90-03	MAV 324,181	1918:SHS 324.181->1933:JDZ 22-020->1941.04.10:HDZ 22-020-> (1945:JDZ 22-020)	1945.
*	2733/1911	11.11.21	90-03	MAV 324,182	1919.09:CFR 324.182->1944:MPS 324.182	1948.11.
*	2734/1911	11.11.28	90-03	MAV 324,183	1919.08.17:CFR 324.183	1971.12.18
*	2735/1911	11.11.28	90-03	MAV 324,184	(1925:MAV 324,372)->1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,184-> 1961.09:MAV 324,1589	1975.06.09
	2736/1911	11.12.02	90-03	MAV 324,185	1919.09:CFR 324.185	1957.09.01
*	2737/1911	11.12.02	90-03	MAV 324,186	1919.01.04:CFR 324.186	1974.10.01
*	2738/1911	11.12.07	90-03	MAV 324,187	(1925:MAV 324,373)->1944.12.16:DRB->1945.01.25:MAV 324,187-> 1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,187->1959.07.22:MAV 324,1581	1984.05.17
*	2739/1911	11.12.12	90-03	MAV 324,188	1919.09:CFR 324.188->1940.07.31:NKPS 324.188->1941.09:CFR 324.188	1974.10.01
*	2740/1911	11.12.12	90-03	MAV 324,189	(1925:MAV 324,374)->1944.09:MPS 324.189	1948.11.
*	2741/1911	11.12.16	90-03	MAV 324,190	1919.01.04:CFR 324.190	19xx.
*	2742/1911	11.12.22	90-03	MAV 324,191	1919.01.04:CFR 324.191->1940.07.31:NKPS 324.191-> 1941.09:CFR 324.191->1945.06.:MAV 324,191->1945.07.:MPS 324.191	1948.11.
*	2743/1911	11.12.22	90-03	MAV 324,192	(1925:MAV 324,375)->1945:DRB->1945.05.10:PKP-B/T-> 1953.02.08:MAV 324,192->1958.10.09:MAV 324,1572	1980.05.06
	2744/1911	11.12.28	90-03	MAV 324,193	1919.09:CFR 324.193->1952.07.01:DGC 324,193	< 1970.
*	2745/1911	12.01.05	90-03	MAV 324,194	1919.09:CFR 324.194	1960.06.01
*	2746/1911	11.12.07	90-03	MAV 324,195	1919.08.11:CSD-kk 324,195->1925.01.01:CSD 344.411-> 1938.12.29:MAV 324,195->1942.11.18:MAV 324,1519-> 1945.04.29:MAV/T->1948.06.12:MAV 324,1519->1962.01.06:MAV 324,844	1982.12.15
*	2747/1911	12.01.10	90-03	MAV 324,196	1919.01.04:CFR 324.196->1940.07.31:NKPS 324.196-> 1941.09:CFR 324.196->1944:MPS 324.196	1948.11.
*	2748/1911	12.01.10	90-03	MAV 324,197	1919.09:CFR 324.197->1944:MPS 324.197	1948.11.
*	2749/1911	12.01.13	90-03	MAV 324,198	1919.09:CFR 324.198->1940.07.31:NKPS 324.198->1941.09:CFR 324.198	1971.03.14
*	2750/1911	12.01.13	90-03	MAV 324,199	1918.11:CSD-kk 324.199->1919.06:MAV 324,199-> 1919.07.16:CFR 324.199->1940.07.31:NKPS 324.199-> 1941.09:CFR 324.199->1945:CFR/T->1947:CFR 324.199	1972.03.29
*	2751/1911	12.01.18	90-03	MAV 324,200	1919:CSD-kk 324,200->1925.01.01:CSD 344.412->	

2731: 1920: Asociatia exploatorilor de paduri

2732: 1945: háborús sérülések miatt selejtezve.

2733: 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve

2734: 1919.08.17: AZ 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.

2735: 1961: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító
1969.09.29.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2737: Selejtezve: Snagov

2738: 1944.12.16: Sopronból Szombathelyen keresztül 301 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1945.01.25: Szentgotthárdnál visszatér Magyarországra.

2738: 1959: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1985.05.17.: állagból törölve.

Selejtezve Budapest Rákosrendezőn a hozzácsatolt M324,1581 psz. szerkocsival a J42/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

2739: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

1971: Bucuresti Triaaj, majd itt selejtezve

2740: 1944.01.17.: utolsó MÁV vizsga (Kolozsvár). 1948: Lvovszkaja

2741: Reko?

2742: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve

2743: 1945.05.10: Trófea, Breslau/Wroclaw [PL].

1945.05.15: Trófea, Brockau [PL].

1953.02.08: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2743: 1958: R h2, csillagfűvő, MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1958.10.09.-i keltezésű Gy.200/363/958.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1974.11.29.: utolsó MÁV vizsga (Budapest).

Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőházánál a hozzácsatolt M324,1551 psz. szerkocsival a J45/980 sz. jegyzőkönyv alapján.

2745: Selejtezve: Iasi

2746: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Hatvan->Salgótarján útvonalon a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták.

1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló. 1942: R h2

2746: 1945.04.29: Trófea, Szombathely [H].

1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.

2746: 1961.10.24.: Szolnoki Jjú.

1962.01.06.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjú.

1973.10.01.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

Selejtezve eredeti szerkocsijával Barcs fűtőházánál a J135/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2747: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve

2748: 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve

2749: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

2750: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.

2750: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

2751: 193?: R h2 1939.03.08.: CSD->MÁV átadás, Pozsony.

2751: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.

1945.04.26: Trófea, Szombathely [H].

1946.07.27: gépezet erősen alhasználdott.

1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.

1963.04.01.: Szolnoki Jjú.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1939.03.08:MAV 324,200->1945.04.26:MAV/T->1948.01:MAV 324,200->	
*					1948.02.12:MAV 324,1537->1963.07.25:MAV 324,515'	1976.08.26
*	2752/1911	12.01.18	90-03	MAV 324,201	1919.09:CFR 324.201->1940.07.31:NKPS 324.201->	
*					1941.09:CFR 324.201->1945:CFR/T->1945:CSD/T->	
					1953.03.25:CFR 324.201	1959.
*	2753/1912	12.01.25	90-03	MAV 324,202	1919.09:CFR 324.202->1944:MPS 324.202	1948.11.
*	2754/1912	12.01.25	90-03	MAV 324,203	1919.08.14:CFR 324.203->1945:MAV 324,203->1945.07.<:CFR 324.203	1974.11.17
*	2755/1912	12.01.29	90-03	MAV 324,204	1919.09:CFR 324.204->1940.07.31:NKPS 324.204->	
					1941.09:CFR 324.204->1944:MPS 324.204	1944.
*	2756/1912	12.01.29	90-03	MAV 324,205	(1925:MAV 324,376)->1942.01.22:MAV 324,1508->1945.01.01:DRB->	
					1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T	1953.01.31
*	2909/1911	12.02.03	90-04	MAV 324,206	1919.09:CFR 324.206	19xx.
*	2910/1911	12.02.03	90-04	MAV 324,207	1919.09:CFR 324.207->1958.09.30:CFR 324.413	1979.04.10
*	2911/1911	12.02.08	90-04	MAV 324,208	1919.08.15:CFR 324.208->194x:MAV 324,208->1945.06.01:MAV/T->	
					1947.11.22:CFR 324.208	1972.07.05
	2912/1911	12.02.12	90-04	MAV 324,209	1919.09:CFR 324.209	1974.10.01
*	2913/1911	12.02.08	90-04	MAV 324,210	(1925:MAV 324,377)->1944.12:DRB->1945.06.05:DRo/T->	
*					1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR->1950.09.04:MAV 324,210	1962.02.05
*	2914/1911	12.02.12	90-04	MAV 324,211	1919.09:CFR 324.211	1974.11.17
*	2915/1911	12.02.16	90-04	MAV 324,212	1919.09:CFR 324.212	1974.11.17
*	2916/1911	12.02.16	90-04	MAV 324,213	1919.09:CFR 324.213->1940.07.31:NKPS 324.213->	
*					1941.09:CFR 324.213->1945:CFR/T->1945.07:MAV 324,213->	
					1947.10:MAV 324,214'	1962.11.
*	2917/1911	12.02.20	90-04	MAV 324,214	(1925:MAV 324,378)->1944.03.11:MAV 324,1535->1945.01.04:DRB->	
*					1945.05.29:DRB/T->1945.05.09:CSD/T->1946:MAV/T->1946.05.31:CFR/T->	1951.08.
					1946:MPS 324.1535	< 1933.
	2918/1911	12.02.24	90-04	MAV 324,215	1919.09:CFR 324.215	1951.08.
*	2919/1911	12.02.24	90-04	MAV 324,216	1916:KKHB-N 324,216->1918.11:CFR 324.216->1944:MPS 324.216	
*	2920/1911	12.02.27	90-04	MAV 324,217	(1925:MAV 324,379)->1945.04.21:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,217->	
					1957.09.06:MAV 324,1569	1970.10.15
*	2921/1911	12.03.02	90-04	MAV 324,218	(1925:MAV 324,380)->1944.12:DRB->1945:PKP-B->	

2751: 1963.07.25.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1971.12.15.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezte Sátoraljaújhelyen a 205/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

2752: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. CSD: +1953.02.29. 14218/52 sz. jegyzőkönyv alapján.

2752: A CFR Kolozsváron selejtezte

2753: 1948: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

2754: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1971: Pucioasa, majd itt selejtezte

2755: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

2756: 1942: R h2, Szolnok.

1945.01.01: Sopronból Csáktornyan keresztül 320 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1945.05.29: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

2909: Reko?

2910: 1958.09.30.: R h2 Atel. CFR Cluj

2911: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1920: Asociatia exploatorilor de paduri

1945.04.04: Szolnok, üzenképes. 1947.09.28.: utolsó MÁV vizsga (halasztott), Miskolc.

1947.11.22: Restitúció, Békéscsaba.

2913: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1946.01.01: Bw Rostock 1950.09.01: Rbd Schwerin. 1950.09.04: Restitúció, Szob.

2913: 1957.05.22.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

2914: 1971: Pucioasa, majd itt selejtezte

2915: 1971-1974: Pucioasa, majd Snagovban selejtezte

2916: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

2916: 1945.07.08-08.16.: Budapesten műhelyi javításban.

1946.05.31.: papíron a CFR-nek átadva. Valójában a CFR a 324,(214->)1535-öt kapta meg.

1957.12.06.: utolsó MÁV vizsga, (Miskolc).

2917: 1944.03.11.: R h2, Szolnok.

1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

2917: 1946.05.31.: ex 324.213 pályaszámú mozdonyként került a CFR hálózatára és így a valódi 324,213

a MÁV tulajdonában maradt mint 324,214'. 1951: Lvovszkaja

2919: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin 1944: Lvovszkaja, majd itt selejtezte

2920: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H].

1957.10.04.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

Átszámozva az 1957.09.06.-i keltezésű Gy.200/184/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1969.04.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1970.04.04.: Óbuda állomáson ütközött a 326,026 psz. tartalék mozdonyal. A főkeret erősen deformálódott.

Az M324,798 psz. szerkocsival volt csatolva. A dorogi fűtőház állagába tartozó mozdonyt és a hozzá kapcsolt 328,669 psz. szerkocsit a MÁV Szolnoki Jjü-ben selejtezték a J.204/70.VFSB rendelet alapján.

2921: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt

és odahurcolt MÁV mozdony" 1953.03.02: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1950.06.20.: 324,218 psz. szerkocsi Ausztriából Szentgotthárdon át a MÁV-hoz került.

2921: Átszámozva az 1956.12.29.-i keltezésű Gy.200/504/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1957.01.30.: R h2, villamos világítás, duplex rendszerű gőzfűtés, MÁV Szolnoki Járműjavító.

1959: R csillagfűvő. A szerkocsi és a mozdony közé tömlős vízkapcsolatot szerelnek,

a vezetőállás gőzfűtést kap. A mozdony a MÁV Debreceni Jjü-ben üzemelt.

1961.12.21.: Szolnoki Jjü.

Beépített kazánok: 1957.01.30: 2721 -> 1961: 2943 -> 1961(?): 14441 -> 1969: 14381/1960.

1962.04.05.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.05.17.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1953.03.08:MAV 324,218->1956.12.29:MAV 324,1564-> 1962.04.05:MAV 324,1562'	1981.04.15
*	2922/1911	12.03.06	90-04	MAV 324,219	(1925:MAV 324,381)->1942.06.06:MAV 324,1514->1944.12:DRB-> 1945.05.09:CSD->1950.03:CSD 344.458->1962.09.01:CSD K 135	1964.06.27
*	2923/1912	12.03.11	90-04	MAV 324,220	(1925:MAV 324,382)->1945.01.10:DRB->1945.04.27:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->1948.11.11:MAV 324,220	1962.03.08
*	2924/1912	12.03.11	90-04	MAV 324,221	(1925:MAV 324,383)->1944.02.09:MAV 324,1531->1944.12.17:DRB-> 1945.05.18:PKP-B/T->1952.11.18:MAV 324,1531-> 1963.05.09:MAV 324,1537'	1978.06.15 1972.07.05
*	2925/1912	12.03.18	90-04	MAV 324,222	1919.01.04:CFR 324.222	
*	2926/1912	12.03.22	90-04	MAV 324,223	1919.01.25:SHS 324.223->1933:JDZ 22-021->1941.04:DRB-> 1941.11.19:MAV 324,223->1945.06.01:MAV/T->1948.06.12:MAV 324,223-> 1952.09.17:MAV 324,1551->1962.02.27:MAV 324,1522'	1981.06.26
*	2927/1912	12.03.22	90-04	MAV 324,224	1919.01.04:CFR 324.224->1940.07.31:NKPS 324.224-> 1941.09:CFR 324.224->1944.09.17:MAV 324,224->1945:CFR/T-> 1947:CFR 324.224	1975.03.01 1974.10.01
*	2928/1912	12.03.28	90-04	MAV 324,225	1919.09:CFR 324.225	
*	2929/1912	12.04.12	90-04	MAV 324,226	(1925:MAV 324,384)->1942.01.22:MAV 324,1000->1945.01.02:DRB-> 1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB->1952.05.29:MAV 324,1000-> 1963.08.07:MAV 324,688'	1977.05.03 1974.10.01
*	2930/1912	12.04.12	90-04	MAV 324,227	1919.09:CFR 324.227	1974.10.01
*	2931/1912	12.04.12	90-04	MAV 324,228	1919.09:CFR 324.228	19xx.
*	2932/1912	12.04.17	90-04	MAV 324,229	(1925:MAV 324,385)->1943.12.15:MAV 324,1529	1979.11.01
*	2933/1912	12.04.17	90-04	MAV 324,230	(1925:MAV 324,386)->1942.12.11:MAV 324,1521->1944.12:DRB-> 1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR->1950.09.04:MAV 324,1521	1964.07.08

- 2922: 1942.06.06.: R h2, Szolnok.
1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.
2922: +1962.01.06. 4397/62 sz. jegyzőkönyv.
1962.09.01.: Leopoldov, ?: Bratislava (Pozsony)
- 2923: 1945.01.17: Sopronon keresztül 325 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1947: St.Pölten 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.
2923: 1957.10.21.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
2924: 1944.02.09.: R h2, Szolnok.
1945.05.18: Trófea, Nowy-Sacz [PL]. 1952.11.18: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
2924: 1963.01.05.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.
1963.05.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1975.02.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
A komáromi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.
- 2926: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1920.09.25: Belgrádból Indjija-ba küldve nagyjavításra. 1939/40: Szabadkai Ig.
1941.11.19.: DRG -> MAV mozdonyátadás Marburgban (Maribor).
2926: 1945.04.19.: Miskolc, üzemel.
1946.07.27.: Támcsavar tömörtelenség miatt üzemképtelen.
1947.10.23.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok), mint 324,223.
1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.
1952.09.17.: R h2, Szolnok.
1961.09.13.: Szolnok Jjü.
- 2926: 1962.02.27.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
Selejtezve Sátoraljaújhelyen a J58/981 sz. jegyzőkönyv alapján.
Az M322,036 psz. szerkocsiját nem selejtezték.
- 2927: 1920: Fabrica de petrol Orsova
A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani. 1944 szeptember eleje: Arad
- 2927: 1944 szeptember közepén az Arad környéki és a Maros-völgyi harcok során zsákmányként került a MÁV-hoz.
1944.09.18: Békéscsabára érkezik.
- 2928: 1945.04.24: Trófea, Székesfehérvár [H] ???
Selejtezve: Ghimes
- 2929: 1919: R Brotán
1941.12.12.: R h2 (Szolnok).
1941.12.22.: műtanrendőri próba a Szolnoki Műhelyben).
A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának törlését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal elrendelte új pályaszámmal történő állagba vételét.
Az M324,1000 pályaszámú szerkocsit 1964.06.15.-én selejtezésre a MÁV Szolnoki Járőjavítóba állították be.
Az ugyancsak itt selejtezett 327,064 pályaszámú mozdonyt "jellegétől megfosztva" a KPM Gy.199-1369/964.I.7.A. redeclet alapján a MÁV Szolnoki Szertárfőnökség részére fűtőkazánna alakították át, hozzá a selejtezett M324,1000 psz. szerkocsit kapcsolták. A fűtőkazánt és a szerkocsit a MÁV Szertár készletébe azonban nem vette át. Így a szegedi fűtőház területén tárolt fűtőkazán és szerkocsi "számozáson kívül" volt. A gazdátlan és használaton kívül álló fűtőkazánt és szerkocsit a MÁV 1968.07.01.-én selejtezte. Az elbontás tényét a Szegedi Vontatási Főnökség 1968.09.23.-án, 537/1968 sz. ügyiratban jelentette a MÁV Szegedi Igazgatóság IV. osztályának.
- 2929: 1950: Rosenheim. 1952.05.29. 21:00: Restitúció, Hegyeshalom. 1963.03.22.: Szolnoki Jjü.
1963.08.07.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1973.12.17.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
1974.01.10.: utolsó főjavítás. 1978.12.17.: kazánhasználati engedély lejár (4096/1917).
- 2931: 1945.05.27: Trófea, Szeged [H] ???
CFR: Reko?
- 2932: 1943.12.15.: R h2, Szolnok. 1975.02.03.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
2933: 1943: R h2, Szolnok. 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba 1946.01.01: Bw Wismar
2933: 1950.09.01: Rbd Schwerin adta vissza a MÁV-nak. 1950.09.04: Restitúció, Szob.
2934: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H] ???
Az ex MAV 651,031 szerkocsival selejtezve

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	2934/1912	12.04.23	90-04	MAV 324,231	1919.09:CFR 324.231	1966.03.03
*	2935/1912	12.04.27	90-04	MAV 324,232	1919.09:CFR 324.232->1940.07.31:NKPS 324.232->1941.09:CFR 324.232	< 1970.
	2936/1912	12.04.30	90-04	MAV 324,233	1919:CSD-kk 324,233->1925.01.01:CSD 344.413->1939.03.15:SZ 344.413->1945.05.09:CSD 344.413	1967.10.02
*	2937/1912	12.05.04	90-04	MAV 324,234	1919.09:CFR 324.234->1940.07.31:NKPS 324.234->1941.09:CFR 324.234->1945:CFR/T->1947:CFR 324.234	< 1970.
*	2938/1912	12.05.04	90-04	MAV 324,235	1919.01.04:CFR 324.235->1940.07.31:NKPS 324.235->1941.09:CFR 324.235->1945:CFR/T->1947:CFR 324.235	1960.
*	2939/1912	12.05.11	90-04	MAV 324,236	1919.09:CFR 324.236->1940.07.31:NKPS 324.236->1941.09:CFR 324.236->1945:CFR/T->1947:CFR 324.236->1958.03.31:CFR 324.407	1976.09.06
*	2940/1912	12.05.18	90-04	MAV 324,237	1919.01.04:CFR 324.237->1940.07.31:NKPS 324.237->1941.09:CFR 324.237->1945:CFR/T->1947:CFR 324.237->1969.11.01:R-Ind 324.237	1975.
	2941/1912	12.05.18	90-04	MAV 324,238	1919.01.04:CFR 324.238	1964.
*	2942/1912	12.05.21	90-04	MAV 324,239	(1925:MAV 324,387)->1945.01.20:DRB->1945.05.09:CSD	1953.09.
*	2943/1912	12.05.23	90-04	MAV 324,240	(1925:MAV 324,388)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,240	1963.06.19
*	2944/1912	12.06.01	90-04	MAV 324,241	(1925:MAV 324,389)->1944.11.22:DRB->1945:PKP-B->1953.02.26:MAV 324,241->1960.04.11:MAV 324,1587	1979.10.05
*	2945/1912	12.06.01	90-04	MAV 324,242	1919.01.04:CFR 324.242->1959.03.30:CFR 324.1001	1976.09.06
*	2946/1912	12.06.08	90-04	MAV 324,243	1918.11:CSD-kk 324.243->1919.04.21:CFR 324.243->1944:MPS 324.243->1948.66:CFR 324.243	1974.11.01
*	2947/1912	12.06.14	90-04	MAV 324,244	1919.01.04:CFR 324.244->1940.07.31:NKPS 324.244->1941.09:CFR 324.244->1945:CFR/T->1947:CFR 324.244	1974.11.01
*	2948/1912	12.06.14	90-04	MAV 324,245	1919.01.04:CFR 324.245->1944:RedArmy 324.245->1945:CFR/T->194x:MPS 324-245	1948.11.
*	2949/1912	12.06.19	90-04	MAV 324,246	1919.01.04:CFR 324.246->1940.07.31:NKPS 324.246->1941.09:CFR 324.246->1967.02.01:R-Ind 324.246	< 1975.
*	2950/1912	12.06.25	90-04	MAV 324,247	1919.09:CFR 324.247->1959.04:CFR 324.1003	1980.04.29
*	2951/1912	12.06.25	90-04	MAV 324,248	1919.09:CFR 324.248	19xx.
	2952/1912	12.06.27	90-04	MAV 324,249	1919.09:CFR 324.249	1974.11.01
*	2953/1912	12.07.06	90-04	MAV 324,250	1919.01.04:CFR 324.250->1940.07.31:NKPS 324.250->1941.09:CFR 324.250->1945:CFR/T->1947:CFR 324.250	1974.11.01
	2954/1912	12.07.06	90-04	MAV 324,251	1919.09:CFR 324.251	1972.07.05
*	2955/1912	12.07.13	90-04	MAV 324,252	1919.01.04:CFR 324.252->1940.07.31:NKPS 324.252->1941.09:CFR 324.252->1945:CFR/T->1947:CFR 324.252->1960.02.18:CFR 324.1017	1980.04.29
*	2956/1912	12.07.13	90-04	MAV 324,253	1919.09:CFR 324.253->1940.02:R-Ind 324,253	
*	2957/1912	12.07.18	90-04	MAV 324,254	(1925:MAV 324,390)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,254	1963.06.18

- 2935: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07: NKPS, Vicsani. Hivatolós CFR lista nem jelzi NKPS-hez kerülését. Reko?
- 2937: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. Reko?
- 2938: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.
- 2939: 1920: Tren Petrol P 2
A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani. 1958.03.31.: R h2 Atel. CFR Cluj
- 2940: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.
- 2940: 1969: Trustul Constructii Cai Ferate 1974: Orsova
- 2942: 1939.12.19.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony"
- 2943: 1958.07.15.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 2944: 1953.02.26: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
1953.03.15.-1954.06.01.: műhelyre vár.
1954.06.01.-1954.08.10.: főjavítás.
- 2944: 1960.05.31.: R h2, MAV Landker Jenő Járműjavító.
1974.06.06.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
- 2945: 1959.3.30: R 1'C1'-h2, Cluj. Átszámolás csak a kazánszám alapján azonosítva.
- 2946: 1919.04: a román csapatok által elfoglalt királyházi fűtőházból elhurcolt mozdony.
1971-1975: statia Pui
- 2947: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. ++: Turnu Magurele
- 2948: 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte
- 2949: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1967: Uzina Mecanica, Turnu Severin
- 2950: 1941.06.26: depo Cămpulung 1959.4: R 1'C1'-h2, Cluj. Átszámolás csak a kazánszám alapján azonosítva.
- 2951: Reko?
- 2953: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.
- 2955: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1960.02.18: R h2
- 2956: 1940.01: Teius 1940.02: Ateliere Franco-Romane, Braila
- 2957: 1959.01.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 2958: 1945 nyarán feltehetően Romániában volt.
1955.10.05.: R h2, Szolnok.
Átszámolva az 1955.10.08.-i keltezésű Gy.200/444/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.
1961.10.25.: Szolnoki Jjú.
1962.01.17.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjú.
1972.03.01.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1977.02.22.: leállítva (kazánvizsga lejárt, gépezet erősen elhasználódott).
A hatvani fűtőház állagába tartozó mozdonyt a J63/977 sz. jegyzőkönyv alapján a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték a hozzájárulást 327.102 psz. szerkocsiával. A szerkocsi

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	2958/1912	12.07.23	90-04	MAV 324,255	(1925:MAV 324,391)->1955.10.08:MAV 324,1558-> 1962.01.17:MAV 324,831'	1977.03.28
*	2959/1912	12.07.23	90-04	MAV 324,256	1919.09:CFR 324.256->1945:MAV 324,256->1945.06.01:MAV/T-> 1947:MAV 324,256->1960.12.10:MAV 324,842'	1968.09.05
*	2960/1912	12.07.30	90-04	MAV 324,257	1919.09:CFR 324.257->1940.07.31:NKPS 324.257-> 1941.09:CFR 324.257->1945:CFR/T->1947:CFR 324.257-> 1959.12.21:CFR 324.1014	1976.05.05
*	2961/1912	12.08.01	90-04	MAV 324,258	1919.01.04:CFR 324.258->1945:MAV 324,258->1945.06.01:MAV/T-> 1947:MAV 324,258->1961.03.15:MAV 324,508'	1979.05.18
*	2962/1912	12.08.06	90-04	MAV 324,259	1919.09:CFR 324.259->1944:MPS 324.259	1948.11.
*	2963/1912	12.08.09	90-04	MAV 324,260	(1925:MAV 324,392)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,260-> 1951.01.22:MAV 324,1546	1972.10.31
	2964/1912	12.08.13	90-04	MAV 324,261	1919.09:CFR 324.261	1971.06.14
	2965/1912	12.08.17	90-04	MAV 324,262	1919.09:CFR 324.262->1933:UDR 324.262->194x:CFR 324.262	1970.08.16
*	2966/1912	12.08.17	90-04	MAV 324,263	1919.09:CFR 324.263->1943.09.01:R-Ind 324,263->1944:MPS 324.263	1948.11.
*	2967/1912	12.08.22	90-04	MAV 324,264	1919.01.04:CFR 324.264->1960.09.20:CFR 324.1023	1975.08.15
*	2968/1912	12.08.27	90-04	MAV 324,265	1919.09:CFR 324.265->1940.07.31:NKPS 324.265-> 1941.09:CFR 324.265->1944:RedArmy 324.265->1945.06.01:MAV/T-> 1947.11.03:CFR 324.265	1974.11.01
*	2969/1912	12.08.31	90-04	MAV 324,266	(1925:MAV 324,393)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,266-> 1955.08.16:MAV 324,1557	1981.10.07
*	2970/1912	12.09.03	90-04	MAV 324,267	1918:SHS 324.267->1933:JDZ 22-022->1941.04.10:HDZ 22-022-> 1945:JDZ 22-022	1962.
*	2971/1912	12.09.07	90-04	MAV 324,268	1919.01.04:CFR 324.268	1974.11.01
	2972/1912	12.09.10	90-04	MAV 324,269	1919.01.04:CFR 324.269->1952.07.01:DGC 324,269	
	2973/1912	12.09.14	90-04	MAV 324,270	1918:SHS 324.270->1933:JDZ 22-023->1941.04.10:HDZ 22-023-> 1945:JDZ 22-023	
*	2974/1912	12.09.19	90-04	MAV 324,271	(1925:MAV 324,394)->1942.10.27:MAV 324,1512->1945.03.25:DRB-> 1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-US->1950.06.15:MAV 324,1512	1982.05.17
*	2975/1912	12.09.19	90-04	MAV 324,272	(1925:MAV 324,395)->1944:RedArmy 324.272->1945:CFR/T-> 1945.04.27:MAV 324,272->1945.05.27:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,272	1963.04.27
*	3111/1912	12.09.30	90-05	MAV 324,273	(1925:MAV 324,396)->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T	1952.
*	3112/1912	12.10.05	90-05	MAV 324,274	(1925:MAV 324,397)->1942.02:MAV 324,1509->1944:RedArmy 324.1509-> 1945:CFR/T->1946.07.18:MPS 324.1509->1946:SU-Ind 324.1509	
*	3113/1912	12.10.05	90-05	MAV 324,275	1919.09:CFR 324.275->1940.07.31:NKPS 324.275->	

2959: 1920: Soc. Petroliferá Atlas, Oradea (Nagyvárad)

1944.02.14.: CFR víznyomási próba. 1945.04.19: Miskolc, üzemel.

1949.02.17.-től leállítva (Szombathely).

1952.04.08.: utolsó hatósági víznyomás próba.

1955.02.05.: utolsó főjavítás. 1956.04.10.: utolsó részlegvizsgálat.

1956.10.21.: kazánhasználati engedély lejár. 1959.01.01.: műhelyre vár.

1959.09.16.-től javítás nélkül félreállítva. +1959.04.22.

1960.04.22.: rövid úton kapott rendelkezés alapján állagból törölve.

1960.10.01.: Szolnoki Jjü. 1960.12.10.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü., R h2.

2960: 1920: Soc. Forest. Union, Bucuresti

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1959.12.21.: R h2

2961: 1960.07.: 324.258 pályaszám az állagból törölve.

1960.10.15.: Szolnok fmh.

2961: 1961.03.15: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü., R h2.

1974.01.15: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

1979.05.18: selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőházban a J81/979 sz. jegyzőkönyvalapján.

2962: 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

2963: 1951.01.22.: R h2, Szolnok. 1966.06.29.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1972.05.19.: leállítva (baleset következtében a gépezet súlyosan sérült).

A váci fűtőház állagába tartozó mozdonyt a szolnoki fűtőháznál selejtezték a hozzácsatolt

324,1001 psz. szerkocsival együtt.

2966: 1943: Ateliere Franco-Romane, Braila 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

2967: 1920.01.-1920.03.: a Sarkadi Cukorgyár bérelte a 324,xxx psz. mozdonyal együtt a nagyváradi

fűtőháztól. A szénhiány miatt Kisszedresről származó bükkfával fűtötték. 1960.09.20.: R h2

2968: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

2968: 1945.04.19: Miskolc, üzemel. 1947.11.03: Restitúció, Békéscsaba.

2969: 1955.07.14.: R h2, Szolnok.

Átszámozva az 1955.08.16.-i keltezésű Gy.200/339/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1971.03.08.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1980.05.23.: leállítva.

A celldömölki fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt R324,934 psz. szerkocsival

együtt a J117/981 sz. jegyzőkönyv alapján Budapest Rákosrendezőn selejtezték.

2970: 1951: Banja Luka

2971: 1962: Atel. CFR Simeria Reko?

2974: 1942.04.03.: R h2, Szolnok. 1947: Attnang-Puchheim. 1950.06.15: Restitúció, Szentgotthárd.

2974: 1975.04.23.: utolsó MÁV vizsga (Budapest).

Selejtezte az M324,1512 psz. szerkocsival Bp Rákosrendezőn a J47/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

1982.06.02: a Viadukt című filmben ledobták a biatorbágyi viaduktról.

2975: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front. 1945.05.27: Trófea, Szeged [H].

2975: 1958.12.15.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3111: 1943.03.12.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba. 1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

3112: 1942: R h2 1946: Kisinyovszkaja

3113: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. Reko CFR 324,10xx?

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3114/1912	12.10.12	90-05	MAV 324,276	1941.09:CFR 324 275->1945:CFR/T (1925:MAV 324,398)->1944.04.17:MAV 324,1533->1945:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->1948.11.08:MAV 324,1533	1979.12.18
*	3115/1912	12.10.12	90-05	MAV 324,277	(1925:MAV 324,399)->1941.07.15:MAV 324,1502->1945.01.11:DRB-> 1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T	1952.07.25
*	3116/1912	12.10.19	90-05	MAV 324,278	1919.09:CFR 324.278->1940.07.31:NKPS 324.278-> 1941.09:CFR 324 278->1944:MPS 324.278	1948.11. 1972.03.29
*	3117/1912	12.10.19	90-05	MAV 324,279	1919.09:CFR 324.279	
*	3118/1912	12.10.25	90-05	MAV 324,280	(1925:MAV 324,400)->1944.11.27:DRB->1945:PKP-B-> 1953.03.02:MAV 324,280->1960.04.11:MAV 324,1588	1980.10.03 < 1933.
*	3119/1912	12.10.29	90-05	MAV 324,281	1918.05.09:KKHB-SW 324.281->1919.09:CFR 324.281	
*	3120/1912	12.10.29	90-05	MAV 324,282	1918:SHS 324.282->1933:JDZ 22-024->1941.04.10:HDZ 22-024-> 1945:JDZ 22-024->1953:JZ 22-024	1974.
*	3121/1912	12.11.02	90-05	MAV 324,283	1918:SHS 324.283->1933:JDZ 22-025->1941.04.10:HDZ 22-025-> 1945:JDZ 22-025->1953:JZ 22-025	
*	3122/1912	12.11.09	90-05	MAV 324,284	1919.08.17:CFR 324.284->1944:MPS 324.284	1948.11.
*	3123/1912	12.11.09	90-05	MAV 324,285	(1925:MAV 324,401)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,285-> 1959.07.22:MAV 324,1582	1977.02.23 1972.03.29
*	3124/1912	12.11.13	90-05	MAV 324,286	1919.01.04:CFR 324.286	
*	3125/1912	12.11.19	90-05	MAV 324,287	1919.09:CFR 324.287->1940.07.31:NKPS 324.287-> 1941.09:CFR 324 287->1945:CFR/T->1947:CFR 324.287	1974.11.01
*	3126/1912	12.11.19	90-05	MAV 324,288	1919.09:CFR 324.288	
*	3127/1912	12.11.30	90-05	MAV 324,289	1919.09:CFR 324.289->1940.07.31:NKPS 324.289-> 1941.09:CFR 324.289->1945:CFR/T->1947:CFR 324.289-> 1960:IF-T 324.289	< 1970. 1979.04.10
*	3128/1912	12.11.30	90-05	MAV 324,290	1919.01.04:CFR 324.290->1958:CFR 324.414	
*	3129/1912	12.12.04	90-05	MAV 324,291	(1925:MAV 324,402)->1944.12.28:DRB->1945:JDZ 22-090-> 1953:JZ 22-090	
*	3130/1912	12.12.07	90-05	MAV 324,292	(1925:MAV 324,403)->1944.11.16:DRB->1945:PKP-B-> 1953.03.02:MAV 324,292->1954.10.05:MAV 324,1554	1979.10.05
*	3131/1912	12.12.07	90-05	MAV 324,293	1919:CSD-kk 324,293->1925.01.01:CSD 344.414-> 1939.03.15:SZ 344.414->1945.05.09:CSD 344.414	1966.01.29 1972.03.29
*	3132/1912	12.12.13	90-05	MAV 324,294	1919.09:CFR 324.294->1952.07.01:DGC 324,294	
*	3133/1912	12.12.18	90-05	MAV 324,295	(1925:MAV 324,404)->1959.09.03:MAV 324,1583	1978.06.15
*	3134/1912	12.12.21	90-05	MAV 324,296	1919.01.04:CFR 324.296->1940.07.31:NKPS 324.296-> 1941.09:CFR 324 296->1945:CFR/T->1947:CFR 324.296	1974.11.01 1966.03.03
	3135/1912	12.12.21	90-05	MAV 324,297	1919.09:CFR 324.297	

3114: 1944.02.01.: R h2. 1947: St.Pölten 1948.11.06: Restitució, Hegyeshalom.

3114: 1974.12.13.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

3115: 1941.09.: R h2, Debrecen.

1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

3115: 1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

3116: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1946: Ogyesszkaja, majd itt selejtezte

3118: 1953.03.02: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

3118: 1960.04.14.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1972.12.16.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

3119: 1918.05.09: a királyházai mozdony az olasz fronton üzembeállítva.

3120: 1939/40: Szabadkai Ig. 1950: Újvidék.

3121: 1950: Újvidék 1957: Sarajevo.

3122: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok

útvonalon került Romániába. 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

3123: 1959: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1967.09.: a 324,522-ből kiemelt 14355/1959 gysz. kazánt kapja.

1972.02.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1977.02.09.: leállítva (fővizsga lejárt). A hozzácsatolt R328,029 psz. szerkocsi víztartályának fenéklemeze erősen korrodálódott, kapcsolószekrény és kerékpárok repedtek.

A balassagyarmati fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték a J19/977 sz. jegyzőkönyv alapján.

3124: 1955.05.09: Ploiesti

3125: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3126: 1959: Reko, R h2 -> CFR 324 400-as vagy 1000-es

3127: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3128: 1958: R h2 Atel. CFR Cluj (kazánszám alapján) 1980-1989: generator abur statia Apa ++1991

3129: 1941.02.21.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1944.12.18: Sopronból Csáktornyán keresztül 313 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1948.12: Zágrábi ig. -> Belgrádi ig., Újvidék. 1957: Sarajevo.

3130: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt

és odahurcolt MÁV mozdony" 1953.03.02: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

3130: Átszámozva az 1954.10.05.-i keltezésű Gy.200/455/957.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1955.03.23.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1974.10.16.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

3133: 1945.04.19: Miskolc, üzemel.

1959: R h2 MAV Miskolci Járműjavító.

1973.12.19.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3134: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3136: 1945.07.21.: az Északi fűtőházból Érsekújvárra közlekedett, ahonnan az orosz parancsnokság ismeretlen helyre vezényelte. 1945 utáni Cseh listákon nem szerepel. Reko CFR 324,10xx?

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3136/1912	12.12.28	90-05	MAV 324,298	1919.09:CFR 324.298->1945:MAV 324,298->1945.07.21:CSD->1947:CFR 324.298	19xx.
*	3137/1912	13.01.04	90-05	MAV 324,299	1919.09:CFR 324.299->1940.07.31:NKPS 324.299->1941.09:CFR 324 299->1945:CFR/T->1947:CFR 324.299	1972.07.05
*	3138/1912	13.01.08	90-05	MAV 324,300	1919.01.04:CFR 324.300->1960.01.20:CFR 324.1016	1975.08.15
	3139/1912	13.01.11	90-05	MAV 324,301	1919.09:CFR 324.301	1974.11.01
*	3140/1912	13.01.16	90-05	MAV 324,302	(1925:MAV 324,405)->1944.12.20:DRB->1945.04.27:OStB->1946:OStB-US->1950.06.09:MAV 324,302	1964.04.14
*	3141/1913	13.01.21	90-05	MAV 324,303	1919.09:CFR 324.303	1974.10.01
	3142/1913	13.01.30	90-05	MAV 324,304	1919.09:CFR 324.304->1965:SHEN 324.304	1976.
	3296/1913	13.07.14	90-06	MAV 324,305	1919.01.04:CFR 324.305	1974.10.01
*	3297/1913	13.07.18	90-06	MAV 324,306	1919.01.04:CFR 324.306->1940.07.31:NKPS 324.306->1941.09:CFR 324.306->1945:CFR/T->1947:CFR 324.306	1967.11.04
	3298/1913	13.07.23	90-06	MAV 324,307	1919.01.04:CFR 324.307	1971.06.14
*	3299/1913	13.07.23	90-06	MAV 324,308	(1925:MAV 324,406)->1942.01.22:MAV 324,1505->1961.09.16:MAV 324,1551'	1981.08.14
	3300/1913	13.07.25	90-06	MAV 324,309	1919.01.04:CFR 324.309	1974.10.01
*	3301/1913	13.07.29	90-06	MAV 324,310	1919.01.04:CFR 324.310->1958.06.30:CFR 324.415	1976.09.17
*	3302/1913	13.07.29	90-06	MAV 324,311	1919.01.04:CFR 324.311->1940.07.31:NKPS 324.311->1941.09:CFR 324.311->1945:CFR/T	19xx.
*	3303/1913	13.08.02	90-06	MAV 324,312	1919.01.04:CFR 324.312->1945:MAV 324,312->1945.04.21:MAV/T->1947.10.29:CFR 324.312	1974.10.01
*	3304/1913	13.08.05	90-06	MAV 324,313	(1925:MAV 324,407)->1944.12.21:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T	1952.07.25
*	3305/1913	13.08.05	90-06	MAV 324,314	(1925:MAV 324,408)->1942.11.14:MAV 324,1520->1944.12.16:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T	1953.01.31
*	3306/1913	13.08.08	90-06	MAV 324,315	1919.09:CFR 324.315->1944:BMB	
*	3307/1913	13.08.12	90-06	MAV 324,316	1919.09:CFR 324.316	1962.07.01
*	3308/1913	13.08.16	90-06	MAV 324,317	(1925:MAV 324,409)->1944.06.24:MAV 324,1534->1945:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.11.10:MAV 324,1534	1977.09.21
*	3309/1913	13.08.19	90-06	MAV 324,318	1919.09:CFR 324.318	1937.
*	3310/1913	13.08.22	90-06	MAV 324,319	1919.09:CFR 324.319	1971.06.14
*	3311/1913	13.08.26	90-06	MAV 324,320	1919.09:CFR 324.320->1945:CSD->1945.05.29:CSD/T->1952.08.19:CFR 324.320	1956.04.01
	3312/1913	13.08.30	90-06	MAV 324,321	1919.01.04:CFR 324.321	1963.05.30
*	3313/1913	13.08.30	90-06	MAV 324,322	(1925:MAV 324,410)->1944.05.03:MAV 324,1536->1945.04:CSD	1953.01.31
*	3314/1913	13.09.03	90-06	MAV 324,323	1919.01.04:CFR 324.323->1945:CSD->1955.07.21:CFR 324.323	1957.11.01
*	3315/1913	13.09.05	90-06	MAV 324,324	191x:KKHB-SW 324.324->1919.09:CFR 324.324->1945:MAV 324,324->	

3137: 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3138: 1960: R h2

3140: 1944.12.20: Sopronból Szentgotthárdon keresztül 307 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel.

1947: Attnang-Puchheim. 1950.06.09: Restitució, Szentgotthárd.

3140: 1960.03.23.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3297: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3299: 1941.12.12.: R h2 (Szolnok).

1941.12.22.: műtanrendőri próba Szolnoki Műhelyben.

A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának törlését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal új pályaszámmal való állagba vételét.

1961.05.15.: MÁV Szolnoki Jjü.

1961.09.16.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1974.01.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1980.06.23.: leállítva (mindkét oldalon a gőzhengerek fellazultak, a keretmervítő repedt).

A veszprémi fűtőház állagába tartozó mozdonyt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J86/981 sz. jegyzőkönyv alapján. A mozdonyhoz csatolt M324,679 psz. szerkocsi helyett az M324,1534 psz. szerkocsit selejtezték.

3301: 1958.06.30.: R h2 Atel. CFR Simeria (kazánszám alapján)

3302: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. Reko CFR 324,10xx?

3303: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H]. 1946.07.27: nyomkarimák élesek.

1947.10.29: Restitució, Békéscsaba. 1974: Ghimes-en selejtezve

3304: 1940.09.05.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.05.28: Trófea, Dolní Podluzi [CS].

3305: 1942.11.14.: R h2, Szolnok. 1945.05.27: Trófea, Ceská Trebová [CS].

1945.07.15: RSD Olomouc

3306: Román adatok szerint: +1937

3307: 1920.03.: Fabrica de Masini si turnătorie Dumitru Voina, fostá E.Chiriac
1962-ben Temesváron selejtezve.

3308: 1944.06.24.: R h2, Szolnok. 1947: Amstetten 1948.11.10: Restitució, Hegyeshalom.

3308: 1972.05.03.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

3310: 1920: Casa Trojano-Brothers-transport sare, cărbuni, petrol la porturile dunărene.

3311: CSD: +1952.04.16. 820.1/60-52 sz. jegyzőkönyv alapján. 1945.05.29: Trófea, Medzev [CS].
Selejtezve: Atel. CFR Simeria

3313: 1944.05.03.: R h2, Szolnok. 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

3314: CSD: +1953.02.24. 14218/52 sz. jegyzőkönyv alapján.

1955.07.: a háborús sérült mozdony okmányok és szerkocsi nélkül, lefosztva került vissza a CFR-hez, Biharkeresztésnél (324,058 és 324,570 társaságában).

3315: 1918.09.13: Udine

3315: 1957.12.28.: utolsó MÁV fővizsga (Budapest).

1960.06.04.: utolsó főjavítás.

+1962.02.09. Zalaegerszeg.

1962.12.28.: fővizsga lejár - elhalasztva 1963.12.28.-ig.

1963.01.11.: utolsó részlegvizsga.

1962.10.10.-1963.08.27.: kölcsönadva (Zalaegerszeg fth). Petopútépítő Vállalat

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1945.10.17:MAV/T->1947:MAV 324,324->1962.10.10:Betnut/L-> 1963.08.27:MAV 324,324	1963.09.11
*	3316/1913	13.09.12	90-06	MAV 324,325	1919.09:CFR 324.325->1945:CSD/T->1947:CFR 324 325-> 1960.08.06:CFR 324.1021	1980.04.29
*	3317/1913	13.09.16	90-06	MAV 324,326	(1925:MAV 324,411)	1962.03.08
	3318/1913	13.09.13	90-06	MAV 324,327	1919.09:CFR 324.327	1971.12.10
*	3319/1913	13.09.19	90-06	MAV 324,328	1918.11:CSD-kk 324.328->1919.04.21:CFR 324.328-> 1922:CSD-kk 324,328->1925.01.01:CSD 344.415-> 1939.03.15:SZ 344.415->1945.05.09:CSD 344.415	1969.12.01
*	3320/1913	13.09.23	90-06	MAV 324,329	(1925:MAV 324,412)->1944.09:RedArmy 324,329->1944.09:CFR/T-> 1946.10.02:MPS 324.329	
*	3321/1913	13.09.30	90-06	MAV 324,330	(1925:MAV 324,413)->1944.12.18:DRB->1945.06.05:DRO->	
*	3322/1913	13.09.27	90-06	MAV 324,331	1948.04.01:DR->1949.11.05:MAV 324,330->1950.04.20:MAV 324,1539	1982.02.04
*	3323/1913	13.09.30	90-06	MAV 324,332	1919.01.04:CFR 324.331	1972.03.29
*	3324/1913	13.10.04	90-06	MAV 324,333	(1925:MAV 324,414)->1944.12.14:DRB->1945.06.05:DRO-> 1948.04.01:DR->1949.12.15:MAV 324,332	1962.05.15
*	3325/1913	13.10.10	90-06	MAV 324,334	1919.09:CFR 324.333	1974.10.01
*	3326/1913	13.10.07	90-06	MAV 324,335	1919.04:CFR 324.334	1974.10.01
*	3327/1913	13.10.14	90-06	MAV 324,336	(1925:MAV 324,415)->1945.01.10:DRB->1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB->1952.05.19:MAV 324,335->1959.03.14:MAV 324,1575	1981.04.15
*	3328/1913	13.10.17	90-06	MAV 324,337	1919.08.09:CFR 324.336	
*	3329/1913	13.10.21	90-06	MAV 324,338	1919.09:CFR 324.337->1940.07.31:NKPS 324.337-> 1941.09:CFR 324.337->1945:CFR/T->1947:CFR 324.337	1974.10.01
*	3330/1913	13.10.24	90-06	MAV 324,339	(1925:MAV 324,416)->1944.11.29:DRB->1945:PKP-B (1925:MAV 324,417)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,339-> 1950.11.13:MAV 324,1543	1974.08.02
*	3331/1913	13.10.28	90-06	MAV 324,340	(1925:MAV 324,418)->1945:CSD	1956.07.10
*	3332/1913	13.10.31	90-06	MAV 324,341	1922:CSD-kk 324,341->1925.01.01:CSD 344.416-> 1939.03.15:SZ 344.416->1945.05.09:CSD 344.416	1966.09.15
*	3333/1913	13.10.31	90-06	MAV 324,342	(1925:MAV 324,419)->1945:DRB->1945.04:CSD	1951.07.13
*	3334/1913	13.11.04	90-06	MAV 324,343	1919.09:CFR 324.343->1944:MPS 324.343	1948.11.
*	3335/1913	13.11.07	90-06	MAV 324,344	(1925:MAV 324,420)->1945.01.03:DRB->1945.06.05:DRO-> 1948.04.01:DR->1950.04.20:MAV 324,344->1950.06.24:MAV 324,1540	1978.12.01
*	3336/1913	13.11.11	90-06	MAV 324,345	1919.09:CFR 324.345	1974.10.01
*	3337/1913	13.11.13	90-06	MAV 324,346	1919.01.04:CFR 324.346->1940.07.31:NKPS 324.346-> 1941.09:CFR 324.346->1959.06.29:CFR 324.1007	1980.03.25
*	3338/1913	13.11.18	90-06	MAV 324,347	1919.09:CFR 324.347->1940.07.31:NKPS 324.347->	

- 3316: 1914: Kisérleti Pecz-Pottyondy-Ungár féle füstemesztő berendezéssel felszerelve.
1920: Soc. Min, de Brousse
1960.08.06.: R h2 Atel. CFR Cluj. Átszámolás csak a kazánszám alapján azonosítva. ++1980.11.25.
- 3317: 1957.08.14.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 3319: 1919.04.: a román csapatok által elfoglalt királyházai fűtőházból elhurcolt mozdony.
- 3320: 1942.07.17.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1946.10.02.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetúnióknak.
- 3321: 1946.01.01: Bw Güstrow 1949: Bw Güstrow 1949.11.05: Restitúció, Szob.
- 3321: 1950.04.20.: R h2, Szolnok. Átszámolás a Gy.213/48/1950.7.B. rendelet alapján.
1974.03.27.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
1981.09.22.: leállítva (fővizsga lejárt).
A szerencsi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt Rm328,023 psz. szerkocsival együtt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 3323: 1946.01.01: Bw Freiberg/Sachsen 1949.12.15: Restitúció, Szob.
- 3323: 1956.04.17.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetúnióknak.
- 3326: 1950: Plattling. 1952.05.19: Restitúció, Hegyeshalom.
- 3326: 1959.03.: R h2. 1972.04.21.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a hozzácsatolt R328,663 psz. szerkocsival a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 3327: 1919: Bp Ferencváros-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. (324,330??)
1957-1959: Reko h2 Atel. CFR Cluj, CFR 324 400-as vagy 1000-es
- 3328: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.
- 3329: 1940.07.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 3330: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
1950.10.31.: R h2, Szolnok. 1970.10.28.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
1973.10.09.: Acsa-Edökört állomáson baleset következtében a hozzácsatolt Rm328,013 psz. szerkocsival együtt kiégett. A balassagyarmati fűtőház állagához tartozó mozdonyt Budapest Vízafogón selejtezték.
- 3331: 1939.09.11.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 3332: 1966.10.01: eladva fűtőkazánknak, Teplárna Kosice (Kassai Höerömű)
- 3333: 1939.10.27.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
195x: Kazán eladva, Pezinok téglagyár
- 3334: 1920: Casa Trojano-Brothers-transport sare, carbuni, petrol la porturile dunărene.
1948: Lvovszkaja, majd itt selejtezve
- 3335: 1945.01.: Hegyeshalomról Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1950.04.20: Restitúció, Szob. 1950.06.24.: R h2, Szolnok. 1973.09.27.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
- 3336: Selejtezve: Ghimes
- 3337: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani. 1959.06.29.: R h2
- 3338: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. Selejtezve: Turnu Magurele

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3339/1913	13.11.21	90-06	MAV 324,348	1941.09:CFR 324.347->1945:CFR/T->1947:CFR 324.347 1919.09:CFR 324.348->1922.10.24:UDR 324.348->1944:MPS 324.348	1974.10.01 1948.11.
*	3340/1913	13.11.25	90-06	MAV 324,349	1919.09:CFR 324.349->1940.07.31:NKPS 324.349-> 1941.09:CFR 324.349->1944:RedArmy 324,349->1945.06.01:MAV/T-> 1945:MPS 324,349->1946.02.20:CFR 324.349->1960.08.15:CFR 324.1022	1980.04.29
*	3341/1913	13.11.28	90-06	MAV 324,350	1918.11:CSD-kk 324.350->1919.04.21:CFR 324.350->1944:MAV 324,350-> 1945.10.17:MAV/T->1947.11.04:CFR 324.350	1971.12.03 1963.09.30
*	3342/1913	13.12.03	90-06	MAV 324,351	1919.09:CFR 324.351	
*	3343/1913	13.12.05	90-06	MAV 324,352	1918.11:CSD-kk 324.352->1919.06:MAV 324,352-> 1919.07.14:CFR 324.352	1974.10.01
*	3344/1913	13.12.09	90-06	MAV 324,353	1919.09:CFR 324.353->1940.07.31:NKPS 324.353-> 1941.09:CFR 324.353->1945:CFR/T	
*	3345/1913	13.12.19	90-06	MAV 324,354	1919.09:CFR 324.354->1940.07.31:NKPS 324.354-> 1941.09:CFR 324.354->1944.08:MPS 324 354	1948.11.
*	3346/1913	13.12.23	90-06	MAV 324,355	1919.09:CFR 324.355	1974.10.01

3339: 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

3340: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani. 1943.11.07.: CFR fővizsga.

3340: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

1946.02.20.: Az üzemképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,536 psz. szerkocsival a MÁV Aradon visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek. 1960.08.15.: R h2

3341: 1919.04: a román csapatok által elfoglalt királyházai fűtőházból elhurcolt mozdony.

1947.11.04: Restitúció, Békéscsaba. Selejtezte: remiza Basarab

3343: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.

Selejtezte: Turnu Magurele

3344: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani. 1950: Craiova -> Reko CFR 324.10xx?

3345: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3345: 1948: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
	3526/1914	14.04.21	108-01	MAV 324,401	1919.01.04:CFR 324.401->1940.09:MAV 324,401->1945:CSD-> 1946.10:CSD 344.4501->1952.12.19:CFR 324.401	1976.05.05 1978.09.06 1974.12.01
*	3527/1914	14.04.21	108-01	MAV 324,402	1919.09:CFR 324.402	
	3528/1914	14.05.02	108-01	MAV 324,403	1919.09:CFR 324.403	
*	3529/1914	14.05.05	108-01	MAV 324,404	1918:SHS 324.404->1933:JDZ 22-026->1941.04.10:HDZ 22-026-> 1945:JDZ 22-026	
	3530/1914	14.05.12	108-01	MAV 324,405	1918:SHS 324.405->1933:JDZ 22-027->1941.04.10:HDZ 22-027	
	3531/1914	14.05.15	108-01	MAV 324,406	1919:CSD-kk 324,406->1925.01.01:CSD 344.417-> 1939.03.15:SZ 344.417->1945.05.09:CSD 344.417	1968.03.29
	3532/1914	14.05.15	108-01	MAV 324,407	1918:SHS 324.407->1933:JDZ 22-028->1941.04.10:HDZ 22-028-> 1945:OSTB->1946:OSTB-GB->1946.10.21:JDZ 22-028->1953:JZ 22-028	1966.08.18
*	3533/1914	14.05.19	108-01	MAV 324,408	1918:SHS 324.408->1933:JDZ 22-029->1941.04.10:HDZ 22-029-> 1945:JDZ 22-029	
*	3534/1914	14.05.19	108-01	MAV 324,409	1918:SHS 324.409->1933:JDZ 22-030->1941.04.10:HDZ 22-030-> 1945:JDZ 22-030->1953:JZ 22-030	
	3535/1914	14.05.22	108-01	MAV 324,410	1918:SHS 324.410->1933:JDZ 22-031->1941.04:DRB->1942:HDZ 22-031-> 1945:OSTB->1946:JDZ 22-031->1953:JZ 22-031-> 1991.06.25:[P]HZ 22-031	
	3536/1914	14.05.22	108-01	MAV 324,411	1918:SHS 324.411->1933:JDZ 22-032->1941.04.10:HDZ 22-032-> 1945:JDZ 22-032	
*	3537/1914	14.05.26	108-01	MAV 324,412	1918:SHS 324.412->1933:JDZ 22-033->1941.04.10:HDZ 22-033-> 1945:JDZ 22-033->1953:JZ 22-033	
	3538/1914	14.05.29	108-01	MAV 324,413	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,413->1925.01.01:CSD 344.418-> 1939.03.15:SZ 344.418->1945.05.09:CSD 344.418->1945.07:OSTB-> 1946:OSTB-US->1953.04.01:OBB->1953.12.23:CSD 344.418	1955.03.02
*	3539/1914	14.06.02	108-01	MAV 324,414	1918:SHS 324.414->1933:JDZ 22-034->1941.04.10:HDZ 22-034-> (1945:JDZ 22-034)	1945.
	3540/1914	14.06.02	108-01	MAV 324,415	1918:SHS 324.415->1933:JDZ 22-035->1941.04.10:HDZ 22-035-> 1945:JDZ 22-035	
	3541/1914	14.06.05	108-01	MAV 324,416	1918:SHS 324.416->1933:JDZ 22-036->1941.04.10:HDZ 22-036-> 1945:JDZ 22-036	
*	3542/1914	14.06.05	108-01	MAV 324,417	(1925:MAV 324,501)->1963.01.19:MAV 324,1531'	1980.10.03

3527: 1931: Cernauti +1942.09.06.?

3529: 1951: Banja Luka

3532: 1947: Villach. 1948.12: Zágrábi ig. -> Belgrádi ig. 1950: Újvidék

3533: 1951: Varasd

3534: 1951: Varasd 1979-ben még üzemelt

3535: Megőrizve, kiállítva: Osijek 199?: HZ Muzeum, Zagreb -> depot Sisak, leállítva (2004,2007)

3537: 1950: Újvidék 1951: Banja Luka 1961-ben üzemelt.

3538: 1947: Attnang-Puchheim.

3539: 1945: háborús sérülések miatt selejtezte.

3542: 1962.05.30.: Szolnoki Jjü.

1963.01.19.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1975.06.23.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

3543: 1974.10.21.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen). Selejtezte a J4/978 sz. jegyzőkönyv alapján.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3543/1914	14.06.12	108-01	MAV 324,418	(1925:MAV 324,502)	1978.01.11
	3544/1914	14.06.16	108-01	MAV 324,419	1918:SHS 324,419->1933:JDZ 22-037->1941.04.10:HDZ 22-037->1945:JDZ 22-037	
	3545/1914	14.06.19	108-01	MAV 324,420	1918:SHS 324,420->1933:JDZ 22-038->1941.04.10:HDZ 22-038->1945:JDZ 22-038	
*	3546/1914	14.06.23	108-01	MAV 324,421	(1925:MAV 324,503)->1945.01.07:DRB->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.10:MAV 324,421	1983.12.14
*	3547/1914	14.06.23	108-01	MAV 324,422	(1925:MAV 324,504)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,422	1974.12.12
*	3548/1914	14.06.26	108-01	MAV 324,423	1919.04.21:CFR 324,423->1940.07.31:NKPS 324,423->1941.09:CFR 324,423->1945:CFR/T->1947:CFR 324,423	1974.12.01
	3549/1914	14.07.03	108-01	MAV 324,424	1919.09:CFR 324,424	1978.09.06
*	3550/1914	14.07.03	108-01	MAV 324,425	1919.10.03:CFR 324,425->1945:MAV 324,425->1945.04.18:MAV/T->1947:MAV 324,425	1972.03.20
*	3551/1914	14.07.07	108-01	MAV 324,426	(1925:MAV 324,505)->1945.03.28:DRB->1945:JDZ 22-091->1953:JZ 22-091	
*	3552/1914	14.07.07	108-01	MAV 324,427	1919.09:CFR 324,427	19xx.
*	3553/1914	14.07.10	108-01	MAV 324,428	(1925:MAV 324,506)	1979.04.03
	3554/1914	14.07.10	108-01	MAV 324,429	1919.09:CFR 324,429	1978.09.06
*	3555/1914	14.07.15	108-01	MAV 324,430	1919.04:CFR 324,430	1978.09.06
	3556/1914	14.07.15	108-01	MAV 324,431	1919.09:CFR 324,431->1945:CSD->1952.04.10:CFR 324,431	1974.11.26
*	3557/1914	14.07.17	108-01	MAV 324,432	(1925:MAV 324,507)->1945.03.24:DRB->1945:JDZ 22-092->1953:JZ 22-092->1991:[P]Ljubljm 22-092	
	3558/1914	14.07.17	108-01	MAV 324,433	1919.09:CFR 324,433	1976.05.26
*	3559/1914	14.07.21	108-01	MAV 324,434	(1925:MAV 324,508)->1944.12.13:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T	1953.01.31
	3560/1914	14.07.21	108-01	MAV 324,435	1919.09:CFR 324,435	1975.02.25
*	3561/1914	14.07.24	108-01	MAV 324,436	1918.11:CSD-kk 324,436->1919.05.20:MAV 324,436->1919.09:CFR 324,436->1945:OstB/T->1945.05.20:CSD/T->1952.06.19:CFR 324,436	1978.09.06
	3562/1914	14.07.28	108-01	MAV 324,437	1919.09:CFR 324,437	19xx.
*	3563/1914	14.07.28	108-01	MAV 324,438	1919.09:CFR 324,438->1940.07.31:NKPS 324,438->1941.09:CFR 324,438->1944:MPS 324,438	1948.11.
	3564/1914	14.07.28	108-01	MAV 324,439	1918:SHS 324,439->1933:JDZ 22-039->1941.04.10:HDZ 22-039->1945:JDZ 22-039	
*	3565/1914	14.07.28	108-01	MAV 324,440	1918:SHS 324,440->1933:JDZ 22-040->1941.04.10:HDZ 22-040->1945:JDZ 22-040	
*	3566/1914	14.08.04	108-01	MAV 324,441	1918:SHS 324,441->1933:JDZ 22-041->1941.04.10:HDZ 22-041->1945:JDZ 22-041	
*	3567/1914	14.08.09	108-01	MAV 324,442	(1925:MAV 324,509)->1945.01.05:DRB->1945:MAV 324,442	1975.04.11
*	3568/1914	14.08.09	108-01	MAV 324,443	(1925:MAV 324,510)->1944.09:RedArmy 324,443->1945:CFR/T->1946.06.08:MPS 324,443->1948:SU-Ind 324,443	
*	3569/1914	14.08.09	108-01	MAV 324,444	1919.01.04:CFR 324,444->1940.07.29:NKPS 324,444->	

- 3546: 1944.12.: Hegyeshalomról Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1947: Wien Ost. 1948.11.10: Restitució, Hegyeshalom.
- 3546: 1972.01.11.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
1982.02.20.: javítás nélkül félreállítva (fővizsga lejárt).
Selejtezve Mezőhegyes állomáson a J134/983 sz. jegyzőkönyv alapján. (a mozdony Kiskunhalas állagába tartozott).
- 3547: 1945.04.19: Miskolc, javítás alatt.
1969.08.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1974.08.02.: leállítva (fővizsga lejárt).
A hozzácsatolt 328,606 psz. szerkocsi szegecsei, lemezei korrodáltak.
A győri fűtőház állagába tartozó mozdonyt Budapest Vizafogón selejtezték.
- 3548: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.
- 3550: 1945.04.18: Trófea, Celldömölk [H].
1965: ingavonati közlekedésre átalakítva, 327,145 psz. szerkocsival.
1966.01.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1971.01.28.: leállítva (keretpedés).
Selejtezve a szolnoki fűtőháznál a 327,099 psz. szerkocsival.
- 3551: 1944.08.30.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).
- 3552: 1943.07.21.: Cämpulung
- 3553: 1974.01.08.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
Selejtezve a Hámán Kató fűtőházban a J44/979 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 3555: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Hatvan->Salgótarján útvonalon a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták.
1978: Turnu Severinben selejtezve.
- 3557: 1941.10.07.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
Megőrizve: Grosuplje (SLO) -> Tárolva: Kocevje (2001,2004,2007,2014)
- 3559: 1942.06.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1944.12.: Nagykanizsáról Csáktornyan át Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- 3561: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony. CSD: +1952.02.05.
- 3563: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve
- 3565: 1951: Banja Luka
- 3566: 1951: Varasd
- 3567: 1945.01.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. (327.sz.erelvény)
1968.05.14.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 3568: 1942.02.26.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).
1946.06.08.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetúniónak. 1948: Breszt-Litovszk
- 3569: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
					1941.09:CFR 324.444->1945:CFR/T->1947:CFR 324.444	1948.09.06
					1919.09:CFR 324.445->1970.04.01:FCM' 324.445	1975.
*	3571/1914	14.08.18	108-01	MAV 324,446	1919.01.04:CFR 324.446->1944:MPS 324.446	1948.11.
*	3621/1914	14.08.19	108-02	MAV 324,447	(1925:MAV 324,511)->1944.09:RedArmy 324.447->1945:CFR/T-> 1946.09.01:MPS 324.447->1946:SU-Ind 324.447	
*	3622/1914	14.08.25	108-02	MAV 324,448	1919.09:CFR 324.448->1940.07.31:NKPS 324.448->1941.09:CFR 324.448	1979.04.10
*	3623/1914	14.08.27	108-02	MAV 324,449	(1925:MAV 324,512)->1944.12:DRB->1945.06.05:DRo/T-> 1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR->1950.10.05:MAV 324,449-> 1961.11.01:MAV 324,1519'	1977.05.03
*	3624/1914	14.08.29	108-02	MAV 324,450	1919.09:CFR 324.450->1940.07.31:NKPS 324.450-> 1941.09:CFR 324.450->1945:CFR/T->1947:CFR 324.450	1978.09.06
*	3625/1914	14.09.02	108-02	MAV 324,451	1919.09:CFR 324.451->1945:MAV 324.451->1947.12.29:CFR 324.451	1974.12.10
	3626/1914	14.09.15	108-02	MAV 324,452	1918:SHS 324.452->1933:JDZ 22-042->1941.04.10:HDZ 22-042	
	3627/1914	14.09.18	108-02	MAV 324,453	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,453->1925.01.01:CSD 344.419-> 1939.03.15:SZ 344.419->1945.05.09:CSD 344.419	1961.06.20
*	3628/1914	14.09.18	108-02	MAV 324,454	1918:SHS 324.454->1933:JDZ 22-043->1941.04.10:HDZ 22-043-> 1945:OSTB->1946:OSTB-GB->1946.10.21:JDZ 22-043	
*	3629/1914	14.09.22	108-02	MAV 324,455	1918:SHS 324.455->1933:JDZ 22-044->1941.04:DRB->1942:HDZ 22-044-> 1945:JDZ 22-044	
*	3630/1914	14.09.22	108-02	MAV 324,456	1919.09:CFR 324.456->1940.07.31:NKPS 324.456-> 1941.09:CFR 324.456->1944:RedArmy 324.456->1945:MAV 324,456-> 1947.12.29:CFR 324.456	1978.09.06
*	3631/1914	14.09.25	108-02	MAV 324,457	1919.09:CFR 324.457->1945.01.26:MAV 324,457-> 1947.12.30:CFR 324.457	1975.10.30
	3632/1914	14.09.29	108-02	MAV 324,458	1919.01.04:CFR 324.458->1945:CSD->1953.03.25:CFR 324.458	19xx.
*	3633/1914	14.10.02	108-02	MAV 324,459	1919.08.13:CFR 324.459->1940.07.31:NKPS 324.459-> 1941.09:CFR 324.459->1945:CFR/T->1947:CFR 324.459	1976.05.05
*	3634/1914	14.10.06	108-02	MAV 324,460	1919.09:CFR 324.460->1940.07.31:NKPS 324.460-> 1941.09:CFR 324.460->1945:CFR/T->1947:CFR 324.460	1978.09.06
*	3635/1914	14.10.09	108-02	MAV 324,461	1919.09:CFR 324.461->1944.09.17:MAV 324,461-> 1947.11.03:CFR 324.461	1975.08.11
*	3636/1914	14.10.13	108-02	MAV 324,462	1918:SHS 324.462->1933:JDZ 22-045->1941.04.10:HDZ 22-045-> 1945:JDZ 22-045	
*	3637/1914	14.10.16	108-02	MAV 324,463	(1925:MAV 324,513)->1944.12.05:DRB->1945:PKP-B-> 1953.02.23:MAV 324,463	1983.05.18
	3638/1914	14.10.20	108-02	MAV 324,464	1919.09:CFR 324.464	1979.04.30
*	3639/1914	14.10.23	108-02	MAV 324,465	1919.09:CFR 324.465->1944:MPS 324.465	1951.08.21
*	3640/1914	14.10.27	108-02	MAV 324,466	1919.09:CFR 324.466->1940.07.31:NKPS 324.466-> 1941.09:CFR 324.466->1944.12.10:JDZ->1947.03.11:CFR 324.466	1979.05.24

3571: 1948: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve

3621: 1939.11.27.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

1946.09.01.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetunióknak.

3622: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3623: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba 1946.01.01: Bw Wismar

3623: 1950.10.01: Rbd Schwerin. 1950.10.05. 19:10: Restitúció, Szob. 1961.07.15.: MÁV Szolnoki Jjü.

1961.11.01.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.02.25.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

3624: 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

1965: ingavonati közlekedésre átalakítva, 327,136 psz. szerkocsival.

3625: 1947.12.29: Restitúció, Békéscsaba. 1974: Fütökazán, Consiliur Popular Bacau ++1985

3627: 1962: kazán eladva Svoboda bányaüzemnek, K. Zehrovice

3628: 1947: Villach.

3629: 1951: Banja Luka

3630: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3630: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

1947.05.31.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok). 1947.12.29: Restitúció, Békéscsaba.

3631: Cseh források szerint CSD: +1953.02.29. (gépelési hiba, valójában 324.547).

1945.04.23: Trófea, Székesfehérvár [H]. 1948.01.16.-ig MÁV vizsga halasztás (Székesfehérvár).

1947.12.30: Restitúció, Békéscsaba.

3633: 1919: Cegléd-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3634: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3635: 1944. szeptember közepén az Arad környéki és a Maros-völgyi harcok során zsákmányként került

a MÁV-hoz. A súlyosan bombasérült mozdony 1944.09.18.-án érkezett Békéscsabára.

1947.11.03: Restitúció, Békéscsaba.

3636: 1945: háborús roncs. 1951: Varasd.

3637: 1928: R AEG szénportüzelés.

1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1953.02.23: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1974.04.25.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

1982.05.23.: kazánhasználati engedély lejárt.

Selejtezve Budapest Rákosrendező területén az M324,463 psz. szerkocsival együtt a
J53/983 sz. jegyzőkönyv alapján.

3639: 1951: Lvovszkaja, majd itt selejtezve

3640: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1945.04.24: Trófea, Celldömölk [H] ???

3641: 1958: új kazán, Atel. CFR Cluj (kazánszám: 324 II.)

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3641/1914	14.10.30	108-02	MAV 324,467	1919.09:CFR 324.467->1945:DRB->1945.05.09:CSD->1953.02:CFR 324.467	1979.04.10
	3642/1914	14.11.03	108-02	MAV 324,468	1919.09:CFR 324.468	1978.09.06
*	3643/1914	14.11.06	108-02	MAV 324,469	1919.01.04:CFR 324.469->1945:CSD->1946.09:CSD 344.4600-> 1952.05.08:CFR 324.469	1979.04.10
*	3644/1914	14.11.10	108-02	MAV 324,470	(1925:MAV 324,514)->1944.11.30:DRB->1945.04.23:PKP-B/T-> 1952.12.30:MAV 324,470	1975.12.04
*	3645/1914	14.11.13	108-02	MAV 324,471	1919.09:CFR 324.471->1940.07.31:NKPS 324.471-> 1941.09:CFR 324.471->1945:CFR/T->1947:CFR 324.471	1978.09.06 1952.08.10
*	3646/1914	14.11.17	108-02	MAV 324,472	(1925:MAV 324,515)->1945.03:DRB->1945.04:CSD->1945:CSD/T	1948.
*	3647/1914	14.11.20	108-02	MAV 324,473	1919.09:CFR 324.473->1944:MPS 324.473	1979.04.10
	3648/1914	14.11.24	108-02	MAV 324,474	1919.09:CFR 324.474	1979.04.10
*	3649/1914	14.11.27	108-02	MAV 324,475	1919.09:CFR 324.475	1979.04.10
*	3650/1914	14.12.01	108-02	MAV 324,476	1919.09:CFR 324.476->1940.07.31:NKPS 324.476-> 1941.09:CFR 324.476->1945:CFR/T->1947:CFR 324.476	1976.05.05 1975.03.24
	3651/1914	14.12.04	108-02	MAV 324,477	1919.01.04:CFR 324.477	
*	3652/1914	14.12.09	108-02	MAV 324,478	1919.09:CFR 324.478->1940.07.31:NKPS 324.478-> 1941.09:CFR 324.478->1945:CFR/T->1947:CFR 324.478	1974.12.01 < 1935.
	3653/1914	14.12.12	108-02	MAV 324,479	1919.09:CFR 324.479	
*	3654/1914	14.12.15	108-02	MAV 324,480	1919.09:CFR 324.480->1940.07.31:NKPS 324.480-> 1941.09:CFR 324.480->1945:CFR/T->1947:CFR 324.480	1975.05.08 1979.04.10
	3655/1914	14.12.18	108-02	MAV 324,481	1919.01.04:CFR 324.481->1945:CSD->1948.05.13:CFR 324.481	1975.10.30
	3656/1914	14.12.23	108-02	MAV 324,482	1919.09:CFR 324.482	
*	3657/1914	14.12.29	108-02	MAV 324,483	(1925:MAV 324,516)->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD-> 1952.07.20:CFR 324.483	1979.04.10
*	3658/1914	14.12.29	108-02	MAV 324,484	1919.09:CFR 324.484->1945:MAV 324,484->1945.07.<:CFR 324.484	1976.11.14
*	3659/1914	15.01.02	108-02	MAV 324,485	1918:SHS 324.485->1933:JDZ 22-046->1941.04.10:HDZ 22-046-> 1945:JDZ 22-046	
	3660/1914	15.01.04	108-02	MAV 324,486	1919.09:CFR 324.486	1974.10.25
*	3661/1914	15.01.08	108-02	MAV 324,487	(1925:MAV 324,517)->1944.09:RedArmy 324.487->1945:CFR/T-> 1946.06.23:MPS 324.487->1949:SU-Ind 324.487	
	3662/1914	15.01.12	108-02	MAV 324,488	1919.09:CFR 324.488	1979.05.24
*	3663/1915	15.01.15	108-02	MAV 324,489	(1925:MAV 324,518)->1944.09:RedArmy 324.489->1945:CFR/T-> 1946.09.01:MPS 324.489->1946:SU-Ind 324.489	
	3664/1915	15.01.19	108-02	MAV 324,490	1919.01.04:CFR 324.490	1979.04.10
	3665/1915	15.01.22	108-02	MAV 324,491	1918:SHS 324.491->1933:JDZ 22-047->1941.04.10:HDZ 22-047-> 1945:JDZ 22-047->1953:JZ 22-047->1991.06.25:[P]HZ 22-047	
*	3666/1915	15.01.26	108-02	MAV 324,492	1919.09:CFR 324.492	1978.09.06
*	3667/1915	15.01.29	108-02	MAV 324,493	1919.09:CFR 324.493	1974.12.01
	3668/1915	15.02.03	108-02	MAV 324,494	1919.09:CFR 324.494->1945:MAV 324,494->1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,494	1960.05.
*	3669/1915	15.02.05	108-02	MAV 324,495	1919.09:CFR 324.495->1940.07.31:NKPS 324.495-> 1941.09:CFR 324.495->1945:CFR/T->1947:CFR 324.495	1976.07.01
*	3670/1915	15.02.09	108-02	MAV 324,496	(1925:MAV 324,519)->1944.12.05:DRB->1945.06.05:DRO->	

3643: CSD: +1952.02.05. 820.1/21-52 sz. ügyirat alapján.

3644: 1945.04.23: Trófea, Stolp [PL].

1952.12.30: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1973.07.19.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

3645: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3646: 1941.07.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1945.03.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt. ++1952.08.

3647: 1948: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezte

3649: 1920: ing. Stefan Antoniu transport, 2000t sare Slánic-Ramadan export Bulgaria

3650: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3652: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3654: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

1943.05.31.: utolsó MÁV vizsga (Kolozsvár), ugyanakkor semmilyen MÁV állagban nem szerepel.

3657: 1939.07.30.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.

1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony" CSD: +1953.01.31. 4404/53 sz. jegyzőkönyv.

3658: 1920: Casa Trojano-Brothers-transport sare, cărbuni, petrol la porturile dunărene.

1941.12.03.-194x: R 1524mm generator plug WPZ 32 cale larga (hőeke). 194x: R 1435 mm.

3659: 1951: Banja Luka

3661: 1925-1933 között svéd Lindholmen-Motala rendszerű szénportüzelésre átalakítva.

1929-től félreállítva az Istvántelki Főműhelyben.

1943.03.23.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

1946.06.23.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetúnióknak.

3663: 1938.03.22.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest, Istvántelek).

1946.09.01.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetúnióknak.

3665: Megőrizve, üzemképes, Sisak (2004,2007)

3666: Az 1945.06.01.-i MÁV "T" listában (feltehetően tévesen) szerepel.

3667: 1920: Sociatetea TITAN - transport piatră Oltenita-Titan

3669: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. Az 1945.06.01.-i MÁV "T" listában is szerepel.

3670: 1946.01.01: Bw Gera 1950.03.16. 23:10: Restitució, Szob. 1950.03.18: Bw Gera / Rbd Erfurt.

3670: 1973.03.26.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

Selejtezte Budapest Hámán Kató fűtőházánál az R327,037 psz. szerkocsival a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1948.04.01:DR->1950.03.16:MAV 324,496	1981.04.15
	3671/1915	15.02.12	108-02	MAV 324,497	1919.01.04:CFR 324,497	1979.04.10
	3672/1915	15.02.16	108-02	MAV 324,498	1918:SHS 324,498->1933:JDZ 22-048->1941.04.10:HDZ 22-048->1945:OSTB->1946:OSTB-GB->1946.10.21:JDZ 22-048	
*	3673/1915	15.02.19	108-02	MAV 324,499	(1925:MAV 324,520)->1945.02.<:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.09:CSD/T	1952.07.25
*	3674/1915	15.02.23	108-02	MAV 324,500	(1925:MAV 324,521)->1945:JDZ 22-093->1953:JZ 22-093	
*	3675/1915	15.02.26	108-02	MAV 324,501	1919.09:CFR 324,501->1940.07.31:NKPS 324,501->1941.09:CFR 324,501->1945:CFR/T->1947:CFR 324,501	1974.12.01
*	3676/1915	15.03.02	108-02	MAV 324,502	(1925:MAV 324,522)->1945.01.08:DRB->1945.05.09:CSD->1950.07.20:CSD 344,460	1963.07.17
*	3677/1915	15.03.05	108-02	MAV 324,503	(1925:MAV 324,523)->1945.05.19:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.13:MAV 324,503	1979.04.03
*	3678/1915	15.03.09	108-02	MAV 324,504	1919.01.04:CFR 324,504->1944.09:CFR/T->1945:MPS 324,504->1951.08:HES 324,504	
*	3679/1915	15.03.12	108-02	MAV 324,505	1919:CSD-kk 324,505->1925.01.01:CSD 344,420->1939.03.15:MAV->1939.09.26:MAV 324,505->1945.03.01:MPS 324,505->1951.08:HES 324,505	
*	3680/1915	15.03.16	108-02	MAV 324,506	1919.01.04:CFR 324,506->1940.07.31:NKPS 324,506->1941.09:CFR 324,506->1945:CFR/T->1947:CFR 324,506	1979.04.10
*	3681/1915	15.03.23	108-02	MAV 324,507	1919.09:CFR 324,507->1945:MAV/T->1947:MAV 324,507	1961.03.16
*	3682/1915	15.03.30	108-02	MAV 324,508	1919.08.11:CSD-kk 324,508->1925.01.01:CSD 344,421->1939.03.15:SZ 344,421->1939.04.09:MAV 324,508->1945.04.21:MAV/T->1948.06.12:MAV 324,508->1961.04.20:MAV 324,826'	1979.05.18
*	3683/1915	15.04.16	108-02	MAV 324,509	1919.09:CFR 324,509->1940.07.31:NKPS 324,509->1941.09:CFR 324,509->1944:MPS 324,509	1948.11.
*	3684/1915	15.04.09	108-02	MAV 324,510	(1925:MAV 324,524)->1945.01.03:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T->1953.10.04:CSD 344,470->1966.02.26:CSD K 240	
*	3685/1915	15.04.13	108-02	MAV 324,511	1919.08.14:CFR 324,511->1940.07.31:NKPS 324,511->1941.09:CFR 324,511->1945:CFR/T->1947:CFR 324,511	1974.12.01
*	3686/1915	15.04.20	108-02	MAV 324,512	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,512->1925.01.01:CSD 344,422->1938.12.15:MAV 324,512->1944.12.01:DRB->1945.05.10:PKP-B/T->1948.03.10:CSD 344,422->1969.02.24:CSD K 371	
*	3687/1915	15.04.23	108-02	MAV 324,513	1919.09:CFR 324,513->1940.07.31:NKPS 324,513->1941.09:CFR 324,513->1945:CFR/T->1947:CFR 324,513	1974.12.01
	3688/1915	15.04.27	108-02	MAV 324,514	1919.01.04:CFR 324,514	1980.04.29
*	3689/1915	15.04.30	108-02	MAV 324,515	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,515->1925.01.01:CSD 344,423->	

3672: 1947: Villach. 1951: Banja Luka

3673: 1928: R AEG szénportüzelés, 1942.10.01.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1945.05.27: Trófea, Tabor [CS].

3674: 1943.07.10.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1951: Banja Luka

3675: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

3676: 1942.12.10.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

3677: 1945.05.19: budapesti műhelyből elhurcolva (bal henger vízütés, R pakura).

1947: Wien Nord. 1948.11.13: Restitució, Hegyeshalom.

1969.05.29.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Az egri fűtőház állagába tartozó, de Győrbe kihelyezett mozdonyt a Budapesti Hámán Kató fűtőházban selejtezték a J44/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

3678: 1985-ben még megvolt Shkozet-ben. (AL)

3679: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz. 1943.12.12.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

3679: 1945.03.01: Budapestről elhurcolva. 1951: Lvovszkaja. 1985-ben még megvolt Shkozet-ben. (AL)

3680: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3681: 1948.12.15.: utolsó MÁV vizsga (Szombathely).

1950.12.15.: kazánhasználati engedély lejár.

1950.11.22.-től állagból törléséig javíthatatlanul félreállítva.

1961.03.16.: rövid úton kapott rendelkezés alapján állagból törölve (Tapolca).

3682: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Hatvan->Salgótarján útvonalon a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták.

3682: 1939.04.09.: CSD->MÁV átadás, Királyháza.

1945.04.21: Trófea, Budapest [H].

1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.

1961.01.26.: MÁV Szolnoki Jjü.

3682: 1961.04.20.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1974.08.05.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J81/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

3683: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1946: Kisinyovszkaja, majd itt selejtezve

3684: 1943.03.06.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1945.01.03.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony" 1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

3684: +1965.11.30. 30092/65 sz. jegyzőkönyv. CSD K: Kosice -> 1966.02.10: Nové Zámky

3685: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3686: 1938.12.15.: CSD->MÁV átadás, Zólyom.

1941.10.22.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1945.05.10: Trófea, Lazy [PL]. +1968.10.03.

3687: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3689: 1938.12.15.: CSD->MÁV átadás, Pozsony.

3689: 1945.05.20: Trófea, Nowy-Zagórz [PL].

1952.11.16: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott. 1963.08.22.: Szolnoki Jjü.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1938.12.15:MAV 324,515->1945:DRB->1945.05.20:PKP-B/T->	
*					1952.11.16:MAV 324,515->1964.07.08:MAV 324,1521'	1974.06.25
*	3690/1915	15.04.27	108-02	MAV 324,516	1919.09:CFR 324.516	1978.09.06
*	3691/1915	15.05.04	108-02	MAV 324,517	(1925:MAV 324,525)->1945.04.26:MPS 324.517	1951.08.
*	3692/1915	15.05.04	108-02	MAV 324,518	1919.01.04:CFR 324.518->1945:CSD/T->1952.07.20:CFR 324.518	1979.04.10
*	3693/1915	15.05.07	108-02	MAV 324,519	1919.09:CFR 324.519	1978.09.06
*	3694/1915	15.05.14	108-02	MAV 324,520	1919.09:CFR 324.520->1940.07.31:NKPS 324.520->	
					1941.09:CFR 324.520->1945:CFR/T->1947:CFR 324.520	1976.05.05
	3695/1915	15.05.18	108-02	MAV 324,521	1919.01.04:CFR 324.521	1980.04.29
*	3696/1915	15.05.21	108-02	MAV 324,522	(1925:MAV 324,526)->1945.01.02:DRB->1945.04.27:OSTB/T->	
*					1946:OSTB-SU/T->1948.11.11:MAV 324,522	1978.04.25
	3697/1915	15.05.28	108-02	MAV 324,523	1919.09:CFR 324.523	1980.04.29
*	3698/1915	15.06.01	108-02	MAV 324,524	1918:SHS 324.524->1933:JDZ 22-049->1941.04.10:HDZ 22-049->	
					1945:JDZ 22-049	
	3699/1915	15.06.08	108-02	MAV 324,525	1919.09:CFR 324.525	1980.11.25
*	3700/1915	15.06.11	108-02	MAV 324,526	1919.09:CFR 324.526->1940.07.31:NKPS 324.526->	
					1941.09:CFR 324.526->1945:CFR/T->1947:CFR 324.526	1976.09.17
*	3701/1915	15.06.22	108-02	MAV 324,527	1919.01.04:CFR 324.527	1980.04.29
*	3702/1915	15.06.30	108-02	MAV 324,528	1919.09:CFR 324.528->1945:MAV/T->1947:MAV 324,528	1984.05.31
*	3703/1915	15.07.02	108-02	MAV 324,529	1919.09:CFR 324.529->1945:MAV 324,529->1945.05.30:MAV/T->	
					1947.10.29:CFR 324.529	1974.12.01
*	3704/1915	15.07.09	108-02	MAV 324,530	(1925:MAV 324,527)->1945.01.02:DRB->1945.05.29:DRB/T->	
					1945.06.05:DRo/T->1945:MPS 324.530	1951.08.
*	3705/1915	15.07.16	108-02	MAV 324,531	1919.09:CFR 324.531	1979.04.10
*	3706/1915	15.07.27	108-02	MAV 324,532	1918.11:CSD-kk 324,532->1919.05.20:MAV 324,532->	
*					1919.09:CFR 324.532->1940.07.31:NKPS 324.532->	
*					1941.09:CFR 324.532->1944.10.20:DRB->1945.06.08:DRw->	
					1949.09.07:DB->1952:CFR 324.532	1975.03.01
*	3820/1915	15.08.06	108-02	MAV 324,533	1918:SHS 324.533->1933:JDZ 22-050->1941.04.10:HDZ 22-050->	
					1945:JDZ 22-050->1953:JZ 22-050	
	3821/1915	15.08.10	108-02	MAV 324,534	1919.09:CFR 324.534	1978.09.06
*	3822/1915	15.08.19	108-02	MAV 324,535	1919:CSD-kk 324,535->1925.01.01:CSD 344.424->	
*					1938.12.14:MAV 324,535->1944.12:DRB->1945.06.08:DRw->	
*					1949.09.07:DB->1952.04.30:MAV 324,535	1984.08.02
*	3823/1915	15.08.31	108-02	MAV 324,536	1918.11:CSD-kk 324,536->1919.05.20:MAV 324,536->	
					1919.09:CFR 324.536	1974.12.01

3689: 1964.07.08.: pályaszámcsere fõjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1971.11.01.-i balesete miatt selejtezték a MÁV Debreceni Jármûjavítójában.

3690: 1945.05.25: Trófea, Szeged [H] ???

3691: 1940.09.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1945.04.26: Budapestrõl elhurcolva. 1951: Lvovszkaja

3694: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3696: 1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.

3696: 1959.09.07.: a 106.119/1957 sz. rendelet alapján új gyártású kazánt kap (Szolnok 14355/1959).

1959.09.07.: hatósági víznyomáspróba.

1973.04.05.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

3698: 1920: Nis-bõl Indjija-ba küldve nagyjavításra.

3700: 1920: Asociatia exploatatorilor de pãduri

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani.

3701: Az 1945.06.01.-i MÁV "T" rovincsolási jegyzékben (feltehetően tévesen) szerepel.

3702: 1945.04.23.: Hatvan, üzemképes.

1959.09.-1959.11.: a Szolnoki Jjü-ben fõvizsga keretében új gyártású hegesztett kivitelû víztisztító nélküli vastûzszekrényt kapott.

1959.10.09.: hatósági víznyomáspróba.

1959.11.14.: Pápa fürdõházhoz érkezik.

1967.01.08.-án Sopron GySEV állomáson a szerkocsi összes tengelyével siklott.

1970.05.05.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezve Budapest Rákospuszta területén az M324,528 psz. szerkocsival együtt a J42/984 sz. jegyzõkönyv alapján. (Állagból törõlve 1984.05.17.-én).

3703: 1945.05.30: Trófea, Szeged [H].

1947.10.29: Restitúció, Békéscsaba.

3704: 1941.11.07.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1945.05.29: Trófea, Teterow [D]. 1951: Lvovszkaja

3705: 1920: Prefectura Judetul Prahova, Giurgiu

++1980.10: szétvágva Uz. Vulcan, Bucuresti

3706: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.

3706: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. NKPS: Vicsani. DRw: Ingolstadt

3706: 1950: nem szerepel a DB állaglistájában, ugyanakkor szovjet Trófea listában (1945-47) szerepel.

3820: 1951: Banja Luka 1975-ben még üzemelt.

3822: 1938.12.14.: CSD->MÁV átadás, Zólyom.

1943.02.03.: MÁV vizsga, Kolozsvár.

3822: 1944.12: Sárvárról Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.

1950: Altona. 1952.04.30. 16:50: Restitúció, Hegyeshalom.

3822: 1979.06.14.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

1982.05.03.: gõzhenger lazulás miatt leállítva.

Selejtezve Celldõmõlön az R327,150 psz. szerkocsival együtt a J78/984 sz. jegyzõkönyv alapján.

3823: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.

1920: Soc. Petroliferã ATLAS Oradea

3824: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Salgótarjánból a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták.

Más cseh források szerint megsemmisült a 2. világháborúban.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3824/1915	15.09.03	108-02	MAV 324,537	1919.08.11:CSD-kk 324,537->1925.01.01:CSD 344.425-> 1939.03.15:SZ 344.425->1945.05.09:CSD 344.425-> 1945.07.13:MPS 344.425	1951.08.
	3825/1915	15.09.07	108-02	MAV 324,538	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,538->1925.01.01:CSD 344.426-> 1939.03.15:SZ 344.426->1945.05.09:CSD 344.426	1964.12.29
*	3826/1915	15.09.14	108-02	MAV 324,539	1919:CSD-kk 324,539->1925.01.01:CSD 344.427-> 1939.03.15:SZ 344.427->1945.05.09:CSD 344.427-> 1966.07.05:CSD K 265	1974.10.01
*	3827/1915	15.09.17	108-02	MAV 324,540	1919.08.08:CFR 324.540->1945:MAV/T->1947:MAV 324,540-> 1961.12.21:MAV 324,1564'->1981.04.15:[P]MAV 324,1564-> 1991.06:[P]MAV 324,540->2000.07.14:[P]MVP 324,540-> 2006.02.01:MAV 95550324540-4	
*	3828/1915	15.09.21	108-02	MAV 324,541	1918.11.04:PKP-A->1926.06.26:PKP T1103-01->1927:PKP O1103-01-> 1939.09:NKPS O1103-01->1941:DRB-GVD->(1944:DRB 35 704)-> GedOB 35 704->1944.08:OBD-Kra 35 704->1944.08:DRB 35 704-> 1945.06.08:DRw 35 704->1949.09.07:DB 35 704	1951.12.13
*	3829/1915	15.09.27	108-02	MAV 324,542	1918.11.04:PKP-A->1926.06.26:PKP T1103-02->1927:PKP O1103-02-> 1939:DRB->1940.04.18:GedOB O1103-02->1941.09.01:DRB 35 701-> 1941.09.01:GedOB 35 701->1944.08:DRB 35 701	1945.
	3830/1915	15.10.07	108-02	MAV 324,543	1919.09:CFR 324.543	1978.09.06
	3831/1915	15.11.02	114-01	MAV 324,544	1919.01.04:CFR 324.544	1978.09.06
	3832/1915	15.11.02	114-01	MAV 324,545	1919.01.04:CFR 324.545	1974.
*	3833/1915	15.11.02	114-01	MAV 324,546	(1925:MAV 324,801)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,546	1969.01.06
*	3834/1915	15.11.05	114-01	MAV 324,547	(1925:MAV 324,802)->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD/T->1950:CSD-> (CSD 344.473)	1952.12.31
	3835/1915	15.11.16	114-01	MAV 324,548	1919.01.04:CFR 324.548	1974.12.01
	3836/1915	15.11.23	114-01	MAV 324,549	1919.09:CFR 324.549	1979.04.10
*	3837/1915	15.11.26	114-01	MAV 324,550	1919.09:CFR 324.550->1945:MAV 324,550->1947.12.29:CFR 324.550-> 1963:IF-TS 324.550	1968.
*	3838/1915	15.11.30	114-01	MAV 324,551	1919.01.04:CFR 324.551->1944:MAV 324,551->1945.04.26:MAV/T-> 1947.10.22:CFR 324.551	1978.09.06
*	3839/1915	15.12.03	114-01	MAV 324,552	(1925:MAV 324,803)->1945.02.25:MPS 324.552	1948.11.
*	3840/1915	15.12.07	114-01	MAV 324,553	(1925:MAV 324,804)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,553	1969.10.24
*	3841/1915	15.12.10	114-01	MAV 324,554	(1925:MAV 324,805)->1945.05.27:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,554-> 1963.07.15:MAV 324,802'	1977.12.02
*	3842/1915	15.12.14	114-01	MAV 324,555	(1925:MAV 324,806)->1945.03.24:DRB->1945.04.27:OstB/T->	

3825: 1964.09.19.: eladva fűtőkazánnak, Strojirny Piesok

3826: +1966.07.05.

3827: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1920: Prefectura judetul Arges

1952.01.15.: utolsó hatósági víznyomáspróba.

1954.01.15.: kazánhasználati engedély lejár.

1954.01.17.-1954.03.22.: műhelyre vár.

1954.03.23.-től állagból törléséig javítatlanul félreállítva.

1961.04.28.: rövid úton kapott rendelkezés alapján állagból törölve, selejtezte (Celldömlök).

1961.05.08.: MÁV Szolnoki Jjü. 1961.12.21.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

3827: 1961.12.21: új 14831/1960 számú kazán. Utolsó mozdony a MÁV Debreceni Jjü-ben.

1981.04.15: selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a hozzácsatolt M324,1560 psz.

szerkocsival a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján. ->

Jászapáti Bervában tárolták 1564-es számon.

1986.09.18: kazánvizsga lejárt

1989.11: bekerült a Landler Járműjavítóba, ahol a Históriabizottság restauráltatta.

1991.06: Nostalgia üzemi mozdony. Bp Északi VF üzemelteti.

1993.06: R pakurás.

1993.07.10: részt vett a 125 éves a MÁV felvonuláson, Budapest-Angyalföldön.

1994: hosszabb időre Ausztriába kölcsönadva.

1996.07.13: felvonult a 150 éves a magyar vasút jubileumon Budapest-Angyalföldön.

2000: MAV Vasuttörténeti Park, Tatai út

2000: Kulturális Örökségi védelem.

2002: sorozatos műszaki problémák miatt hosszabb időre leállítva Leltári száma: V0324540.

3828: OBD Lemberg -> 1943.12: OBD Krakau, Bw Jaslo

DRG: A mozdony valójában nem lett átszámozva. Gattung 35.14 (személyvonati).

1944: OBD Krakau -> Rbd Regensburg (Schad- oder Räumlok) 1947.05: Rbd Regensburg, Fremdllokbestand

3828: 1950: leállítva, Hof (D).

1952.04.10: útrairdítják Mülheim-Speldorf-ba, szétvágásra

3829: DRG: Gattung 35.14 (személyvonati). 1944.12.31: RBD Danzig

3833: 1964.11.17.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3834: 1940.08.13.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

1944.12.: Hegyeshalomtól Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt

és odahurcolt MÁV mozdony" 1953.02.27: eladva fűtőkazánnak, ZJVS Dubnica nad Váhom

3837: 1920: Secretariatul de Stat al Refacerii, transport lemne si cereale la Buc

1947.12.29: Restitúció, Békéscsaba.

3838: 1945.04.26: Trófea, Szombathely [H].

1947.10.22: Restitúció, Békéscsaba.

3839: 1944.11.30.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1945.02.25: budapesti műhelyből elhurcolva. 1948: Lvovszkaja

3840: 1945.04.23: Kisterenye, üzemképes. 1964.10.15.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3841: 1945.05.27: Trófea, Szeged [H]. 1963.01.07.: Szolnoki Jjü.

1963.07.15.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.08.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3842: 1947: Stadlau 1948.11.06: Restitúció, Hegyeshalom. 1969.08.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3843/1915	15.12.21	114-01	MAV 324,556	1946:OStB-SU/T->1948.11.06:MAV 324,555 1918:SHS 324.556->1933:JDZ 22-053->1941.04.10:HDZ 22-053-> 1945:JDZ 22-053->1953:JZ 22-053	1975.12.28 1968.
*	3844/1915	15.12.23	114-01	MAV 324,557	1919.01.04:CFR 324.557->1940.07.31:NKPS 324.557-> 1941.09:CFR 324.557->1944.11.30:RedArmy 324.557-> 1945.06.01:MAV/T->1945:MPS 324,557->1945.12.20:CFR 324.557	1979.04.10
*	3845/1915	15.12.28	114-01	MAV 324,558	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,558->1925.01.01:CSD 344.428-> 1939.03.15:SZ 344.428->1945.05.09:CSD 344.428	1961.12.09 1978.09.06
*	3846/1915	15.12.28	114-01	MAV 324,559	1919.01.04:CFR 324.559	
*	3847/1915	15.12.30	114-01	MAV 324,560	1919.01.04:CFR 324.560->1940.07.31:NKPS 324.560-> 1941.09:CFR 324.560->1945:CFR/T->1947:CFR 324.560	1980.04.29 1974.12.01 1965.
	3848/1915	16.01.04	114-01	MAV 324,561	1919.09:CFR 324.561	
	3849/1915	16.01.07	114-01	MAV 324,562	1919.09:CFR 324.562->1963:AtSimer 324.562	
*	3850/1915	16.01.11	114-01	MAV 324,563	(1925:MAV 324,807)->1945.10.17:MAV/T->1947:MAV 324,563-> 1953:GySEV 324.563	1974.03.30 1952.
*	3851/1915	16.01.14	114-01	MAV 324,564	1919.09:CFR 324.564->AtSimer 324,564	1976.05.05
*	3852/1916	16.01.18	114-01	MAV 324,565	1919.09:CFR 324.565	
*	3853/1916	16.01.21	114-01	MAV 324,566	1919.01.04:CFR 324.566->1940.07.31:NKPS 324.566-> 1941.09:CFR 324.566->1944:RedArmy 324.566->1945.04.27:MAV/T-> 1945:JDZ 22-103->1946:CFR 324.566	19xx. 1974.11.26
	3854/1916	16.01.28	114-01	MAV 324,567	1919.09:CFR 324.567	
	3855/1916	16.01.25	114-01	MAV 324,568	1918:SHS 324.568->1933:JDZ 22-054->1941.04:DRB->1942:HDZ 22-054-> 1945:JDZ 22-054->1953:JZ 22-054	
	3856/1916	16.02.01	114-01	MAV 324,569	1919.09:CFR 324.569	1976.05.05
*	3857/1916	16.02.01	114-01	MAV 324,570	1919.09:CFR 324.570->1940.07.31:NKPS 324.570-> 1941.09:CFR 324.570->1944.12.05:RedArmy 324.570->1945.05.09:CSD-> 1946:CSD 344.457'->1955.03.25:CFR->1955.08.01:CFR 324.570	1974.12.01 1975.11.14 1979.04.10 1975.08.15 1976.08.12 1978.09.06 1976.04.21
*	3858/1916	16.02.04	114-01	MAV 324,571	(1925:MAV 324,808)	
	3859/1916	16.02.08	114-01	MAV 324,572	1919.09:CFR 324.572	
	3860/1916	16.02.08	114-01	MAV 324,573	1919.09:CFR 324.573	
	3861/1916	16.02.11	114-01	MAV 324,574	1919.09:CFR 324.574	
*	3862/1916	16.02.15	114-01	MAV 324,575	1919.09:CFR 324.575	
*	3863/1916	16.02.18	114-01	MAV 324,576	(1925:MAV 324,809)	
*	3864/1916	16.02.22	114-01	MAV 324,577	(1925:MAV 324,810)->1945.02.14:RedArmy 324,577->1945:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T->1948.11.11:MAV 324,577	1978.01.19
*	3865/1916	16.02.22	114-01	MAV 324,578	1918:SHS 324.578->1933:JDZ 22-051->1941.04.10:HDZ 22-051-> 1945:JDZ 22-051 (1925:MAV 324,811)	1975.11.21
*	3866/1916	16.02.25	114-01	MAV 324,579	1919.09:CFR 324.580->1944:MPS 324.580	1948.11.
*	3867/1916	16.02.25	114-01	MAV 324,580	1919.09:CFR 324.580	1976.08.12
*	3868/1916	16.02.29	114-01	MAV 324,581	1919.09:CFR 324.581	
*	3869/1916	16.02.29	114-01	MAV 324,582	1919.09:CFR 324.582->1940.07.31:NKPS 324.582->	

3843: 1948.12: Zágrábi ig. -> Belgrádi ig. 1950: Újvidék. 1953: Szabadka. 1958: Újvidék.
3844: 1940.05.24.: CFR víznyomáspróba.
A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.
3844: 1945.04.19: Miskolc, javítás alatt. 1945.12.20: Restitúció, Arad (itt nem Trófea).
3844: 1945.12.20.: Az üzemképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,648 psz. szerkocsival a MÁV Aradon
visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek. +1978.04.21.?
3845: 1962: eladva fűtőkazánnak, Hutny Stavby Kosice (Kassa)
3847: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.
3850: 1945.04.07.: Szombathely, javításra vár.
1946.07.27.: roncs, tűzszekrény felrobbantva, szerkocsi hiányzik.
1954.12.17-24.: R pakura tüzelés (Budapest).
1970.10.09.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).
1970.11.22.-én a soproni fűtőház salakvágány a szerkocsi mindhárom tengelyével kisiklott.
3851: 1945.04.21: Trófea, Budapest-Ferencváros [H] ???
3852: 1945.05.27: Trófea, Szeged [H] ???
3853: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.
3853: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front. 1945.04.27: Trófea [H].
3857: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.
3857: CSD: +1953.02.29. 14218/52 ügyirat.
3857: 1955.07.21: a háborús sérült mozdony okmányok és szerkocsi nélkül, lefosztva került vissza a CFR-hez,
Biharkeresztésnél (324,058 és 324,323 társaságában).
3858: 1945.04.19: Trófea, Sopron [H].
1969.06.19: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
3862: 1963: Timis Triaj.
3863: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.
1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].
1971.02.09: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
3864: 1945.02.14: budapesti műhelyből elhurcolva.
1945.04.23: Hatvan, üzemképes. 1947: Strasshof 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.
3864: 1974.11.27.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
Selejtezve az M324,577 psz. szerkocsival együtt a MÁV Debreceni Jjú-ben J23/978 sz. jegyzőkönyv alapján.
3865: SHS: Ljubljana Ig. 1951: Varasd
3866: 1970.01.31.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
3867: 1946: Kisinyovszkaja
3869: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
					1941.12:CFR 324.582->1945:CFR/T->1947:CFR 324.582	1980.04.29
*	3870/1916	16.03.03	114-01	MAV 324,583	1919.09:CFR 324.583->1945:MAV 324,583->1947.12.30:CFR 324.583	1980.
	3871/1916	16.03.07	114-01	MAV 324,584	1919.09:CFR 324.584	1979.05.24
*	3872/1916	16.03.10	114-01	MAV 324,585	1919.09:CFR 324.585	1976.05.05
	3873/1916	16.03.14	114-01	MAV 324,586	1919.09:CFR 324.586	1976.05.05
	3874/1916	16.03.14	114-01	MAV 324,587	1919.09:CFR 324.587	1979.04.10

3870: 1947.12.30: Restitúció, Békéscsaba.

3872: 1920: Soc. Forestieră Bălcești, transport cherestea Piatra Neamt-Braila

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	3881/1916	16.03.31	114-01	(MAV 324,594)->	MAV 324,588	1919.09:CFR 324.588->1945:MAV 324,588-> 1945.06.01:MAV/T->1947.10.31:CFR 324.588	1979.04.10
*	3882/1916	16.04.05	114-01	(MAV 324,595)->	MAV 324,589	1919.08.17:CFR 324.589	1975.08.11
*	3883/1916	16.04.05	114-01	(MAV 324,596)->	MAV 324,590	1919.09:CFR 324.590	1968.
*	3884/1916	16.04.07	114-01	(MAV 324,597)->	MAV 324,591	(1925:MAV 324,812)->1945:JDZ 22-094-> 1953:JZ 22-094	
*	3885/1916	16.04.10	114-01	(MAV 324,598)->	MAV 324,592	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,592-> 1925.01.01:CSD 344.429->1938.12.13:MAV 324,592-> 1945.02.:>DRB->1945.05.09:CSD 344.429	1960.02.20
*	3886/1916	16.04.14	114-01	(MAV 324,599)->	MAV 324,593	1919.09:CFR 324.593->1944:MPS 324.593	1948.11.
	3893/1916	16.04.25	114-01	(MAV 324,606)->	MAV 324,594	1919.09:CFR 324.594->1952.07.01:DGC 324,594-> 196x:TUG-Do 324.594->1975:Ionesti 324.594	1988.
*	3894/1916	16.04.25	114-01	(MAV 324,607)->	MAV 324,595	1919.08.17:CFR 324.595	1976.08.12
*	3895/1916	16.04.28	114-01	(MAV 324,608)->	MAV 324,596	1919.09:CFR 324.596->1945:CSD/T-> 1945.07.20:MPS 324.596	1948.11.
*	3896/1916	16.05.03	114-01	(MAV 324,609)->	MAV 324,597	(1925:MAV 324,813)->1945:CSD/T->1950:CSD-> (CSD 344.474)	1953.03.
*	3897/1916	16.05.03	114-01	(MAV 324,610)->	MAV 324,598	1919.09:CFR 324.598->196x:R-Ind 324,598	2000.
*	3898/1916	16.05.05	114-01	(MAV 324,611)->	MAV 324,599	(1925:MAV 324,814)->1957.01.16:GySEV 324.599-> 1964.05.25:MAV 324,649"	1969.06.05
*	3899/1916	16.05.09	114-01	(MAV 324,612)->	MAV 324,600	1919.09:CFR 324.600->1940.07.31:NKPS 324.600-> 1941.09:CFR 324.600->1945:CFR/T->1947:CFR 324.600	19xx.
*	3900/1916	16.05.09	114-01	(MAV 324,613)->	MAV 324,601	1919.09:CFR 324.601->1944:MPS 324.601	1948.
*	3907/1916	16.06.05	114-01	(MAV 324,620)->	MAV 324,602	1919.09:CFR 324.602	1979.04.10
*	3908/1916	16.05.26	114-01	(MAV 324,621)->	MAV 324,603	(1925:MAV 324,815)->1945.01.09:DRB-> 1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR-> 1949.12.30:MAV 324,603	1977.04.20
*	3909/1916	16.05.30	114-01	(MAV 324,622)->	MAV 324,604	1918:SHS 324.604->1933:JDZ 22-055-> 1941.04.10:HDZ 22-055->1945:JDZ 22-055	
*	3910/1916	16.06.02	114-01	(MAV 324,623)->	MAV 324,605	(1925:MAV 324,816)->1945.04.24:MAV/T->	

3881: 1946.07.27.: nyomkarimák élesek, füstcsövek sérültek.

1947.10.31.: Restitúció, Békéscsaba.

3882: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.
1925: Pascani.

1947.01.: a mozdony szerkocsiját selejtezik a MÁV Debreceni Járműjavítóban. ++1975.11.01.

3883: 1968: selejtezte Atel. CFR Cluj

3884: 1944.07.11.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

3885: 1938.12.13.: CSD->MÁV átadás, Zólyom.

1940.10.05.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3886: 1946: Kisinyovszkaja

3894: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.

3895: 1948: Lvovszkaja

3896: 1942.02.28.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). ++1954

3897: 1973.10: Balastiera Fusea 1975-2000: scufundata in Arges

3898: 1963.09.13.: Szolnok fmh.

1964.04.08.: utolsó MÁV kazánvizsga (Szolnok).

1964.05.25.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

3899: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

1945.04.07: Szombathely, javításra vár?

3900: 1946: Kisinyovszkaja

3907: 1945.04.27: Trófea [H] ???.

++1980.10: Uzinele Vulcan, Bucuresti.

3908: 1945.01.18: Sopronon keresztül 322 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1946.01.01: Bw Gera

3908: 1949.12.30: Restitúció, Szob. 1950.01.06: Rbd Erfurt ?

1950.02.14.: a mozdony légszivattyúja és gőzhengere szétfagyott (Dombóvár).

1972.05.20.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezte Dombóvárott a J71/977 sz. jegyzőkönyv alapján.

3909: A mozdony a 2. világháború végen a CSD hálózatán maradt, akik még az 1940-es években visszaadták Jugoszláviának. 1951: Banja Luka

3910: 1945.04.24: Trófea, Székesfehérvár [H]. 1962.10.12.: Szolnoki Jjü.

3910: 1963.01.28.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.11.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*						1947.09.30:MAV 324,605->1963.01.28:MAV 324,554'	1976.04.21
*	3911/1916	16.06.02	114-01	(MAV 324,624)->	MAV 324,606	1919.09:CFR 324.606	1980.10.10
*	3912/1916	16.06.05	114-01	(MAV 324,625)->	MAV 324,607	(1925:MAV 324,817)	1975.03.03
*	3913/1916	16.06.09	114-01	(MAV 324,626)->	MAV 324,608	(1925:MAV 324,818)->1944.11:MPS 324.608	1948.11.

3911: 1920: Asociata exploatorilor de păduri

3912: 1966.07.01.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1973.09.05.: leállítva (fővizsga lejárt, "mozdony erősen elhasználódott")

A dorogi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzá csatolt 324,607 psz. szerkocsival Budapest Vizafogón selejtezték.

3913: 1941.03.24.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

A mozdony 1945-ben a CSD hálózatán volt fellelhető. 1948: Lvovszkaja.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3971/1916	16.06.23	114-02	MAV 324,609	1919.01.04:CFR 324.609->1940.07.31:NKPS 324.609-> 1941.09:CFR 324.609->1945:CFR/T->1947:CFR 324.609	19xx.
*	3978/1916	16.07.11	114-02	MAV 324,610	(1925:MAV 324,819)->1962.09.13:MAV 324,642'	1975.04.02
*	3979/1916	16.07.14	114-02	MAV 324,611	1919.09:CFR 324.611->1940.07.31:NKPS 324.611-> 1941.09:CFR 324.611->1944:MPS 324.611	1951.08.21
*	3980/1916	16.07.17	114-02	MAV 324,612	(1925:MAV 324,820)->1961.08.14:MAV 324,613'	1966.10.06
*	3981/1916	16.07.21	114-02	MAV 324,613	(1925:MAV 324,821)->1961.10.19:MAV 324,1001'	1966.10.06
*	3982/1916	16.07.21	114-02	MAV 324,614	1919.09:CFR 324.614	1974.12.01
*	3983/1916	16.07.25	114-02	MAV 324,615	1919.09:CFR 324.615	1976.05.26
*	3984/1916	16.07.28	114-02	MAV 324,616	1919.09:CFR 324.616->1944:RedArmy 324.616->1945.04.24:MAV/T-> 1945:JDZ 22-104->1946:CFR 324.616	1978.09.06
*	3985/1916	16.08.01	114-02	MAV 324,617	1919.09:CFR 324.617	1979.04.10
*	3992/1916	16.08.18	114-02	MAV 324,618	1919.09:CFR 324.618->1944.11.14:DRB->1945:JDZ->1946:CFR 324.618	1974.12.01
*	3993/1916	16.08.18	114-02	MAV 324,619	(1925:MAV 324,822)	1975.03.15
*	3994/1916	16.08.22	114-02	MAV 324,620	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,620->1925.01.01:CSD 344.430-> 1938.12.15:MAV 324,620->1948.02:MAV 324,996	1969.06.27
*	3995/1916	16.08.25	114-02	MAV 324,621	(1925:MAV 324,823)->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD-> 1945:MAV 324,621->1962.10.15:MAV 324,605'	1974.10.10
*	3996/1916	16.08.29	114-02	MAV 324,622	1919.09:CFR 324.622->1944:MPS 324.622	1951.08.
*	3997/1916	16.09.01	114-02	MAV 324,623	(1925:MAV 324,824)->1945:CSD/T->1945.10.18:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,623	1975.11.21
*	3998/1916	16.09.06	114-02	MAV 324,624	1919.09:CFR 324.624->1940.07.31:NKPS 324.624-> 1941.09:CFR 324.624->1945:CFR/T->1947:CFR 324.624	1976.05.05

3971: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

1945.04.22: Trófea, Budapest-Ferencváros [H].

3978: 1962.07.04.: Szolnok fmh. 1962.09.13.: 324,642'.

1945.04.07: Szombathely, javításra vár.

1962.07.09: fővizsgára műhelybe állítva.

1962.09.13.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.09.20.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

3979: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

3979: 1944: transfered to 3rd Ukrainian Front.

1951: Lvovszkaja

3980: 1961.04.20.: MÁV Szolnoki Jjü. 1961.07.06.: utolsó MÁV vizsga.

1961.08.14.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

3981: 1961.08.07.: MÁV Szolnoki Jjü. 1961.10.19.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

3982: 1920: Mina Asău Comanesti, transport cărbuni si cherestea la Braila, Galati si Bucuresti

3984: 1920: Sindicatul viticol judetul Putna 1945.04.24: Trófea, Székesfehérvár [H].

3985: 1920: Mina Asău Comanesti, transport cărbuni si cherestea la Braila, Galati si Bucuresti

3993: 1968.12.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1945.05.24: Trófea, Szeged [H].

1946.08.08.-i MÁV trófea listában nem szerepel.

1974.12.02: leállítva (kazánhasználati engedély lejárt).

A 324,960 psz. szerkocsival együtt selejtezve Győrben.

3994: 1938.12.15.: CSD->MÁV átadás, Zólyom.

1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1964.06.01.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

3995: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.

1962.04.14.: fővizsgára műhelybe állítva.

1962.06.08.: Szolnoki Jjü.

3995: 1962.10.15.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.09.09.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

A bátaszéki mozdonyt 1973. szeptemberében a debreceni MÁV jjü-ben állították fővizsgára.

Az előzetes vizsgálatok alapján a jjü 1973.09.26.-i 6/661/1973 számú ügyiratában a mozdony

1957. évi gyártású Brotán-előfejének repedései miatt selejtezését javasolta a KPM Vasúti Főosztálynak. Selejtezve a MÁV Debreceni Járóműjavító területén.

3996: 1951: Kisinyovszkaja

3997: A MÁV a mozdonyt 1945.09.09.-én Pozsonyban vette át. 1970.04.01.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3998: 1920: inchiriata A.Schuller, transport lemne de foc la Buc si Galati

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

3999: 1938.12.14.: CSD->MÁV átadás, Pozsony.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	3999/1916	16.09.15	114-02	MAV 324,625	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,625->1925.01.01:CSD 344.431->1938.12.14:MAV 324,625->1944.12.02:DRB->1945.04.27:OSTB->1946:OSTB-GB->1950.05.25:MAV 324,625	1972.09.
	4036/1916	16.09.26	114-02	MAV 324,626	1919.09:CFR 324.626->1945:CSD/T->1952.07.20:CFR 324.626	1978.09.05
	4037/1916	16.10.03	114-02	MAV 324,627	(1925:MAV 324,825)	1964.05.
*	4038/1916	16.09.29	114-02	MAV 324,628	(1925:MAV 324,826)	1966.09.09
*	4039/1916	16.10.03	114-02	MAV 324,629	(1925:MAV 324,827)->1944.09:RedArmy 324.629->1945:CFR/T->1946.09.01:MPS 324.629->1946:SU-Ind 324.629	
*	4040/1916	16.10.06	114-02	MAV 324,630	1919.09:CFR 324.630	1978.09.06
*	4041/1916	16.10.06	114-02	MAV 324,631	1919.09:CFR 324.631->1945.03.28:CSD->1946.09:CSD 344.4601->1952.05.08:CFR 324.631	1957.11.01
*	4042/1916	16.10.10	114-02	MAV 324,632	1919.09:CFR 324.632->1940.07.31:NKPS 324.632->1941.09:CFR 324.632->1945:CFR/T->1947:CFR 324.632->1970.05.01:FCM' 324.632	< 1978.
*	4043/1916	16.10.27	114-02	MAV 324,633	(1925:MAV 324,828)	1975.12.28
*	4050/1916	16.10.30	114-02	MAV 324,634	1919.08.17:CFR 324.634	1974.11.01
*	4051/1916	16.11.17	114-02	MAV 324,635	1919.08.09:CFR 324.635->1940.07.31:NKPS 324.635->1941.09:CFR 324.635->1945:CFR/T->1947:CFR 324.635	1978.09.06
	4052/1916	16.11.21	114-02	MAV 324,636	1919.09:CFR 324.636	1979.04.10
	4053/1916	16.11.21	114-02	MAV 324,637	1919.09:CFR 324.637	1974.11.01
*	4054/1916	16.11.10	114-02	MAV 324,638	1919.09:CFR 324.638->1945:MAV 324,638->1945.04.25:MAV/T->1947.10.28:CFR 324.638	1978.09.06
	4055/1916	16.11.13	114-02	MAV 324,639	1919.09:CFR 324.639	1974.12.01
*	4056/1916	16.12.28	114-02	MAV 324,640	1919.09:CFR 324.640	1952.
*	4057/1916	16.12.23	114-02	MAV 324,641	1919.01.25:SHS 324.641->1933:JDZ 22-056->1941.04.10:HDZ 22-056->1942.07.23:MAV 324,641->1945.02.18:DRB->1945:MAV 324,641->1948.02:MAV 324,997->1962.05.25:MAV 324,703'	1972.07.05
*	4064/1916	16.12.22	114-02	MAV 324,642	1919.09:CFR 324.642->1945.04.19:MAV/T->1947:MAV 324,642->1963.01.26:MAV 324,948'	1975.04.16
	4065/1916	16.12.14	114-02	MAV 324,643	1919:CSD-kk 324,643->1925.01.01:CSD 344.432->1939.03.15:SZ 344.432->1945:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.20:CSD 344.432	1959.01.28
*	4066/1916	17.01.09	114-02	MAV 324,644	1919.09:CFR 324.644->1945:CSD->1952:CFR 324.644	1980.04.29

1947: Graz. 1950.05.25. 15:00: Restitúció, Szentgotthárd.

3999: 1966.11.08.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1972.09: Ütközött Jugoszláviában. Cserében a JZ 22-072 psz. mozdonyt kapta a MÁV.

4038: 1945. márciusában a visszavonuló német katonák Sopron GySEV állomáson a mozdony állókazánját a tűzszekrénybe dobott kézigránáttal felrobbantották.

1961.04.25.: utolsó kazánvizsga, (Szolnok).

1963.12.07.: utolsó főjvítés.

1965.10.26.: utolsó részlegvizsga.

1966.01.07.: javítatlanul félreállítva.

1966.04.25.: kazánhasználati engedély lejár.

4039: 1943.10.09.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

1946.09.01.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetunióknak. 1946: Kisinyovszkaja

4040: 1945-ben egy rövid ideig a CSD hálózatán üzemelt.

4041: CSD: +1952.02.05. 820.1/21-52 sz. ügyszer alapján.

4042: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

4043: 1972.01.19.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4050: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.

4051: 1919: Bp Ferencváros-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

4054: 1945.04.25: Trófea, Celldömölk [H].

1945.04.27: Trófea, Szombathely [H] !!!

1946.08.08.-i MÁV trófea listában nem szerepel.

1947.10.28: Restitúció, Békéscsaba.

4056: ++1952: Atel. CFR Simeria.

4057: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú). 1939/40: Szabadkai Ig.

1942.07.23.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken. 1962.03.05.: Szolnoki Jjü.

4057: 1962.05.25.: pályaszámcsérés főjvítés, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.05.09.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok). 1972: Celldömölkön selejtezte.

4064: 1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H].

1948.11.30.: víznyomáspróba.

1948.12.02.: főjvítés.

1949.05.12.: 6 havi vizsga.

1950.05.14.-től javítatlanul félreállítva.

1957.09.05.: utolsó fővizsga.

1962.09.05.: fővizsga lejár.

1962.09.11.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.

1963.01.26.: pályaszámcsérés főjvítés, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.11.20.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4065: 1959: kazán eladva, Karpatia Prievidza

4067: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú). 1939/40: Szabadkai Ig.

1942.07.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	4067/1916	16.12.19	114-02	MAV 324,645	1919.01.25:SHS 324.645->1933:JDZ 22-057->1941.04.10:HDZ 22-057->1942.07:MAV 324,645->1945:JDZ 22-057->1953:JZ 22-057	1967.
*	4068/1916	16.12.28	114-02	MAV 324,646	(1925:MAV 324,829)	1975.11.04
	4069/1916	17.02.06	114-02	MAV 324,647	1919.09:CFR 324.647	1933.
*	4070/1916	17.01.05	114-02	MAV 324,648	1919.09:CFR 324.648	1980.11.25
*	4071/1916	17.01.30	114-02	MAV 324,649	1919.01.25:SHS 324.649->1933:JDZ 22-058->1941.04.10:HDZ 22-058->1942.07.09:MAV 324,649->1944.12.03:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.16:MAV 324,649->1962.06.30:MAV 324,621'	1969.03.06
*	4078/1917	17.03.12	114-02	MAV 324,650	1919.09:CFR 324.650->1967:FCB/RO 324.650	1974.06.16
*	4079/1917	17.02.09	114-02	MAV 324,651	(1925:MAV 324,830)	1971.04.22
*	4080/1917	17.02.09	114-02	MAV 324,652	(1925:MAV 324,831)->1945.07.<:JDZ 22-095->1953:JZ 22-095	1973.
	4081/1917	17.02.06	114-02	MAV 324,653	1919.09:CFR 324.653	1974.11.01
*	4082/1917	17.02.09	114-02	MAV 324,654	1919.09:CFR 324.654	1974.12.01
*	4083/1917	17.02.28	114-02	MAV 324,655	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,655->1925.01.01:CSD 344.433->1939.03:PKP->1939:SZ 344.433->1939.09.18:MAV 324,655->1945:CFR/T->1946.09.29:MPS 324.655->1946:SU-Ind 324.655	
*	4084/1917	17.02.28	114-02	MAV 324,656	(1925:MAV 324,832)->1945.01:DRB->1945.05.09:CSD->1945.09:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.20:MAV 324,656	1975.05.16
	4085/1917	17.03.14	114-02	MAV 324,657	1919.09:CFR 324.657->1945:CSD/T->1945.06:MPS 324.657	
	4086/1917	17.03.14	114-02	MAV 324,658	1919.09:CFR 324.658->1945:OSTB->1945.06:CSD->1952:CFR 324.658	1974.12.01
*	4093/1917	17.03.20	114-02	MAV 324,659	1919.09:CFR 324.659->1940.07.31:NKPS 324.659->1941.09:CFR 324.659->1944:RedArmy 324,659->1945.10.17:MAV/T->1947.10.23:CFR 324.659	1961.
*	4094/1917	17.03.09	114-02	MAV 324,660	1919.09:CFR 324.660	1975.08.11
*	4095/1917	17.03.20	114-02	MAV 324,661	(1925:MAV 324,833)	1976.04.21
*	4096/1917	17.03.20	114-02	MAV 324,662	(1925:MAV 324,834)->1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,662	1978.11.03
*	4097/1917	17.03.23	114-02	MAV 324,663	(1925:MAV 324,835)->1945.03.25:DRB->1945:JDZ 22-096->1953:JZ 22-096	
*	4098/1917	17.04.04	114-02	MAV 324,664	(1925:MAV 324,836)->1945:CSD/T->1945:MPS 324.664	1948.11.
*	4099/1917	17.04.10	114-02	MAV 324,665	1918:SHS 324.665->1922.03.14:FS->1925:FS 683.005	1938.02.
*	4100/1917	17.03.27	114-02	MAV 324,666	1919.08.17:CFR 324.666->1945:MAV/T->1947:MAV 324,666	1976.05.20
*	4101/1917	17.03.30	114-02	MAV 324,667	(1925:MAV 324,837)->1945.05.16:PKP-B/T->1953.01.30:MAV 324,667->1964.11.26:Baux-SL 324.667/L->1964.12.16:MAV 324,667	1974.08.28
*	4102/1917	17.04.02	114-02	MAV 324,668	(1925:MAV 324,838)->1944.09:RedArmy 324.668->194x:CFR/T->1945.04.14:MAV 324,668	1975.12.04
*	4110/1917	17.04.26	114-02	MAV 324,669	1918:SHS 324.669->1922.03.14:FS->1925:FS 683.006	1938.02.
*	4111/1917	17.04.26	114-02	MAV 324,670	1919.09:CFR 324.670	1979.04.10

1950: Újvidék. 1963: Szabadka. 1965: Újvidék.

4068: 1967.07.07.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4070: 1920: H.Theiler, transporturi diverse Buc, Giurgiu, Oltenita

4071: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1939/40: Szabadkai Ig.

1942.07.09.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken.

4071: 1947: Strasshof 1948.11.16: Restitúció, Hegyeshalom.

4071: 1956.08.14.: utolsó fővizsga.

1961.08.14.: fővizsga lejár -> elhalasztva: 1962.08.14.

1962.03.19.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.

1962.06.30.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1964.01.25.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4079: 1965.11.30.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4080: 1942.08.25.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1950: Újvidék

4082: 1920: A.Schuler, Bucuresti, transport lemne

4083: 1939.03: Kárpátalja Magyarországhoz történő visszatérése elől s Szlovákok a PKP-hez menekítették.

4083: 1940.11.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1944,10.-11.: Dombóvár 1949.11.19. 9:22 Kaposvár Közvágóhídnál háborús támadás éri.

1946.09.29.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetunióknak. 1946: Kisinyovszkaja

4084: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1947: St.Pölten 1948.11.20: Restitúció, Hegyeshalom.

4084: 1952.12.26.: HÉV szerelvényrel ütközött Bp.Császárfürdő állomáson.

1969.12.22.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4093: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

4093: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front. 1947.10.23: Restitúció, Békéscsaba.

4094: 1923: Piatra Olt. ++1975.11.01.

4095: 1971.11.22.: utolsó MÁV vizsga.

4096: 1973.05.03.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

4097: 1943.03.12.: utolsó MÁV vizsga, (Miskolc).

4098: 1943.02.10.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1946: Lvovszkaja

4099: 1922.03.14: Az Olasz Kormányzatnak átadott "ARMISTICE" mozdony.

4100: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyására Ferencváros-Szolnok

útvonalon került Romániába. 1945.04.19: Miskolc, üzemel. 1971.02.17.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

4101: 1945.05.16: Trófea, Poznan [PL].

1953.01.30: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1964.12.16.-1965.01.27.: javításra vár.

1970.09.23.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1973.09.05.: baleset (jobb henger megsérült, keret deformálódott).

Selejtezve a hozzacsatolt 324,667 psz. szerkocsival Komáromban. A szerkocsi erősen korrodált volt.

4102: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front. 1969.12.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4110: 1922.03.14: Az Olasz Kormányzatnak átadott "ARMISTICE" mozdony.

4111: 1973.03: Calafat -> Turnu Severin. ++1980: Uzinele Vulcan, Bucuresti.

4112: 1920: Soc. "Busteanul" transport cherestea Stefan Vodă - Buc

1945.04.19: Miskolc, javítás alatt. 1947.08.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1947.12.29: Restitúció, Békéscsaba. ++1960: Atel. CFR Cluj.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	4112/1917	17.05.04	114-02	MAV 324,671	1919.09:CFR 324.671->1945:MAV 324.671->1947.12.29:CFR 324.671	1960.
*	4113/1917	17.05.08	114-02	MAV 324,672	1918:SHS 324.672->1933:JDZ 22-059->1941.04.10:HDZ 22-059-> 1945:JDZ 22-059->1953:JZ 22-059	1973.
*	4114/1917	17.05.18	114-02	MAV 324,673	1918:SHS 324.673->1933:JDZ 22-060->1941.04:DRB->1942:HDZ 22-060-> 1945:OSTB->1946:OSTB-GB->(1946.10.21:JDZ 22-060)	1946.
*	4115/1917	17.05.11	114-02	MAV 324,674	1919.01.04:CFR 324.674->1945:MAV 324,674->1945.10.17:MAV/T-> 1948.10.03:CFR 324.674	1976.05.26 < 1935.
	4116/1917	17.05.14	114-02	MAV 324,675	1919.01.04:CFR 324.675	
*	4117/1917	17.05.14	114-02	MAV 324,676	1919.01.04:CFR 324.676->1945:MAV 324,676->1945.10.17:MAV/T-> 1947.10.30:CFR 324.676	1978.09.06
	4118/1917	17.05.18	114-02	MAV 324,677	1919.01.04:CFR 324.677	1978.09.06
*	4119/1917	17.05.22	114-02	MAV 324,678	1919.01.04:CFR 324.678->1944:MPS 324.678	1948.11.
*	4127/1917	17.06.18	114-02	MAV 324,679	(1925:MAV 324,839)->1945.04.20:MAV/T->1945.04:MAV 324,679	1980.05.06
*	4128/1917	18.03.01	114-02	MAV 324,680	1919.08.06:CFR 324.680	1979.04.10
*	4129/1917	17.06.20	114-02	MAV 324,681	1919.09:CFR 324.681	1978.09.06
*	4130/1917	17.06.22	114-02	MAV 324,682	1919.08.08:CFR 324.682	1974.12.01
*	4285/1917	17.06.25	114-02	MAV 324,683	1919.09:CFR 324.683->1944:MPS 324.683	1948.11.
*	4286/1917	17.06.30	114-02	MAV 324,684	(1925:MAV 324,840)->1945.05.27:OSTB/T->1945.07.13:MAV 324,684	1969.04.05
*	4294/1917	17.07.23	114-02	MAV 324,685	1919.09:CFR 324.685	1979.04.10
*	4295/1917	17.07.25	114-02	MAV 324,686	1919.09:CFR 324.686->1940.07.31:NKPS 324.686-> 1941.09:CFR 324.686->1944:MPS 324.686	1948.11.
*	4296/1917	17.07.27	114-02	MAV 324,687	1919.08.10:CFR 324.687	1980.04.29
*	4297/1917	17.07.30	114-02	MAV 324,688	1919.09:CFR 324.688->1940.07.31:NKPS 324.688-> 1941.09:CFR 324.688->1944:RedArmy 324,688->1945.04.21:MAV/T-> 1947:MAV 324,688->1963.08.26:MAV 324,954'	1975.03.19
*	4298/1917	17.08.02	114-02	MAV 324,689	(1925:MAV 324,841)->1945.04.19:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,689	1969.01.06
*	4299/1917	17.08.10	114-02	MAV 324,690	1919.08.17:CFR 324.690->1944:MPS 324.690	1948.11.
	4314/1917	17.09.28	114-02	MAV 324,691	1919.09:CFR 324.691	1980.10.20
*	4315/1917	17.10.02	114-02	MAV 324,692	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,692->1925.01.01:CSD 344.434-> 1938.12.13:MAV 324,692->1948.01.24:MAV 324,998	1967.05.25
*	4316/1917	17.10.05	114-02	MAV 324,693	1918:SHS 324.693->1933:JDZ 22-061->1941.04.10:HDZ 22-061-> 1945:JDZ 22-061->1953:JZ 22-061	1968.
*	4317/1917	17.10.09	114-02	MAV 324,694	(1925:MAV 324,842)->1945.04.28:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,694	1966.10.06
*	4318/1917	17.10.12	114-02	MAV 324,695	1918:CFR 324.695->1940.07.31:NKPS 324.695->1941.09:CFR 324.695->	

4113: SHS: Ljubljana Ig. 1948.12: Zágrábi ig. -> Belgrádi ig., Újvidék.

4113: 1949: Szarajevo. 1951: Indija. 1952: Újvidék. 1967: Vrsac.

4114: 1947: Villach. 1946: háborús sérülések miatt selejtezte.

4115: 1948.10.03: Restitúció, Békéscsaba.

4117: 1947.10.30: Restitúció, Békéscsaba.

4119: 1946 Kisinyovszkaja

4127: 1945.04.07: Szombathely, üzemképes. 1945.04.20: Trófea, Celldömölk [H].

1960.01.11.-én Sopron Déli állomáson mozdonyfordítás közben megfutamodott és a fűtőház betonelemekből álló kerítésének egy részét kidöntve állt meg. A szerkocsi 2 tengellyel siklott. 1974.10.29.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen). Selejtezte az R327,034 psz. szerkocsival együtt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J45/980 sz. jegyzőkönyv alapján.

4128: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

Az 1945.06.01.-i MÁV "T" rovancsolási listában (feltehetően tévesen) szerepel.

A 651,024 szerkocsijával selejtezte

4130: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. ++1976 (Turnu Severin).

4285: 1920: Asociatia exploatorilor de păduri 1948: Lvovszkaja

4286: 1945.05.27: Trófea, Wiener Neustadt.

1945-ben szovjet rendeletre OSTB -> MÁV átadás.

1964.08.07.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4294: 1920: Soc. Technica Românească

4295: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

4295: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

1948: Lvovszkaja

4296: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1961: manevrá Jibou (Zsibó).

4297: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1943.12.08.: CFR víznyomáspróba.

4297: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front. 1945.04.21: Trófea, Budapest-Ferencváros [H].

1947.05.07.: főjavítás.

1948.06.07.: 6 havi vizsga.

1949.01.01.: félreállítva, hiányos.

1963.03.27.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.

4297: 1963.08.26.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.11.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1973.10.31.: leállítva (fővizsga lejárt).

Selejtezte a hozzácsatolt 324,954 psz. szerkocsival Komáromban.

4298: 1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H]. 1967.10.27.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4299: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok

útvonalon került Romániába. 1946: Kisinyovszkaja

4315: 1938.12.13.: CSD->MÁV átadás, Pozsony. 1961.04.11.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

4316: 1948.12: Zágrábi ig. -> Belgrádi ig., Újvidék.

4316: 1961-ben frontálisan ütközött Beska-nál, teljesen összetört.

4317: 1945.04.28: Trófea, Szombathely [H].

1945.06.01: a mozdony főkerete sérült. 1961.05.06.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4318: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,

279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

1944: transferred to 3rd Ukrainian Front. 1947.10.21: Restitúció, Békéscsaba.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
					1944:RedArmy 324,695->1945.10.17:MAV/T->1947.10.21:CFR 324.695	1974.12.01
					192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,696->1925.01.01:CSD 344.435->	
					1939.03.15:SZ 344.435->1945.05.09:CSD 344.435	1963.07.17
*	4320/1917	17.10.19	114-02	MAV 324,697	1919.08.17:CFR 324.697->1940.07.31:NKPS 324.697->	
					1941.09:CFR 324.697->1945:CFR/T->1947:CFR 324.697	1974.12.01
*	4321/1917	17.10.23	114-02	MAV 324,698	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,698->1925.01.01:CSD 344.436->	
*					1938.10.02:PKP->1939:SZ 344.436->1939.10.06:MAV 324,698->	
*					1944.12:DRB->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->	
					1945:MPS 324.698->1947:SU-Ind 324.698	
					1919.09:CFR 324.699->1945:JDZ 22-105	
*	4323/1917	17.10.30	114-02	MAV 324,700	(1925:MAV 324,843)->1945.01.09:DRB->1945.05.09:CSD->	
					1945.05.27:CSD/T->(1950:CSD 344.464)	1954.
					1919.09:CFR 324.701->196x:FTR 324.701	1976.
*	4325/1917	17.11.09	114-02	MAV 324,702	1919.09:CFR 324.702	1976.08.12
*	4326/1917	17.11.20	114-02	MAV 324,703	1919.09:CFR 324.703->1945.06.01:MAV 324,703->1945.05.27:MAV/T->	
*					1947:MAV 324,703->1962.08.10:MAV 324,610'	1980.05.06
					1919.09:CFR 324.704	1980.04.29
*	4328/1917	17.12.07	114-02	MAV 324,705	1919.08.17:CFR 324.705->1945:MAV 324,705->1945.06.01:MAV/T->	
					1945:RedArmy 324,705->1946.02.24:CFR 324.705	1976.05.05
*	4461/1917	17.12.11	114-03	MAV 324,706	(1925:MAV 324,844)->1945:DRo->1948.04.01:DR->	
					1949.11.05:MAV 324,706	1976.04.21
*	4462/1917	17.12.14	114-03	MAV 324,707	1919.09:CFR 324.707	1965.
*	4463/1917	17.12.18	114-03	MAV 324,708	1919.01.25:SHS 324.708->1933:JDZ 22-062->1941.04.10:HDZ 22-062->	
					1945:JDZ 22-062->1953:JZ 22-062	
*	4464/1917	18.01.08	114-03	MAV 324,709	1919.01.25:SHS 324.709->1933:JDZ 22-063->1941.04:DRB->	
					1942:HDZ 22-063	
*	4465/1918	18.01.29	114-03	MAV 324,710	1919.09:CFR 324.710->1969:FCT 324.710	2003.
					1919.09:CFR 324.711	1980.04.29
					1919.09:CFR 324.712	1978.09.06
*	4468/1918	18.03.12	114-03	MAV 324,713	1919.09:CFR 324.713->1940.07.31:NKPS 324.713->	
*					1941.09:CFR 324.713->1944:RedArmy 324.713->1945:CSD->	
					1953.02.19:CFR 324.713	1976.05.26
*	4469/1918	18.03.15	114-03	MAV 324,714	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,714->1925.01.01:CSD 344.437->	

- 4320: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.
A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1945.05.30: Trófea, Szeged [H] ???
++1976: Dej.
- 4321: 1938.10.02.: Az Olsa vidék megszállásával került a PKP-hez.
4321: 1939.10.06.: Pozsonynál átadva a MÁV-nak, majd Pécsre állomásítva.
1942.01.02.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár). 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba
- 4321: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D]. 1947: Lvovszkaja
- 4323: 1942.07.03.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).
1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.27: Trófea, Trebovice [CS].
- 4325: 1920: Asociatia exploatorilor de păduri
- 4326: 1945.05.27: Trófea, Szeged [H].
1957.06.18.: utolsó fővizsga.
1962.05.05.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.
- 4326: 1962.08.10.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1973.09.13.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
Selejtezve az M324,743 psz. szerkocsival együtt a budapesti Hámán Kató fűtőházban a J45/980 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4328: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába. 1939.11.29.: CFR fővizsga. 1945.04.19: Miskolc, javítás alatt.
1946.02.24: Az üzenképtelen mozdonyt a hozzácsatolt 324,760 psz. szerkocsival a MÁV Aradon visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek.
1946.02.24: Restitúció, Arad.
- 4461: 1946.04.16: Bw Rostock 1949.11.05: Restitúció, Szob. 1970.09.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 4462: 1920: Soc.M. de Brousse. ++1965: Atel. CFR Simeria.
- 4463: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú). 1939/40: Szabadkai Ig.
- 4464: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
- 4465: A CFR a mozdonyt az 1969-es évek elején átadta a Tordai Cementgyárnak, ahol az 1969-ig teljesített szolgálatot. Selejtezését követően, az 1970-es évek elején a mozdony főkeretének és futóművének felhasználásával a gyár gépműhelye egy saját használatú villamos mozdonyt épített. A közép-vezetőfülkés felépítményű mozdonyt egy 410V üzemi feszültségű egyenáramú villamos motor működtette lánchajtás közvetítésével. A mozdonyt az ezredfordulót megelőzően kivonták az üzemből és 2003-ban elbontották.
- 4468: 1920: Fabrica de cărămidă di tiglă Petculescu si Kosca - transport combustibil si cherestea Lotru, Rádăuti-Falcău-Buc
A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1944: transfered to 3rd Ukrainian Front.
- 4468: CSD: +1952.04.16.
- 4469: 1939.03: Kárpátalja Magyarországhoz történő visszatérése előtt s Szlovákok a PKP-hez menekítették.
- 4469: 1940.02.21.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony"

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt	
*					1939.03:PKP->1939:SZ 344.437->1939.09.06:MAV 324,714-> 1945.03.29:DRB->1945.05.09:CSD 344.437	1962.05.19	
* 4470/1918	18.03.19	114-03	MAV	324,715	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,715->1925.01.01:CSD 344.438-> 1938.12.29:MAV 324,715->1945.06.01:MAV/T->1948.06.12:MAV 324,715-> 1964.05.28:MAV 324,627'	1975.07.29	
* 4471/1918	18.04.02	114-03	MAV	324,716	1919.01.25:SHS 324.716->1933:JDZ 22-064->1941.04.10:HDZ 22-064-> 1945:JDZ 22-064		
	4472/1918	18.04.06	114-03	MAV	324,717	1919.09:CFR 324.717->1952.07.01:DGC 324,717	1980.04.29
* 4473/1918	18.04.16	114-03	MAV	324,718	(1925:MAV 324,845)->1945.04.29:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,718-> 1953:GySEV 324.718	1972.09.02	
* 4474/1918	18.04.19	114-03	MAV	324,719	1918:SHS 324.719->1933:JDZ 22-065->1941.04.10:HDZ 22-065-> 1945:JDZ 22-065->1953:JZ 22-065	1975.	
* 4475/1918	18.04.26	114-03	MAV	324,720	1918:SHS 324.720->1933:JDZ 22-066->1941.04.10:HDZ 22-066-> 1945:JDZ 22-066->1953:JZ 22-066	1972.	
* 4476/1918	18.04.30	114-03	MAV	324,721	1919.09:CFR 324.721->196x:TUG-Do 324.721->197x:Ionesti 324.721	1988.	
* 4477/1918	18.05.07	114-03	MAV	324,722	1919.09:CFR 324.722->1945:MAV 324,722->1945.06.01:MAV/T-> 1947:MAV 324,722->1952.11.09:GySEV 324 722/L-> 1957.01.16:GySEV 324.722	1974.03.30	
* 4478/1918	18.05.14	114-03	MAV	324,723	1918:CFR 324.723	1975.	
	4479/1918	18.05.21	114-03	MAV	324,724	1918:CFR 324.724	1968.11.11
* 4480/1918	18.05.31	114-03	MAV	324,725	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,725->1925.01.01:CSD 344.439-> 1939.03.15:SZ 344.439->1945.05.09:CSD 344.439	1960.07.30	
* 4481/1918	18.06.04	114-03	MAV	324,726	1918:SHS 324.726->1922.03.14:FS->1925:FS 683.007	1938.02.	
	4482/1918	18.06.07	114-03	MAV	324,727	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,727->1925.01.01:CSD 344.440-> 1939.03.15:SZ 344.440->1945.05.09:CSD 344.440	1961.12.09
* 4483/1918	18.06.18	114-03	MAV	324,728	(1925:MAV 324,846)->1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,728	1976.11.04	
* 4484/1918	18.06.14	114-03	MAV	324,729	1919.09:CFR 324.729	1974.12.01	
* 4485/1918	18.07.12	114-03	MAV	324,730	1918:SHS 324.730->1922.03.14:FS->1925:FS 683.008	1938.02.	
* 4486/1918	18.06.25	114-03	MAV	324,731	1919.09:CFR 324.731->1945.02.03:MAV 324,731->1945.06.01:MAV/T-> 1947.11.12:CFR 324.731	1975.08.11	
* 4487/1918	18.07.10	114-03	MAV	324,732	1918:SHS 324.732->1933:JDZ 22-067->1941.04.10:HDZ 22-067-> 1945:JDZ 22-067		
* 4488/1918	18.07.05	114-03	MAV	324,733	(1925:MAV 324,847)->1945.03.07:RedArmy 324.733->1945:CSD/T-> 1953.10.26:CSD 344.475	1959.12.09	
* 4489/1918	18.07.23	114-03	MAV	324,734	1918:SHS 324.734->1933:JDZ 22-068->1941.04:DRB->1942:HDZ 22-068		
* 4490/1918	18.07.16	114-03	MAV	324,735	1919.08.08:CFR 324.735->1940.07.31:NKPS 324.735-> 1941.09:CFR 324.735->1945:CFR/T->1947:CFR 324.735	1979.04.10	
* 4491/1918	18.07.26	114-03	MAV	324,736	1918:SHS 324.736->1933:JDZ 22-069->1941.04.10:HDZ 22-069-> 1945:JDZ 22-069->1953:JZ 22-069->1985:FS 683.015-> 1985:[P]CampMar 683.015		
* 4492/1918	18.08.02	114-03	MAV	324,737	1919:CSD-kk 324,737->1925.01.01:CSD 344.441->		

4470: 1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló.

4470: 1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.

1963.11.29.: Szolnoki Jjü.

1964.05.28.: pályaszámcsere fõjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1969.05.13.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1975.05.12.: leállítva (fõvizsga lejárt).

A ceglédi fûtõház állagába tartozó mozdonyt a 328,003 psz. szerkocsival együtt Hatvanban selejtezték.

4471: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközû MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1939/40: Szabadkai Ig. 1951: Varasd

4473: 1945.04.29: Trófea, Szombathely [H].

1954.11.30-12.08.: R pakura tüzelés (Szolnoki Jjü).

1966.03.19.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).

4474: 1950: Újvidék 1963: Zrenjanin.

4475: 1950: Újvidék 1962: Zrenjanin. 1964: Újvidék. 1965: Zrenjanin.

4476: Az 1945.06.01.-i MÁV "T" rovincsolási jegyzékben (feltehetően tévesen) szerepel.

4477: 1945.04.19: Miskolc, üzemel. 1971.06.25.: utolsó GySEV vizsga (Szolnok).

4478: 1945.04.21: Trófea, Budapest-Ferencváros [H] ???

1975: eladva fûtõkazánnak, Racova +1985

4480: 1945.04.28: Trófea, Szombathely [H].

4481: 1922.03.14: Az Olasz Kormányának átadott "ARMISTICE" mozdony.

4483: 1971.10.09.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4484: ++1975.10. (Turnu Severin).

4485: 1922.03.14: Az Olasz Kormányának átadott "ARMISTICE" mozdony.

4486: 1945.04.19.: Miskolc, javítás alatt.

1945.06.01.: Neszmély állomáson oldalára borulva fekszik, roncs.

1947.11.12.: Restitúció, Békéscsaba.

4487: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközû MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1939/40: Szabadkai Ig. 1951: Banja Luka

4488: 1940.06.25.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1945.03.07: budapesti fõmûhelybõl elhurcolva.

1955.12.15-1956.01.06: kölcsönadva MAV-nak. +1959.12.09. 37605/59 sz. jegyzõkönyv.

4489: SHS: Ljubljana Ig.

4490: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

4491: 1918-ban Fiumében az FS zsákmányolta. SHS: Ljubljana Ig.

4491: JZ-nél a mozdony 1978-ban Varasdon dolgozott utoljára Megõrizve, kiállítva (2008)

4492: 1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló.

4492: 1975.03.13.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

Selejtezve az M324,846 psz. szerkocsival Budapest Rákosrendezõn a J42/984 sz. jegyzõkönyv alapján.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1938.12.27:MAV 324,737->1948.02.13:MAV 324,999-> 1949.11.11:MAV 324,846	1984.05.17
	4493/1918	18.08.07	114-03	MAV 324,738	1919:CSD-kk 324,738->1925.01.01:CSD 344.442-> 1939.03.15:SZ 344.442->1945.05.09:CSD 344.442	1963.03.30
*	4494/1918	18.08.09	114-03	MAV 324,739	1919.01.25:SHS 324.739->1933:JDZ 22-070->1941.04.10:HDZ 22-070-> 1945:JDZ 22-070	
*	4495/1918	18.08.16	114-03	MAV 324,740	1918:SHS 324.740->1922.03.14:FS->1925:FS 683.009	1938.03.
	4496/1918	18.09.27	114-03	MAV 324,741	1919.09:CFR 324.741	1979.04.10
	4497/1918	18.08.30	114-03	MAV 324,742	1918:SHS 324.742->1933:JDZ 22-071->1941.04.10:HDZ 22-071	
*	4498/1918	18.09.03	114-03	MAV 324,743	(1925:MAV 324,848)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,743	1970.10.15
*	4499/1918	18.09.07	114-03	MAV 324,744	1918:SHS 324.744->1922.03.14:FS->1925:FS 683.010	1938.02.
*	4500/1918	18.09.14	114-03	MAV 324,745	1919.01.25:SHS 324.745->1933:JDZ 22-072->1941.04.10:HDZ 22-072-> 1945:JDZ 22-072->1953:JZ 22-072->1972.09:MAV 324,625'-> 1974.12.18:[P]MAV 324,625	1998.
*	4501/1918	18.09.17	114-03	MAV 324,746	1918:SHS 324.746->1922.03.14:FS->1925:FS 683.011	1938.04.
*	4502/1918	18.09.19	114-03	MAV 324,747	1919.09:CFR 324.747->1945:CSD->1945:MPS 324.747	1951.08.
*	4503/1918	18.09.24	114-03	MAV 324,748	1919.01.25:SHS 324.748->1933:JDZ 22-073->1941.04.10:HDZ 22-073	
*	4504/1918	18.10.05	114-03	MAV 324,749	1919.09:CFR 324.749->1945.06.:MAV 324.749->1947.11.11:CFR 324.749	1978.09.06
*	4505/1918	18.10.01	114-03	MAV 324,750	1919.08.14:CFR 324.750->1945:MAV 324,750->1945.04.20:MAV/T-> 1947.10.31:CFR 324.750	1957.
	4506/1918	18.10.08	114-03	MAV 324,751	1919:CSD-kk 324,751->1925.01.01:CSD 344.443-> 1939.03.15:SZ 344.443->1945.05.09:CSD 344.443	1968.06.25
*	4507/1918	18.10.11	114-03	MAV 324,752	1919.09:CFR 324.752->1940.07.31:NKPS 324.752->1941.09:CFR 324.752	1974.12.01
*	4508/1918	18.10.15	114-03	MAV 324,753	1919:CSD-kk 324,753->1925.01.01:CSD 344.444->1939.03.15:MAV-> 1939.09.26:MAV 324,753->1947.10:MAV 324,1002-> 1948.02.07:MAV 324,1538	1964.05.
*	4509/1918	18.10.22	114-03	MAV 324,754	(1925:MAV 324,849)->1944.10:JDZ 22-097->1953:JZ 22-097	
*	4510/1918	18.10.25	114-03	MAV 324,755	1919.08.17:CFR 324.755	19xx.
*	4511/1918	18.11.02	114-03	MAV 324,756	1919.09:CFR 324.756->1945:CSD/T->1955.04.07:CFR 324.756	1957.09.01
*	4512/1918	18.10.29	114-03	MAV 324,757	1919.08.09:CFR 324.757->1945:CSD->1945:MPS 324.757	1951.08.
*	4513/1918	18.11.08	114-03	MAV 324,758	1919.08.14:CFR 324.758->1945:MAV 324,758->1945.05.30:MAV/T-> 1947.10.09:CFR 324.758	1957.
	4514/1918	18.11.12	114-03	MAV 324,759	1919.09:CFR 324.759	1974.11.01
*	4515/1918	18.11.19	114-03	MAV 324,760	1919.08.15:CFR 324.760->1965:TUG-Do 324.760	1975.
*	4516/1918	18.12.13	114-03	MAV 324,761	1919.09:CFR 324.761->1940.07.31:NKPS 324.761-> 1941.09:CFR 324.761->1945:CFR/T->1947:CFR 324.761-> 195x:TUG-Do 324.761	1981.05.15
*	4517/1918	19.01.03	114-03	MAV 324,762	(1925:MAV 324,850)->1945:DRo->1948.04.01:DR-> 1949.12.30:MAV 324,762	1976.08.26
*	4518/1919	19.04.15	114-03	MAV 324,763	1919.09:CFR 324.763->1944:MAV 324,763->	

- 4494: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1951: Banja Luka
- 4495: 1922.03.14: Az Olasz Kormányának átadott "ARMISTICE" mozdony.
- 4498: 1945.06.02.: a mozdony helyreállítását az Északi Főműhely készre jelenti.
1965.08.17.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 4499: 1922.03.14: Az Olasz Kormányának átadott "ARMISTICE" mozdony.
- 4500: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1951: Banja Luka
- 4500: A balesetes 324.625 mozdonyért cserébe Jugoszláviából.
+1974.12.18. Megörizve.
- 4501: 1922.03.14: Az Olasz Kormányának átadott "ARMISTICE" mozdony.
- 4502: 1951: Lvovszkaja
- 4503: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1939/40: Szabadkai Ig.
- 4504: 1945: Ágasegyháza és Helvécia között a vonalon felrobbantva. 1947.11.11: Restitúció, Békéscsaba.
- 4505: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.
1945.04.20: Trófea, Celldömölk [H].
1947.10.31: Restitúció, Békéscsaba.
- 4506: 1968.07.01.: eladva fűtőkazának, OSS Michalovce
- 4507: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonnal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.
- 4508: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz. 195?: R olajtüzelés
- 4509: 1943.05.17.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).
1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony"
- 4510: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.
- 4511: CSD: +1953.02.29.
- 4512: 1919: Bp Ferencváros-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1951: Lvovszkaja
- 4513: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.
1945.05.30: Trófea, Szeged [H].
1947.10.09: Restitúció, Békéscsaba, üzemképtelen.
- 4515: 1919: Bp Nyugati-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.
- 4516: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonnal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani. ++Botosani.
- 4517: 1946.01.01: Bw Gera 1949.12.30: Restitúció, Szob. 1950.01.06: Rbd Erfurt ?
1973.06.21.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
- 4518: 1945.02.22: szolnoki műhelyből elhurcolva. 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.
- 4518: A mozdony 1948.11.13.-án 22:15 órakor Hegyeshalomnál lépett be Magyarországra és a 324,069 psz. szerkocsival Lőkösházán át Romániába kilépett 1948.11.20.-án a 2790 sz. vonattal.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1945.02.22:RedArmy 324.763->1945:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.13:MPS 324,763->1948.11.20:CFR 324.763	1975.08.15
	4519/1919	19.04.17	114-03	MAV 324,764	1919.09:CFR 324.764	1976.05.05
*	4520/1919	19.04.22	114-03	MAV 324,765	1919.09:CFR 324.765	1975.08.11
*	4521/1919	19.04.29	114-03	MAV 324,766	1919.08.15:CFR 324.766->1967:FCB/RO 324.766	1974.
*	4522/1919	19.05.02	114-03	MAV 324,767	1919.08.15:CFR 324.767	1979.04.10
	4523/1919	19.05.09	114-03	MAV 324,768	1919.09:CFR 324.768	19xx.
*	4524/1919	19.05.16	114-03	MAV 324,769	1919.09:CFR 324.769->1944:MPS 324.769	1948.11.
*	4525/1919	19.05.27	114-03	MAV 324,770	1919.09:CFR 324.770	1979.04.10
	4526/1919	19.06.07	114-03	MAV 324,771	1919.09:CFR 324.771	1979.04.10
	4527/1919	19.06.13	114-03	MAV 324,772	1919.09:CFR 324.772	1979.04.10
*	4528/1919	19.06.20	114-03	MAV 324,773	(1925:MAV 324,851)	1975.04.16
*	4529/1919	19.07.25	114-03	MAV 324,774	1919.09:CFR 324.774	1974.11.01
*	4532/1919	19.12.09	114-03	MAV 324,777	(1925:MAV 324,852)->1944.09:RedArmy 324.777->1945:CFR/T-> 1946.06.23:MPS 324.777->1946:SU-Ind 324.777	
	4533/1919	19.12.19	114-03	MAV 324,778	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,778->1925.01.01:CSD 344.445-> 1939.03.15:SZ 344.445->1945.05.09:CSD 344.445-> 1968.04.30:CSD K 349	
*	4534/1920	20.01.24	114-03	MAV 324,779	(1925:MAV 324,853)->1944.11.16:DRB->1945:PKP-B-> 1953.01.30:MAV 324,779	1976.04.13
*	4535/1920	20.02.23	114-03	MAV 324,780	(1925:MAV 324,854)->1954:GySEV 324.780	1968.03.12
*	4536/1920	20.04.13	114-03	MAV 324,781	(1925:MAV 324,855)->1945.01.07:DRB->1945.05.09:CSD-> 1945.05.29:CSD/T->1953.12.04:CSD 344.465	1959.04.27
*	4537/1920	20.05.08	114-03	MAV 324,782	(1925:MAV 324,856)->1944.12.30:DRB->1945.05.09:CSD-> 1945.05.29:CSD/T->1953.08.07:CSD 344.466->1958.12.22:CSD K 106	1959.07.20
*	4538/1920	20.05.21	114-03	MAV 324,783	(1925:MAV 324,857)->1944.12.10:DRB->1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB->1952.04.30:MAV 324,783	1976.05.20
*	4539/1920	20.05.25	114-03	MAV 324,784	(1925:MAV 324,858)->1945.03.26:DRB->1945.04.27:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->1948.11.23:MAV 324,784	1970.04.23
*	4540/1920	20.06.01	114-03	MAV 324,785	(1925:MAV 324,859)->1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,785-> 1963.05:CFR/L->1963.08:MAV 324,785	1977.07.01
*	4541/1920	20.06.07	114-03	MAV 324,786	(1925:MAV 324,860)->1944.12.10:DRB->1945.06.05:DRo-> 1948.04.01:DR->1950.02.08:MAV 324,786->1953:GySEV 324.786	1972.09.02
*	4542/1920	20.07.09	114-03	MAV 324,787	(1925:MAV 324,861)	1975.04.20

4520: +1974.04.30.?

4521: 1919: Bp Nyugati-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

4522: 1919: Bp Nyugati-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

4524: 1920: Societatea Forestieră Arges transporturi de lemne pe ruta Curtea de Arges (Câmpulung-Bucuresti) 1946: Kisinyovszkaja

4525: Az 1945.06.01.-i MÁV "T" rovarcsolási jegyzékben (feltehetően tévesen) szerepel. ++1981

4528: 1967.11.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4529: 1945.05.24: Trófea, Szeged [H] ???

4532: 1939.06.29.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

1946.06.23.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetúnióknak. 1946: Kisinyovszkaja

4533: Selejtezte: 1968.02.28.

4534: 1953.01.30: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1971.03.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

A komáromi fűtőház állagába tartozó mozdonyt saját szerkocsijával a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték a 73/976 sz. jegyzőkönyv alapján. (kazánhasználati engedély lejárt, gépezet és a szerkocsi erősen alhasznált)

4535: 1945.03.08.: bombatámadás érte Hegyeshalom állomás területén.

1954.12.25.-1955.01.10.: R pakura tüzelés (Budapest).

1966.08.09.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).

4536: 1941.01.16.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

1945.01.05: Győr -> Sopron útvonalon "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, 327.sz. szerelvény, Wien-Ost rendeltetéssel. 1945.05.29: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

4536: +1959.04.27. 15371/59 sz. jegyzőkönyv.

4537: 1943.12.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1944.12.30: Sopronból Szentgotthardon keresztül 319 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve

a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12.

havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony".

1945.05.29: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS]. +1958.11.27. 48810/58 sz. jegyzőkönyv.

4537: 1958: Nové Zámky (Érsekújvár)

4538: 1944.12.10: Sopronon keresztül 304 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve

a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel.

1950: Schwandorf. 1952.04.30. 16:50: Restitúció, Hegyeshalom.

4538: 1971.02.01.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4539: 1947: St.Valentin 1948.11.23: Restitúció, Hegyeshalom. 1965.05.12.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4540: 1963.05.-1963.08.: a 424,292 psz. MÁV mozdonyal együtt a CFR-nél a CFR 150.278 és a CFR 324.859??

psz. mozdonyok helyett kölcsönös tanulás, oktatás). 1972.06.03.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4541: 1944.12.10: Sopronon keresztül 304 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve

a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1946.01.01: Bw Engelsdorf

1950.01.10: Rbd Halle. 1950.02.08. 23:48: Restitúció, Szob.

4541: 1954.11.29.-12.04.: R pakura tüzelés (Debrecen).

1967.08.26.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).

4542: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H] ???

1966.10.22: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4543: 1944.12: "javításra" kiléptetve Kassán keresztül került a német birodalomba. 1946.01.01: Bw Rostock

1949.11.05: Restitúció, Szob.

1962.02.04.: fővizsgára műhelybe állítva.

1962.10.25.: baleset miatt műhelybe állítva.

1965.11.28.-án Sopron Déli állomás fordítókorongjára fordított állásban való rájárás közben a szerkocsi összes tengellyel kisiklott. 1967.11.23.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	4543/1920	20.07.24	114-03	MAV 324,788	(1925:MAV 324,862)->1944.12:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1949.11.05:MAV 324,788	1975.04.16
*	4544/1920	20.08.13	114-03	MAV 324,789	(1925:MAV 324,863)->1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,789	1966.09.08
*	4545/1920	20.11.02	114-03	MAV 324,790	(1925:MAV 324,864)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,790	1972.04.07
*	4546/1920	20.12.23	114-03	MAV 324,791	(1925:MAV 324,865)	1975.12.09
*	4547/1921	21.01.22	114-03	MAV 324,792	(1925:MAV 324,866)->1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1950.06.05:MAV 324,792	1975.11.21
*	4548/1921	21.03.05	114-03	MAV 324,793	(1925:MAV 324,867)->1944.12:DRB	
*	4549/1921	21.06.30	114-03	MAV 324,794	(1925:MAV 324,868)->1945.05.09:PKP-B/T->1952.11.21:MAV 324,794	1975.04.16
*	4550/1921	21.07.20	114-03	MAV 324,795	(1925:MAV 324,869)->1945.04:CSD->1945:CSD/T->1953.04.21:CSD 344.476	1956.05.31
*	4551/1921	21.08.12	114-03	MAV 324,796	(1925:MAV 324,870)	1975.05.16
*	4552/1921	21.08.05	114-03	MAV 324,797	(1925:MAV 324,871)->1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US->1950.06.05:MAV 324,797	1976.03.26
*	4553/1921	21.08.24	114-03	MAV 324,798	(1925:MAV 324,872)->1945.10.17:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,798	1976.03.26
*	4554/1921	21.09.03	114-03	MAV 324,799	(1925:MAV 324,873)->1945.04.20:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,799->1979.10.11:[P]KM 324,799	
*	4555/1921	21.09.22	114-03	MAV 324,800	(1925:MAV 324,874)->1945.04.25:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,800	1972.08.15
*	4556/1921	21.09.24	114-03	MAV 324,801	(1925:MAV 324,875)	1977.04.20
*	4557/1921	21.10.21	114-03	MAV 324,802	(1925:MAV 324,876)->1945.05.08:PKP-B/T->1953.02.03:MAV 324,802->1963.12.02:GySEV 324.599'	1968.01.08
*	4558/1921	21.11.05	114-03	MAV 324,803	(1925:MAV 324,877)->1945.01.04:DRB->1945.05.06:PKP-B/T->1952.11.16:MAV 324,803	1976.02.06
*	4559/1921	21.11.11	114-03	MAV 324,804	(1925:MAV 324,878)->1944.12.02:DRB->1945.05.09:CSD->1950.08.24:CSD 344.461	1954.10.04
*	4560/1921	21.12.14	114-03	MAV 324,805	(1925:MAV 324,879)->1944.11:SZ/T->1945.05.09:CSD/T->1946:MPS 324.805	1951.01.26
*	4771/1922	22.11.27	108-03	MAV 324,806	(1925:MAV 324,528)->1945.03.29:DRB->1945.06.08:DRw->	

4544: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.

1961.08.31.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1964.10.30.: utolsó főjavítás.

1965.11.15.: utolsó részlegvizsga.

1966.08.31.: kazánhasználati engedély lejár.

4545: 1945.04.19: Miskolc, bombasérült, javításra vár.

1967.03.27.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

A szombathelyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a 324,790 psz. szerkocsival együtt selejtezték Celldömölkön.

4546: 1969.02.05.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4547: 1947: Salzburg. 1950.06.05: Restitúció, Szentgotthárd. 1968.10.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4548: 1943.11.11.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba

1945 után nincs adat

4549: 1945.05.09: Trófea, Kepno [PL]. 1952.11.21: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1954.01.09.-én Sopron Déli állomáson a raktárvágányra való bejárásakor a 12 sz. váltónál futókerékpárjával kisiklott. 1967.08.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4550: 1941.06.07.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

4551: 1967.07.06.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4552: 1947: Linz. 1950.06.05: Restitúció, Szentgotthárd. 1971.03.18.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4553: 1971.01.19.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4554: 1945.04.20: Trófea.

1972.01.21.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

A mozdony fővizsgálója és kazánhasználati engedélye 1977.01.21.-én lejárt. A használaton kívüli vasúti járműről 1977.03.21.-én Komáromban felvett bejelentőlapra rögzítették a mozdony és kazánjának, valamint a kapcsolt M324,799 psz. szerkocsi műszaki állapotát is:

"Mozdony és gépezet erősen kihasználta, kapcsolt kerekek talpvastagsága 67 mm, Brotán-tűszekrény korszerűtlen, kihasználta. Korrodált, kis szerkocsi, korszerűtlen, keret hegyesztett, elhasználódott. Szerkocsi kerék talpvastagsága 66 mm."

+1979.10.11.

Megőrizve, kiállítva: Budapest Ferencváros állomáson.

2002: levették a talapzatról, Fc fűtőházban tárolva.

2003: átszállítva Istvántelekre és ott tárolva (2010).

4555: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.

1945.04.25: Trófea, Celldömölk [H].

1967.04.12.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1972.07.14.: Celldömölkön selejtezve.

4556: 1945.04.20: Trófea, Nagykáta [H].

1972.03.11.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). Selejtezve Dombóvárott a J71/977 sz. jegyzőkönyv alapján.

4557: 1945.05.08: Trófea, Jelcz [PL].

1953.02.03: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott. 1963.05.23.: Szolnoki Jjü.

1963.09.26.: utolsó GySEV kazánvizsga, (Szolnok).

1963.12.02.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Selejtezve Sopronban. A GySEV Vig. almanach szerint 1968.01.08.-án.

4558: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.05.06: Trófea, Katowice [PL].

1952.11.16: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1972.12.29.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőházban a J32/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

4559: 1942.09.10.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

4560: 1941.05.07.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1944 év végétől már az MPS használja. 1951: Lvovszkaja

4771: 1950: Rosenheim. 1952.05.19: Restitúció, Hegyeshalom.

4771: 1962.05.02.: utolsó MAV vizsga, (Szolnok). Halasztás 1967.06.24.-ig.

1963.04.19.: fővizsgálóra műhelybe állítva.

1964.07.31.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1949.09.07:DB->1952.05.19:MAV 324,806->1964.07.31:GySEV 324.823'	1971.10.26
* 4772/1922	22.12.06	108-03	MAV	324,807	(1925:MAV 324,529)->1962.10.22:MAV 324,813'	1976.11.04
* 4773/1922	22.12.09	108-03	MAV	324,808	(1925:MAV 324,530)	1975.12.09
* 4774/1922	22.12.16	108-03	MAV	324,809	(1925:MAV 324,531)->1945:OstB/T->1945.05.18:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,809	1982.11.23
* 4775/1922	22.12.20	108-03	MAV	324,810	(1925:MAV 324,532)->1945:DRB->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T-> 1953.02.08:MAV 324,810	1984.10.04 1953.01.31
* 4776/1922	22.12.23	108-03	MAV	324,811	(1925:MAV 324,533)->1945:CSD/T	1983.05.18
* 4777/1922	22.12.27	108-03	MAV	324,812	(1925:MAV 324,534)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,812	1974.03.
* 4778/1922	23.01.13	108-03	MAV	324,813	(1925:MAV 324,535)->1963.01.15:GySEV 324.821'	1970.01.30
* 4779/1922	23.01.08	108-03	MAV	324,814	(1925:MAV 324,536)->1945.04.24:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,814	1965.03.30
* 4780/1922	23.01.25	108-03	MAV	324,815	(1925:MAV 324,537)->1945:CSD/T->1953.02.16:CSD 344.477	1984.02.21
* 4795/1923	23.01.30	108-03	MAV	324,816	(1925:MAV 324,538)->1945.03:DRB->1945.04.27:OstB->1946:OstB-US-> 1950.06.05:MAV 324,816	1981.08.14
* 4796/1923	23.02.09	108-03	MAV	324,817	(1925:MAV 324,539)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,817	1979.12.18
* 4797/1923	23.02.17	108-03	MAV	324,818	(1925:MAV 324,540)->1945.07.<:JDZ 22-098->1953:JZ 22-098	1972.09.02
* 4798/1923	23.02.26	108-03	MAV	324,819	(1925:MAV 324,541)	1983.10.04
* 4799/1923	23.03.05	108-03	MAV	324,820	(1925:MAV 324,542)->1945:OstB->1946:OstB-US-> 1950.06.09:MAV 324,820->1957.01.16:GySEV 324.820	1983.10.04
* 4800/1923	23.03.12	108-03	MAV	324,821	(1925:MAV 324,543)->1944.12:DRB->1945.04.27:OstB-> 1945.08.30:MAV 324,821->1957.01.16:GySEV 324.821-> 1964.05.07:MAV 324,1538'	1967.10.02
* 4801/1923	23.03.19	108-03	MAV	324,822	(1925:MAV 324,544)->1945.01.09:DRB->1945.05.09:CSD-> 1945.05.28:CSD/T->1953.07.30:CSD 344.468	1964.07.
* 4802/1923	23.03.22	108-03	MAV	324,823	(1925:MAV 324,545)->1944.12:DRB->1945.04.27:OstB/T-> 1946:OstB-SU/T->1948.11.06:MAV 324,823->1957.01.16:GySEV 324.823	

- 4772: 1962.04.09.: fővizsgára műhelybe állítva.
1962.10.22.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1971.08.09.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőházánál a 250/976 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4773: 1970.03.12.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 4774: 1945-ben szovjet rendeletre OstB (Schwarzenau) -> MÁV átadás.
1965: 327,037 psz. szerkocsival.
1971.12.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
A celldömölki fűtőház állagába tartozó mozdonyt a J132/982 sz. jegyzőkönyv alapján selejtezték Budapest Rákosrendezőn. A mozdonyhoz csatolt R328,629 psz. szerkocsi helyett az M324,1566 psz. szerkocsit selejtezték.
- 4775: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony"
1945.05.08: Trófea, Jelcz [PL].
1953.02.08: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
1970.06.08.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1982.04.05.: tűzszekrényrepedés miatt leállítva.
Selejtezte Sátoraljaújhelyen a J99/984 sz. jegyzőkönyv alapján. A mozdonyhoz csatolt M324,806 psz. szerkocsit nem selejtezték.
- 4776: 1943.06.18.: utolsó MÁV vizsga, (Miskolc).
- 4777: 1972.03.06.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
Selejtezte saját eredeti szerkocsijával Budapest Rákosrendezőn a J53/983 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4778: 1962.10.02.: Szolnoki Jjü.
1963.01.15.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1970.05.13.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).
- 4779: 1945.04.24: Trófea, Celldömölki [H]. 1964.11.05.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
- 4780: 1943.01.29.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1945.02.19.-ig Debrecen műhelyben.
- 4795: 1945.03.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1947: Linz. 1950.06.05: Restitúció, Szentgotthárd.
1974.01.04.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
1982.06.05.: leállítva a gőzhengerek fellazulása miatt a mozdony mindkét oldalán.
Selejtezte az Rm327,079 psz. szerkocsival Füzesabonyban a J15/984 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4796: 1945.04.19: Szerencs, robbantva, javításra vár.
1975.03.28.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
1980.02.06.: leállítva általános elhasználódás miatt.
Selejtezte az M324,803 psz. szerkocsival együtt Sátoraljaújhelyen a J86/981 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4797: 1944.06.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1975-ben még üzemelt.
- 4798: 1974.11.14.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
- 4799: 1947: Bischofshofen. 1950.06.09: Restitúció, Szentgotthárd.
4799: 1966.04.08.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).
1971.01.13.-án Fertőendréd állomáson első futókerékpárjávalkisiklott.
- 4800: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.
1945.08.30.: Szovjet rendelkezésre végrehajtott mozdonyátállítás. Sérült.
- 4800: 1963.01.14.: tűzszekrény kilágyulás miatt műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.
1964.05.07.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1973.08.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
1982.06.13.: kazánhasználati engedély lejár.
A záhonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt M324,1528 psz. szerkocsival együtt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J109/983 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4801: 1942.06.17.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).
1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- 4802: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.
1947: Wien Süd 1948.11.06: Restitúció, Hegyeshalom.
- 4803: 1943.02.09.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).
1945-ben Észtországba került, az "Ahtme Sale" bányába. 1948: Lvovszkaja.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	4803/1923	23.04.07	108-03	MAV 324,824	(1925:MAV 324,546)->1944.11:MPS 324.824->1948.11:SU-Ind 324.824	
*	4804/1923	23.04.11	108-03	MAV 324,825	(1925:MAV 324,547)->1945.03.31:RedArmy 324,825->1945.05.09:CSD/T->1953.03.31:CSD 344.467	1968.06.25
*	4805/1923	23.04.18	108-03	MAV 324,826	(1925:MAV 324,548)->1945:DRw->1949.09.07:DB->1952.05.19:MAV 324,826->1961.07.19:MAV 324,449'->1984.10.27:[P]MAV 324,449	1996.02.13
*	4806/1923	23.04.23	108-03	MAV 324,827	(1925:MAV 324,549)->1944.09:RedArmy 324.827->1945:CFR/T->1946.06.29:MPS 324.827->1946:SU-Ind 324.827	
*	4807/1923	23.05.07	108-03	MAV 324,828	(1925:MAV 324,550)->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1953.06.08:CSD 344.478->1965.07.23:CSD K 210	
*	4808/1923	23.05.17	108-03	MAV 324,829	(1925:MAV 324,551)->1964.07.15:MAV 324,1553'	1983.03.03
*	4809/1923	23.06.06	108-03	MAV 324,830	(1925:MAV 324,552)->1945.01.09:DRB->1945.05.09:CSD->1953.03.16:CSD 344.479->1956.02.24:CS-Ind->1966.04.29:CSD K 259	1968.02.15
*	4810/1923	23.06.11	108-03	MAV 324,831	(1925:MAV 324,553)->1962.04.13:MAV 324,807'	1978.06.15
*	4811/1923	23.07.06	108-03	MAV 324,832	(1925:MAV 324,554)	1977.03.28
*	4812/1923	23.07.11	108-03	MAV 324,833	(1925:MAV 324,555)->1945.01.05:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T->1953.07.22:CSD 344.469	1964.06.27
*	4822/1923	23.08.14	108-03	MAV 324,834	(1925:MAV 324,556)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,834->1985.11.18:[H]MAV 324-01->199x:[P]MAV 324-01	2004.
*	4823/1923	23.09.05	108-03	MAV 324,835	(1925:MAV 324,557)->1944.12:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1950.02.02:MAV 324,835	1982.11.23
*	4824/1923	23.09.18	108-03	MAV 324,836	(1925:MAV 324,558)	1983.11.03
*	4825/1923	23.10.08	108-03	MAV 324,837	(1925:MAV 324,559)->1945:CSD->1950.06.17:CSD 344.459	1963.06.03
*	4826/1923	23.10.20	108-03	MAV 324,838	(1925:MAV 324,560)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,838	1978.09.12

- 4804: 1945.03.12.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).
1945.03.31: budapesti műhelyből elhurcolt mozdony.
1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony"
- 4805: 1950: Rosenheim. 1952.05.19: Restitució, Hegyeshalom. 1961.03.29.: MÁV Szolnoki Jjü.
4805: 1961.07.19.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
Kazán: 14420/1961, 1979-ben új tűzszekrényt kapott. Vizsga lejárt: 1984.10.27.
Védett, Pápán tárolva. 1995-ben Istvántelekre vontatva, majd itt selejtezve.
1996.02.13: ócskavasként szétvágva.
- 4806: 1939.07.31.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1946.06.29.: CFR a széles nyomtávra átépített mozdonyt átadja a Szovjetúniónak. 1946: Kisinyovszkaja
- 4807: 1938.11.08.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS]. +1965.06.29. 23116/65 sz. jegyzőkönyv.
4807: CSD K: Zilina (Vrutky)
- 4808: 1963.02.07.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.
1964.07.15.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1972.03.06.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
1979.12.18.: utolsó MÁV Debreceni Járműjavítóban javított mozdony.
1982.03.12.: leállítva (fővizsga lejárt).
A fűzesabonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt M324,1553 psz. szerkocsival együtt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J21/983 sz. jegyzőkönyv alapján. (+1983.02.04.?)
- 4809: 1943.06.26.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).
1945.01.09.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, 324.sz. szerelvényben. 1956.02.24: PREFA Krásna n/Hronom
- 4809: +1966.04.29.: Zilina (Zsolna) 16869/66 sz. jegyzőkönyv, CSD K -> 196x: Olomouc
- 4810: 1957.02.12.: utolsó fővizsga.
1962.01.02.: Szolnoki Jjü.
1962.04.13.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1972.03.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
A komáromi fűtőházhoz állomásított mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.
- 4811: 1957: R olajtűzelés
1970.12.11.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1976.11.20.: leállítva (fővizsga lejárt, kerekek, gépezet erősen elhasználódott. A hozzácsatolt 324,1557 psz. szerkocsi fenéklemeze erősen elhasználódott.)
A győri fűtőház állagába tartozó mozdonyt és a 324,1557 psz. szerkocsit a J63/977 sz. jegyzőkönyv alapján a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.
- 4812: 1943.08.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1945.01.05.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, 327.szerelvényben.
1945.05.29: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].
- 4822: 1972.04.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1982.07.21.: kazánhasználati engedély lejár.
A 90-es évek elején Szeged-Vésető-Püspökladány körzetében fűt.
90-es évek végén: Vésető (2002: még egyben van, leromlott állapotban)
2004: eladva vaskereskedőknek, akik Vésetőn szétvágják.
- 4823: 1946.01.01: Bw Güsten 1950.01.20: Rbd Magdeburg. 1950.02.02. 14:30: Restitució, Szob.
1973.08.31.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
Selejtezve Budapest Rákosrendezőn eredeti szerkocsijával a J132/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4824: 1975.03.21.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).
Selejtezve Fűzesabonyban eredeti szerkocsijával a J115/983 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4825: 1942.09.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1964.03.17.: eladva fűtőkazánnak, Elektrárna Vojany
- 4826: 1973.04.10.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
1989: Rákosrendezőn szétvágva. 90-es évek elején szerkocsija még a Hámánban megvolt.
- 4827: 1943.11.05.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
1966.10.15: eladva fűtőkazánnak, Teplárna Kosice (Kassai Hőerőmű).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	4827/1923	23.10.29	108-03	MAV 324,839	(1925:MAV 324,561)->1945:DRB->1945.04:CSD->1946.10:CSD 344.4500->1951.03.27:CSD 344.463	1966.09.15
*	4828/1923	23.11.05	108-03	MAV 324,840	(1925:MAV 324,562)->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD->1945:MAV 324,840	1975.06.09
*	4829/1923	23.11.12	108-03	MAV 324,841	(1925:MAV 324,563)->1944.12.05:DRB->1945:PKP-B->1953.02.26:MAV 324,841	1978.01.11
*	4830/1923	23.11.24	108-03	MAV 324,842	(1925:MAV 324,564)->1961.01.28:MAV 324,1560'	1979.12.18
*	4831/1923	23.12.12	108-03	MAV 324,843	(1925:MAV 324,565)->1945.04:CSD->1945.07:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,843->1962.06.02:MAV 324,417'	1981.12.01
*	4832/1923	23.12.07	108-03	MAV 324,844	(1925:MAV 324,566)->1945.01.13:DRB->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.13:MAV 324,844->1962.02.19:MAV 324,843'	1971.12.20
*	4833/1923	23.12.15	108-03	MAV 324,845	(1925:MAV 324,567)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,845	1977.05.03

- 4828: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.
1966.09.23.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
A balassagyarmati fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzá csatolt 324,1544 psz. szerkocsijával a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.
- 4829: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1953.02.26: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
1972.10.27.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). Selejtezve a J4/978 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 4830: 1945.08.10.-i T (Trofej) rovincsolás során Répcelak állomáson páncélököllyel felrobbantott állapotban találták.
1955.11.26.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok), mint 324,842.
1960.12.10.: Szolnok Jjü.
1961.01.28.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
A MÁV Szombathelyi Igazgatóság 1968. évi vontatójármű nagyjavítási tervében (1967.12.22.) 1968 évi selejtezésre kijelölve.
1975.01.16.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
- 4831: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
Az 1945.06.01.-i MÁV "T" rovincsolási jegyzékben még nem szerepel. Utólagosan, 1945.08.08. előtt felvéve. 1962.02.11.: Szolnoki Jjü.
- 4831: 1962.06.02.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1965.02: ingavonati közlekedésre átalakítva, 328,006 psz. szerkocsival.
1974.10.21.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
A Jászapáti állomású mozdony selejtezve Sátoraljaújhely állomáson a J128/981 sz. jegyzőkönyv alapján a hozzácsatolt M324,506 psz. szerkocsival.
- 4832: 1945.01.13: Sopronon keresztül 323 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.13: Restitúció, Hegyeshalom. 1961.10.01.: Szolnoki Jjü.
- 4832: 1962.02.19.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1967.03.13.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- 4833: 1972.01.31.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
	4492/1918	18.08.02	114-03	MAV 324,737->			
*				1919:CSD-kk 324,737->			
*				1925.01.01:CSD 344.441->			
*				1938.12.27:MAV 324,737->			
*				1948.02.13:MAV 324,999->	1949.11.11:MAV 324,846		1984.05.17

- 4492: 1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló.
4492: 1975.03.13.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
Selejtezve az M324,846 psz. szerkocsival Budapest Rákosrendezőn a J42/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	3875/1916	16.03.17	114-01	(MAV 324,588)->	1916.03.17:	1916:KKHB-N 324,901->1918.05.09:KKHB-SW 324.901->1918.11.04:FS->1925:FS 683.001	1938.03.
*	3876/1916	16.03.17	114-01	(MAV 324,589)->	1916.03.17:	1916:KKHB-N 324,902->1918.04.06:KKHB-SW 324.902->1918:SHS 324.902->1933:JDZ 22-074->1941.04.10:HDZ 22-074->1945:JDZ 22-074	
*	3877/1916	16.03.21	114-01	(MAV 324,590)->	MAV 324,903	(1925:MAV 324,880)->1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,903	1975.11.21
*	3878/1916	16.03.21	114-01	(MAV 324,591)->	MAV 324,904	1919.09:CFR 324.904->1940.07.31:NKPS 324.904->1941.09:CFR 324.904->1945:CFR/T->1947:CFR 324.904	1976.05.05
*	3879/1916	16.03.24	114-01	(MAV 324,592)->	1916.03.24:	1916:KKHB-N 324,905->191x:MAV 324,905->1919.09:CFR 324.905	1974.12.01

- 3875: 1918.09.13: Pontafel 1918.11.04: Az Olasz Hadsereg által zsákmányolt mozdony.
3876: 1918.09.13: Udine 1951: Banja Luka
3877: 1970.12.24.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
3878: 1920: Asociatia exploatorilor de păduri, transport lemne pe ruta Bucuresti - Curtea de Arges
A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.
1945.05.25: Trófea, Szeged [H] ???
3879: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin
3880: ++1981.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	3880/1916	16.03.29	114-01	(MAV 324,593)->	MAV 324,906	1919.09:CFR 324.906	1979.04.10
*	3887/1916	16.04.14	114-01	(MAV 324,600)->	MAV 324,907	(1925:MAV 324,881)	1951.04.
*	3888/1916	16.04.14	114-01	(MAV 324,601)->	MAV 324,908	1919.09:CFR 324.908->1945:MAV 324,908->	
*						1945.10.17:MAV/T->1947.10.31:CFR 324.908	1974.12.01
*	3889/1916	16.04.18	114-01	(MAV 324,602)->	1916.04.18:	1916:KKHB-N 324,909->1918.06.19:KKHB-SW 324.909->	
						1918.11:MAV 324,909->1919.09:CFR 324.909->	
						1944:MPS 324.909->1948.11:CFR 324.909->	
						1974.11.01:CCA 324.909	
*	3890/1916	16.04.18	114-01	(MAV 324,603)->	MAV 324,910	1918.11.04:PKP-A->1926.06.26:PKP T1103-03->	
*						1927:PKP O1103-03->1939:DRB->	
						1941.09.01:DRB 35 702->1941.09.01:GedOB 35 702->	
						1944.08:OBD-Kra 35 702->1944.08:DRB 35 702->	
						1945.06.05:DRo 35 702->1948.04.01:DR 35 702->	
						1955.12.01:PKP-B	1956.05.12
	3891/1916	16.04.20	114-01	(MAV 324,604)->	MAV 324,911	1919.01.04:CFR 324.911	1974.12.01
*	3892/1916	16.04.25	114-01	(MAV 324,605)->	MAV 324,912	1919.01.04:CFR 324.912	19xx.
*	3901/1916	16.05.12	114-01	(MAV 324,614)->	MAV 324,913	(1925:MAV 324,882)->1944.12.10:DRB->1945:PKP-B->	
						1952.12.28:MAV 324,913	1975.03.19
	3902/1916	16.05.16	114-01	(MAV 324,615)->	MAV 324,914	1916:KKHB-N 324,914->1918.05.09:MAV 324,914->	
						1919.09:CFR 324.914	1974.10.25
*	3903/1916	16.05.16	114-01	(MAV 324,616)->	MAV 324,915	(1925:MAV 324,883)->1945.10.17:MAV/T->	
						1947.09.30:MAV 324,915	1974.08.02
*	3904/1916	16.05.19	114-01	(MAV 324,617)->	MAV 324,916	(1925:MAV 324,884)	1975.11.21
*	3905/1916	16.05.23	114-01	(MAV 324,618)->	MAV 324,917	1919.08.14:CFR 324.917	1978.09.06
*	3906/1916	16.05.23	114-01	(MAV 324,619)->	MAV 324,918	(1925:MAV 324,885)->1945.06.01:MAV/T->	
						1947.09.30:MAV 324,918->1957.01.16:GySEV 324.918	1975.03.06
*	3972/1916	16.06.23	114-02		MAV 324,919	192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,919->	
*						1925.01.01:CSD 344.446->1939.03:PKP->	
*						1939:SZ 344.446->1939.09.05:MAV 324,919->	
						1945.02.>:JDZ 22-099->1953:JZ 22-099	
*	3973/1916	16.06.30	114-02		MAV 324,920	1916:KKHB-N 324,920->191x:KKHB-SO 324.920->	
						1917.12.19:KKHB-SW 324.920->1918:SHS 324.920->	
						1933:JDZ 22-052->1941.04.10:HDZ 22-052->	
						1945:JDZ 22-052	
	3974/1916	16.06.28	114-02		MAV 324,921	1919.09:CFR 324.921	19xx.
*	3975/1916	16.06.28	114-02		MAV 324,922	(1925:MAV 324,886)->1945.04.28:MAV/T->	
*						1947.09.30:MAV 324,922->1957.01.16:GySEV 324.922->	
						1964.01.09:MAV 324,715'	1980.05.06
*	3976/1916	16.07.04	114-02		MAV 324,923	1916:KKHB-N 324,923->1918.11.04:PKP-A->	
						1926.06.26:PKP T1103-04->1927:PKP O1103-04->	
						1939:DRB->1940.04.18:GedOB O1103-04->	
*						1941.09.01:DRB 35 703->1941.09.01:GedOB 35 703->	
						1944.08:OBD-Kra 35 703->1944.08:DRB 35 703->	
						1945.05.09:CSD->1945.06.30:CSD 354.7509->	
						1945.10.21:CSD 335.2500->1950:CSD 335.201->	
						1954.03.10:PKP-B	195x.
	3977/1916	16.07.07	114-02		MAV 324,924	1919.09:CFR 324.924	1978.09.06

3887: 1942.03.04.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

1949.05.xx.: MÁV Landler Jenő Jjú-ben fővizsgán.

1950.12.29.: állagból törölve.

Selejtezve a 7851/D.10/1/1951 sz. ügyirat alapján a MÁV Landler Jenő Jjú-ben.

3888: 1945.04.23: Hatvanban van állagban, javításra küldve főműhelybe. 1947.10.31: Restitúció, Békéscsaba.

3888: ++1976

3889: 1918.09.13: Udine 1948: Lvovszkaja. (MPSz Lokkarton): +1948.11, Lvov. +1974.10.30.

3890: 1940.04.18: RBD Oppeln 1943.12: OBD Krakau, Bw Jaslo DRG: gattung 35.14 (személyvonati).

3890: 1953.11.26: Rbd Greifswald (a PKP tulajdona)

3892: 1945.04.24: Trófea, Celldömölk [H].

3901: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba (Oderberg?).

1952.12.28: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

1970.02.23.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1975.02.23.: leállítva (fővizsga lejárt).

Selejtezve a hozzácsatolt 324,810 psz. szerkocsival Komáromban.

3903: 1967.11.15.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1973.11.12.: leállítva (fővizsga lejárt, hormú és felfüggesztő alkatrészek, vezérmű erősen elhasználódott). A dorogi fűtőház állagába tartozó mozdonyt Budapest Vizafogón selejtezték.

A mozdonyal együtt selejtezett 324,915 psz. szerkocsi erősen elhasznált állapotban volt.

3904: 1968.09.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

3905: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1945.05.30: Trófea, Szeged [H] ???

3906: 1971.07.15.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).

3972: 1939.03: Kárpátalja Magyarországhoz történő visszatérése elől s Szlovákok a PKP-hez menekítették.

3972: 1940.04.12.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen). 1951: Varasd

3973: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin 1918.09.13: Udine SHS: Ljubljana Ig.

3973: 1951: Varasd

3975: 1945.04.28: Trófea, Szombathely [H]. 1963.08.12.: Szolnoki Jjú.

3975: 1964.01.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjú.

1973.08.23.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

A celldömölki állomásítású mozdony selejtezve az Rm328,669 psz. szerkocsival a budapesti

Hámán Kató fűtőháznál a J45/980 sz. jegyzőkönyv alapján.

3976: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin DRG: Gattung 35.14 (személyvonati).

3976: 1945.04: Rbd Dresden CSD 354: téves átszámolás +1954.03.10.

3986: 1941.12.06.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Típus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	3986/1916	16.08.01	114-02		MAV 324,925	(1925:MAV 324,887)->1944.11.25:DRB->1945.05.09:CSD	
*	3987/1916	16.08.07	114-02		MAV 324,926	1916:KKHB-N 324,926->1918.06.19:KKHB-SW 324.926-> 1919.09:CFR 324.926	19xx.
*	3988/1916	16.08.07	114-02		MAV 324,927	1916:KKHB-N 324,927->1918.04.08:KKHB-SW 324.927-> 1918:SHS 324.927->1933:JDZ 22-075-> 1941.04.10:HDZ 22-075->1945:JDZ 22-075-> 1953:JZ 22-075	
	3989/1916	16.08.11	114-02		MAV 324,928	1919.09:CFR 324.928	19xx.
*	3990/1916	16.08.14	114-02		MAV 324,929	1919.08.14:CFR 324.929	1979.04.10
*	3991/1916	16.08.14	114-02		MAV 324,930	191x:KKHB-SW 324.930->1919.01.25:SHS 324.930-> 1933:JDZ 22-076->1941.04.10:HDZ 22-076-> 1945:JDZ 22-076	
*	4030/1916	16.09.06	114-02		MAV 324,931	1916:KKHB-N 324,931->1918.04.09:KKHB-SW 324.931-> 1918.12:SHS 324.931->1933:JDZ 22-077-> 1941.04.10:HDZ 22-077->1945:JDZ 22-077-> 1953:JZ 22-077->1991.06.25:[P]HZ 22-077	
*	4031/1916	16.09.18	114-02		MAV 324,932	1916:KKHB-N 324,932->1918.04.07:KKHB-SW 324.932-> 1919.09:CFR 324.932->1969:TUG-Do 324.932	1976.
*	4032/1916	16.09.12	114-02		MAV 324,933	1916:KKHB-N 324,933->1918.04.07:MAV 324,933-> (1925:MAV 324,888)->1945.03.26:DRB-> 1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB-> 1950.05.26:MAV 324,933	1976.03.26
*	4033/1916	16.09.12	114-02		MAV 324,934	1916:KKHB-N 324,934->1918.04.07:KKHB-SW 324.934-> 1918:MAV 324,934->(1925:MAV 324,889)-> 1945.04:CSD/T->(CSD 344.471)->1951:MAV 324,934	1977.09.21
*	4034/1916	16.09.20	114-02		MAV 324,935	1916:KKHB-N 324,935->1918.04.07:KKHB-SW 324.935-> 1918.11.04:FS->1925:FS 683.002	1938.02.
*	4035/1916	16.09.29	114-02		MAV 324,936	1916:KKHB-N 324,936->1918.04.07:KKHB-SW 324.936-> 1919.01.25:SHS 324.936->1933:JDZ 22-078-> 1941.04.10:HDZ 22-078->1945:JDZ 22-078-> 1953:JZ 22-078	
*	4044/1916	16.10.27	114-02		MAV 324,937	1916:KKHB-N 324,937->1918.04.07:KKHB-SW 324.937-> 1918:MAV 324,937->(1925:MAV 324,890)	1969.07.08
*	4045/1916	16.10.21	114-02		MAV 324,938	1916:KKHB-N 324,938->1918.06.19:KKHB-SW 324.938-> 1919.01.25:SHS 324.938->1933:JDZ 22-079-> 1941.04.10:HDZ 22-079	
*	4046/1916	16.10.24	114-02		MAV 324,939	1916:KKHB-N 324,939->1918.04.07:KKHB-SW 324.939-> 1919.01.25:SHS 324.939->1933:JDZ 22-080-> 1941.04.10:HDZ 22-080->1945:JDZ 22-080-> 1953:JZ 22-080	1973.
*	4047/1916	16.10.21	114-02		MAV 324,940	1916:KKHB-N 324,940->1916.12:KKHB-SO 324.940-> 1917.12.19:KKHB-SW 324.940-> 1919.01.25:SHS 324.940->1933:JDZ 22-081->	

3987: 1918.09.13: Pontafel

3988: 1918.09.13: Udine 1961-ben még üzemelt (Varasd).

3990: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

3991: 1918.01.15: Pontebba 1918.09.13: Udine

Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

3991: 1951: Varasd

4030: 1918.09.13: Udine

Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
SHS: Ljubljana Ig.

4030: 1996.07.13: felvonult a 150 éves a magyar vasút jubileumon Budapest-Angyalföldön.

Megőrizve: nosztalgia üzemi jármű, Sisak (esetenként fűtőgépnek használják a környező üzemekben)
2003: depot Botovo, üzemképes (2004,2007)

4031: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin 1918.09.13: Udine

4032: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin 1947: Graz. 1950.05.26: Restitució, Szentgotthárd.

4032: 1965: a 327,025 psz. szerkocsival csatolva.

1971.05.23.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4033: 1918.09.13: Pontafel 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

4033: 1972.07.19.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4034: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin 1918.09.13: Pontafel

1918.11.04: Az Olasz Hadsereg által zsákmányolt mozdony.

4035: 1918.09.13: Udine

Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

4044: 1918.09.13: Udine 1945.04.28: Trófea, Wiener Neustadt.

1966.05.07.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4045: KKHB-N: Heizhaus Lublin, Expositur Ivangorod/Deblin 1918.09.13: Pontafel

Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

4046: 1918.09.13: Udine

Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

4046: 1948.12: Zágrábi ig. -> Belgrádi ig., Újvidék (1950). 1967: Zombor.

4047: 1918.09.13: Pontafel

4047: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

4047: 1945: háborús sérülések miatt selejtezte.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	4048/1916	16.10.27	114-02		MAV 324,941	1941.04.10:HDZ 22-081->(1945:JDZ 22-081) 1916:KKHB-N 324,941->1918.01.26:MAV 324,941-> 192x:CSD-kk/L->1924.11.08:CSD-kk 324,941-> 1925.01.01:CSD 344.447->1938.10.02:PKP-> 1939:SZ 344.447->1939.10.06:MAV 324,941-> 1944.11.16:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T-> 194x:CSD 344.447->1965.05.31:CSD K 200	1945.
*	4049/1916	16.10.30	114-02		MAV 324,942	191x:KKHB-SW 324.942->1919.09:CFR 324.942	1975.08.11
*	4058/1916	16.11.24	114-02		MAV 324,943	1919.01.25:SHS 324.943->1933:JDZ 22-082-> 1941.04.10:HDZ 22-082	
*	4059/1916	16.11.28	114-02		MAV 324,944	(1925:MAV 324,891)->1945:JDZ 22-100-> 1953:JZ 22-100	
*	4060/1916	16.11.28	114-02		MAV 324,945	1919.09:CFR 324.945->1945:MAV 324,945-> 1945.04.19:MAV/T->1947:MAV 324,945-> 1961.06.16:MAV 324,612'	1975.03.03 1978.01.11
*	4061/1916	16.12.01	114-02		MAV 324,946	(1925:MAV 324,892)	
*	4062/1916	16.12.23	114-02		MAV 324,947	1919.08.08:CFR 324.947->1945:MAV 324,947-> 1945.10.17:MAV/T->1947.11.04:CFR 324.947	1979.04.10
*	4063/1916	16.12.05	114-02		MAV 324,948	1916.12:KKHB-SO 324.948-> 1917.12.19:KKHB-SW 324.948->1918:MAV 324,948-> (1925:MAV 324,893)->1963.05.06:MAV 324,1000'	1973.05.17 1974.11.01
*	4072/1916	17.03.07	114-02		MAV 324,949	1919.09:CFR 324.949	
*	4073/1916	17.03.16	114-02		MAV 324,950	191x:KKHB-SW 324.950->1918:MAV 324,950-> (1925:MAV 324,894)->1945.03.26:DRB-> 1945.04.27:OstB->1946:OstB-GB-> 1950.05.26:MAV 324,950	1976.05.20
*	4074/1916	17.03.05	114-02		MAV 324,951	1916.12:KKHB-SO 324.951-> 1917.12.19:KKHB-SW 324.951->1918:MAV 324,951-> 1919.01.04:CFR 324.951->1945:MAV 324,951-> 1947.12.29:CFR 324.951->196x:Marse 324.951-> 1993.06.11:[P]SzebenM 324,951	
	4075/1916	17.02.03	114-02		MAV 324,952	1919.09:CFR 324.952	1979.04.10
*	4076/1916	17.01.16	114-02		MAV 324,953	1918:SHS 324.953->1933:JDZ 22-083-> 1941.04.10:HDZ 22-083->1945:JDZ 22-083-> 1953:JZ 22-083	1975.
*	4077/1917	17.02.06	114-02		MAV 324,954	(1925:MAV 324,895)->1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,954->1963.10.05:GySEV 324.922'	1968.03.12
*	4087/1917	17.03.03	114-02		MAV 324,955	1919.01.04:CFR 324.955	1980.04.29
*	4088/1917	17.03.03	114-02		MAV 324,956	1919.01.04:CFR 324.956->1944:MPS 324.956	1948.11.
*	4089/1917	17.03.09	114-02		MAV 324,957	1919.09:CFR 324.957	1974.12.01
*	4090/1917	17.03.05	114-02		MAV 324,958	1919.01.04:CFR 324.958->1945:MAV 324,958-> 1945.04.19:MAV/T->1947:MAV 324,958	1977.05.03
	4091/1917	17.03.03	114-02		MAV 324,959	1919.01.04:CFR 324.959	1979.04.10
*	4092/1917	17.03.09	114-02		MAV 324,960	(1925:MAV 324,896)->1945.04.23:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,960->1962.03.27:MAV 324,649'	1964.04.08

4048: 1938.10.02.: Az Olsa vidék megszállásával került a PKP-hez.

4048: 1939.10.16.: Pozsonynál átadva a MÁV-nak, majd Pécsre állomásítva.

1943.07.19.: utolsó MÁV vizsga, (Budapest). 1945.05.27: Trófea, Rudoltice [CS]. +1965.03.30.

4048: CSD K: Zilina

4049: 1918.01.15: Udine 1918.09.13: Pontafel

4058: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1920.11.11.: Nis-ből nagyjavításra Zimonyba küldve.

4059: 1937.03.17.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

4060: A II. vh. után a 324,706 psz. szerkocsival csatolva maradt Magyarországon.

1945.04.19: Trófea, Budapest-Ferencváros [H]. 1960.11.30.: MÁV Szolnoki Jjü.

4060: 1961.06.16.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1966.06.03.: utolsó MÁV vizsga (Sl). Az 1966-os MOROP kongresszuson Bp Déli pályaudvaron kiállítva
1973.09.26.: leállítva (fővizsga lejárt)

A komáromi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt 324,612 psz. szerkocsival
együtt selejtezték Budapest Vizafogón.

4061: 1974.05.08.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

Selejtezve a J4/978 sz. jegyzőkönyv alapján.

4062: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1947.11.04: Restitúció, Békéscsaba.

4063: 1918.01.15: Udine 1918.09.13: Pontafel 1963.01.04.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.

4063: 1963.05.06.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1965: 327,142 psz. szerkocsival. Sátoraljaújhelyen selejtezve.

4072: ++1975

4073: 1918.01.15, 1918.09.13: Udine 1947: Graz. 1950.05.26: Restitúció, Szentgotthárd.

4073: 1970.02.12.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

4074: KKHB-SW állomásítási listában nem szerepel. 1947.12.29: Restitúció, Békéscsaba.

4074: Oltrákovica köfejtőben üzemelt. 1978: az Olt folyóba esett, 1993-ban TCR kiemelte.

Megőrizve, kiállítva: Sibiu, múzeum

4076: 1950: Újvidék 1963: Vrsac.

4077: 1945-1947: az MPS mint Trófeás mozdonyt a CSD hálózaton is használta. 1963.06.03.: Szolnoki Jjü.

4077: 1963.09.10.: utolsó GySEV vizsga, (Szolnok).

1963.10.05.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

4088: 1946: Kisinyovszkaja

4090: 1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H]. 1974.02.12.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

4092: 1945.04.23: Trófea [H]. 1961.11.08.: Szolnoki Jjü.

4092: 1962.03.27.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

4103: 1922.03.14: Az Olasz Kormánynak átadott "ARMISTICE" mozdony.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	4103/1917	17.04.10	114-02		MAV 324,961	1918:SHS 324.961->1922.03.14:FS->1925:FS 683.012	1938.03.
*	4104/1917	17.04.13	114-02		MAV 324,962	1918:SHS 324.962->1922.03.14:FS->1925:FS 683.013	1938.03.
*	4105/1917	17.04.13	114-02		MAV 324,963	191x:KKHB-SW 324.963->1919.09:CFR 324.963-> 1945:MAV 324,963->1945.10.17:MAV/T-> 1947:MAV 324,963	1969.07.08
	4106/1917	17.04.25	114-02		MAV 324,964	1919.01.04:CFR 324.964	19xx.
*	4107/1917	17.04.25	114-02		MAV 324,965	1919.09:CFR 324.965	1974.12.01
*	4108/1917	17.04.20	114-02		MAV 324,966	1919.01.04:CFR 324.966	1967.
	4109/1917	17.04.23	114-02		MAV 324,967	1919.01.04:CFR 324.967->1944.11.20:JDZ 22-106-> 1948.10.14:CFR 324.967	1974.11.01
*	4120/1917	17.05.25	114-02		MAV 324,968	1919.01.25:SHS 324.968->1933:JDZ 22-084-> 1941.04.10:HDZ 22-084->1945:JDZ 22-084	
*	4121/1917	17.05.29	114-02		MAV 324,969	(1925:MAV 324,897)->1944.12.30:DRB-> 1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T-> 1953.03.06:CSD 344.472	1956.08.06
*	4122/1917	17.06.01	114-02		MAV 324,970	1918:SHS 324.970->1922.03.14:FS->1925:FS 683.014	1938.03.
*	4123/1917	17.06.06	114-02		MAV 324,971	191x:KKHB-SW 324.971->1918:SHS 324.971-> 1933:JDZ 22-085->1941.04.10:HDZ 22-085-> 1945:OSTB->1946:OSTB-GB->1946.10.21:JDZ 22-085	
*	4124/1917	17.06.08	114-02		MAV 324,972	191x:KKHB-SW 324.972->1918.11.04:FS-> 1925:FS 683.003	1938.04.
*	4125/1917	17.06.12	114-02		MAV 324,973	191x:KKHB-SW 324.973->1918:SHS 324.973-> 1933:JDZ 22-086->1941.04.10:HDZ 22-086-> 1945:JDZ 22-086->1953:JZ 22-086	
*	4126/1917	17.06.15	114-02		MAV 324,974	1919.01.25:SHS 324.974->1933:JDZ 22-087-> 1941.04.10:HDZ 22-087	
	4287/1917	17.07.01	114-02		MAV 324,975	1919.09:CFR 324.975->1970:TUG-Gh 324.975	1973.
*	4288/1917	17.07.06	114-02		MAV 324,976	191x:KKHB-SW 324.976->1919.09:CFR 324.976-> 1945:MAV 324,976->1945.10.17:MAV/T-> 1947:MAV 324,976	1960.11.
	4289/1917	17.07.20	114-02		MAV 324,977	1919.09:CFR 324.977->1944.11.20:JDZ 22-107-> 1948.10.14:CFR 324.977	1974.12.01
*	4290/1917	17.07.09	114-02		MAV 324,978	1919.09:CFR 324.978->1945:MAV 324,978-> 1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 324,978	1974.08.28
*	4291/1917	17.07.18	114-02		MAV 324,979	(1925:MAV 324,898)->1945.04.19:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,979	1976.11.04
*	4292/1917	17.07.18	114-02		MAV 324,980	(1925:MAV 324,899)->1944.12.10:DRB-> 1945:MAV 324,980->1962.03.31:MAV 324,997'	1977.06.02
*	4293/1917	17.07.23	114-02		MAV 324,981	1919.09:CFR 324.981->1945:MAV 324.981-> 1947.11.05:CFR 324.981	1980.04.29
	4300/1917	17.08.10	114-02		MAV 324,982	1919.09:CFR 324.982->1976.04.28:IF-M 324.982	1980.
	4301/1917	17.08.14	114-02		MAV 324,983	1919.09:CFR 324.983->1972:CSH 324,983	
	4302/1917	17.08.17	114-02		MAV 324,984	1919.09:CFR 324.984->1945:MAV 324,984->	

4104: 1922.03.14: Az Olasz Kormányának átadott "ARMISTICE" mozdony.

4105: 1918.01.15, 1918.09.13: Udine

4105: 1955.01.13: R vegyestüzelés.

1964.07.30.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

4107: 1920: Asociatia exploatorilor de păduri Fabrica de cherestea Filaret, Valea Trotusului si Bistritei la Buc

4108: 1945.04.20: Trófea, Budapest-Ferencváros [H] ???

++1967: Atel. CFR Simeria

4120: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

4121: 1943.01.19.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1944.12.30: Sopronból Szentgotthardon keresztül 319 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1945.05.29: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

4122: 1922.03.14: Az Olasz Kormányának átadott "ARMISTICE" mozdony.

4123: 1918.01.15, 1918.09.13: Udine SHS: Ljubljana Ig. 1947: Villach.

4124: 1918.09.13: Pontafel 1918.11.04: Az Olasz Hadsereg által zsákmányolt mozdony.

4125: 1918.09.13: Udine

4126: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú). 1919/20: Indjija.

4288: 1918.01.15, 1918.09.13: Udine 1945.06.04.: szerkocsi magasítva (Budapest Északi Fűtőház).

4290: 1945.04.04: Szolnok, üzemképes.

4290: 1966.07.18.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1973.11.01.: leállítva (kazánhasználati engedély lejárt, gépezet, kerékpárok elhasználtak).

Hozzácsatolt 324,978 sz. szerkocsi szén- és víztartálya erősen korrodált, hossztartója repedt.

Komáromban selejteztve.

4291: 1945.04.19: Trófea, Sopron [H].

1972.09.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1975.11.12.: leállítva (futómű erősen elhasználódott). A kapcsolt 324,785 psz. szerkocsi:

"lyukas, korrodált, a futómű rossz állapotban van". Selejteztve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a 250/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

4292: 1944.12.10: Sopronon keresztül 303 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve

a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1956.06.23.: utolsó fővizsga.

1962.01.12.: Szolnoki Jjú.

4292: 1962.03.31.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjú.

1972.08.21.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

4293: 1947.11.05: Restitúció, Békéscsaba.

4302: 1946.02.27: Az üzemképtelen mozdonyt hozzácsatolt szerkocsival együtt a MÁV Aradon visszavette a 2. és 3. Ukrán Fronttól és egyidejűleg átadta a CFR-nek.

1946.02.27: Restitúció, Arad.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*						1945.10.17:MAV/T->1945:RedArmy 324,984-> 1946.02.27:CFR 324.984	1974.12.01
* 4303/1917	17.08.22	114-02			MAV 324,985	1919.09:CFR 324.985	1976.12.12
	4304/1917	17.08.29	114-02		MAV 324,986	1919.09:CFR 324.986->1952.07.01:DGC 324,986	1980.04.29
	4305/1917	17.08.29	114-02		MAV 324,987	1919.09:CFR 324.987	19xx.
* 4306/1917	17.08.31	114-02			MAV 324,988	(1925:MAV 324,900)->1945.04.21:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,988	1972.07.05
* 4307/1917	17.09.04	114-02			MAV 324,989	(1925:MAV 324,901)->1945:OstB/T->1946:OstB-SU/T-> 1948.11.11:MAV 324,989	1975.06.09
* 4308/1917	17.09.10	114-02			MAV 324,990	1919.08.17:CFR 324.990->1940.07.31:NKPS 324.990-> 1941.09:CFR 324.990->1944:RedArmy 324.990-> 1945:CSD/T->1945.09.09:MAV/T-> 1947.10.29:CFR 324.990	1976.05.26
	4309/1917	17.09.13	114-02		MAV 324,991	1919.09:CFR 324.991->1945:MAV 324,991-> 1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,991-> 1961.11.22:MAV 324,960'	1975.06.09
*							1965.
* 4310/1917	17.09.15	114-02			MAV 324,992	1919.08.17:CFR 324.992->196x:CSH 324,992	
* 4311/1917	17.09.18	114-02			MAV 324,993	1919.08.08:CFR 324.993->1971:FZT 324.993-> 1976:[P]FZT 324,993	2004.
* 4312/1917	17.09.21	114-02			MAV 324,994	191x:KKHB-SW 324.994->1918:MAV 324,994-> (1925:MAV 324,902)->1945.04:CSD->1945:CSD/T	1952.12.31
*							
* 4313/1917	17.09.21	114-02			MAV 324,995	191x:KKHB-SW 324.995->1918.11.04:FS-> 1925:FS 683.004	1938.02.

4303: Az 1945.06.01.-i MÁV "T" rovarcs listában (feltehetően tévesen) szerepel.

4306: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H].

1957.03.16.-án Sopron Déli állomáson a 1462 sz. tehervonat megtolása után a helytelenül állított váltót át az I. sz. vágányról csonkvágányra haladt és a vágányzáró földkúpra szaladt. Első 3 tengelyével kisiklott.

1967.02.14.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). Celldömölkön selejtezte.

4307: 1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.

1970.08.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1973.04.14.: leállítva (erősen elhasznált állapot).

A dorogi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőházban selejtezték a hozzácsatolt 324,546 psz. szerkocsival együtt.

4308: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.

A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1940.07.31: Vicsani.

4308: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

4308: 1945.09.09.: MÁV a mozdonyt Pozsonyban vette át.

1947.10.29.: Restitúció, Békéscsaba.

4309: 1961.05.15.: MÁV Szolnoki Jjü.

1961.11.22.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1966.11.17.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1972.11.02.: leállítva (fővizsga lejárt).

A dorogi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt 324,619 psz. szerkocsival a budapesti Hámán Kató fűtőházban selejtezték.

4310: 1919.08.17: Az 1919.08.16.-i román főparancsnoksági (Stanulescu) meghagyásra Ferencváros-Szolnok útvonalon került Romániába.

1920: ing. Stefan Antoniu transport 2000t sare Slánic-Ramadan export Bulgaria

4311: 1919: Bp Rákos-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

1920: Societatea "Sinaia" transport lemne la Bucuresti

2003-telén még megvolt Temesváron, cukorgyár, Freidorf negyed ++2004

4312: 1918.09.13: Pontafel 1942.11.30.: utolsó MÁV vizsga, (Kolozsvár).

4312: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

4313: 1918.09.13: Pontafel 1918.11.04: Az Olasz Hadsereg által zsákmányolt mozdony.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
	3994/1916	16.08.22	114-02	MAV 324,620-> 192x:CSD-kk/L-> 1924.11.08:CSD-kk 324,620->			
*				1925.01.01:CSD 344.430-> 1938.12.15:MAV 324,620->	1948.02:MAV 324,996		1969.06.27
* 4057/1916	16.12.23	114-02		MAV 324,641->			
*				1919.01.25:SHS 324.641->			
*				1933:JDZ 22-056-> 1941.04.10:HDZ 22-056-> 1942.07.23:MAV 324,641-> 1945.02.18:DRB->			

3994: 1938.12.15.: CSD->MÁV átadás, Zólyom.

1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1964.06.01.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

4057: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

4057: 1939/40: Szabadkai Ig.

4057: 1942.07.23.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken. 1962.03.05.: Szolnoki Jjü.

4057: 1962.05.25.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.05.09.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok). 1972: Celldömölkön selejtezte.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	4315/1917	17.10.02	114-02	1945:MAV 324,641-> MAV 324,692-> 192x:CSD-kk/L-> 1924.11.08:CSD-kk 324,692->	1948.02:MAV 324,997	1962.05.25:MAV 324,703'	1972.07.05
*	4492/1918	18.08.02	114-03	1925.01.01:CSD 344.434-> 1938.12.13:MAV 324,692-> MAV 324,737-> 1919:CSD-kk 324,737->	1948.01.24:MAV 324,998		1967.05.25
*	2929/1912	12.04.12	90-04	1925.01.01:CSD 344.441-> 1938.12.27:MAV 324,737-> MAV 324,226-> (1925:MAV 324,384)->	1948.02.13:MAV 324,999	1949.11.11:MAV 324,846	1984.05.17
*	2702/1911	11.07.31	90-03	MAV 324,151-> (1925:MAV 324,360)->	1942.01.22:MAV 324,1000	1945.01.02:DRB-> 1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB-> 1952.05.29:MAV 324,1000-> 1963.08.07:MAV 324,688'	1977.05.03
*	4508/1918	18.10.15	114-03	1945.06.01:MAV/T-> MAV 324,753-> 1919:CSD-kk 324,753-> 1925.01.01:CSD 344.444-> 1939.03.15:MAV-> 1939.09.26:MAV 324,753->	1947.10.22:MAV 324,1001	1962.01.19:MAV 324,980'	1976.02.06
					1947.10:MAV 324,1002	1948.02.07:MAV 324,1538	1964.05.

4315: 1938.12.13.: CSD->MÁV átadás, Pozsony. 1961.04.11.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

4492: 1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló.

4492: 1975.03.13.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

Selejtezte az M324,846 psz. szerkocsival Budapest Rákosrendezőn a J42/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

2929: 1919: R Brotán

2929: 1941.12.12.: R h2 (Szolnok).

1941.12.22.: műtanrendőri próba a Szolnoki Műhelyben).

A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának

törlését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal elrendelte új pályaszámmal történő állagba vételét.

Az M324,1000 pályaszámú szerkocsit 1964.06.15.-én selejtezésre a MÁV Szolnoki Járőjavítóba állították be.

Az ugyancsak itt selejtezett 327,064 pályaszámú mozdonyt "jellegétől megfosztva" a KPM

Gy.199-1369/964.I.7.A. redelet alapján a MÁV Szolnoki Szertárfőnökség részére fűtőkazánná alakították át,

hozzá a selejtezett M324,1000 psz. szerkocsit kapcsolták. A fűtőkazánt és a szerkocsit a MÁV Szertár

készletébe azonban nem vette át. így a szegedi fűtőház területén tárolt fűtőkazán és szerkocsi "számozáson

kívül" volt. A gazdátlan és használaton kívül álló fűtőkazánt és szerkocsit a MÁV 1968.07.01.-én

selejtezte. Az elbontás tényét a Szegedi Vontatási Főnökség 1968.09.23.-án, 537/1968 sz. ügyiratban

jelentette a MÁV Szegedi Igazgatóság IV. osztályának.

2929: 1950: Rosenheim. 1952.05.29. 21:00: Restitúció, Hegyeshalom. 1963.03.22.: Szolnoki Jjü.

2929: 1963.08.07.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1973.12.17.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1974.01.10.: utolsó főjavítás. 1978.12.17.: kazánhasználati engedély lejár (4096/1917).

2702: 1919: R Brotán

2702: 1947: R h2 a Szolnoki Jjü-ben a 35.984/947.EII sz. ügyirat alapján.

1961.09.27.: Szolnoki Jjü.

1962.01.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.10.30.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J32/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

4508: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz. 195?: R olajtűzelés

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
	2400/1910	10.04.12	90-01	MAV IIIu 3862-> 1911:MAV 324,032-> 1918:CSD-kk 324,032-> 1924.08:MAV 324,032->	1942.01.22:MAV 324,1501	1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,1501	1976.04.29
*	3115/1912	12.10.12	90-05	MAV 324,277->	1941.07.15:MAV 324,1502	1945.01.11:DRB-> 1945.05.09:CSD-> 1945.05.28:CSD/T	1952.07.25
*	2478/1910	10.06.10	90-02	MAV IIIu 3879-> 1911:MAV 324,049->	1942.10.26:MAV 324,1503	1945:OstB/T->	

2400: 1941.08.-1941.12.12.: R h2 (Szolnok).

1941.12.22.: műtanrendőri próba a Szolnoki Műhelyben.

A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának

törlését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal elrendelte új pályaszámmal való állagba vételét.

1945.04.23: Hatvan, üzemképes.

Utolsó MÁV vizsga: 1970.02.14., Szolnok.

Selejtezte a MÁV Debreceni Jjü-ben a J96/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

3115: 1941.09.: R h2, Debrecen.

1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

3115: 1945.05.28: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

2478: 1947: Wien Ost. 1948.11.10: Restitúció, Hegyeshalom.

2478: 1971.06.24.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

Selejtezte az R327,092 psz. szerkocsival együtt Békéscsabán a J141/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*						1946:OstB-SU/T-> 1948.11.10:MAV 324,1503	1981.12.18
	2531/1910	10.12.09	90-02	MAV IIIu 3929'-> 1911:MAV 324,099->	1942.10.26:MAV 324,1504		1980.10.03
*	3299/1913	13.07.23	90-06	MAV 324,308->	1942.01.22:MAV 324,1505	1961.09.16:MAV 324,1551'	1981.08.14
*	2715/1911	11.09.25	90-03	MAV 324,164->	1942.10.26:MAV 324,1506	1945:OstB->1946:OstB-US-> 1950.06.20:MAV 324,1506	1978.12.01
	2510/1910	10.09.07	90-02	MAV IIIu 3908'-> 1911:MAV 324,078->	1941.12.20:MAV 324,1507	1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,1507	1984.05.17
*	2756/1912	12.01.29	90-03	MAV 324,205->	1942.01.22:MAV 324,1508	1945.01.01:DRB-> 1945.05.09:CSD-> 1945.05.29:CSD/T	1953.01.31
*	3112/1912	12.10.05	90-05	MAV 324,274->	1942.02:MAV 324,1509	1944:RedArmy 324.1509-> 1945:CFR/T-> 1946.07.18:MPS 324.1509-> 1946:SU-Ind 324.1509	
	2505/1910	10.08.24	90-02	MAV IIIu 3903'-> 1911:MAV 324,073->	1942.02.20:MAV 324,1510	1944.12.09:DRB-> 1945:MAV 324,1510	1981.04.15
*	2526/1910	10.11.05	90-02	MAV IIIu 3924'-> 1911:MAV 324,094->	1942.10.27:MAV 324,1511		1979.12.18
*	2974/1912	12.09.19	90-04	MAV 324,271->	1942.10.27:MAV 324,1512	1945.03.25:DRB-> 1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-US-> 1950.06.15:MAV 324,1512	1982.05.17
*	2542/1911	11.02.06	90-02	MAV IIIu 3940'-> 1911:MAV 324,110->	1942.04.17:MAV 324,1513	1945:DRB->1945.04.27:OstB-> 1946:OstB-US-> 1950.06.09:MAV 324,1513	1978.04.25
*	2922/1911	12.03.06	90-04	MAV 324,219->	1942.06.06:MAV 324,1514	1944.12:DRB-> 1945.05.09:CSD-> 1950.03:CSD 344.458-> 1962.09.01:CSD K 135	1964.06.27
*	2726/1911	11.10.26	90-03	MAV 324,175->	1942.06.22:MAV 324,1515	1945.03.25:DRB-> 1945:JDZ 22-101-> 1953:JZ 22-101-> 1991.06.25:[P]HZ 22-101	
*	2514/1910	10.09.19	90-02	MAV IIIu 3912'-> 1911:MAV 324,082->	1942.11.17:MAV 324,1516	1944.12.01:DRB->	

2531: 1945.03.08.: bombatámadás érte Hegyeshalom állomás területén.

1978.11.28.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

3299: 1941.12.12.: R h2 (Szolnok).

1941.12.22.: műtanrendőri próba Szolnoki Műhelyben.

A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának törlesztését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal új pályaszámmal való állagba vételét.

1961.05.15.: MÁV Szolnoki Jjü.

1961.09.16.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1974.01.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1980.06.23.: leállítva (mindkét oldalon a gőzhengerek fellazultak, a keretmervítő repedt).

A veszprémi fűtőház állagába tartozó mozdonyt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J86/981 sz.

jegyzőkönyv alapján. A mozdonyhoz csatolt M324,679 psz. szerkocsi helyett az M324,1534 psz. szerkocsit selejtezték.

2715: 1941.11.10.: R h2, Szolnok. 1947: Linz. 1950.06.20: Restitució, Szentgotthárd.

Ausztriából a 324,241 psz. szerkocsival érkezett. 1973.09.21.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2510: Utolsó MÁV vizsga: 1974.11.06., Debrecen.

1984.04.31.: selejtezve az M324,988 psz. szerkocsival együtt Budapest Rákosrendezőn a

J42/984 sz. jegyzőkönyv alapján. 1984.05.17: állagból törölve.

2756: 1942: R h2, Szolnok.

1945.01.01: Sopronból Csáktornyan keresztül 320 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1945.05.29: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

3112: 1942: R h2 1946: Kisinyovszkaja

2505: 1944.12.09: Sopronon keresztül 302 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve

a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel.

Utolsó MÁV vizsga: 1970.11.16., Szolnok.

Selejtezve az R327,061 psz. szerkocsival együtt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a

J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2526: Utolsó MÁV vizsga: 1974.01.23., Debrecen.

2974: 1942.04.03.: R h2, Szolnok. 1947: Attnang-Puchheim. 1950.06.15: Restitució, Szentgotthárd.

2974: 1975.04.23.: utolsó MÁV vizsga (Budapest).

Selejtezve az M324,1512 psz. szerkocsival Bp Rákosrendezőn a J47/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

1982.06.02: a Viadukt című filmben ledobták a biatorbágyi viaduktról.

2542: 1947: Attnang-Puchheim. 1950.06.09: Restitució, Szentgotthárd.

2542: 1973.03.22.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2922: 1942.06.06.: R h2, Szolnok.

1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.

2922: +1962.01.06. 4397/62 sz. jegyzőkönyv.

1962.09.01.: Leopoldov, ?: Bratislava (Pozsony)

2726: 1942: R h2, Szolnok. 1951: Varasd Megőrizve, kiállítva: JZ vasutállomás, Sisak (2004,2007)

2514: 1945.05.10: Trófea, Lazy [PL].

1952.11.18: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2514: Utolsó MÁV vizsga: 1972.03.14., Szolnok.

1977.03.13.: leállítva (kazánhasználat lejárt, erősen elhasználódott).

A hozzátartozó Rm328,503 psz. szerkocsi szintén erősen elhasznált állapotban.

A komáromi fűtőházhoz állomásított mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*						1945.05.10:PKP-B/T-> 1952.11.18:MAV 324,1516	1978.06.15
	2503/1910	10.08.12	90-02	MAV IIIu 3901'-> 1911:MAV 324,071->	1942.08.11:MAV 324,1517	1945:DRB->1945.04:CSD-> 1945.05.25:CSD/T	1953.01.31
*							
	2519/1910	10.10.05	90-02	MAV IIIu 3917-> 1911:MAV 324,087->	1942.10.27:MAV 324,1518	1957.01.16:GySEV 324,1518-> 1981.09.19:[P]GySEV 324,1518	
*							
	2746/1911	11.12.07	90-03	MAV 324,195-> 1919.08.11:CSD-kk 324,195-> 1925.01.01:CSD 344.411-> 1938.12.29:MAV 324,195->	1942.11.18:MAV 324,1519	1945.04.29:MAV/T-> 1948.06.12:MAV 324,1519-> 1962.01.06:MAV 324,844'	1982.12.15
*							
	3305/1913	13.08.05	90-06	MAV 324,314->	1942.11.14:MAV 324,1520	1944.12.16:DRB-> 1945.05.09:CSD-> 1945.05.27:CSD/T	1953.01.31
*							
	2933/1912	12.04.17	90-04	MAV 324,230->	1942.12.11:MAV 324,1521	1944.12:DRB-> 1945.06.05:DRo/T-> 1948.04.01:DR-> 1950.09.04:MAV 324,1521	1964.07.08
*							
	2522/1910	10.10.15	90-02	MAV IIIu 3920-> 1911:MAV 324,090->	1943.03.05:MAV 324,1522	1962.05.03:MAV 324,1566'	1984.03.08
*							
	2524/1910	10.10.22	90-02	MAV IIIu 3922'-> 1911:MAV 324,092->	1943.03.20:MAV 324,1523	1944.12:DRB-> 1945.05.09:PKP-B/T-> 1952.11.28:MAV 324,1523	1977.05.03
*							
	2546/1911	11.02.20	90-02	MAV IIIu 3944-> 1911:MAV 324,114->	1943.04.13:MAV 324,1524	1945.03:DRB-> 1945.04.27:OSTB-> 1946:OSTB-US-> 1950.06.05:MAV 324,1524	1980.10.03
*							
	2545/1911	11.02.13	90-02	MAV IIIu 3943-> 1911:MAV 324,113-> 1918:SHS 324.113-> 1933:JDZ 22-008-> 1941.04.10:HDZ 22-008-> 1941.12.23:MAV 324,113->	1943.02.07:MAV 324,1525	1945:CSD-> 1951.01.21:CSD 344.462	1967.05.29
*							
	2516/1910	10.09.26	90-02	MAV IIIu 3914'-> 1911:MAV 324,084-> 192x:CSD-kk/L-> 1924.11.08:CSD-kk 324,084-> 1925.01.01:CSD 344.406-> 1939.03.15:MAV-> 1939.09.26:MAV 324,084->	1943.09.29:MAV 324,1526	1945:DRB->1945:PKP-B->	

2503: 1945: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

1945.05.25/30: Trófea, Pardubice [CS].

1953.08: kazánja átépítve a CSD 344.458 psz. mozdonyába.

2519: Utolsó GySEV vizsga: 1971.10.04., Szolnok.

1980: utolsó útja soproni vasútbarátokkal, utánna a soproni fth területén leállítva.

+1981.09.02. 1982: optikai felújítás.

1982.11.03: Megörizve, Sopron GySEV állomáson kiállítva. 2011: KÖH védettség (500-as lista).

2746: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Hatvan->Salgótarján útvonalon a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták.

2746: 1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló. 1942: R h2

2746: 1945.04.29: Trófea, Szombathely [H].

1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.

1961.10.24.: Szolnoki Jjü.

2746: 1962.01.06.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1973.10.01.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

Selejtezte eredeti szerkocsijával Barcs fűtőházánál a J135/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

3305: 1942.11.14.: R h2, Szolnok. 1945.05.27: Trófea, Ceská Trebová [CS].

1945.07.15: RSD Olomouc

2933: 1943: R h2, Szolnok. 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba 1946.01.01: Bw Wismar

2933: 1950.09.01: Rbd Schwerin adta vissza a MÁV-nak. 1950.09.04: Restitúció, Szob.

2522: 1943: R h2, Szolnok.

Utolsó MÁV vizsga mint 324,1522: 1957.04.13., Szolnok.

1962.03.20.: Szolnoki Jjü.

1962.05.03.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Selejtezte Sátoraljaújhelyen a J19/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

2524: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba

1945.05.09: Trófea, Kepno [PL]. 1952.11.28: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2524: Utolsó MÁV vizsga: 1972.06.03., Szolnok.

2546: 1947: Linz. 1950.06.05: Restitúció, Szentgotthárd. 1972.12.19.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2545: 1939/40: Szabadkai Ig.

2545: 1941.12.23.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken. 1943: R h2, Szolnok.

2545: 1967.07.21: eladva fűtőkazánnak, Smrecina Banska Bystrica (Besztercebánya)

2516: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz.

2516: Utolsó MÁV vizsga mint 324,084: 1940.12.04., Szolnok. 1943.09.29.: R h2, Szolnok.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
* 2720/1911	11.10.09	90-03	MAV 324,169->	1943.10.26:MAV 324,1527	1948.03.10:CSD 344.406 1945.10.17:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,1527-> 1982.01.03:[P]MAV 324,1527-> 2012.01.01:[P]VasParA 324,152	1969.06.24	
* 2374/1909	09.12.20	90-01	MAV IIIu 3836-> 1911:MAV 324,006-> 1919.09:CFR 324.006-> 1940.09:MAV 324,006->	1943.11.17:MAV 324,1528	1945.01.04:DRB-> 1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB-> 1952.05.29:MAV 324,1528-> 1963.02.22:MAV 324,829'	1970.05.12 1979.11.01	
* 2932/1912	12.04.17	90-04	MAV 324,229->	1943.12.15:MAV 324,1529	1945:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T-> 1948.11.10:MAV 324,1530-> 1961.11.08:MAV 324,1558'	1982.05.17	
* 2474/1910	10.06.03	90-02	MAV IIIu 3875-> 1911:MAV 324,045->	1944.02.11:MAV 324,1530	1944.12.17:DRB-> 1945.05.18:PKP-B/T-> 1952.11.18:MAV 324,1531-> 1963.05.09:MAV 324,1537'	1978.06.15	
* 2924/1912	12.03.11	90-04	MAV 324,221->	1944.02.09:MAV 324,1531	1944.11.26:DRB-> 1945.05.09:CSD 1946:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T-> 1948.11.08:MAV 324,1533	1979.12.18	
* 2490/1910	10.07.20	90-02	MAV IIIu 3891'-> 1911:MAV 324,061->	1944.03.07:MAV 324,1532	1945:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T-> 1948.11.10:MAV 324,1534 1948.11.08:MAV 324,1534	1977.09.21	
* 3114/1912	12.10.12	90-05	MAV 324,276->	1944.04.17:MAV 324,1533	1945:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T-> 1948.11.10:MAV 324,1534 1948.11.10:MAV 324,1534	1977.09.21	
* 3308/1913	13.08.16	90-06	MAV 324,317->	1944.06.24:MAV 324,1534	1945:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T-> 1948.11.10:MAV 324,1534 1945.01.04:DRB-> 1945.05.29:DRB/T-> 1945.05.09:CSD/T-> 1946:MAV/T-> 1946.05.31:CFR/T-> 1946:MPS 324.1535	1951.08.	
* 2917/1911	12.02.20	90-04	MAV 324,214->	1944.03.11:MAV 324,1535			

- 2720: 1943.10.26.: R h2, Szolnok.
1949.07.20.: balesetét követően a MÁV Szolnoki Műhelyben fővizsga keretében helyreállítják.
1950.01.30.-1951.12.30.: R vegyes rendszerű olajtüzelés, több lépcsőben. (Északi Jjü).
1950.05.11.: a 314.351/1950.07.08. rendelet alapján R villamos világító berendezés. (Szolnoki Jjü).
1958.08.19.: R csillagfűvő. (Szolnoki Jjü).
1960.07.14.: R kétszárnyú tüzelőajtó. (Szolnoki Jjü).
1974.03.04.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen), halasztás 1979.03.04.-ig.
1980-tól Komárom fűtőháznál szerelvény előfűtésre használják.
Utolsó beépített kazán: 14355/1959 vizsga lejárt: 1982.01.03.
1982.01.31.: hidegen leállítva az R328,030 (Bp 2623/1922) szerkocsival csatoltan.
1985: Bp, Hámán Kató fűtőház.
1991-ig Celldömölkön tárolták. Innen az Istvántelki Főműhelybe került. (2001)
+1997.02.03. MÁV védettség (2007)
- 2720: Tárolva, Istvántelek mozdonycsarnok (2010). Leltári száma: V0324527.
2011: KÖH védettség (500-as lista).
- 2374: 1920: Intreprenderea Forestiere "Carpathia", Brasov
2374: 1940.09: Észak-Erdély visszacsatolásakor fellelt mozdony.
1943.11.17.: R h2, Szolnok.
2374: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
2374: 1950: Rosenheim. 1952.05.29. 21:00: Restitúció, Hegyeshalom. 1962.07.16.: Szolnoki Jjü.
2374: 1963.02.22.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
2932: 1943.12.15.: R h2, Szolnok. 1975.02.03.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
2474: 1947: Strasshof 1948.11.10: Restitúció, Hegyeshalom. 1961.09.27.: Szolnok Jjü.
2474: 1961.11.08.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1975.02.24.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
Selejtezve Budapest Rákosrendezőn a hozzácsatolt M324,1558 sz. szerkocsival a J47/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- 2924: 1944.02.09.: R h2, Szolnok.
1945.05.18: Trófea, Nowy-Sacz [PL]. 1952.11.18: Restitúció, Hidasnémeti. Üzenképtelen, lefosztott.
2924: 1963.01.05.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.
2924: 1963.05.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1975.02.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
A komáromi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.
- 2490: 1945 utáni CSD listán nem szerepel. (->MPS??)
- 3114: 1944.02.01.: R h2. 1947: St.Pölten 1948.11.06: Restitúció, Hegyeshalom.
3114: 1974.12.13.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
3308: 1944.06.24.: R h2, Szolnok. 1947: Amstetten 1948.11.10: Restitúció, Hegyeshalom.
3308: 1972.05.03.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
2917: 1944.03.11.: R h2, Szolnok.
1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1945.05.29: Trófea, Teterow [D].
- 2917: 1946.05.31.: ex 324.213 pályaszámú mozdonyként került a CFR hálózatára és így a valódi 324,213 a MÁV tulajdonában maradt mint 324,214'. 1951: Lvovszkaja
3313: 1944.05.03.: R h2, Szolnok. 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
* 3313/1913	13.08.30	90-06		MAV 324,322->	1944.05.03:MAV 324,1536	1945.04:CSD	1953.01.31
2751/1911	12.01.18	90-03		MAV 324,200->			
*				1919:CSD-kk 324,200->			
*				1925.01.01:CSD 344.412->			
*				1939.03.08:MAV 324,200->			
*				1945.04.26:MAV/T->			
4508/1918	18.10.15	114-03		1948.01:MAV 324,200->	1948.02.12:MAV 324,1537	1963.07.25:MAV 324,515'	1976.08.26
				MAV 324,753->			
*				1919:CSD-kk 324,753->			
*				1925.01.01:CSD 344.444->			
*				1939.03.15:MAV->			
*				1939.09.26:MAV 324,753->			
3321/1913	13.09.30	90-06		1947.10:MAV 324,1002->	1948.02.07:MAV 324,1538		1964.05.
				MAV 324,330->			
*				1944.12.18:DRB->			
*				1945.06.05:DRO->			
*				1948.04.01:DR->			
*				1949.11.05:MAV 324,330->	1950.04.20:MAV 324,1539		1982.02.04
* 3335/1913	13.11.07	90-06		MAV 324,344->			
				1945.01.03:DRB->			
*				1945.06.05:DRO->			
*				1948.04.01:DR->			
*				1950.04.20:MAV 324,344->	1950.06.24:MAV 324,1540		1978.12.01
* 2713/1911	11.09.16	90-03		MAV 324,162->	1950.09.14:MAV 324,1541		1979.11.01
2485/1910	10.07.05	90-02		MAV IIIu 3886->			
*				1911:MAV 324,056->			
*				1945.01.08:DRB->			
*				1945.06.05:DRO->			
*				1948.04.01:DR->			
*				1950.03.16:MAV 324,056->	1950.08.18:MAV 324,1542		1979.12.18
* 3330/1913	13.10.24	90-06		MAV 324,339->			
				1945.06.01:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,339->	1950.11.13:MAV 324,1543		1974.08.02
* 2690/1911	11.06.09	90-03		MAV 324,139->	1950.11.14:MAV 324,1544		1984.02.21
2471/1910	10.05.24	90-02		MAV IIIu 3872->			
*				1911:MAV 324,042->	1950.12.12:MAV 324,1545	1985.11.18:[H]MAV 324-02	199x.
2963/1912	12.08.09	90-04		MAV 324,260->			
				1945.06.01:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,260->	1951.01.22:MAV 324,1546		1972.10.31
2683/1911	11.05.10	90-03		MAV 324,132->			
*				1918:SHS 324.132->			
				1933:JDZ 22-015->			

2751: 193?: R h2 1939.03.08.: CSD->MÁV átadás, Pozsony.

2751: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.

1945.04.26: Trófea, Szombathely [H].

1946.07.27: gépezet erősen alhasználódott.

1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db reparációs mozdonyról való eltávolításáról.

2751: 1963.04.01.: Szolnoki Jjü.

1963.07.25.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1971.12.15.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezve Sátoraljaújhelyen a 205/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

4508: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz. 195?: R olajtüzelés

3321: 1946.01.01: Bw Güstrow 1949: Bw Güstrow 1949.11.05: Restitúció, Szob.

3321: 1950.04.20.: R h2, Szolnok. Átszámozás a Gy.213/48/1950.7.B. rendelet alapján.

1974.03.27.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1981.09.22.: leállítva (fővizsga lejárt).

A szerencsi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt Rm328,023 psz. szerkocsival együtt

Sátoraljaújhelyen selejtezték a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

3335: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

3335: 1950.04.20: Restitúció, Szob. 1950.06.24.: R h2, Szolnok. 1973.09.27.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2713: 1945-ben egy rövid ideig a CSD hálózatán üzemelt.

1950.08.30.: R h2, Szolnok. 1951.12.30: R vegyes olajtüzelés.

1974.08.17.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2485: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 1946.01.01: Bw Gera

2485: 1950.03.16. 23:10: Restitúció, Szob. 1950.03.18: Bw Gera / Rbd Erfurt. 1950.08.08.: R h2, Szolnok.

2485: 1974.05.30.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

3330: 1945.04.23: Hatvan, üzemképes.

3330: 1950.10.31.: R h2, Szolnok. 1970.10.28.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1973.10.09.: Acsa-Edőkürt állomáson baleset következtében a hozzácsatolt Rm328,013 psz.

szerkocsival együtt kiégett. A balassagyarmati fűtőház állagához tartozó mozdonyt Budapest

Vizafogón selejtezték.

2690: 1950.11.14.: R h2, Szolnok. 1972.08.30.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1983.03.22.: leállítva (fővizsga lejárt).

Selejtezve Füzesabonyban a hozzácsatolt Rm328,042 psz. szerkocsival a J15/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2471: 1972.02.22.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1982.04.21.: kazánhasználati engedély lejárt.

2963: 1951.01.22.: R h2, Szolnok. 1966.06.29.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1972.05.19.: leállítva (baleset következtében a gépezet súlyosan sérült).

A váci fűtőház állagába tartozó mozdonyt a szolnoki fűtőháznál selejtezték a hozzácsatolt

324,1001 psz. szerkocsival együtt.

2683: 1939/40: Szabadkai Ig. 1941.04: a délvidéki bevonuláskor fellelt mozdony.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Típus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1941.04:MAV 324,132-> 1944.11.25:DRB-> 1945.04.27:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->			
*				1948.11.13:MAV 324,132->	1951.06.06:MAV 324,1547		1971.02.25
* 2687/1911	11.05.29	90-03		MAV 324,136->1945:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,136->	1951.07.03:MAV 324,1548	1961.10.03:MAV 324,1530'	1969.04.29
*				2718/1911 11.10.04 90-03 MAV 324,167->			
*				1945.10.17:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,167->	1952.02.26:MAV 324,1549		1975.04.11
*				2529/1910 10.11.28 90-02 MAV IIIu 3927'->			
*				1911:MAV 324,097->			
*				1945.04.18:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,097->	1952.08.05:MAV 324,1550		1981.06.26
* 2926/1912	12.03.22	90-04		MAV 324,223->			
*				1919.01.25:SHS 324.223->			
*				1933:JDZ 22-021->			
*				1941.04:DRB->			
*				1941.11.19:MAV 324,223->			
*				1945.06.01:MAV/T->			
*				1948.06.12:MAV 324,223->	1952.09.17:MAV 324,1551	1962.02.27:MAV 324,1522'	1981.06.26
*				2380/1909 10.01.08 90-01 MAV IIIu 3842->			
*				1911:MAV 324,012->			
*				1944.11.14:DRB->			
*				1945:PKP-B->			
*				1953.03.02:MAV 324,012->	1954.03.05:MAV 324,1552		1982.02.04
*				2372/1909 09.12.11 90-01 MAV IIIu 3834->			
*				1911:MAV 324,004->			
*				1945.06.01:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,004->	1954.03.26:MAV 324,1553		1964.07.
* 3130/1912	12.12.07	90-05		MAV 324,292->			
*				1944.11.16:DRB->			
*				1945:PKP-B->			
*				1953.03.02:MAV 324,292->	1954.10.05:MAV 324,1554		1979.10.05
*				2483/1910 10.07.05 90-02 MAV IIIu 3884->			
*				1911:MAV 324,054->			
*				1944.11.25:DRB->			
*				1945:PKP-B->			

2683: 1947: Strasshof 1948.11.13: Restitució, Hegyeshalom.

2683: 1951.06.06.: R h2, Szolnok. 1953: R kísérleti csillagfűvő. 1954.09: csillagfűvő értékelő vizsgálatok. 1965.06.07.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2687: Az 1945.06.01.-i első rovincsolásban "T"-jel még nem szerepel. A jegyzékbe utólagosan 1945.08.08. előtt felvéve. 1951.07.03.: R h2, Szolnok. 1961.06.22.: MÁV Szolnoki Jjü.

2687: 1961.10.03.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1964.02.01.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2718: Walluhn szerint 1950-ben Rbd Erfurt-ban volt fellelhető.

2718: 1952.02.26.: R h2, Szolnok. 1968.10.09.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2529: 1945.04.18: Trófea, Celldömölk [H].

2529: Utolsó MÁV vizsga mint 324,097: 1947.11.13., Szolnok. 1952.08.05.: R h2, Szolnok.

2529: 1974.11.28.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen). Selejtezve Sátoraljaújhelyen a hozzácsatolt M324,1563 psz. szerkocsival a J58/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2926: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú). 1920.09.25: Belgrádból Indjija-ba küldve nagyjavításra. 1939/40: Szabadkai Ig.

2926: 1941.11.19.: DRG -> MAV mozdonyátadás Marburgban (Maribor).

2926: 1945.04.19.: Miskolc, üzemel.

1946.07.27.: Támcsavar tömörtelenség miatt üzemképtelen.

1947.10.23.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok), mint 324,223.

1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.

2926: 1952.09.17.: R h2, Szolnok.

1961.09.13.: Szolnok Jjü.

1962.02.27.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Selejtezve Sátoraljaújhelyen a J58/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

Az M322,036 psz. szerkocsiját nem selejtezték.

2380: 1953.03.02: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott. 1954.03.05.: R h2, Budapest.

2380: 1974.12.17.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

Selejtezve Sátoraljaújhelyen az M324,802 psz. szerkocsival együtt a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2372: Utolsó MÁV vizsga mint 324,004: 1949.07.02., Miskolc

1954.03.26.: R h2, Debrecen.

3130: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony" 1953.03.02: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

3130: Átszámozva az 1954.10.05.-i keltezésű Gy.200/455/957.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1955.03.23.: R h2 MAV Landler Jenő Járűjavító.

1974.10.16.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

2483: 1953.02.23: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2483: Átszámozva az 1954.10.09.-i keltezésű Gy.200/462/954.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1954.11.04.: R h2 MAV Szolnoki Járűjavító.

1975.06.10.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1981: A mozdony kazánját a 601 psz. Henschel-hómaróba építették át.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	2721/1911	11.10.09	90-03	1953.02.23:MAV 324,054-> MAV 324,170->	1954.10.09:MAV 324,1555		1980.12.08
*				1944.11.21:DRB-> 1945:PKP-B->			
*	2969/1912	12.08.31	90-04	1952.12.09:MAV 324,170-> MAV 324,266->	1954.10.09:MAV 324,1556	1963.04.24:MAV 324,806'	1972.11.29
*				1945.06.01:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,266->	1955.08.16:MAV 324,1557		1981.10.07
*	2958/1912	12.07.23	90-04	MAV 324,255->	1955.10.08:MAV 324,1558	1962.01.17:MAV 324,831'	1977.03.28
*	2378/1909	09.12.30	90-01	MAV IIIu 3840->			
*				1911:MAV 324,010-> 1945.04.22:MAV/T->			
*	2710/1911	11.09.09	90-03	1947.09.30:MAV 324,010-> MAV 324,159->	1955.10.20:MAV 324,1559	1961.06.30:MAV 324,1548'	1979.05.18
*				1944.11.30:DRB-> 1945:PKP-B->			
*	2480/1910	10.06.22	90-02	1952.12.28:MAV 324,159-> MAV IIIu 3881->	1955.10.20:MAV 324,1560	1961.03.29:MAV 324,1559'	1979.10.05
*				1911:MAV 324,051->	1955.12.13:MAV 324,1561		1976.08.26
*	2555/1911	11.03.31	90-02	MAV IIIu 3953-> 1911:MAV 324,123->			
*				1945.04.20:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,123->	1956.04.12:MAV 324,1562	1962.07.17:MAV 324,1528'	1982.11.23
*	2707/1911	11.08.19	90-03	MAV 324,156->	1956.04.27:MAV 324,1563		1984.02.21
*	2921/1911	12.03.02	90-04	MAV 324,218->			
*				1944.12:DRB->1945:PKP-B->			

2721: 1952.12.09: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2721: 1957: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1954.10.09.-i keltezésű Gy.200/462/954.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1962.08.18.: Szolnoki Jjü.

1963.04.24.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.09.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

2969: 1955.07.14.: R h2, Szolnok.

Átszámozva az 1955.08.16.-i keltezésű Gy.200/339/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1971.03.08.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1980.05.23.: leállítva.

A celldömlői fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt R324,934 psz. szerkocsival együtt a J117/981 sz. jegyzőkönyv alapján Budapest Rákosrendezőn selejtezték.

2958: 1955.10.05.: R h2, Szolnok.

Átszámozva az 1955.10.08.-i keltezésű Gy.200/444/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1961.10.25.: Szolnoki Jjü.

1962.01.17.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.03.01.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1977.02.22.: leállítva (kazánvizsga lejárt, gépezet erősen elhasználódott).

A hatvani fűtőház állagába tartozó mozdonyt a J63/977 sz. jegyzőkönyv alapján a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték a hozzácsatolt 327,102 psz. szerkocsival. A szerkocsi víztartálya erősen elhasználódott, kerekei "kifutottak".

Elbontva: Budapest Hámán Kató fth.

2378: 1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].

2378: Utolsó MÁV vizsga mint 324,010: 1950.11.23., Budapest.

1955.10.22.: R h2, Budapest.

2378: Átszámozva az 1955.10.20.-i keltezésű Gy.200/460/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV kazánvizsga mint 324,1559; 1961.03.22.: MÁV Szolnoki Jjü.

1961.06.30.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1974.09.30.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1975-ben R jelű szerkocsival közlekedett.

Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J81/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

2710: 1952.12.28: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2710: 1955: R h2. Átszámozva az 1955.10.20.-i keltezésű Gy.200/460/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1961.01.18.: Szolnoki Jjü. 1961.03.29.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

2480: 1955: R h2, Szolnok. Átszámozva az 1955.12.13.-i keltezésű Gy.200/568/955.7.A.III sz. ügyirat alapján.

1971.12.23.: a 324,1561 psz. szerkocsi selejtezve.

1972.07.28.: utolsó MÁV vizsga, Szolnok.

Selejtezve Sátoraljaújhelyen a 205/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

2555: 1945.04.20: Trófea, Celldömlők [H].

1946.07.27: gépezet erősen elhasználódott.

2555: Átszámozva az 1956.04.12.-i keltezésű Gy.200/149/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1956.04.17.: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

1962.04.02.: Szolnoki Jjü.

1962.07.17.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1970.03.03.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1980.09.23.: kazánhasználati engedély lejár.

Selejtezve Budapest Rákosrendezőn a hozzácsatolt M324,1528 psz. szerkocsival együtt, a J132/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2707: 1956: R h2

Átszámozva az 1956.04.27.-i keltezésű Gy.200/171/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1977.06.: utolsó MÁV vizsga.

1983.01.12.: leállítva (fővizsga lejárt).

Selejtezve Fűzesabonyban a hozzácsatolt M324,1563 psz. szerkocsival a J15/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

2921: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony" 1953.03.02: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2921: 1950.06.20.: 324,218 psz. szerkocsi Ausztriából Szentgotthárdon át a MÁV-hoz került.

2921: Átszámozva az 1956.12.29.-i keltezésű Gy.200/504/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1957.01.30.: R h2, villamos világítás, duplex rendszerű gőzfűtés, MÁV Szolnoki Járműjavító.

1959: R csillagfűvő. A szerkocsi és a mozdony közé tömlős vízkapcsolatot szerelnek, a vezetőállás gőzfűtést kap. A mozdony a MÁV Debreceni Jjü-ben üzemelt.

1961.12.21.: Szolnoki Jjü.

Beépített kazánok: 1957.01.30.: 2721 -> 1961: 2843 -> 1961(2): 14441 -> 1969: 14381/1960

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	2484/1910	10.07.01	90-02	1953.03.08:MAV 324,218-> MAV IIIu 3885-> 1911:MAV 324,055-> 1944.11.23:DRB-> 1945:PKP-B-> 1945.05.05:PKP-B/T->	1956.12.29:MAV 324,1564	1962.04.05:MAV 324,1562'	1981.04.15
*	2696/1911	11.07.06	90-03	1952.12.09:MAV 324,055-> MAV 324,145-> 1919.09:CFR 324.145-> 1940.07.31:NKPS 324.145-> 1941.09:CFR 324.145-> 1944:RedArmy 324,145-> 1945.06.01:MAV/T->	1957.02.27:MAV 324,1565		1981.04.15
*	2535/1910	11.01.04	90-02	1947:MAV 324,145-> MAV IIIu 3933'-> 1911:MAV 324,103-> 1944.12:DRB->1945:MAV/T->	1957.04.18:MAV 324,1566	1962.09.06:MAV 324,1556'	1982.02.04
*	2386/1910	10.01.31	90-01	1947.09.30:MAV 324,103-> MAV IIIu 3848-> 1911:MAV 324,018-> 1945:OStB->1946:OStB-GB->	1957.05.24:MAV 324,1567	1984.06.05:[P]MAV 324,1567	1996.02.13
*	2920/1911	12.02.27	90-04	1950.05.25:MAV 324,018-> MAV 324,217-> 1945.04.21:MAV/T->	1957.09.06:MAV 324,1568		1978.06.15
*	2473/1910	10.05.27	90-02	1947.09.30:MAV 324,217-> MAV IIIu 3874-> 1911:MAV 324,044-> 1944.12.12:DRB-> 1945.05.09:CSD-> 1945.05.16:PKP-B/T->	1957.09.06:MAV 324,1569		1970.10.15
*	2396/1910	10.03.18	90-01	1952.11.18:MAV 324,044-> MAV IIIu 3858-> 1911:MAV 324,028-> 1918.11:CSD-kk 324,028-> 1919.08.06:MAV 324,028-> 1919.09:CFR 324.028->	1958.07.08:MAV 324,1570		1978.12.05

2484: 1945.05.05: Trófea, Seichau (Schlesien) [PL].

1952.12.09: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2484: 1957: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító

Átszámozva az 1957.03.27.-i keltezésű Gy.200/63/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1975.06.03., Debrecen.

Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a hozzácsatolt R328,630 psz. szerkocsival a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2696: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.

2696: 1941: Beszarábia és Észak-Bukovina visszafoglalásával visszakerült a CFR-hez.

2696: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

2696: 1957: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1957.04.18.-i keltezésű Gy.200/90/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1962.05.19.: Szolnoki Jjü.

1962.09.06.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Selejtezte Sátoraljaújhelyen a hozzácsatolt M324,1556 psz. szerkocsival

a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2535: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

2535: 1957: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1957.05.24.-i keltezésű Gy.200/129/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1984: Megőrizve, Celldömölk, védett.

1995-ben Istvántelekre hozták, ahol - az iránta mutatkozó kereslet és múzeális értéke ellenére -

1996. márciusában ócskavasként szétvágták.

2386: 1947: Graz. 1950.05.25. 15:00: Restitució, Szentgotthárd.

Utolsó MÁV vizsga, mint 324,018: 1954.12.11., Budapest.

2386: 1957: R h2 (a kazánkönyv szerint 1958.04.29. a kazánpróba időpontja)

Átszámozva az 1957.09.06.-i keltezésű Gy.200/183/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1970.10.15., Szolnok.

A győri fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.

2920: 1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H].

2920: 1957.10.04.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

Átszámozva az 1957.09.06.-i keltezésű Gy.200/184/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1969.04.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1970.04.04.: Óbuda állomáson ütközött a 326,026 psz. tartalék mozdonyal. A főkeret erősen deformálódott.

Az M324,798 psz. szerkocsival volt csatolva. A dorogi fűtőház állagába tartozó mozdonyt és a hozzá kapcsolt 328,669 psz. szerkocsit a MÁV Szolnoki Jjü-ben selejtezték a J.204/70.VFSB rendelet alapján.

2473: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

2473: 1945.05.16: Trófea, Chrzanow [PL].

1952.11.18: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2473: 1958: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

Átszámozva az 1958.07.08.-i keltezésű Gy.200/244/958.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1972.03.30.

2396: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1945.04:MAV 324,028->			
*	2743/1911	11.12.22	90-03	1945.10.17:MAV/T->	1958.07.23:MAV 324,1571		1979.05.18
*				1947:MAV 324,028->			
*				MAV 324,192->1945:DRB->			
*				1945.05.10:PKP-B/T->			
*	2504/1910	10.08.19	90-02	1953.02.08:MAV 324,192->	1958.10.09:MAV 324,1572		1980.05.06
*				MAV IIIu 3902'->			
*				1911:MAV 324,072->			
*				1944.12.01:DRB->			
*				1945.05.10:PKP-B/T->			
*				1952.11.21:MAV 324,072->	1958.10.09:MAV 324,1573		1978.01.11
*	2706/1911	11.08.14	90-03	MAV 324,155->	1959.01:MAV 324,1574		1982.02.04
*	3326/1913	13.10.07	90-06	MAV 324,335->			
*				1945.01.10:DRB->			
*				1945.06.08:DRw->			
*				1949.09.07:DB->			
*				1952.05.19:MAV 324,335->	1959.03.14:MAV 324,1575		1981.04.15
*	2685/1911	11.05.16	90-03	MAV 324,134->	1959.04.24:MAV 324,1576		1978.06.15
*	2547/1911	11.02.22	90-02	MAV IIIu 3945->			
*				1911:MAV 324,115->			
*				1945.02.<:DRB->			
*				1945.04.27:OStB/T->			
*				1946:OStB-SU/T->			
*				1948.11.11:MAV 324,115->	1959.04.25:MAV 324,1577		1976.04.13
*	2540/1911	11.01.25	90-02	MAV IIIu 3938'->			
*				1911:MAV 324,108->			
*				1945.01.11:DRB->			
*				1945:PKP-B->			
*				1952.12.05:MAV 324,108->	1959.07.10:MAV 324,1578		1981.12.18
*	2493/1910	10.07.26	90-02	MAV IIIu 3894'->			

2396: 1946.07.05: gépezet erőssen elhasználódott.

1958: R h2 MAV Debreceni Járműjavító. Utolsó MÁV vizsga: 1974.04.17., Debrecen.

Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J81/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

2743: 1945.05.10: Trófea, Breslau/Wroclaw [PL].

1945.05.15: Trófea, Brockau [PL].

1953.02.08: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2743: 1958: R h2, csillagfűvő, MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1958.10.09.-i keltezésű Gy.200/363/958.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

1974.11.29.: utolsó MÁV vizsga (Budapest).

Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a hozzácsatolt M324,1551 psz. szerkocsival

a J45/980 sz. jegyzőkönyv alapján.

2504: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt

és odahurcolt MÁV mozdony"

2504: 1945.05.10: Trófea, Lazy [PL].

1952.11.21: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2504: 1958.10.09.: R h2, csillagfűvő, MAV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1958.10.09.-i keltezésű Gy.200/363/958.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

Utolsó MÁV vizsga: 1972.03.22., Szolnok. Selejtezte a J4/978 sz. jegyzőkönyv alapján.

2706: 1945-ben egy rövid ideig a CSD hálózatán üzemelt.

1959: R h2. 1974.05.04.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

1980.09.19.: leállítva (gépezet elhasználódott, "kerekek kifutottak"). A hozzácsatolt

M324,979 psz. szerkocsi víztartálynak fenéklemeze erősen korrodált. A hatvani fűtőház

állagába tartozó mozdonyt a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján selejtezték Sátoraljaújhelyen.

3326: 1950: Plattling. 1952.05.19: Restitució, Hegyeshalom.

3326: 1959.03.: R h2. 1972.04.21.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a hozzácsatolt R328,663 psz. szerkocsival

a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján.

2685: 1959: R h2 MAV Debreceni Járműjavító.

Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál.

2547: 1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.11: Restitució, Hegyeshalom.

2547: 1959: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.

1972.05.24.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1975.01.12.: leállítva (mozdonykeret repedt, fűstszekevény felerősítő nyereg repedés, gőzhenger

felerősítés lazulás, stb.). A hozzácsatolt Rm328,035 szerkocsi kapocsszekevénye és a hátsó

forgóváza repedt. A balassagyarmati fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató

fűtőháznál selejtezték a J73/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

2540: 1945.01.: Hegyeshalomról Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt

és odahurcolt MÁV mozdony" 1952.12.05: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2540: 1959: R h2 MAV Debreceni Járműjavító.

1972.02.25.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1981.01.28.: leállítva (fővizsga lejárt).

Átszámozva az 1957.03.27.-i keltezésű Gy.200/63/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.

A szentesi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt R327,151 psz. szerkocsival

együtt a J141/981 sz. jegyzőkönyv alapján Békéscsabán selejtezték.

2493: 1959.10.31.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1969.09.05.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1980.11.20.: leállítva (fővizsga lejárt).

A fűzesabonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a J132/982 sz. jegyzőkönyv alapján Budapest

Rákospusztaon selejtezték. A hozzácsatolt R327,046 psz. szerkocsi helyett vele az M324,1528 psz.

szerkocsit selejtezték.

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*	2528/1910	10.11.19	90-02	1911:MAV 324,064-> MAV IIIu 3926'-> 1911:MAV 324,096-> 1944.11.24:DRB-> 1945.06:MAV 324,096-> 1945.10.17:MAV/T->	1959.07.22:MAV 324,1579		1982.11.23
*	2738/1911	11.12.07	90-03	1947.09.30:MAV 324,096-> MAV 324,187-> 1944.12.16:DRB-> 1945.01.25:MAV 324,187-> 1945.10.17:MAV/T->	1959.07.22:MAV 324,1580		1978.01.11
*	3123/1912	12.11.09	90-05	1947.09.30:MAV 324,187-> MAV 324,285-> 1945.06.01:MAV/T->	1959.07.22:MAV 324,1581		1984.05.17
*	3133/1912	12.12.18	90-05	1947.09.30:MAV 324,285-> MAV 324,295->	1959.07.22:MAV 324,1582		1977.02.23
*	2388/1910	10.02.08	90-01	MAV IIIu 3850-> 1911:MAV 324,020-> 1945.02.16:DRB-> 1945.04.27:OStB-> 1945.10.10:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T->	1959.09.03:MAV 324,1583		1978.06.15
*	2497/1910	10.08.05	90-02	1948.11.11:MAV 324,020-> MAV IIIu 3898'-> 1911:MAV 324,068-> 1945.04.19:MAV/T->	1960.02.19:MAV 324,1584		1982.02.04
*	2517/1910	10.10.01	90-02	1947.09.30:MAV 324,068-> MAV IIIu 3915'-> 1911:MAV 324,085-> 1945.05.11:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T->	1960.04.11:MAV 324,1585		1983.05.30
*	2944/1912	12.06.01	90-04	1948.11.20:MAV 324,085-> MAV 324,241-> 1944.11.22:DRB-> 1945:PKP-B->	1960.04.11:MAV 324,1586		1976.05.20
*	3118/1912	12.10.25	90-05	1953.02.26:MAV 324,241-> MAV 324,280-> 1944.11.27:DRB-> 1945:PKP-B->	1960.04.11:MAV 324,1587		1979.10.05
*	2735/1911	11.11.28	90-03	1953.03.02:MAV 324,280-> MAV 324,184->	1960.04.11:MAV 324,1588		1980.10.03

2528: 1959: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1973.12.21.: utolsó MÁV vizsga, Szolnok.

1977.02.20.: szovjet harkocsival ütközött. A 327,045 psz. szerkocsival volt kapcsolva.

Selejtezve a J4/978 sz. jegyzőkönyv alapján.

2738: 1944.12.16: Sopronból Szombathelyen keresztül 301 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1945.01.25: Szentgotthárdnál visszatér Magyarországra.

2738: 1959: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1985.05.17.: állagból törölve.

Selejtezve Budapest Rákosrendezőn a hozzácsatolt M324,1581 psz. szerkocsival

a J42/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

3123: 1959: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1967.09.: a 324,522-ből kiemelt 14355/1959 gysz. kazánt kapja.

1972.02.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1977.02.09.: leállítva (fővizsga lejárt). A hozzácsatolt R328,029 psz. szerkocsi víztartályának fenéklemeze erősen korrodálódott, kapcsolószekrény és kerékpárok repedtek.

A balassagyarmati fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték a J19/977 sz. jegyzőkönyv alapján.

3133: 1959: R h2 MAV Miskolci Járműjavító.

1973.12.19.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

2388: 1947: St.Valentin 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.

2388: Utolsó MÁV vizsga mint 324,020: 1955.02.24., Szolnok.

2388: 1960: R h2 MAV Debreceni Járműjavító. 1974.10.04.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

Selejtezve Sátoraljaújhelyen a hozzácsatolt R324,1533 psz. szerkocsival a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

2497: 1945.04.19: Trófea, Sopron [H].

2497: 1960.04.11.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1973.10.20.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

1982.04.10.: leállítva (fővizsga lejárt).

A fűzesabonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt az R327,012 psz. szerkocsival

a J59/983 sz. jegyzőkönyv alapján Sátoraljaújhelyen selejtezték.

2517: 1945.05.11: Budapestről elhurcolva. 1947: Wien Süd 1948.11.20: Restitúció, Hegyeshalom.

2517: 1960: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító

1971.03.11.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

2944: 1953.02.26: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

2944: 1953.03.15.-1954.06.01.: műhelyre vár.

1954.06.01.-1954.08.10.: főjavítás.

2944: 1960.05.31.: R h2, MAV Landker Jenő Járműjavító.

1974.06.06.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

3118: 1953.03.02: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

3118: 1960.04.14.: R h2 MAV Landler Jenő Járműjavító.

1972.12.16.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1945.10.17:MAV/T->			
*	2712/1911	11.09.13	90-03	1947.09.30:MAV 324,184->	1961.09:MAV 324,1589		1975.06.09
				MAV 324,161->			
*				1944.12:DRB->1945:MAV/T->			
*	2729/1911	11.11.04	90-03	1947.09.30:MAV 324,161->	1965.09.02:MAV 324,1590		1978.09.12
				MAV 324,178->			
*				1945.01.07:DRB->			
				1945.04.27:OSTB->			
*				1946:OSTB-US->			
*				1950.06.09:MAV 324,178->	1965.09.02:MAV 324,1591		1979.12.18

2735: 1961: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító
1969.09.29.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
2712: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
2712: 1965.09.10: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító (más forrás szerint: 1965.11.09.).
1972.06.29.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
2729: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
A mozdony az 1945.06.01.-i első rovincsolási jegyzékben "T"-jellel szerepel (tévesen),
de az 1945.10.17.-i másodikban illetve az azt követő jegyzékekben már nem.
2729: 1947: Saalfelden. 1950.06.09: Restitúció, Szentgotthárd.
2729: 1965.09.17.: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.
1974.03.04.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4831/1923	23.12.12		MAV 324,843->1945.04:CSD->			
				1945.07:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,843->	1962.06.02:MAV 324,417'		1981.12.01
*Bp	4805/1923	23.04.18		MAV 324,826->1945:DRw->			
				1949.09.07:DB->			
*				1952.05.19:MAV 324,826->	1961.07.19:MAV 324,449'	1984.10.27:[P]MAV 324,449	1996.02.13
Bp	2961/1912	12.08.01		MAV 324,258->			
				1919.01.04:CFR 324.258->			
				1945:MAV 324,258->			
*				1945.06.01:MAV/T->			
*				1947:MAV 324,258->	1961.03.15:MAV 324,508'		1979.05.18
Bp	2751/1911	12.01.18		MAV 324,200->			
*				1919:CSD-kk 324,200->			
				1925.01.01:CSD 344.412->			
*				1939.03.08:MAV 324,200->			
				1945.04.26:MAV/T->			
*				1948.01:MAV 324,200->			
*				1948.02.12:MAV 324,1537->	1963.07.25:MAV 324,515'		1976.08.26
*Bp	3910/1916	16.06.02		MAV 324,605->			
				1945.04.24:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,605->	1963.01.28:MAV 324,554'		1976.04.21
*Bp	3995/1916	16.08.25		MAV 324,621->1944.12:DRB->			

Bp 4831: 1945.04.: A Duna északi (bal) partján maradt.
Az 1945.06.01.-i MÁV "T" rovincsolási jegyzékben még nem szerepel. Utólagosan, 1945.08.08.
előtt felvéve. 1962.02.11.: Szolnoki Jjü.
Bp 4831: 1962.06.02.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1965.02: ingavonati közlekedésre átalakítva, 328,006 psz. szerkocsival.
1974.10.21.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
A Jászapáti állomású mozdony selejtezve Sátoraljaújhely állomáson a J128/981 sz. jegyzőkönyv
alapján a hozzácsatolt M324,506 psz. szerkocsival.
Bp 4805: 1950: Rosenheim. 1952.05.19: Restitúció, Hegyeshalom. 1961.03.29.: MÁV Szolnoki Jjü.
Bp 4805: 1961.07.19.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
Kazán: 14420/1961, 1979-ben új tűzszekrényt kapott. Vizsga lejárt: 1984.10.27.
Védett, Pápán tárolva. 1995-ben Istvántelekre vontatva, majd itt selejtezve.
1996.02.13: ócskavasként szétvágva.
Bp 2961: 1960.07.: 324.258 pályaszám az állagból törölve.
1960.10.15.: Szolnok fmh.
Bp 2961: 1961.03.15: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü., R h2.
1974.01.15: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
1979.05.18: selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőházban a J81/979 sz. jegyzőkönyvalapján.
Bp 2751: 193?: R h2 1939.03.08.: CSD->MÁV átadás, Pozsony.
Bp 2751: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.
1945.04.26: Trófea, Szombathely [H].
1946.07.27: gépezet erősen alhasználódott.
1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.
Bp 2751: 1963.04.01.: Szolnoki Jjü.
Bp 2751: 1963.07.25.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1971.12.15.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
Selejtezve Sátoraljaújhelyen a 205/976 sz. jegyzőkönyv alapján.
Bp 3910: 1945.04.24: Trófea, Székesfehérvár [H]. 1962.10.12.: Szolnoki Jjü.
Bp 3910: 1963.01.28.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1972.11.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
Bp 3995: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.
Bp 3995: 1962.04.14.: fővizsgára műhelybe állítva.
1962.06.08.: Szolnoki Jjü.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1945.05.09:CSD->			
*				1945:MAV 324,621->	1962.10.15:MAV 324,605'		1974.10.10
Bp	4326/1917	17.11.20		MAV 324,703->			
				1919.09:CFR 324.703->			
*				1945.06.01:MAV 324,703->			
*				1945.05.27:MAV/T->			
*				1947:MAV 324,703->	1962.08.10:MAV 324,610'		1980.05.06
Bp	4060/1916	16.11.28		MAV 324,945->			
				1919.09:CFR 324.945->			
*				1945:MAV 324,945->			
				1945.04.19:MAV/T->			
*				1947:MAV 324,945->	1961.06.16:MAV 324,612'		1975.03.03
*Bp	3980/1916	16.07.17		MAV 324,612->	1961.08.14:MAV 324,613'		1966.10.06
*Bp	4071/1916	17.01.30		MAV 324,649->			
*				1919.01.25:SHS 324.649->			
*				1933:JDZ 22-058->			
				1941.04.10:HDZ 22-058->			
				1942.07.09:MAV 324,649->			
				1944.12.03:DRB->			
*				1945.04.27:OSTB/T->			
*				1946:OSTB-SU/T->			
*				1948.11.16:MAV 324,649->	1962.06.30:MAV 324,621'		1969.03.06
*Bp	4500/1918	18.09.14		MAV 324,745->			
				1919.01.25:SHS 324.745->			
				1933:JDZ 22-072->			
*				1941.04.10:HDZ 22-072->			
				1945:JDZ 22-072->			
*				1953:JZ 22-072->	1972.09:MAV 324,625'	1974.12.18:[P]MAV 324,625	1998.
Bp	4470/1918	18.03.19		MAV 324,715->			
				192x:CSD-kk/L->			
				1924.11.08:CSD-kk 324,715->			
*				1925.01.01:CSD 344.438->			
*				1938.12.29:MAV 324,715->			
*				1945.06.01:MAV/T->			
*				1948.06.12:MAV 324,715->	1964.05.28:MAV 324,627'		1975.07.29

- Bp 3995: 1962.10.15.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1967.09.09.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
A bátaszéki mozdonyt 1973. szeptemberében a debreceni MÁV jjü-ben állították fővizsgára.
Az előzetes vizsgálatok alapján a jjü 1973.09.26.-i 6/661/1973 számú ügyiratában a mozdony
1957. évi gyártású Brotán-előfejének repedései miatt selejtezését javasolta a KPM Vasúti
Főosztálynak. Selejtezve a MÁV Debreceni Járműjavító területén.
- Bp 4326: 1945.05.27: Trófea, Szeged [H].
- Bp 4326: 1957.06.18.: utolsó fővizsga.
1962.05.05.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.
- Bp 4326: 1962.08.10.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1973.09.13.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
Selejtezve az M324,743 psz. szerkocsival együtt a budapesti Hámán Kató fűtőházban a J45/980 sz.
jegyzőkönyv alapján.
- Bp 4060: A II. vh. után a 324,706 psz. szerkocsival csatolva maradt Magyarországon.
1945.04.19: Trófea, Budapest-Ferencváros [H]. 1960.11.30.: MÁV Szolnoki Jjü.
- Bp 4060: 1961.06.16.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1966.06.03.: utolsó MÁV vizsga (Sl). Az 1966-os MOROP kongresszuson Bp Déli pályaudvaron kiállítva
1973.09.26.: leállítva (fővizsga lejárt)
A komáromi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt 324,612 psz. szerkocsival
együtt selejtezték Budapest Vizafogón.
- Bp 3980: 1961.04.20.: MÁV Szolnoki Jjü. 1961.07.06.: utolsó MÁV vizsga.
1961.08.14.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
- Bp 4071: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött
Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
- Bp 4071: 1939/40: Szabadkai Ig.
- Bp 4071: 1942.07.09.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások
alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken.
- Bp 4071: 1947: Strasshof 1948.11.16: Restitúció, Hegyeshalom.
- Bp 4071: 1956.08.14.: utolsó fővizsga.
1961.08.14.: fővizsga lejárt -> elhalasztva: 1962.08.14.
1962.03.19.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.
- Bp 4071: 1962.06.30.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1964.01.25.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
- Bp 4500: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött
Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
- Bp 4500: 1951: Banja Luka
- Bp 4500: A balesetes 324.625 mozdonyért cserébe Jugoszláviából.
+1974.12.18. Megőrizve.
- Bp 4470: 1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló.
- Bp 4470: 1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.
- Bp 4470: 1963.11.29.: Szolnoki Jjü.
- Bp 4470: 1964.05.28.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1969.05.13.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).
1975.05.12.: leállítva (fővizsga lejárt).
A ceglédi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a 328,003 psz. szerkocsival együtt Hatvanban selejtezték.
- Bp 3978: 1962.07.04.: Szolnok fmh. 1962.09.13.: 324,642'.
1962.09.13.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1967.09.20.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	3978/1916	16.07.11		MAV 324,610->	1962.09.13:MAV 324,642'		1975.04.02
*Bp	4092/1917	17.03.09		MAV 324,960->			
*				1945.04.23:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,960->	1962.03.27:MAV 324,649'		1964.04.08
*Bp	2929/1912	12.04.12		MAV 324,226->			
*				1942.01.22:MAV 324,1000->			
*				1945.01.02:DRB->			
*				1945.06.08:DRw->			
*				1949.09.07:DB->			
*Bp	4057/1916	16.12.23		1952.05.29:MAV 324,1000->	1963.08.07:MAV 324,688'		1977.05.03
*				MAV 324,641->			
*				1919.01.25:SHS 324.641->			
*				1933:JDZ 22-056->			
*				1941.04.10:HDZ 22-056->			
*				1942.07.23:MAV 324,641->			
*				1945.02.18:DRB->			
*				1945:MAV 324,641->			
*				1948.02:MAV 324,997->	1962.05.25:MAV 324,703'		1972.07.05
*Bp	3975/1916	16.06.28		MAV 324,922->			
*				1945.04.28:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,922->			
*Bp	3841/1915	15.12.10		1957.01.16:GySEV 324.922->	1964.01.09:MAV 324,715'		1980.05.06
*				MAV 324,554->			
*				1945.05.27:MAV/T->			
Bp	2721/1911	11.10.09		1947.09.30:MAV 324,554->	1963.07.15:MAV 324,802'		1977.12.02
*				MAV 324,170->			
*				1944.11.21:DRB->			
*				1945:PKP-B->			
*				1952.12.09:MAV 324,170->			
*				1954.10.09:MAV 324,1556->	1963.04.24:MAV 324,806'		1972.11.29
*Bp	4810/1923	23.06.11		MAV 324,831->	1962.04.13:MAV 324,807'		1978.06.15
*Bp	4772/1922	22.12.06		MAV 324,807->	1962.10.22:MAV 324,813'		1976.11.04

Bp 4092: 1945.04.23: Trófea [H]. 1961.11.08.: Szolnoki Jjü.

Bp 4092: 1962.03.27.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Bp 2929: 1919: R Brotán

1941.12.12.: R h2 (Szolnok).

1941.12.22.: műtanrendőri próba a Szolnoki Műhelyben).

A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának

törlését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal elrendelte új pályaszámmal történő állagba vételét.

Az M324,1000 pályaszámú szerkocsit 1964.06.15.-én selejtezésre a MÁV Szolnoki Járműjavítóba

állították be. Az ugyancsak itt selejtezett 327,064 pályaszámú mozdonyt "jellegétől megfosztva" a

KPM Gy.199-1369/964.I.7.A. redelet alapján a MÁV Szolnoki Szertárfőnökség részére fűtőkazánná

alakították át, hozzá a selejtezett M324,1000 psz. szerkocsit kapcsolták. A fűtőkazánt és a

szerkocsit a MÁV Szertár készletébe azonban nem vette át. Így a szegedi fűtőház területén tárolt

fűtőkazán és szerkocsi "számozáson kívül" volt. A gazdátlan és használaton kívül álló fűtőkazánt és

szerkocsit a MÁV 1968.07.01.-én selejtezte. Az elbontás tényét a Szegedi Vontatási Főnökség

1968.09.23.-án, 537/1968 sz. ügyiratban jelentette a MÁV Szegedi Igazgatóság IV. osztályának.

Bp 2929: 1950: Rosenheim. 1952.05.29. 21:00: Restitúció, Hegyeshalom. 1963.03.22.: Szolnoki Jjü.

Bp 2929: 1963.08.07.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1973.12.17.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).

1974.01.10.: utolsó főjavítás. 1978.12.17.: kazánhasználati engedély lejár (4096/1917).

Bp 4057: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött

Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).

Bp 4057: 1939/40: Szabadkai Ig.

Bp 4057: 1942.07.23.: 1941.08.16.-án Bécsben és 1941.09.24-29.-én Budapesten folytatott tárgyalások

alapján végrehajtott HDZ->MAV mozdonyátadás Eszéken. 1962.03.05.: Szolnoki Jjü.

Bp 4057: 1962.05.25.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.05.09.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok). 1972: Celldömölkön selejtezve.

Bp 3975: 1945.04.28: Trófea, Szombathely [H]. 1963.08.12.: Szolnoki Jjü.

Bp 3975: 1964.01.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1973.08.23.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).

A celldömölki állomásítású mozdony selejtezve az Rm328,669 psz. szerkocsival a budapesti

Hámán Kató fűtőháznál a J45/980 sz. jegyzőkönyv alapján.

Bp 3841: 1945.05.27: Trófea, Szeged [H]. 1963.01.07.: Szolnoki Jjü.

Bp 3841: 1963.07.15.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.08.10.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Bp 2721: 1952.12.09: Restitúció, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.

Bp 2721: 1957: R h2 MÁV Szolnoki Járműjavító.

Átszámozva az 1954.10.09.-i keltezésű Gy.200/462/954.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.

1962.08.18.: Szolnoki Jjü.

Bp 2721: 1963.04.24.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.09.04.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Bp 4810: 1957.02.12.: utolsó fővizsga.

1962.01.02.: Szolnoki Jjü.

1962.04.13.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.03.28.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

A komáromi fűtőházhoz állomásított mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.

Bp 4772: 1962.04.09.: fővizsgára műhelybe állítva.

1962.10.22.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1971.08.09.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a 250/976 sz. jegyzőkönyv alapján.

Bp 3682: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Hatvan->Salgótarján útvonalon a Cseh csapatok jogellenesen

elhurcolták.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	3682/1915	15.03.30		MAV 324,508-> 1919.08.11:CSD-kk 324,508-> 1925.01.01:CSD 344.421-> 1939.03.15:SZ 344.421-> 1939.04.09:MAV 324,508-> 1945.04.21:MAV/T->			
*				1948.06.12:MAV 324,508->	1961.04.20:MAV 324,826'		1979.05.18
Bp	2374/1909	09.12.20		MAV IIIu 3836-> 1911:MAV 324,006-> 1919.09:CFR 324.006-> 1940.09:MAV 324,006-> 1943.11.17:MAV 324,1528-> 1945.01.04:DRB-> 1945.06.08:DRw-> 1949.09.07:DB-> 1952.05.29:MAV 324,1528->	1963.02.22:MAV 324,829'		1970.05.12
*Bp	2958/1912	12.07.23		MAV 324,255->	1962.01.17:MAV 324,831'		1977.03.28
*Bp	2959/1912	12.07.23		MAV 324,256-> 1919.09:CFR 324.256-> 1945:MAV 324,256-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947:MAV 324,256->	1960.12.10:MAV 324,842'		1968.09.05
*Bp	4832/1923	23.12.07		MAV 324,844-> 1945.01.13:DRB-> 1945.04.27:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T-> 1948.11.13:MAV 324,844->	1962.02.19:MAV 324,843'		1971.12.20
*Bp	2746/1911	11.12.07		MAV 324,195-> 1919.08.11:CSD-kk 324,195-> 1925.01.01:CSD 344.411-> 1938.12.29:MAV 324,195-> 1942.11.18:MAV 324,1519-> 1945.04.29:MAV/T-> 1948.06.12:MAV 324,1519->	1962.01.06:MAV 324,844'		1982.12.15

1939.04.09.: CSD->MÁV átadás, Királyháza.

Bp 3682: 1945.04.21: Trófea, Budapest [H]. 1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról. 1961.01.26.: MÁV Szolnoki Jjü.

Bp 3682: 1961.04.20.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1974.08.05.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen). Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J81/979 sz. jegyzőkönyv alapján.

Bp 2374: 1920: Intreprinderea Forestiere "Carpathia", Brasov

Bp 2374: 1940.09: Észak-Erdély visszacsatolásakor fellelt mozdony.
1943.11.17.: R h2, Szolnok.

Bp 2374: 1945.01.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Bp 2374: 1950: Rosenheim. 1952.05.29. 21:00: Restitúció, Hegyeshalom. 1962.07.16.: Szolnoki Jjü.

Bp 2374: 1963.02.22.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

Bp 2958: 1955.10.05.: R h2, Szolnok.
Átszámozva az 1955.10.08.-i keltezésű Gy.200/444/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.
1961.10.25.: Szolnoki Jjü.

Bp 2958: 1962.01.17.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1972.03.01.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1977.02.22.: leállítva (kazánvizsga lejárt, gépezet erősen elhasználódott).

A hatvani fűtőház állagába tartozó mozdonyt a J63/977 sz. jegyzőkönyv alapján a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték a hozzácsatolt 327,102 psz. szerkocsival. A szerkocsi víztartálya erősen elhasználódott, kerekei "kifutottak".

Elbontva: Budapest Hámán Kató fth.

Bp 2959: 1920: Soc. Petroliferá Atlas, Oradea (Nagyvárad)

1944.02.14.: CFR víznyomási próba. 1945.04.19: Miskolc, üzemel.

Bp 2959: 1949.02.17.-től leállítva (Szombathely).

1952.04.08.: utolsó hatósági víznyomás próba.

1955.02.05.: utolsó főjavítás. 1956.04.10.: utolsó részlegvizsgálat.

1956.10.21.: kazánhasználati engedély lejár. 1959.01.01.: műhelyre vár.

1959.09.16.-től javítás nélkül félreállítva. +1959.04.22.

1960.04.22.: rövid úton kapott rendelkezés alapján állagból törölve.

1960.10.01.: Szolnoki Jjü. 1960.12.10.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü., R h2.

Bp 4832: 1945.01.13: Sopronon keresztül 323 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Bp 4832: 1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.13: Restitúció, Hegyeshalom. 1961.10.01.: Szolnoki Jjü.

Bp 4832: 1962.02.19.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

1967.03.13.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

Bp 2746: 1919.08.11: MÁV jegyzék szerint Hatvan->Salgótarján útvonalon a Cseh csapatok jogellenesen elhurcolták. 1938.12.29.: CSD->MÁV átadás, Igló. 1942: R h2

Bp 2746: 1945.04.29: Trófea, Szombathely [H]. 1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról. 1961.10.24.: Szolnoki Jjü.

Bp 2746: 1962.01.06.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1973.10.01.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen). Selejtezve eredeti szerkocsijával Barcs fűtőháznál a J135/982 sz. jegyzőkönyv alapján.

Gyár	Gysz.	GyÉv Műtan	Megelőző	Pszám	Selejt
*Bp	4064/1916	16.12.22	MAV 324,642->1919.09:CFR 324.642->1945.04.19:MAV/T-> 1947:MAV 324,642->	1963.01.26:MAV 324,948'	1975.04.16
*Bp	4297/1917	17.07.30	MAV 324,688->1919.09:CFR 324.688-> 1940.07.31:NKPS 324.688->1941.09:CFR 324.688-> 1944:RedArmy 324,688->1945.04.21:MAV/T-> 1947:MAV 324,688->	1963.08.26:MAV 324,954'	1975.03.19
Bp	4309/1917	17.09.13	MAV 324,991->1919.09:CFR 324.991->1945:MAV 324,991-> 1945.06.01:MAV/T->1947.09.30:MAV 324,991->	1961.11.22:MAV 324,960'	1975.06.09
*Bp	2702/1911	11.07.31	MAV 324,151->1945.06.01:MAV/T-> 1947.10.22:MAV 324,1001->	1962.01.19:MAV 324,980'	1976.02.06
Bp	4064:	1945.04.19: Trófea, Celldömölk [H]. 1948.11.30.: víznyomáspróba. 1948.12.02.: főjavítás. 1949.05.12.: 6 havi vizsga. 1950.05.14.-től javítatlanul félreállítva. 1957.09.05.: utolsó fővizsga. 1962.09.05.: fővizsga lejár. 1962.09.11.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.			
Bp	4064:	1963.01.26.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1967.11.20.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).			
Bp	4297:	A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével, 279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány. 1943.12.08.: CFR víznyomáspróba.			
Bp	4297:	1944: transferred to 3rd Ukrainian Front. 1945.04.21: Trófea, Budapest-Ferencváros [H].			
Bp	4297:	1947.05.07.: főjavítás. 1948.06.07.: 6 havi vizsga. 1949.01.01.: félreállítva, hiányos. 1963.03.27.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnok.			
Bp	4297:	1963.08.26.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1967.11.02.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1973.10.31.: leállítva (fővizsga lejárt). Selejtezve a hozzácsatolt 324,954 psz. szerkocsival Komáromban.			
Bp	4309:	1961.05.15.: MÁV Szolnoki Jjü. 1961.11.22.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1966.11.17.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). 1972.11.02.: leállítva (fővizsga lejárt). A dorogi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt 324,619 psz. szerkocsival a budapesti Hámán Kató fűtőházban selejtezték.			
Bp	2702:	1919: R Brotán 1947: R h2 a Szolnoki Jjü-ben a 35.984/947.EII sz. ügyirat alapján. 1961.09.27.: Szolnoki Jjü.			
Bp	2702:	1962.01.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1972.10.30.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok). Selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J32/976 sz. jegyzőkönyv alapján.			

Gyár	Gysz.	GyÉv Műtan	Megelőző	Pszám	Selejt
*Bp	4292/1917	17.07.18	MAV 324,980->1944.12.10:DRB->1945:MAV 324,980->	1962.03.31:MAV 324,997'	1977.06.02
*Bp	4063/1916	16.12.05	MAV 324,948->1916.12:KKHB-SO 324.948-> 1917.12.19:KKHB-SW 324.948->1918:MAV 324,948->	1963.05.06:MAV 324,1000'	1973.05.17
*Bp	3981/1916	16.07.21	MAV 324,613->	1961.10.19:MAV 324,1001'	1966.10.06
Bp	4292:	1944.12.10: Sopronon keresztül 303 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1956.06.23.: utolsó fővizsga. 1962.01.12.: Szolnoki Jjü. 1962.03.31.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1972.08.21.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).			
Bp	4063:	1918.01.15: Udine 1918.09.13: Pontafel			
Bp	4063:	1963.01.04.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnoki Jjü. 1963.05.06.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü. 1965: 327,142 psz. szerkocsival. Sátoraljaújhelyen selejtezve.			
Bp	3981:	1961.08.07.: MÁV Szolnoki Jjü. 1961.10.19.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.			

Gyár	Gysz.	GyÉv Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
Bp	2688/1911	11.05.31	MAV 324,137-> 1918.11:CSD-kk 324,137-> 1919.05.20:MAV 324,137-> 1919.09:CFR 324.137-> 1945:MAV 324,137-> 1945.04.22:MAV/T-> 1947:MAV 324,137->	1961.05.09:MAV 324,1505'		1982.02.04
Bp	2688:	1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során visszaszerzett mozdony.				
Bp	2688:	1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].				
Bp	2688:	1961: 324.137 pályaszám az állagból törölve. 1960.10.30.: Szolnok Jjü.				
Bp	2688:	1961.05.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü., R h2. 1974.02.05.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen). 1979.07.14.-i állapot: 327,146 psz. szerkocsival.				

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	3623/1914	14.08.27		MAV 324,449-> 1944.12:DRB-> 1945.06.05:DRo/T-> 1948.04.01:DR/T-> 1949.11.01:DR->			
*				1950.10.05:MAV 324,449->	1961.11.01:MAV 324,1519'		1977.05.03
Bp	3689/1915	15.04.30		MAV 324,515-> 192x:CSD-kk/L-> 1924.11.08:CSD-kk 324,515-> 1925.01.01:CSD 344.423-> 1938.12.15:MAV 324,515-> 1945:DRB-> 1945.05.20:PKP-B/T->			
*				1952.11.16:MAV 324,515->	1964.07.08:MAV 324,1521'		1974.06.25
*Bp	2926/1912	12.03.22		MAV 324,223-> 1919.01.25:SHS 324.223-> 1933:JDZ 22-021-> 1941.04:DRB-> 1941.11.19:MAV 324,223-> 1945.06.01:MAV/T-> 1948.06.12:MAV 324,223-> 1952.09.17:MAV 324,1551->			
*				1952.09.17:MAV 324,1551->	1962.02.27:MAV 324,1522'		1981.06.26
Bp	2555/1911	11.03.31		MAV IIiu 3953-> 1911:MAV 324,123-> 1945.04.20:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,123-> 1956.04.12:MAV 324,1562->			
*				1956.04.12:MAV 324,1562->	1962.07.17:MAV 324,1528'		1982.11.23
*Bp	2687/1911	11.05.29		MAV 324,136->1945:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,136-> 1951.07.03:MAV 324,1548->			
*				1951.07.03:MAV 324,1548->	1961.10.03:MAV 324,1530'		1969.04.29
*Bp	3542/1914	14.06.05		MAV 324,417->	1963.01.19:MAV 324,1531'		1980.10.03
*Bp	2924/1912	12.03.11		MAV 324,221-> 1944.02.09:MAV 324,1531-> 1944.12.17:DRB-> 1945.05.18:PKP-B/T-> 1952.11.18:MAV 324,1531->			
*				1952.11.18:MAV 324,1531->	1963.05.09:MAV 324,1537'		1978.06.15

1946.01.01: Bw Wismar

- Bp 3623: 1950.10.01: Rbd Schwerin. 1950.10.05. 19:10: Restitució, Szob. 1961.07.15.: MÁV Szolnoki Jjü.
- Bp 3623: 1961.11.01.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1972.02.25.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
- Bp 3689: 1938.12.15.: CSD->MÁV átadás, Pozsony.
- Bp 3689: 1945.05.20: Trófea, Nowy-Zagórz [PL].
1952.11.16: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott. 1963.08.22.: Szolnoki Jjü.
- Bp 3689: 1964.07.08.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1971.11.01.-i balesete miatt selejtezték a MÁV Debreceni Járműjavítójában.
- Bp 2926: Az 1918.11.13.-i belgrádi fegyverszüneti egyezmény értelmében az 1918.12.01.-i hatállyal létrejött Szerb-Horvát-Szlovén Királyságnak átadva (50 normálközű MÁV mozdony, köztük 20 db 324-es sorozatú).
1920.09.25: Belgrádból Indjija-ba küldve nagyjavításra. 1939/40: Szabadkai Ig.
- Bp 2926: 1941.11.19.: DRG -> MAV mozdonyátadás Marburgban (Maribor).
- Bp 2926: 1945.04.19.: Miskolc, üzemel.
1946.07.27.: Támcsavar tömörtelenség miatt üzemképtelen.
1947.10.23.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok), mint 324,223.
1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.
- Bp 2926: 1952.09.17.: R h2, Szolnok.
1961.09.13.: Szolnok Jjü.
- Bp 2926: 1962.02.27.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
Selejtezve Sátoraljaújhelyen a J58/981 sz. jegyzőkönyv alapján.
Az M322,036 psz. szerkocsiját nem selejtezték.
- Bp 2555: 1945.04.20: Trófea, Celldömölk [H].
1946.07.27: gépezet erősen elhasználódott.
- Bp 2555: Átszámozva az 1956.04.12.-i keltezésű Gy.200/149/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.
1956.04.17.: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.
1962.04.02.: Szolnoki Jjü.
- Bp 2555: 1962.07.17.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1970.03.03.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
1980.09.23.: kazánhasználati engedély lejár.
Selejtezve Budapest Rákosrendezőn a hozzácsatolt M324,1528 psz. szerkocsival együtt, a J132/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- Bp 2687: Az 1945.06.01.-i első rovincsolásban "T"-jel még nem szerepel. A jegyzékbe utólagosan
1945.08.08. előtt felvéve. 1951.07.03.: R h2, Szolnok.
1961.06.22.: MÁV Szolnoki Jjü.
- Bp 2687: 1961.10.03.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1964.02.01.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
- Bp 3542: 1962.05.30.: Szolnoki Jjü.
1963.01.19.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1975.06.23.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
- Bp 2924: 1944.02.09.: R h2, Szolnok.
- Bp 2924: 1945.05.18: Trófea, Nowy-Sacz [PL]. 1952.11.18: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
- Bp 2924: 1963.01.05.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.
- Bp 2924: 1963.05.09.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1975.02.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
A komáromi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a budapesti Hámán Kató fűtőháznál selejtezték.
- Bp 4800: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba "javításra" kiléptetve.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*Bp	4800/1923	23.03.12		MAV 324,821-> 1944.12:DRB-> 1945.04.27:OStB-> 1945.08.30:MAV 324,821-> 1957.01.16:GySEV 324.821->	1964.05.07:MAV 324,1538'		1983.10.04
Bp	2378/1909	09.12.30		MAV IIIu 3840-> 1911:MAV 324,010-> 1945.04.22:MAV/T-> 1947.09.30:MAV 324,010-> 1955.10.20:MAV 324,1559->	1961.06.30:MAV 324,1548'		1979.05.18
*Bp	3299/1913	13.07.23		MAV 324,308-> 1942.01.22:MAV 324,1505->	1961.09.16:MAV 324,1551'		1981.08.14
*Bp	4808/1923	23.05.17		MAV 324,829->	1964.07.15:MAV 324,1553'		1983.03.03
Bp	2696/1911	11.07.06		MAV 324,145-> 1919.09:CFR 324.145-> 1940.07.31:NKPS 324.145-> 1941.09:CFR 324.145-> 1944:RedArmy 324,145-> 1945.06.01:MAV/T-> 1947:MAV 324,145->	1962.09.06:MAV 324,1556'		1982.02.04
Bp	2474/1910	10.06.03		MAV IIIu 3875-> 1911:MAV 324,045-> 1944.02.11:MAV 324,1530-> 1945:OStB/T-> 1946:OStB-SU/T-> 1948.11.10:MAV 324,1530->	1961.11.08:MAV 324,1558'		1982.05.17
Bp	2710/1911	11.09.09		MAV 324,159-> 1944.11.30:DRB-> 1945:PKP-B->			

- Bp 4800: 1945.08.30.: Szovjet rendelkezésre végrehajtott mozdonyátállítási. Sérült.
- Bp 4800: 1963.01.14.: tűzszekrény kilágyulás miatt műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.
- Bp 4800: 1964.05.07.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1973.08.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
1982.06.13.: kazánhasználati engedély lejár.
A záhonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt M324,1528 psz. szerkocsival együtt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J109/983 sz. jegyzőkönyv alapján.
- Bp 2378: 1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].
- Bp 2378: Utolsó MÁV vizsga mint 324,010: 1950.11.23., Budapest.
1955.10.22.: R h2, Budapest.
- Bp 2378: Átszámozva az 1955.10.20.-i keltezésű Gy.200/460/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.
Utolsó MÁV kazánvizsga mint 324,1559; 1961.03.22.: MÁV Szolnoki Jjü.
- Bp 2378: 1961.06.30.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1974.09.30.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
1975-ben R jelű szerkocsival közlekedett.
Selejtezte a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a J81/979 sz. jegyzőkönyv alapján.
- Bp 3299: 1941.12.12.: R h2 (Szolnok).
1941.12.22.: műtanrendőri próba Szolnoki Műhelyben.
A MÁV Igazgatóság 134.950/941.EII számú leiratában rendelte el a mozdony régi pályaszámának törlését, egyben 1942.01.22.-i hatállyal új pályaszámmal való állagba vételét.
1961.05.15.: MÁV Szolnoki Jjü.
- Bp 3299: 1961.09.16.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1974.01.14.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
1980.06.23.: leállítva (mindkét oldalon a gőzhengerek fellazultak, a keretmervítő repedt).
A veszprémi fűtőház állagába tartozó mozdonyt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J86/981 sz. jegyzőkönyv alapján. A mozdonyhoz csatolt M324,679 psz. szerkocsi helyett az M324,1534 psz. szerkocsit selejtezték.
- Bp 4808: 1963.02.07.: fővizsgára műhelybe állítva, Szolnoki Jjü.
1964.07.15.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1972.03.06.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
1979.12.18.: utolsó MÁV Debreceni Járműjavítóban javított mozdony.
1982.03.12.: leállítva (fővizsga lejárt).
A füzesabonyi fűtőház állagába tartozó mozdonyt a hozzácsatolt M324,1553 psz. szerkocsival együtt Sátoraljaújhelyen selejtezték a J21/983 sz. jegyzőkönyv alapján. (+1983.02.04.?)
- Bp 2696: A mozdony 1940.06.28.-án Beszarábia és Észak-Bukovina szovjet kézre kerülésével,
279 db más CFR mozdonyal együtt szovjet zsákmány.
- Bp 2696: 1941: Beszarábia és Észak-Bukovina visszafoglalásával visszakerült a CFR-hez.
- Bp 2696: 1944: transfered to 3rd Ukrainian Front.
- Bp 2696: 1957: R h2 MAV Szolnoki Járműjavító.
Átszámozva az 1957.04.18.-i keltezésű Gy.200/90/957.7.A.III. sz. ügyirat alapján.
1962.05.19.: Szolnoki Jjü.
- Bp 2696: 1962.09.06.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
Selejtezte Sátoraljaújhelyen a hozzácsatolt M324,1556 psz. szerkocsival a J12/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- Bp 2474: 1947: Strasshof 1948.11.10: Restitució, Hegyeshalom. 1961.09.27.: Szolnok Jjü.
- Bp 2474: 1961.11.08.: pályaszámcsérés főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1975.02.24.: utolsó MÁV vizsga, (Debrecen).
Selejtezte Budapest Rákospusztaon a hozzácsatolt M324,1558 sz. szerkocsival a J47/982 sz. jegyzőkönyv alapján.
- Bp 2710: 1952.12.28: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
- Bp 2710: 1955: R h2. Átszámozva az 1955.10.20.-i keltezésű Gy.200/460/955.7.A.III. sz. ügyirat alapján.
1961.01.18.: Szolnoki Jjü.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
*				1952.12.28:MAV 324,159->			
				1955.10.20:MAV 324,1560->	1961.03.29:MAV 324,1559'		1979.10.05
*Bp	4830/1923	23.11.24		MAV 324,842->	1961.01.28:MAV 324,1560'		1979.12.18
*Bp	2921/1911	12.03.02		MAV 324,218->			
*				1944.12:DRB->1945:PKP-B->			
*				1953.03.08:MAV 324,218->			
*				1956.12.29:MAV 324,1564->	1962.04.05:MAV 324,1562'		1981.04.15
*Bp	3827/1915	15.09.17		MAV 324,540->			
				1919.08.08:CFR 324.540->			
*				1945:MAV/T->			
*				1947:MAV 324,540->	1961.12.21:MAV 324,1564'		
*						1981.04.15:[P]MAV 324,1564->	
						1991.06:[P]MAV 324,540->	
						2000.07.14:[P]MVP 324,540->	
						2006.02.01:MAV 95550324540-4	
Bp	2522/1910	10.10.15		MAV IIIu 3920->			
*				1911:MAV 324,090->			
*				1943.03.05:MAV 324,1522->	1962.05.03:MAV 324,1566'		1984.03.08

1961.03.29.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.

- Bp 4830: 1961.01.28.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
A MÁV Szombathelyi Igazgatóság 1968. évi vontatójármű nagyjavítási tervében (1967.12.22.) 1968 évi selejtezésre kijelölve.
1975.01.16.: utolsó MÁV vizsga (Debrecen).
- Bp 2921: 1947.05.24.-i MÁV kimutatás szerint az 1944.12. havi állagból: "Jugoszláviában maradt és odahurcolt MÁV mozdony" 1953.03.02: Restitució, Hidasnémeti. Üzemképtelen, lefosztott.
- Bp 2921: 1950.06.20.: 324,218 psz. szerkocsi Ausztriából Szentgotthárdon át a MÁV-hoz került.
- Bp 2921: Átszámozva az 1956.12.29.-i keltezésű Gy.200/504/956.7.A.IV. sz. ügyirat alapján.
1957.01.30.: R h2, villamos világítás, duplex rendszerű gőzfűtés, MÁV Szolnoki Járműjavító.
1959: R csillagfűvő. A szerkocsi és a mozdony közé tömlős vízkapcsolatot szerelnek, a vezetőállás gőzfűtést kap. A mozdony a MÁV Debreceni Jjü-ben üzemelt.
1961.12.21.: Szolnoki Jjü.
Beépített kazánok: 1957.01.30: 2721 -> 1961: 2943 -> 1961(?): 14441 -> 1969: 14381/1960.
- Bp 2921: 1962.04.05.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
1972.05.17.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
- Bp 3827: 1919: Bp Északi-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok. 1920: Prefectura judetului Arges
- Bp 3827: 1952.01.15.: utolsó hatósági víznyomáspróba.
1954.01.15.: kazánhasználati engedély lejár.
1954.01.17.-1954.03.22.: műhelyre vár.
1954.03.23.-től állagból törléséig javítatlanul félreállítva.
1961.04.28.: rövid úton kapott rendelkezés alapján állagból törölve, selejtezve (Celldömölk).
1961.05.08.: MÁV Szolnoki Jjü. 1961.12.21.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
- Bp 3827: 1961.12.21: új 14831/1960 számú kazán. Utolsó mozdony a MÁV Debreceni Jjü-ben.
1981.04.15: selejtezve a budapesti Hámán Kató fűtőháznál a hozzácsatolt M324,1560 psz. szerkocsival a J33/981 sz. jegyzőkönyv alapján. ->
Jászapáti Bervában tárolták 1564-es számon.
- Bp 3827: 1986.09.18: kazánvizsga lejárt
1989.11: bekerült a Landler Járműjavítóba, ahol a Históriabizottság restauráltatta.
1991.06: Nostalgia üzemi mozdony. Bp Északi VF üzemelteti.
1993.06: R pakurás.
1993.07.10: részt vett a 125 éves a MÁV felvonuláson, Budapest-Angyalföldön.
1994: hosszabb időre Ausztriába kölcsönadva.
1996.07.13: felvonult a 150 éves a magyar vasút jubileumon Budapest-Angyalföldön.
2000: MAV Vasuttörténeti Park, Tatai út
2000: Kulturális Örökségi védettség.
2002: sorozatos műszaki problémák miatt hosszabb időre leállítva Leltári száma: V0324540.
- Bp 2522: 1943: R h2, Szolnok.
Utolsó MÁV vizsga mint 324,1522: 1957.04.13., Szolnok.
1962.03.20.: Szolnoki Jjü.
- Bp 2522: 1962.05.03.: pályaszámcsere főjavítás, MÁV Szolnoki Jjü.
Selejtezve Sátoraljaújhelyen a J19/984 sz. jegyzőkönyv alapján.

Gyár	Gysz.	GyÉv	Műtan	Megelőző	Pszám	Következő	Selejt
Bp	4822/1923	23.08.14		MAV 324,834->			
*				1945.06.01:MAV/T->			
*				1947.09.30:MAV 324,834->	1985.11.18:[H]MAV 324-01	199x:[P]MAV 324-01	2004.
Bp	2471/1910	10.05.24		MAV IIIu 3872->			
*				1911:MAV 324,042->			
				1950.12.12:MAV 324,1545->	1985.11.18:[H]MAV 324-02		199x.

Bp 4822: 1972.04.26.: utolsó MÁV vizsga, (Szolnok).

1982.07.21.: kazánhasználati engedély lejár.

Bp 4822: A 90-es évek elején Szeged-Vésztő-Püspökladány körzetében fűt.
90-es évek végén: Vésztő (2002: még egyben van, leromlott állapotban)
2004: eladva vaskereskedőknek, akik Vésztőn szétvágnák.

Bp 2471: 1972.02.22.: utolsó MÁV vizsga (Szolnok).
1982.04.21.: kazánhasználati engedély lejár.

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AtSimer	RO	CFR Atelie Simeria (f műhely) Nyomtáv : 1435			
Baux-SL	H	Magyar Bauxitbánya Rt., Bakonyszentlászló Nyomtáv : 1435			
Betonut	H	Betonútépítő Vállalat Nyomtáv : 1435			
BMB	CS	Böhmisch-Mährische Bahnen (Ceskomoravsko Draha - CMD) Nyomtáv : 1435	CSD	1939.03.14-1945.05.09	
CampMar	I	Cseh-Morva német protektorátus vasútjai Museo Ferroviario Trieste, Campo Marzio (Giulio Cesare 1.) Nyomtáv : 1435		1975	
CCA	RO	Triesti Vasúti Múzeum, 1984.03.08.: hivatalos megnyitás Combinatul Chimic, Arad Tirn veni Nyomtáv : 1435			
CFR	RO	Cáile Ferate Románe / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
<p>Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruddza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)</p>					
CS-Ind	CS	1998.10.01. -> SNCFR Cseh-szlovák ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****	CD-Ind	1918	-1993
CSD	CS	Csehszlovák Státni Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békek önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Müncheni döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonomia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01-1993.01.01	
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28-1931.01.01	
<p>----- 1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban. 1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt. 1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával 1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal 1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése 1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése</p>					
CSH	RO	Combinatul Siderurgice Hunedoara (Vajdahunyadi Vasgyár) Nyomtáv : 633 760 1435		1919	
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DGC	RO	Directia Generala Canal (Duna-Fekete tenger csatorna építés) Nyomtáv : 1435			
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRB-GVD	D	Deutsche Reichsbahn Generalverkehrsdirktion Ost, Warschau Nyomtáv : 600 750 1435 1524 1942.01: Megszállt szovjet vonalak igazgatósága		1941	-1945
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DB	1945.06.08-1949.09.07	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone		1945.07.19.-1947.05.28.	Frankfurt/Main
		RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB)		1945.08.20.-1947.05.28.	Bielefeld
		DRwest: Reichsbahn West (bizone: USA + GB)		1945.05.29.-1949.09.06.	Offenbach
		SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F)		1946.01.08.-1952.05.13.	Speyer
		EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F)		1945. -1956.12.31.	Saarbrücken
FCB/RO	RO	Fabrica di Ciment, Bicz			
		Nyomtáv : 760 1435			
FCM'	RO	Fabrica di Ciment, Medgidia			
		Nyomtáv : 760 1435			
FCT	RO	Fabrica di Ciment, Turda			
		Nyomtáv : 760 1435			
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways		1905.07.01	
		Nyomtáv : 600 760 950 1435			
		Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15.			
FTR	RO	Fabrica di Textile Roman			
		Nyomtáv : 900 1435			
FZT	RO	Fabrica Zaharei, Timisoara			
		Nyomtáv : 1435			
GedOB	D	Generaldirektion der Ostbahn, General Gouvernement, Poland	OBD	1939.10.26-1945.01.23	
		Nyomtáv : **** 750 1435			
GySEV	H	Igazgatóságok (Ostbahndirektion): Krakó, Lemberg, Lublin (1942-ig), Radom (1943.3.31.-ig), Varsó			
		Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (ROeEE)	H-GySEV	1875.02.01	
		Nyomtáv : 760 1435			
		Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (ROeEE)			
HDZ	YU	Drzavne Zeleznice / Croatian State Railways	JDZ	1941.04.10-1945	
		Nyomtáv : 760 1435			
		Horvát Államvasutak / Kroatische Staatsbahnen / Croatian State Railways			
		1941.04.10.: a független Horvát Állam kikiáltása.			
		1941-1945: HDZ (önálló a 2.vh. alatt, majd 1945: -> JDZ)			
HES	AL	Albán Államvasút - Hekurudha e Shqiperise		1948	
		Nyomtáv : 760 1435			
HZ	HR	Hrvatska Zeleznica	HR-HZ	1991.06.25	
		Nyomtáv : 1435 1000 760			
IF-M	RO	Trustul de Ind.a Lemnului, Intrepide Forestiere, Mures			
		Nyomtáv : 1435			
IF-PN	RO	Trustul de Ind.a Lemnului, Intrepide Forest., Piatra Neamt		1962	
		Nyomtáv : 1435			
IF-T	RO	Trustul de Ind.a Lemnului, Intrepide Forestiere, Tarcau			
		Nyomtáv : 1435			
IF-TS	RO	Trustul de Ind.a Lemnului, Intrepide Forest., Turnu Severin			
		Nyomtáv : 1435			
Ionesti	RO	Balastiere Ionesti			
		Nyomtáv : 1435			
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak)	JZ	1933	-1953
		Nyomtáv : 600 760 1000 1435			
		1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be.			
		1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh):			
		DRG - Német Birodalmi Vasút			
		HDZ - Horvát Államvasút			
		SDZ - Szerb Államvasút			
		1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ			
		1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet			
		1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG)			
		1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival).			
		1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.			
JZ	YU	Jugoslovenske Zeleznice (Jugoszláv Vasutak)	ZTP	1953	-2002.04.27
		Nyomtáv : 600 760 1000 1435			
		+1992.04.27.			
		Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways			
		2002: SZ - Szlovén Vasutak			
		HZ - Horvát Vasutak			
		MZ - Macedón Vasutak			
		BZ - Boszniai Vasutak			
		ZRS - Boszniai Szerb Vasutak			
		JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak			
KKHB-N	A-G	K.u.K. Heeresbahn HB Nord (Galicia: Kielce -> Radom)	PKP	1915.09.01-1918.11	
		Nyomtáv : 600 760 1435			
		1915.09.01: Heeresbahnkommando Nord			
		1916.04.01: k.u.k. Heeresbahn Nord			
KKHB-SO	A	K.u.K. Heeresbahn Südost (Romania)	MED-10	1916.11.22-1917.12.20	
		Nyomtáv : 1435			
		1916.12.15: Betriebsabteilungen IX, X, XI, XII			
		Vorciorova-Piatra Olt 175,3 km			
		Filiasi-Bumbesti 85,4 km			
		Craiova-Calafat 106,2 km Total: 366,9 km			
		Fűtőházak : Turnu-Severin, Craiova			
KKHB-SW	A	K.u.K. Heeresbahn S dwest, Betr. Abteilung IV			
		Nyomtáv : 600 1000 1435			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
KM	H	Magyar (királyi) Közlekedési Múzeum Nyomtáv : ****		1899.05.01	
LjubljM	SLO	Zelezniški Muzej Ljubljana (Vasúti Múzeum) Nyomtáv : ****			
Marse	RO	Industria Balastiera Marsa Nyomtáv : 1435			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szobscsenijaja (ww2 zsákmánymozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750 Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium		1943	
MVP	H	Magyar Vasúttörténeti Park / Hungarian Railway Heritage Park Nyomtáv : 760 1435 Park für ungarische Eisenbahngeschichte		2000.07.14	
NKPS	SU	Ősterreichische Komisszáriját Putyej Szobscsenijaja Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Közlekedési Népbiztosság. A 2.világháborúban szovjet megszállás alatti lengyel, román stb. területek	MPS	1939.09	-1946
ÖBB	A	Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 Az ÖBB számozási rendszere 1952.03.12.-én lett elfogadva, és 1953-tól lett a járműveken fetüntetve. Eddig az időpontig a DRG számozási rendszere volt érvényben. 1955.10.26: a szovjet csapatok elhagyják Ausztriát, a /T végleg megszűnik.	A-ÖBB	1947.08.05	
ÖBD-Kra	D	Eigentumslok der Ostbahn, ÖBD Krakau (Krakow) Nyomtáv : 1435 1524 1944.07.20-1944.08.31. nach dem Reich abgerollten Schad- und Räumungslokomotiven 1944.10.24: -> GedÖB in Krakau	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
ÖStB	A	Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : **** 1435 760 1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az ÖBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig ÖStB-ként jelöljük a járműveket.	ÖBB	1945.04.27-1953.04.01	
ÖStB-GB	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone United Kingdom Nyomtáv : 1435	ÖBB	1946	-1953.04.01
ÖStB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	ÖBB	1946.06.28-1955.10.26	
ÖStB-US	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone United States Nyomtáv : 1435	ÖBB	1946	-1953.04.01
PKP	PL	Polskie Koleje Państwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdony-számozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", ÖBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskeny nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: ÖBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: ÖBD Krakau & ÖBD Warschau 1945: -> PKP		1918.11.08	
PKP-A	PL	Polskie Koleje Państwowe, steam loks after World War 1 Nyomtáv : 600 760 1435	DRB	1918.11.04-1939.11.01	
PKP-B	PL	Lengyel Államvasutak mozdonyai a két világháború között Polskie Koleje Państwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524 Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után	PKP	1944.09	
R-Ind	RO	Román ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
RedArmy	SU	Vörös Hadsereg által kezelt jármű, ww2 (ideiglenes név) Nyomtáv : 1435		1939	-1953
SHEN	RO	Sistemul Hidroenergetic si de Navigatie, Portile de Fier Nyomtáv : 1435			
SHS	YU	Železnice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS) Nyomtáv : 600 760 1435 Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.	JDZ	1918.12.04-1933	
SRL	RO	SovRom Lemnului (Szovjet-Román Erdőipari Vállalat) Nyomtáv : 760 1435			
SU-Ind	SU	Szovjet/Orosz Iparvasutak / Soviet/Russian Industry Nyomtáv : ****			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
SZ	SK	Slovenské Železnice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
SzebenM	RO	Muzeul Locomotivelor cu Abur Sibiu (Nagyszeben) Nyomtáv : **** Steam Locomotive Museum, Sibiu / Nagyszebeni Vasúti Múzeum A gyűjtemény az 1960-as évek-ben lett megalapozva 1991: döntés születik a múzeum létrehozására 1994.08.23: hivatalos megnyitó		1973	
TUG-Do	RO	Trustul de Utilaj Greu, Doaga Nyomtáv : 1435			
TUG-Gh	RO	Trustul de Utilaj Greu, Ghioroc Nyomtáv : 1435			
UDR	RO	Exploatare de Uzinele si Domeniile din Resita, Secul-Resita Nyomtáv : 760 948 1435	CFU	1919	-1948
VasParA	H	Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány Nyomtáv : ****		2012.01.01	