

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	2827/1911	11.11.04	97-01	MAV 301,001	(1925:MAV 301,001)->1966.08.18:[H]MAV 301,001	1983.09.
	2828/1911	11.11.10	97-01	MAV 301,002	1919.09:CFR 301.002	< 1949.
*	3198/1913	13.04.22	97-02	MAV 301,003	1919.09.16:CFR 301.003->1944:NKPS 301.003->1945.08.22:SZD 301.003	1951.08.
*	3199/1913	13.04.24	97-02	MAV 301,004	1919.09.16:CFR 301.004	< 1949.
*	3200/1913	13.05.02	97-02	MAV 301,005	1919.09:CFR 301.005	< 1949.
*	3201/1913	13.06.03	97-02	MAV 301,006	1921:OSTB/L->1921:MAV 301,006->(1925:MAV 301,002)-> 1964.12.29:[H]MAV 301,006->1995.12.07:[P]MAV 301,006-> 2012.01.01:[P]VasParA 301,006	
*	3202/1913	13.05.27	97-02	MAV 301,007	1919.09:CFR 301.007->1944.09.20:MAV 301,007-> 1947.10.27:CFR 301.007	1949.
*	3203/1913	13.06.24	97-02	MAV 301,008	1919.09:CFR 301.008->1944.09.17:MAV 301,008-> 1947.10.27:CFR 301.008	1951.
*	3204/1913	13.07.01	97-02	MAV 301,009	(1925:MAV 301,003)	1966.05.16
*	3205/1913	13.07.04	97-02	MAV 301,010	1919.09:CFR 301.010->1944:MAV/T->1945.07.<:CSD/T-> 1952.07.29:CFR 301.010	1954.08.01
*	3206/1913	13.07.08	97-02	MAV 301,011	1919.09:CFR 301.011	< 1949.
*	3207/1913	13.07.18	97-02	MAV 301,012	1919.09:CFR 301.012->1945:MAV 301,012->1948.09.29:CFR 301.012	1951.
*	3208/1913	13.07.25	97-02	MAV 301,013	1919.09:CFR 301.013->1944.09.17:MAV 301,013->1945.05.30:MAV/T-> 1948.09.29:CFR 301.013	1951.
*	3209/1913	13.08.02	97-02	MAV 301,014	1919.09:CFR 301.014->1944:MPS 301.014->1945.05.30:MAV/T-> 1948.09.27:CFR 301.014	1951.
*	3210/1913	13.08.12	97-02	MAV 301,015	1919.09:CFR 301.015->1945:MAV 301,015->1947.10.27:CFR 301.015	1951.
*	3481/1914	14.04.14	97-03	MAV 301,016	(1925:MAV 301,004)->1945.01.13:DRB->1945.04.27:OSTB/T-> 1946:OSTB-SU/T->1948.11.11:MAV 301,016-> 1968.09.08:[H]MAV 301,016->1989.09.07:[P]MAV 301,016-> 2000.07.14:[P]MVP 301,016->2012.01.01:[P]VasParA 301,016	
*	3482/1914	14.04.21	97-03	MAV 301,017	1919.09:CFR 301.017->1944:MAV/T->1947.10.27:CFR 301.017	1951.
*	3483/1914	14.05.08	97-03	MAV 301,018	1919.09:CFR 301.018->1944:NKPS 301.018->1945.09:MAV/T-> 1947.10.27:CFR 301.018	1951.
*	3484/1914	14.07.24	97-03	MAV 301,019	(1925:MAV 301,005)->1945.01.11:DRB->1945.06.05:DRo->	

2827: 1931.09.13. 00:08 Biatorbagyi viadukt merényletnél a mélybe zuhant. A 10-es számú bécsi gyorsvonatot vontatta. 8 év után 1939.07.28: újáépítve, újból üzembeállítva.
1961.10.25: R csillagfűvő 3201 sz. kazánnal (301.006-ből).
1966.08.18: selejtezése után még 1983.09.-ig fűtőgépként üzemelt Komoró állomáson.

3198: 1919: Bp Nyugati-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.
1944/45: Az NKPS magyar területen, Sátoraljaújhely térségében használja. 1951: Lvovszkaja

3199: 1919: Bp Nyugati-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.
Selejtezése után a szerkocsi átminősítve: WMA 30.2

3200: Selejtezése után a szerkocsi átminősítve: WPZ S 1

3201: 1961.07.12: R csillagfűvő 2827 sz.kazánnal (301,001-ből).
1964.11.19: selejt
1964.12.29: fűtőgép, 1965.01: Szolnok, fűt
197x. : Debreceni Járműjavító udvarán állt kibelevve, levágott hengerekkel
1995.12.07: Tárolva: Bp Istvántelek. MÁV védettség

3201: Tárolva: Istvántelek, kocsi csarnok (2010). Leltári száma: V0301006.
2011: KÖH védettség (500-as lista).

3202: 1944/45: Az NKPS használta. 1947: restitúciós listában nem szerepel.

3203: 1944.09.: Arad
1944.09.17.: az aradkörnyéki és marosvölgyi harcok során zsákmányolt mozdony.
1945.04.07: Szombathely, javításra vár. 1947.10.27: Restitúció, Békéscsaba.

3204: Selejtezése után 1966.10.24: R fűtőgép, 14413 sz. kazán Záhony -> Komoró

3205: 1945.04.04: Szolnok, üzemképes. +1952.04.10. (CSD 820.1/60-52-551)

3206: Selejtezése után a szerkocsi átminősítve: WMA 65.2

3207: 1945 utáni magyar listákban nem szerepel, az NKPS használta.

3208: CFR <1944: R olajtűzelés 1944.09.: Arad
1944.09.17.: az aradkörnyéki és marosvölgyi harcok során zsákmányolt mozdony.
1945.05.30: Trófea, Szeged [H].
1947.11.26: Üzemképtelen.
1948.09.29: Restitúció, Békéscsaba.

3209: CFR <1944: R olajtűzelés
1945.05.30: Trófea, Szeged [H].
1947.11.26: Üzemképtelen.
1948.09.27: Restitúció, Békéscsaba.

3210: CFR <1944: R olajtűzelés
1945.05.02: Trófea, Szabadka/Subotica [YU].
1946.08.08: MÁV trófea listában nem szerepel.
1947.10.27: Restitúció, Békéscsaba.

3481: 1945.01.13: Sopronon keresztül 323 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.11: Restitúció, Hegyeshalom.

3481: 1948.12.03: Budapest Keleti, műhelyre vár.
1962.05: R csillagfűvő.
1966.09.30: bérbeadva gőzfűtőgépnek, Salgótarjáni Öblösüveggyár.
+1968.03.08 MÁV Landler Jenő Jjü.
1968.09.08: Fűtőgép, Hatvan, majd 1988 év végén átkerült Füzesabonyba.
1989.09.07: újra állagba véve.
1990.12.26: fűtés közben kifogyott a víz és kiolvadt a kazánja.
1998.04.10: Bp.Istvántelek.
2000.02.17: Nagykanizsára került optikai felújításra. (301,019 hengeröntvényeivel)
2000: Kulturális Örökségi védettség.
2001.09. : kiállítva : MVP.

3482: CFR <1944: R olajtűzelés 1945.04.04: Szolnok, üzemképes. 1947.10.27: Restitúció, Békéscsaba.

3483: CFR <1944: R olajtűzelés Az NKPS a CSD hálózatán (is) használta. 1947.10.27: Restitúció, Békéscsaba.

3484: 1945.01.11.: Hegyeshalomról Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.
1946.01.01: Bw Erfurt P. 1950.04: Bw Erfurt-P. 1950.04.20.-án Szobnál lépett be az országba.

3484: 1962.01: R csillagfűvő
1966.10.: kiállítva a MOROP kongresszus alkalmából, Bp.Déli
1967.01.: utolsó vonali szolgálatot ellátó 301-es Hatvan-Salgótarján

301

2'C1'-h4

1435 mm

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*					1948.04.01:DR->1950.04.20:MAV 301,019	1967.07.07
*	3485/1914	14.08.04	97-03	MAV 301,020	(1925:MAV 301,006)->1945.06.01:MAV/T->1945:CSD/T->1945.08:MAV/T->1947.08.27:MAV 301,020	1965.12.27

3485: 194?: R olajtűzelés 1945.04.04: Szolnok, üzemképes. 1947: R széntűzelés
 1960: R csillagfűvő
 1966: a kazán eladva, Állami Mezőgazdasági Gépállomás, Vámospércs

301

2'C1'h4v

1435 mm

Gysz.	GyÉv	Műtan	Tipus	Pszám	Következő	Selejt
*	2858/1911	12.01.10	101-01	MAV 301,501	(1925:MAV 301,701)	1960.11.15
*	2859/1911	12.01.25	101-01	MAV 301,502	1919.09:CFR 301.502->1944:MPS 301.502->1945.05.30:MAV/T->1947.10.27:CFR 301.502	< 1952.

2858: 1939.02: Hernádcsánynál a Kassai gyorsot vontatva, hibás váltóállítás miatt felborult.
 ++1964

2859: CFR <1944: R olajtűzelés 1945.05.30: Trófea, Szeged [H].
 1947.10.27: Restitúció, Békéscsaba. Selejtezése után a T301,501! szerkocsi átminősítve: WMA 65.4

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
		1998.10.01. -> SNCFR			
CSD	CS	Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen	CD	1924.01.01-1993.01.01	
		1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Müncheni döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválik CD-re és ZSR-re.			
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szobscsenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750 Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium		1943	
MVP	H	Magyar Vasúttörténeti Park / Hungarian Railway Heritage Park Nyomtáv : 760 1435 Park für ungarische Eisenbahngeschichte		2000.07.14	
NKPS	SU	Národnj Komisszariját Putyej Szobscsenija Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Közlekedési Népbiztosság. A 2.világháborúban szovjet megszállás alatti lengyel, román stb. területek	MPS	1939.09	-1946
OSTB	A	Österreichische Staatsbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1435	BBO	1919.10.21-1921.04.01	
OSTB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	OBB	1946.06.28-1955.10.26	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
VasParA	H	Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány Nyomtáv : ****		2012.01.01	