

Gyor-M	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
M071		----->			7	1- 7	1961-1963	760
	B'B'		MAV	Mk49	7	1- 7	1961-1963	760
Total		----->			7	Preserved:	1	

Gysz.	GyÉv	Tipus	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt	
1*	1961	M071	760	B'B'	61.03.15	MAV Mk49,2001->1961.03.15:MAV-NyB Mk49,2001->1961.06.30:MVG Mk49,2001->1962.12.31:MAV-KcK Mk49,2001->1965.09.14:MAV-NyB Mk49,2001->1971.04.30:MAV-UV Mk49,2001	1973.12.17
2*	1963	M071	760	B'B'	63.03.29	MAV Mk49,2002->1963.03.29:MAV-UV Mk49,2002	1973.12.17
3*	1963	M071	760	B'B'	63.03.29	MAV Mk49,2003->1963.03.29:MAV-KcK Mk49,2003->1963.06.24:MVG Mk49,2003->1965.07.26:MAV-UV Mk49,2003	1971.09.01
4*	1963	M071	760	B'B'	63.03.29	MAV Mk49,2004->1963.05.31:MAV-KcK Mk49,2004->1965.07.27:MAV-NyB Mk49,2004->1971.04.30:MAV-UV Mk49,2004	1973.12.17
5*	1963	M071	760	B'B'	63.04.29	MAV Mk49,2005->1963.04.29:MAV-UV Mk49,2005	1971.09.01
6*	1963	M071	760	B'B'	63.04.29	MAV Mk49,2006->1963.04.29:MAV-UV Mk49,2006->1974.10.17:[P]MAV-UV Mk49,2006	
7*	1963	M071	760	B'B'	63.04.29	MAV Mk49,2007->1963.04.29:MAV-UV Mk49,2007	1974.10.28

1: 1961.03.15:Sárospatak -> 1961.06:vissza a gyárba -> 1962.12.31:Kecskemét -> 1965.09.14:Sárospatak -> 1971.04.30:Budapest, Hűvösvölgy.

2: 1970.11.02: gyűjtogatás miatt megsérült.

3: 1970.11.02: gyűjtogatás miatt kiégett.

4: 1963:Kecskemét -> 1965.07.27:Sárospatak -> 1971:Budapest, Hűvösvölgy

5: 1970.11.02: gyűjtogatás miatt kiégett.

6: +1974.10.17. Megőrizve, kiállítva: MAV Széchenyihegy állomáson.

2006.06.25: talapzatról leemelve, Hűvösvölgybe szállítva.

2007: felújítás alatt, Bp Hűvösvölgy.

7: 1974: Györi Széchenyi István KTMF. (csak a főkeret van meg.)

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MAV-KcK	H	MAV Kecskeméti Kisvasút Nyomtáv : 760	MAV	1949.01.05	
MAV-NyB	H	MAV Nyírbodrogi Kisvasút, Nyíregyháza és Sáropatak Nyomtáv : 760	MAV	1949.01.01	
MAV-UV	H	A gőzüzem 1961.11.30.-án szűnt meg. 1973: -> MÁV (Nyírbodrogi Kisvasút név megszűnik) MAV Szabadsághegyi Uttörővasút (2000: Gyermekvasút) Nyomtáv : 760		1948.07.31	
MVG	H	Rába Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr Nyomtáv : 760 1435 Wilhelm Pieck Vagon- és Gépgyár, Győr			