

| Kris | Tipus | Elrend. | Társas. | Sorozat | Darab | Gyáriszám | Időszak | Nyomtáv |
|-------|-------|---------|---------|---------|-------|------------|--------------|----------|
| | | -----> | | | 77 | 1- | 78 1867-1902 | 693-1435 |
| | | 1'C-n2t | HVJ | | 1 | 65 | 1899 | 891 |
| | | 1'C-n2t | KUJ | | 1 | 76 | 1901 | 1093 |
| | | 1'C-n2t | MBLJ | | 1 | 67 | 1900 | 1067 |
| | | 1'C-n2t | NBJ' | | 1 | 66 | 1899 | 891 |
| | | 1'C-n2t | NVHJ | | 1 | 75 | 1901 | 891 |
| | | 1B-n2t | KWJ | | 2 | 24- | 36 1879-1885 | 1067 |
| | | 1B-n2t | MBLJ | | 3 | 46- | 48 1887 | 1067 |
| | | 1B-n2t | MKJ | | 1 | 52 | 1889 | 891 |
| | | 1B-n2t | NKJ' | | 1 | 27 | 1880 | 1435 |
| | | 1B-n2t | Skans-H | | 1 | 77 | 1902 | 891 |
| | | 2'B-n2t | BTJ | | 1 | 68 | 1900 | 1067 |
| | | 2'B-n2t | HVJ | | 1 | 70 | 1900 | 891 |
| | | 2'B-n2t | VABJ | | 1 | 64 | 1899 | 891 |
| | | B-n2t | KYJ | | 1 | 32 | 1883 | 1435 |
| | | B-n2t | SLJ | | 1 | 17 | 1876 | 1093 |
| | | B1-n2t | AngeBor | | 1 | 26 | 1880 | 891 |
| | | B2'-n2t | Kroppa | | 2 | 2- | 3 1869-1871 | 787 |
| | | B2'-n2t | VMJ | | 2 | 4- | 5 1872 | 802 |
| | | C-n2 | SJ | Kd1 | 1 | 53 | 1890 | 1435 |
| | | C-n2t | | | 1 | 78 | 1902 | 750 |
| | | C-n2t | BLJ | | 1 | 54 | 1891 | 891 |
| | | C-n2t | CJ' | | 1 | 1 | 1867 | 1099 |
| | | C-n2t | Domnar | | 1 | 30 | 1883 | 693 |
| | | C-n2t | FJ | | 2 | 55- | 56 1893 | 891 |
| | | C-n2t | Glafva | | 1 | 43 | 1886 | 750 |
| | | C-n2t | Got-RH | | 1 | 73 | 1901 | 891 |
| | | C-n2t | Got-SR | | 2 | 71- | 72 1900 | 891 |
| | | C-n2t | HSJ | | 1 | 61 | 1898 | 891 |
| | | C-n2t | Hellefo | | 2 | 31- | 63 1883-1899 | 742 |
| | | C-n2t | Herting | | 1 | 51 | 1889 | 850 |
| | | C-n2t | KBJ' | | 1 | 42 | 1886 | 891 |
| | | C-n2t | KIJ | | 3 | 34- | 44 1885-1887 | 1435 |
| | | C-n2t | KTJ | | 1 | 62 | 1898 | 891 |
| | | C-n2t | KWJ | | 3 | 22- | 37 1877-1885 | 1067 |
| | | C-n2t | KiLJ | | 2 | 57- | 58 1897 | 891 |
| | | C-n2t | LRJ | | 1 | 33 | 1885 | 1435 |
| | | C-n2t | MBLJ | | 2 | 49- | 50 1888 | 1067 |
| | | C-n2t | MMJ | | 1 | 35 | 1885 | 891 |
| | | C-n2t | MOJ | | 1 | 69 | 1900 | 891 |
| | | C-n2t | S-Ind | | 1 | 45 | 1887 | 891 |
| | | C-n2t | SGJ" | | 2 | 59- | 60 1897-1898 | 891 |
| | | C-n2t | WBLJ | | 3 | 39- | 41 1886 | 1067 |
| | | C1'-n2t | DHJ | | 3 | 18- | 20 1876 | 891 |
| | | C1'-n2t | HSJ | | 1 | 15 | 1875 | 891 |
| | | C1'-n2t | NK1J | | 2 | 13- | 25 1875-1879 | 891 |
| | | C1'-n2t | OWJ | | 1 | 21 | 1877 | 1435 |
| | | C1'-n2t | S-Ind | | 1 | 16 | 1876 | 891 |
| | | C1'-n2t | SVJ" | | 1 | 74 | 1901 | 802 |
| | | C2'-n2t | FLJV | | 1 | 12 | 1875 | 891 |
| | | C2'-n2t | HSJ | | 1 | 6 | 1873 | 891 |
| | | C2'-n2t | LSSJ | | 3 | 8- | 11 1874 | 891 |
| | | C2'-n2t | SVJ" | | 3 | 10- | 29 1874-1883 | 802 |
| | | C2'-n2t | VMJ | | 1 | 7 | 1873 | 802 |
| Tende | | -----> | | | 1 | 28 | 1882 | 1435 |
| Tende | | -----> | | | 1 | 28 | 1882 | 1435 |
| Total | | -----> | | | 79 | Preserved: | 4 | |

| Gysz. | GyÉv | Nyom | Elrend. | Megrendelő / A mozdony sorsa | Selejt |
|-------|------|------|---------|---|--------|
| 1* | 1867 | 1099 | C-n2t | CJ' 3 'Vaulunder'->1873:KUJ 4->1911:KURJ 4 | 1926. |
| 2* | 1869 | 787 | B2'-n2t | Kroppa 'Carl IX'->1872:VMJ Baulok->1873:HSJ 1->1892:Skans-H 1->1909:S-Ind | 1929. |
| 3* | 1871 | 787 | B2'-n2t | Kroppa 'Carl IX'->1875:SVJ" 3->1932:HFJ 3 | 1934. |
| 4 | 1872 | 802 | B2'-n2t | VMJ 1 'Degerfors'->1894.09.01:BDJ 1->1907:GGJ 1 | |
| 5 | 1872 | 802 | B2'-n2t | VMJ 2 'Dalkarlsberget'->1894.09.01:BDJ 2->1907:GGJ 2 | 1956. |
| 6* | 1873 | 891 | C2'-n2t | HSJ 2 'Alexis Sparre'->1917:S-Ind | 1941. |
| 7 | 1873 | 802 | C2'-n2t | VMJ 3 'Striberget'->1894.09.01:BDJ 3->1907:GGJ 3 | 1944. |
| 8* | 1874 | 891 | C2'-n2t | LSSJ 1 'Skara'->1905:HvMJ 1 | 1906. |
| 9* | 1874 | 891 | C2'-n2t | LSSJ 2 'Lidköping'->1902:HLJ 2'->1907:LKJ 2->1909:HLJ 2 | 1916. |
| 10* | 1874 | 802 | C2'-n2t | SVJ" 1 'Gravendal'->1924:Hellefo | 1953. |
| 11* | 1874 | 891 | C2'-n2t | LSSJ 3 'Axvall' | 1917. |
| 12 | 1875 | 891 | C2'-n2t | FLJV 1 'Lotorp' | 1962. |
| 13* | 1875 | 891 | C1'-n2t | NKLJ 3 'Uddeholm'->1932:S-Ind->1939:ASLJ 3' | 1943. |
| 14* | 1875 | 802 | C2'-n2t | SVJ" 2 'Frederiksberg'->1932:HFJ 2->1937:Hellefo 2' | 1953. |
| 15 | 1875 | 891 | C1'-n2t | HSJ 4 'F.U.von Hessen'->1902:SAJ 2->1903:DONJ 8->1910:HaVall 2 | 1930. |
| 16* | 1876 | 891 | C1'-n2t | S-Ind 'Nyhammar'->1883:HSJ 3'->1902:MAJ 3 | 1910. |
| 17* | 1876 | 1093 | B-n2t | SLJ 'Vaulunder'->[P]Priv-S | |
| 18 | 1876 | 891 | C1'-n2t | DHJ 1 'Harg' | 1922. |
| 19 | 1876 | 891 | C1'-n2t | DHJ 2 'Gimo' | 1922. |
| 20* | 1876 | 891 | C1'-n2t | DHJ 3 'Ramhäll' | 1921. |
| 21* | 1877 | n | C1'-n2t | OWJ 5 'Gustaf Wahlund'->1897:MVJ (OWJ) 5->1917:SJ Mve 1360 | 1918. |
| 22 | 1877 | 1067 | C-n2t | KWJ 5 'Edvard Meyer'->1888:KWJ 12->1908:KVBJ 12->1943:SJ Kr 4039->1944:SJ Kt 4039 | 1954. |
| 23 | 1877 | 1067 | C-n2t | KWJ 6 'Ljungby'->1888:KWJ 13->1908:KVBJ 13 | 1908. |
| 24 | 1879 | 1067 | 1B-n2t | KWJ 7 'Sven Hellerström'->1888:KWJ 8'->1908:KVBJ 8 | 1928. |
| 25 | 1879 | 891 | C1'-n2t | NKLJ 6 'E.G. Danielsson' | 1926. |
| 26* | 1880 | 891 | B1-n2t | AngeBor 'Oscar'->BLJ 1 | 1916. |
| 27 | 1880 | n | 1B-n2t | NKJ 7 'Nora'->1905.08.01:NBJ 7 | |
| 28* | 1882 | n | C-n2t | csak szerkocsi OWJ 5->1897:MVJ (OWJ) 5->1917:SJ Mve 1360 | 1918. |
| 29* | 1883 | 802 | C2'-n2t | SVJ" 4 'Sebastian Grave'->1932:HFJ 4->1934:Hellefo 4->1948:[P]Priv-S->1954:[P]MusGran 4 | |
| 30 | 1883 | 693 | C-n2t | Domnar 1 'Ag' | |
| 31 | 1883 | 742 | C-n2t | Hellefo 1 'Hellefors' | |
| 32* | 1883 | n | B-n2t | KYJ 1 'Yxhult'->1901:S-Ind | |
| 33 | 1885 | n | C-n2t | LRJ 1 'Victor Cassel' | 1927. |
| 34* | 1885 | n | C-n2t | KIJ 1 'M.G. de la Gardie'->1901:Ind | 1922. |
| 35 | 1885 | 891 | C-n2t | MMJ 3->1925:VGJ | 1928. |
| 36 | 1885 | 1067 | 1B-n2t | KWJ 8 'Blekinge'->1888:KWJ 9'->1908:KVBJ 9 | 1928. |
| 37 | 1885 | 1067 | C-n2t | KWJ 9 'Småland'->1888:KWJ 14->1890:ViBJ 1->1908:KVBJ 1 | 1941. |
| 38* | 1885 | n | C-n2t | KIJ 2 'Immeln'->1901:Ind | |
| 39* | 1886 | 1067 | C-n2t | WBLJ 1 'Hagbart'->1888:WBLJ 16->1903:MBLJ 16->1906:BKB 16 | 1909. |
| 40* | 1886 | 1067 | C-n2t | WBLJ 2 'Signe'->1888:WBLJ 17->1903:MBLJ 17->1906:BKB 17->1917:BTJ 54->1927:S-Ind | 1940. |
| 41* | 1886 | 1067 | C-n2t | WBLJ 3 'Snapphanen'->1888:WBLJ 15->1889:KWJ 15->1890:ViBJ 2->1904:S-Ind | 1954. |
| 42 | 1886 | 891 | C-n2t | KBJ' 'A. Anckarsvärd' | |
| 43 | 1886 | 750 | C-n2t | Glafva 1 'Glafva' | 1920. |
| 44* | 1887 | n | C-n2t | KIJ 3 'Snapphanen'->1906:CHJ 10->1916:S-Ind | 1930. |
| 45* | 1887 | 891 | C-n2t | S-Ind 'Loke'->[P]Priv-S | |
| 46 | 1887 | 1067 | 1B-n2t | MBLJ 21 'Rudolf Horn'->1906:BKB 21->1942.07.01:SJ C3r 4008->1948:SJ W6t 4008 | 1954. |
| 47 | 1887 | 1067 | 1B-n2t | MBLJ 22 'Ronneby'->1906:BKB 22 | 1937. |
| 48 | 1887 | 1067 | 1B-n2t | MBLJ 23 'Hoby'->1906:BKB 23->1942.07.01:SJ C4r 4009->1948:SJ W6t 4009 | 1954. |
| 49 | 1888 | 1067 | C-n2t | MBLJ 24 'G. Lagerstråle'->1906:BKB 24 | 1924. |
| 50 | 1888 | 1067 | C-n2t | MBLJ 25 'F.W. von Otter'->1906:BKB 25 | 1937. |

- 1: 1874: 'Hedströmmen'
2: 1869: Kroppa Järnväg. 1873: R 891 mm C2'-n2t 1892: Hellekis AB. 1909: Lidköpings Sockerfabriks AB.
3: 1875: R 802mm. 1916: 'Såfsnäs'.
6: 1917: eladva Övertorps kalkbruk 1919: Ödegårdens kalkbruk -> Kavlás kalkbruk
8: 1892: R C1'-n2t 1905: építőmozdony, 1906: eladva
9: 1892: R C1'-n2t
10: 1924: R 742 mm
11: 1892: R C1'-n2t
13: S-Ind: SAK
14: 1937: R 742 mm 1937>: Alvestorp
16: 1876: Nyhammars bruk, Dalarna HSJ: a mozdony neve 'Tidaholm'
17: Preserved: Railway Museum, Surahamm
20: 1921: eladva, Dannemora. +1945
21: 1882: R C1'-n2 Kris 28 gy.sz.
26: R: C-n2t
28: 1882: R C1'-n2 Kris 28 gy.sz.
29: 1934: R 742 mm.
32: 1901: eladva, Frövifors
34: 1901: eladva, Ahus Hamm
38: 1901: eladva, Hissmofors
39: 1894: R 1B-n2t
40: 1889: R 1B-n2t 1931: Konga Aktiebolag
41: 1904: Iföverken Bromölla
44: 1916: eladva, Malmö Stuveri
45: 1887: Galtströms Järnbruk. Megörizve: Föreningen Galtström

| Gysz. | GyÉv | Nyom | Elrend. | Megrendelő / A mozdony sorsa | Selejt |
|-------|------|------|---------|---|--------|
| 51 | 1889 | 850 | C-n2t | Herting 'Anders Hanson' | |
| 52 | 1889 | 891 | 1B-n2t | MKJ 4 'Mariestad'->1909:VGJ 21 | 1916. |
| 53 | 1890 | n | C-n2 | SJ Kd1 397->1902:SJ Kd 397 | 1924. |
| 54 | 1891 | 891 | C-n2t | BLJ 3 'Stjernsund' | 1937. |
| 55 | 1893 | 891 | C-n2t | FJ 1 'Nordenfalk' | 1925. |
| 56 | 1893 | 891 | C-n2t | FJ 2 'Oscar Dickson' | 1928. |
| 57* | 1897 | 891 | C-n2t | KiLJ 1 'Rabäck'->1943:LJ 1->1948:SJ K4p 3122 | 1952. |
| 58 | 1897 | 891 | C-n2t | KiLJ 2 'Blomberg'->1943:LJ 2->1948:SJ K4p 3123 | 1951. |
| 59* | 1897 | 891 | C-n2t | SGJ" 1 'Klintehamn'->1927:Got-KR 1->1948.07.01:SJ K4p 3067-> 1961:[P]SJ K4p 3067->1997:[P]Got-HM 1 | |
| 60 | 1898 | 891 | C-n2t | SGJ" 2 'Höfdingen'->1927:Got-KR 2->1948.07.01:SJ K4p 3068 | 1950. |
| 61 | 1898 | 891 | C-n2t | HSJ 7 'Hjö' | 1929. |
| 62 | 1898 | 891 | C-n2t | KTJ 10 'Södra Möre'->1914:EOJ 3 | 1945. |
| 63* | 1899 | 742 | C-n2t | Hellefo 3->1923:Glafva 3 | 1935. |
| 64 | 1899 | 891 | 2'B-n2t | VABJ 20->1900:NVHJ 20 | 1940. |
| 65 | 1899 | 891 | 1'C-n2t | HVJ 17->1900:NVHJ 17->1919:NVHJ 11'->1949:SJ S5p 3137 | 1950. |
| 66* | 1899 | 891 | 1'C-n2t | NBJ" 3->1900:NVHJ 10->1949:SJ S23p 3139 | 1954. |
| 67* | 1900 | 1067 | 1'C-n2t | MBLJ 27->1906:BKB 27->1942.07.01:SJ L5r 4019->1944:SJ L5t 4019-> 1948:SJ S10t 4019 | 1961. |
| 68 | 1900 | 1067 | 2'B-n2t | BTJ 53->1927:BKB 17'->1942.07.01:SJ C2r 4004->1944:SJ C2t 4004-> 1948:SJ W3t 4004 | 1959. |
| 69 | 1900 | 891 | C-n2t | MOJ 4->1929:VSBJ 3' | 1934. |
| 70* | 1900 | 891 | 2'B-n2t | HVJ 18->1900:NVHJ 18->1918:NVHJ 14'->1949:SJ W5p 3141 | 1953. |
| 71 | 1900 | 891 | C-n2t | Got-SR 1 'Slite'->1948.07.01:SJ K4p 3065 | 1952. |
| 72 | 1900 | 891 | C-n2t | Got-SR 2 'Gute'->1948.07.01:SJ K4p 3066 | 1958. |
| 73* | 1901 | 891 | C-n2t | Got-RH 1 'Ronehamn'->1918:Got-SR->1948.07.01:SJ | 1957. |
| 74 | 1901 | 802 | C1'-n2t | SVJ" 5 'Strömsdal'->1932:HFJ 5 | 1953. |
| 75 | 1901 | 891 | 1'C-n2t | (HVJ 19)->NVHJ 19->1924:NVHJ 12'->1949:SJ S5p 3138 | 1958. |
| 76* | 1901 | 1093 | 1'C-n2t | KUJ 8->1911:KURJ 8->1952:SJ | 1961. |
| 77 | 1902 | 891 | 1B-n2t | Skans-H 2 | |
| 78 | 1902 | 750 | C-n2t | Brattfors AB. 1 | |

57: 1897: 57-es gyári számtól "Karlstads m.v." néven üzemel a gyár.

59: 1963: megőrizve, kiállítva, Mätilla. 1997: megőrizve, nosztalgia üzemi mozdony.

63: 1923: R 750 mm.

66: 1930: R 1'C1'-n2t

67: R 1'C-h2t

70: R 2'B1'-n2

73: ++1964

76: 1916: R 1'C-h2t

Vasúttársaság rövidítések

| Társ. | Or. | Vasút vagy cég megnevezése | Követk. | Alakulás | -Megszűnés |
|---------|-----|--|---------|------------|-------------|
| AngeBor | S | Kloster AB., Engelsfors-Born Järnväg (Industry railway) Nyomtáv : 891 | | | |
| ASLJ | S | Askersund-Skyllberg-Lerbäckers Järnväg (Norra Götaland) Nyomtáv : 891 | | 1883 | -1955 |
| BDJ | S | Bredsjö-Degerfors Järnväg (1907:Dalkarlsbergs Järnväg) Nyomtáv : 802 | | 1894.09.01 | |
| BKB | S | 1914-től nem nyilvános forgalom, átépítés 1435 mm-re. Blekinge Kustbanor Nyomtáv : 1067 | SJ | 1906 | -1942.07.01 |
| BLJ | S | 1965: átépítve (SJ) normál nyomközre Byvalla-Långshyttans Järnväg Nyomtáv : 891 | | 1890 | -1964.11.13 |
| BTJ | S | Bredåkra-Tingsryds Järnväg Nyomtáv : 1067 | BKB | 1895 | -1927.01.01 |
| CHJ | S | 1927:BKB 1942:SJ 1965: a vonal bezárása Kristianstad-Hässleholms Järnväg Nyomtáv : 1435 | SJ | 1865 | -1944 |
| CJ' | S | Kristinehamn-Sjöändans Järnväg (CJ) Nyomtáv : 1099 | OWJ | 1857 | -1873 |
| DHJ | S | Dannemora-Hargshamn Järnväg Nyomtáv : 891 | SJ | 1876 | -1959 |
| Domnar | S | A vonalat 1962-ben zárták be. Stora Kopperbergs Bergslag, Domnarvet-Kvarnsveden (SKB) Nyomtáv : 693 1435 | | 1883 | |
| DONJ | S | Dala-Ockelbo-Norrsundets Järnväg Nyomtáv : 891 | | 1875 | -1970 |
| EOJ | S | Schmalspurbahnen in Schwedens Södra Norrland Eksjö-Östebymo Järnväg Nyomtáv : 891 | SJ | 1914 | -1946.01.01 |
| FJ | S | 1915.12.16: a vasút megnyitása Falkenbergs Järnväg (Falkenberg-Limmared) Nyomtáv : 891 | SJ | 1893 | -1940 |
| FLJV | S | Finspång-Lotorps Järnväg (FgLpJ) Nyomtáv : 891 | | 1874 | -1962 |
| GGJ | S | Guldsmedshyttan-Gullblanka Järnväg Nyomtáv : 802 | | | |
| Glafva | S | Glafva Glasbruks Järnväg Nyomtáv : 750 | | | |
| Got-HM | S | Gotlands Hesselby museums Järnväg Nyomtáv : 891 | | | |
| Got-KR | S | Insel Gotland - Klintehamn-Roma (KlRJ) Nyomtáv : 891 | SJ | 1898 | -1948.07.01 |
| Got-RH | S | 1953.07.10.-én zárták be a vasutat Insel Gotland - Ronehamn-Hemse (RHJ) Nyomtáv : 891 | | 1901 | -1918 |
| Got-SR | S | 1903.02.15: terforgalom beindítása 1904.05.01: személyforgalom beindítása Insel Gotland - Slite-Roma (SlRJ) Nyomtáv : 891 | SJ | 1900 | -1948.07.01 |
| HaVall | S | 1902.05.15: a vasút megnyitása. 1948:SJ 1953-ban zárták be a vasutat. Sulfit AB Ljusnan, Ha-Vallvik Järnväg, Vallvik Nyomtáv : 891 | | | |
| Hellefo | S | Hellefors Bruks AB. (Iron Works) Nyomtáv : 742 | | | |
| Herting | S | Mölnebyns A.B., Hertinge Nyomtáv : 850 | | | |
| HFJ | S | Hällefors-Fredriksbergs Järnväg Nyomtáv : 802 | | 1929 | -1970 |
| HLJ | S | Häkantorps-Lidköping's Järnväg Nyomtáv : 891 1435 | LJ | 1877 | -1928 |
| HSJ | S | 891mm->1435mm 1928:LJ 1948:SJ Hjö-Stenstorps Järnväg Nyomtáv : 891 | SJ | 1873 | -1948 |
| HVJ | S | 1967: a vonal bezárása Hultsfred-Jenny(-Wästervik) Järnväg Nyomtáv : 891 | NVHJ | 1878 | -1900 |
| HvMJ | S | 1900:NVHJ 1949:SJ Hvetlanda-Mälilla Järnväg Nyomtáv : 891 | VJ | 1905 | -1917 |
| Ind | 000 | 1906.06.21: a vasút megnyitása. 1915:VJ 1946:SJ Iparvasutak (General Industry Rly) Nyomtáv : **** | | | |
| KBJ' | S | Kilsmo-Breven Järnväg (Industry railway) Nyomtáv : 891 | | | |
| KIJ | S | Kristianstad-Immelns Järnväg Nyomtáv : 1435 | CHJ | 1885 | -1906 |
| KiLJ | S | Kinnekulle-Lidköping's Järnväg Nyomtáv : 891 1435 | LJ | | 1943 |
| | | 891->1435mm 1943:LJ 1948:SJ | | | |

Vasúttársaság rövidítések

| Társ. | Or. | Vasút vagy cég megnevezése | Követk. | Alakulás | -Megszűnés |
|---------|-----|---|---------|-----------------------|------------|
| Kroppa | S | Kroppa Järnväg Nyomtáv : 787 1853-1869: 693mm-es lóvasút, majd átépítve 792mm-re. | OWJ | 1869 | -1875 |
| KTJ | S | Kalmar-Torsås Järnväg (KTsJ) Nyomtáv : 891 1899.08.08:a vasút megnyitása 1906:KTsJ (csak a rövidítés változott) | SJ | 1898 | -1941 |
| KUUJ | S | Köping-Uttersbergs Järnväg Nyomtáv : 1093 1866.06.27.: a forgalom beindítása. | KURJ | 1864 | -1911 |
| KURJ | S | Köping-Uttersberg-Riddarhyttans Järnväg Nyomtáv : 1093 | SJ | 1911 | -1952 |
| KVBJ | S | Karlshamn-Vislanda-Bolmens Järnväg Nyomtáv : 1067 1966: a vonalak bezárása | SJ | 1908 | -1943 |
| KWJ | S | Karlshamn-Vislanda Järnväg Nyomtáv : 1067 1908:KVBJ 1943:SJ | KVBJ | 1874 | -1908 |
| KYJ | S | Kumla-Yxhults Järnväg Nyomtáv : 1435 | SJ | | 1986 |
| LJ | S | Lidköpings Järnväg Nyomtáv : 891 1435 Átvett vasútvonalak: 1928: Lidköping - Kallands Järnväg 1928: Lidköping - Hakantorps Järnväg 1943: Kinnekulle - Lidköpings Järnväg | SJ | 1928 | -1948 |
| LKJ | S | Lidköping-Källands Järnväg Nyomtáv : 891 1928:LJ 1948:SJ | LJ | | 1928 |
| LRJ | S | Laxå-Rörfors Järnväg Nyomtáv : 1435 | | | |
| LSSJ | S | Lidköping-Skara-Stenstorps Järnväg Nyomtáv : 891 1935:VGJ 1948:SJ 1916 után "Lidköping-Skövde" vagy "Stenstorps Järnväg" néven is említik | VGJ | | 1935.05.15 |
| MAJ | S | Mönsterås-Aseda Järnväg Nyomtáv : 891 | SJ | 1902.10.17-1940.07.01 | |
| MBLJ | S | Mellersta-Blekinge Järnväg Nyomtáv : 1067 1906:BKB 1942:SJ 1957: átépítve normál nyomközre | BKB | 1887 | -1906 |
| MKJ | S | Mariestad-Kinnekulles Järnväg Nyomtáv : 891 1909:VGJ 1948:SJ | VGJ | | 1909 |
| MMJ | S | Mariestad-Moholms Järnväg Nyomtáv : 891 1925:VGJ 1948:SJ | VGJ | 1873 | -1925 |
| MOJ | S | Mellersta-Östergötlands Järnväg Nyomtáv : 891 | SJ | 1896 | -1950 |
| MusGran | S | Grängesbergsbanomas Järnvägsmuseum, Grängesberg (GGJ) Nyomtáv : 742 1435 | | | |
| MVJ | S | Mora-Vänems Järnväg Nyomtáv : 1435 | SJ | | 1917 |
| NBJ | S | Nora-Bergslags Järnväg (előtte NBSJ a rövidítés) Nyomtáv : 1435 | SJ | | 1979 |
| NBJ' | S | Norsholm-Bersbo Järnväg Nyomtáv : 891 1900:NVHJ 1949:SJ | NVHJ | 1878.11.20-1900 | |
| NKJ' | S | Nora-Karlskoga Järnväg Nyomtáv : 1435 1905:NBJ 1979:SJ | NBJ | | 1905.08.01 |
| NKlJ | S | Nordmark-Klarälvens Järnvägar Nyomtáv : 891 | | 1875 | -1990 |
| NVHJ | S | Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg Nyomtáv : 891 | SJ | 1900 | -1949 |
| OWJ | S | Östra-Värmlands Järnväg (Ostra-Vermland) Nyomtáv : 1435 1897:MVJ 1917:SJ | MVJ | | 1897 |
| Priv-S | S | Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : **** | | | |
| S-Ind | D | Industrial Railways, Sweden Nyomtáv : **** | | | |
| SAJ | S | Skövde-Axvalls Järnväg Nyomtáv : 891 1935:LSSJ 1948:SJ | LSSJ | 1902 | -1909 |
| SGJ" | S | Sydvästra Gotlands Järnväg Nyomtáv : 891 1927:Got-KR 1948:SJ | Got-KR | | 1927 |
| SJ | S | Svenska Järnväg (Svéd Államvasutak) Nyomtáv : **** 891 1067 1093 1435 | S-SJ | | |
| Skans-H | S | Skanska Cement-AB, Hellekis (Hällekis) | | | |

Vasúttársaság rövidítések

| Társ. | Or. | Vasút vagy cég megnevezése | Követk. | Alakulás | -Megszűnés |
|-------|-----|---|---------|----------|-------------|
| SLJ | S | Nyomtáv : 891 1435 Surahammar-Lisjö Järnväg | | | |
| SVJ" | S | Nyomtáv : 1093 Säfsnäs Järnväg | HFJ | 1874 | -1932 |
| VABJ | S | Nyomtáv : 802 Västervik-Atvidaberg-Bersbo Järnväg | NVHJ | 1877 | -1900 |
| VGJ | S | Nyomtáv : 891 1188 1878: R 1188mm -> 891mm. 1900:NVHJ 1949:SJ Västergötland-Göteborgs Järnvägar | SJ | 1899 | -1948 |
| ViBJ | S | Nyomtáv : 891 Vislanda-Bolmens Järnväg | KVBJ | 1878 | -1908 |
| VMJ | S | Nyomtáv : 1067 1908:KVBJ 1943:SJ 1966: a forgalom beszüntetése Vikern-Möckelns Järnväg (1887: + Striberg-Grängen) | BDJ | 1872 | -1894.09.01 |
| VSBJ | S | Nyomtáv : 802 Väderstad-Skänninge-Bränninge Järnväg | MOJ | 1913 | -1934 |
| WBLJ | S | Nyomtáv : 891 1934:MOJ 1950:SJ Wästra-Blekinge Järnväg (Vestra-Blekings) | MBLJ | 1886 | -1903 |
| | | Nyomtáv : 1067 1067mm 1903:MBLJ 1906:BKB 1942:SJ | | | |

Thu Apr 06 16:26:43 2017 (c) Kirchner Attila, Novotny Károly, Tóth Sándor, Villányi György