

Gyor-K	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
M040	----->				12	1- 12	1958-1959	760
	B'B'-dm	MAV	Mk48		10	3- 12	1959	760
	B'B'-dm	MVG	M492		2	1- 2	1958	760
M041	----->				50	13- 62	1960-1961	760
	B'B'-dh	AEV-02	M		1	33	1961	760
	B'B'-dh	CHZ	M		7	24- 31	1961	760
	B'B'-dh	MAV	Mk48		39	13- 62	1960-1961	760
	B'B'-dh	PLZ	M		2	23- 32	1961	760
	B'B'-dh	VLZ	M		1	27	1961	760
Total	----->				62	Preserved:	6	

Gysz.	GyÉv	Tipus	Nyom	Elrend.	Kiszáll.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejzt
1*	1958	M040	760	B'B'-dm	58.09.10		MVG M492.001->1960.06.02:AEV-05 M492.001-> 1960.11:AEV-05 Mk48.1011->1963.01.20:MAV Mk48,1011-> 1963.01.20:MAV-NyB Mk48,1011-> 1964.09.01:MAV-SgK Mk48,1011	1975.05.16
2*	1958	M040	760	B'B'-dm	58.09.10		MVG M492.002->1960.12:MAV Mk48,1012-> 1960.12.10:MAV-OGV Mk48,1012-> 1964.04.03:MAV-Deb Mk48,1012-> 1967.10.19:MAV-AlV Mk48,1012	1974.12.09
3*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.09.28		MAV Mk48,1003->1959.09.28:MAV-SgK Mk48,1003-> 1960.11.04:MAV-AlV Mk48,1003->1970:MAV-KcK Mk48,1003-> MAV-NyB Mk48,1003->1973.05.15:AEV-02 D02-503	1978.
4*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.10.	04.28	MAV Mk48,1004->1960.04.28:MAV-NyB Mk48,1004-> 1968:MAV-KcK Mk48,1004->197x:MAV-SgK Mk48,1004-> 1976.01.12:[P]MAV Mk48,1004	
5*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.09.27	10.01	MAV Mk48,005->1959.10.01:MAV-NyB Mk48,005-> 1959.11.13:MAV Mk48,1005->1959.11.13:MAV-NyB Mk48,1005-> 1965.02.13:MAV-AlV Mk48,1005-> (1974.12.31:MAV-KcK Mk48,1005)->MAV-AlV Mk48,1005-> 1976.04:[P]MAV Mk48,1005->1999:MAV-Deb Mk48,1005-> 2000.01:AEV-15 Mk48,1005	
6*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.10.22		MAV Mk48,1006->1959.10.22:MAV-NyB Mk48,1006-> 1967:MAV-KcK Mk48,1006->1970:MAV-NyB Mk48,1006	1974.12.09
7*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.10.21		MAV Mk48,1007->1959.10.21:MAV-KcK Mk48,1007-> 1962:MAV-AlV Mk48,1007	1976.03.14
8*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.12.03		MAV Mk48,1001->1959.12.03:MAV-AlV Mk48,1001-> 196x:MAV-SgK Mk48,1001->1973.05.15:AEV-02 D02-504	1978.
9*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.12.08		MAV Mk48,1002->1959.12.08:MAV-SgK Mk48,1002-> 1960:MAV-AlV Mk48,1002	1974.12.09
10*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.10.30		MAV Mk48,1009->1959.10.30:MAV-NyB Mk48,1009-> 1968:MAV-KcK Mk48,1009	1976.10.07
11*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.10.25	10.30	MAV Mk48,008->1959.10.25:MAV-NyB Mk48,008-> 1959.10.30:MAV Mk48,1008->1959.10.30:MAV-NyB Mk48,1008-> 1963.11.27:MAV-OGV Mk48,1008-> 1964.04.16:MAV-AlV Mk48,1008-> (1974.12.31:MAV-KcK Mk48,1008)-> 1976.02.17:AEV-02 D02-505	1976.02.18
12*	1959	M040	760	B'B'-dm	59.11.29	05.06	MAV Mk48,1010->1960.05.06:MAV-NyB Mk48,1010-> 1960.12.10:MAV-OGV Mk48,1010-> 1964.04.15:MAV-AlV Mk48,1010-> (1974.12.31:MAV-KcK Mk48,1010)	1976.03.14
13*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.07.09		MAV Mk48,2002->1960.07.09:MAV-NyB Mk48,2002-> 1977.08.24:MAV-Deb Mk48,2002->1978.06.29:DKV Mk48.2002-> 1996.06.18:ZsEV Mk48,2002	
14*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.06.22		MAV Mk48,2001->1960.06.22:MAV-NyB Mk48,2001-> 1973:MAV-KcK Mk48,2001	1978.08.11

- 1958.09:Sárosptak 1959.08.26:Lillafüred, majd vissza a gyárba -> 1960.06.02:Gyöngyös -> 1963.01.20:Sárosptak -> Északi Jjü -> 1964.09.01:Szeged, majd itt selejtezte 1975-ben a mozdonyt Békéscsabára szállították, szétvágták és alkatrészeit felhasználták.
- 1958.09.10: Sárosptak -> 1959.08.26: Lillafüred -> 1960: Győr (vissza a gyárba) -> Oroszlány -> 1964.04.03: Debrecen -> 1967.10.19: Mezőkovácsháza -> 1967: Békéscsaba, majd itt selejtezte.
- 1959: Szeged, mtr: Szeged 30 km/h -> Békéscsaba (1970.04) -> Kecskemét (1971.04) -> Nyiregyháza -> 1973.05.15: Lillafüred, majd itt selejtezte.
- 1959.10: Nyiregyháza, mtr: 1960.04.28. Nyiregyháza-Kótaj 30 km/h. -> 1968: Kecskemét (1968.07, 1974.07) -> Szeged, majd itt selejtezte. 1976.04: Szegedi Bebrits Lajos Vasúti Szakközépiskola, kiállítva. -> Domaszék, kiállításra vár (2008)
- (Mk48,005) 1959:Sárosptak, mtr: 1959.11.13. Sárosptak-Elágazás 30 km/h -> 1965.02.13:Békéscsaba (-> Kecskemét) +1976.01.12. 1976: Megőrizve, kiállítva: Szegedi Bebrits Lajos Vasúti Szakközépiskola 2000.07.11: újra üzembe helyezve, Csömödér (2008)
- 1959.10: Nyiregyháza, mtr: Nyiregyháza-Sóstó 30 km/h -> 1967: Kecskemét (1969.03) -> Nyiregyháza, majd itt selejtezte.
- 1959.05.14.???: az üzemképtelen? mozdony balesetet szenved Kiskörös állomáson. 1959.10: Kecskemét, mtr: Kecskemét 30 km/h -> 1962: Békéscsaba -> 1974.12.31: Kecskemét ? -> Békéscsaba, majd itt selejtezte.
- 1959: Békéscsaba, mtr: Békéscsaba 30 km/h -> 1960.06: Gyöngyös/L 1970 előtt: Szeged -> 1973.05.15: Lillafüred, majd a 80-as években itt szétvágta.
- 1959: Szeged, mtr: Szeged 30 km/h -> Békéscsaba, majd itt selejtezte.
- 1959.10: Nyiregyháza, mtr: Nyiregyháza-Kótaj 30 km/h -> 1968: Kecskemét, majd itt selejtezte.
- (Mk48,008) Sárosptak, mtr: 1959.10.30. Sárosptak-Elágazás 30 km/h -> 1963.11.27:Oroszlány -> 1964.04.16:Békéscsaba -> 1976.02.17: Lillafüred, majd itt selejtezte (alkatrészbánya).
- Sárosptak, mtr: 1960.05.06. Sárosptak-Elágazás 30 km/h -> 1960.12.10:Oroszlány -> 1964.04.15:Békéscsaba, majd itt selejtezte.
- 1960: Nyiregyháza, mtr: Nyiregyháza-Gávavencsellő 48 km/h -> 1977.08.24: Debrecen DKV: (102.705/78) a "Zsuzsi" vasúton üzemel.
- 1960:Sárosptak, mtr: 1960.06.22. Sárosptak-Elágazás 40 km/h -> 1973: Szegedi ig./Kecskemét, majd itt selejtezte
- 1960:Szeged, mtr: Szeged-Pusztamérges 42 km/h -> 1960.11.29:Kecskemét -> 1965.08.30:Szombathely jjü (baleset miatt) -> Szeged -> 1968: Nyiregyháza -> 1971.08:Debrecen +1978.06.17 -> Györi Széchenyi István Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola, kiállítva -> 1988.01.14: Balatonfenyves, 1988.10.18: üzemképes, 1988.11.25: műtanrendőri vizsga.

Gysz.	GyÉv	Tipus	Nyom	Elrend.	Kiszáll.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
15*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.07.09		19600803 MAV Mk48,2003->1960.08.03:MAV-SgK Mk48,2003->1968:MAV-NyB Mk48,2003->1971.08:MAV-Deb Mk48,2003->1978.06.28:[P]Priv-H Mk48,2003->1988.01.14:MAV-BF Mk48.2003->(2006.02.01:MAV 95552948003)	
16*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.07.09	08.03	MAV Mk48,2004->1960.08.03:MAV-SgK Mk48,2004->196x:MAV-KcK Mk48,2004->1995.09.20:AEV-04 Mk48.2004	1999.02.08
17*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.09.18	09.28	MAV Mk48,2006->1960.09.28:MAV-NyB Mk48,2006->1971.03.18:MAV-Deb Mk48,2006->1978.06.29:DKV Mk48.2006->1996.06.18:ZsEV Mk48,2006	
18*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.09.27		MAV Mk48,2005->1960.09.27:MAV-NyB Mk48,2005->1961.03.12:MAV-UV Mk48,2005->1962.11:MAV-OGV Mk48,2005->1964:MAV-NyB Mk48,2005->1977.05.02:AEV-05 D05-411->1989.11.03:AEV-05 Mk48.411->2005.06:AEV-04 Mk48.411	
19*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.09.30		MAV Mk48,2007->1960.09.30:MAV-SgK Mk48,2007->1971.02.01:MAV-NyB Mk48,2007->1977.05.03:AEV-04 Mk48.403	
20*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.10.31		MAV Mk48,2010->1960.10.31:MAV-ALV Mk48,2010->1964.08.25:MAV-NyB Mk48,2010->1977.05.02:AEV-02 D02-506	
21*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.10.18	10.28	MAV Mk48,2009->1960.10.28:MAV-NyB Mk48,2009->1977.08.24:MAV-Deb Mk48,2009->1978.06.29:DKV Mk48.2009->1996.06.18:ZsEV Mk48,2009	
22*	1960	M041	760	B'B'-dh	60.10.05	10.21	MAV Mk48,2008->1960.10.21:MAV-NyB Mk48,2008->1973.03.31:MAV-KcK Mk48,2008->1974:MAV-SgK Mk48,2008->1975:MAV-KcK Mk48,2008->(2006.02.01:MAV 95552948008)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2008	
23*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.		(HLZ M 23)->PLZ M 23->CHZ M 23	
24*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.06.17		(HLZ M 24)->CHZ M 24->2005:CHZ TU45.001	
25	1961	M041	760	B'B'-dh	61.06.17		(HLZ M 25)->CHZ M 25->VLZ M 25	1982.12.31
26*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.06.17		(HLZ M 26)->CHZ M 26	
27	1961	M041	760	B'B'-dh	61.06.17		(HLZ M 27)->VLZ M 27	1982.12.31
28	1961	M041	760	B'B'-dh			(HLZ M 28)->CHZ M 28->1966:SLD-Z M 28->1972.01.01:Vychy M 28	
29*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.07.		(HLZ M 29)->CHZ M 29->SLD-Z M 29->1972.01.01:Vychy M 29	1972.
30	1961	M041	760	B'B'-dh	61.07.		(HLZ M 30)->CHZ M 30->SLD-Z M 30	1973.
31	1961	M041	760	B'B'-dh	61.07.		(HLZ M 31)->CHZ M 31->VLZ M 31->1968:SLD-Z M 31->1972.01.01:Vychy M 31	1971.01.31
32	1961	M041	760	B'B'-dh			(HLZ M 32)->PLZ M 32	1972.
33*	1961	M041	760	B'B'-dh			AEV-02 M 8->1966.01.01:AEV-02 D02-508->AEV-02 D22-001	1971.12.31
34*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.07.01	08.14	MAV Mk48,2011->1961.08.14:MAV-NyB Mk48,2011->1977.05.06:AEV-02 D02-507->AEV-02 D02-510	
35*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.07.07	10.30	MAV Mk48,2012->1961.07.07:MAV-NyB Mk48,2012->(2006.02.01:MAV 95552948012)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2012->2016:MAV-Val Mk48,2012	
36*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.08.30	09.06	MAV Mk48,2013->1961.09.06:MAV-NyB Mk48,2013->1987.07:MAV-KcK Mk48,2013->(2006.02.01:MAV 95552948013)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2013	
37*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.08.23	08.31	MAV Mk48,2014->1961.08.31:MAV-NyB Mk48,2014->(1981.01.14:AEV-06 D06-501)->AEV-06 Mk48.2014	

(2008,2009,2011)

- 16: 1960:Szeged, mtr: Szeged-Pusztamérges 42 km/h -> 196x:Kecskemét (1967.01) -> 1995:Szilvásvárad. Szilvásváradon sosem közlekedett, alkatrészbánya.
- 17: 1960: Nyíregyháza, mtr: 1960.09.28. Nyíregyháza-Sóstó 48 km/h -> 1971.03.18: Debrecen. DKV: (102.705/78) a "Zsuzsi" vasúton üzemel.
- 18: 1960.05.27.???: baleset Zemplénagárd állomáson.
1960:Sárospatak, mtr: Sárospatak-Elágazás 40 km/h -> 1961:Budapest, Hűvösvölgy -> 1962.11:Oroszlány -> 1964: Sárospatak -> 1977.04.13:Gyöngyös.
- 19: 1960:Szeged, mtr: Szeged-Pusztamérges 42 km/h -> 1971.02.01:Sárospatak -> 1977.04.16:Szilvásvárad
2013.05.22: R dízel-villamos hibrid mozdony
- 20: 1960:Szeged, mtr: Szeged-Pusztamérges 42 km/h -> 1964.08.25:Sárospatak -> 1977.03.31:Lillafüred
2007.12.20: R
- 21: 1960: Nyíregyháza, mtr: 1960.10.28. Nyíregyháza-Sóstó 48 km/h -> 1976.09.03:Debrecen -> 1976.10.10:Nyíregyháza -> 1977.08.24: Debrecen DKV: a "Zsuzsi" vasúton üzemel
- 22: 1960:Sárospatak, mtr: 1960.10.21. Sárospatak-Elágazás 40 km/h -> Szeged -> 1973.03.31:Kecskemét
2006.02.01: Szentés, kihelyezve Kecskemét (2009) z-park (2011) leállítva (2012)
- 23: A mozdony Garamolaszknán (CS) van reménytelen műszaki állapotban. (1991)
- 24: 2005: R dízel-elektromos hajtás, ZOS Zvolen (Bo'Bo')
Caterpillar CAT 3126B DI-TA dízelmotor
Siemens 1FC2 284-4 főgenerátor 224KW, TE 005 vontató motor
- 26: R Skoda S110 dízelmotor. Jelenleg roncs (2008)
- 29: +1971.12.31. Lehet, hogy a 30-as psz mozdony??? ++1973
- 33: Lillafüred (2008)
- 34: 1961:Sárospatak, mtr: 1961.08.14. Sárospatak 50 km/h -> 1977:Lillafüred
- 35: 1961: Nyíregyháza, mtr: 1963.10.30. Nyíregyháza 50 km/h. 1996.09: a mozdony neve: "Nagyhalász".
2004.08: leállítva, motor nélkül
Nyíregyháza (2009) z-park (2011) leállítva (2012). 2016: Felcsút, üzemel
- 36: 1961: Nyíregyháza, mtr: 1961.09.06. Nyíregyháza 50 km/h -> 1987.07: Kecskemét
2006.02.01: Szentés, kihelyezve Kecskemét (2009) z-park (2011) leállítva (2012)
- 37: 1961:Sárospatak, mtr: 1961.08.31. Sárospatak 50 km/h -> 1981:Papprét

Gysz.	GyÉv	Tipus	Nyom	Elrend.	Kiszáll.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
38*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.08.26	08.30	MAV Mk48,2015->1961.08.30:MAV-AlV Mk48,2015->MAV-NyB Mk48,2015->1964.04:MAV-UV Mk48,2015->1965.07:MAV-KcK Mk48,2015->1968.09.30:MAV-NyB Mk48,2015->2002.10.21:AEV-15 Mk48,2015	
39*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.08.23	08.30	MAV Mk48,2016->1961.08.30:MAV-NyB Mk48,2016->2005.01.13:MAV-NyB Mk48,2023'->(2006.02.01:MAV 95552948023)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2023	
40*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.09.13	09.13	MAV Mk48,2017->1961.09.13:MAV-NyB Mk48,2017->(1981.01.14:AEV-06 D06-502)->AEV-06 Mk48.2017->1996:AEV-06 Mk48 2018'	
41*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.09.07		MAV Mk48,2018->1961.09.07:MAV-NyB Mk48,2018->(1981.01.14:AEV-06 D06-505)->1982.09.08:AEV-06 Mk48.2018->1996:AEV-06 Mk48 2017'	
42*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.09.20		MAV Mk48,2019->1961.09.20:MAV-CgV Mk48,2019->1964.04:MAV-UV Mk48,2019->1964.07:MAV-NyB Mk48,2019->(1981.01.14:AEV-06 D06-503)->AEV-06 Mk48.2019->1994.01:ZB D 7'->2000.09.21:[P]Stainz D 7->[P]Stainz Mk48.2019	
43*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.08	11.21	MAV Mk48,2020->1961.11.21:MAV-NyB Mk48,2020->1980.11.30:MAV-Sb Mk48,2020->1994:MAV-NyB Mk48,2020->1996.02.21:[P]MAV-NyB Mk48,2020	
44*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.08	11.21	MAV Mk48,2021->1961.11.21:MAV-NyB Mk48,2021->1973.03:MAV-KcK Mk48,2021->(2006.02.01:MAV 95552948021)->2007.03.27:AEV-02 Mk48,2021->2009:AEV-02 H02-521	
45*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.08	11.21	MAV Mk48,2022->1961.11.21:MAV-NyB Mk48,2022->1980.11.30:MAV-Sb Mk48,2022->1994:MAV-KcK Mk48,2022->(2006.02.01:MAV 95552948022)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2022	
46*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.08	11.21	MAV Mk48,2023->1961.11.21:MAV-NyB Mk48,2023->1980.11.30:MAV-Sb Mk48,2023->1994.05:MAV-NyB Mk48,2023->2005.01.13:MAV-NyB Mk48,2016'->(2006.02.01:MAV 95552948016)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2016->2016:MAV-Val Mk48,2016	
47*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.14	11.28	MAV Mk48,2024->1961.11.28:MAV-NyB Mk48,2024->1980.11.30:MAV-Sb Mk48,2024->1994.05:MAV-NyB Mk48,2024->(2006.02.01:MAV 95552948024)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2024	
48*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.14	11.28	MAV Mk48,2025->1961.11.28:MAV-NyB Mk48,2025->(2006.02.01:MAV 95552948025)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2025	
49*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.14	12.06	MAV Mk48,2026->1961.12.06:MAV-NyB Mk48,2026->1998.01.20:[P]MAV Mk48,2026	
50*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.10.	11.29	MAV Mk48,2027->1961.11.29:MAV-Deb Mk48,2027->1977.11.15:MAV-NyB Mk48,2027->1981.03.14:AEV-02 D02-501	

- 38: 1961: kiszállítva, Oroszlány mtr: 1961.08.30. Oroszlány 50 km/h.
1961:Orosháza -> Nyíregyháza -> 1964.04: Budapest, Hűvösvölgy -> 1965.07: Kecskemét -> 1968.09.30: Nyíregyháza 2000.07.07.: Eladva Zalaerdő Rt.-nek Csömödér (2008)
- 39: 1961: Nyíregyháza, mtr: 1961.08.30. Nyíregyháza 50 km/h. 2004.08: üzemel, az abroncsai mérethatárosak
2005.01: alkatrészszámbánya Nyíregyháza (2008,2009) z-park (2011) leállítva (2012)
- 40: 1961: Nyíregyháza, mtr: Sárospatak 50 km/h -> 1966: Sárospatak -> 1981: Papprét
- 41: 1961: Nyíregyháza, mtr: Sárospatak-Elágazás 60 km/h -> 1966: Sárospatak -> 1981: Papprét
1996: alkatrészszámbánya (2002)
- 42: 1961: kiszállítva, Oroszlány mtr: 1961.09.20. Oroszlány 50 km/h. ->
1961: Cegléd -> 1964.04: Budapest, Hűvösvölgy -> 1964.07: Hegyközi kisvasút ->
1981: Papprét -> 1993: Szombathely jfü -> 1994: Jenbach
ZB: Bauzüge -> Stainz eredeti Mk48,2019 pályaszámmal (2012)
- 43: 1961: Sárospatak, mtr: 1961.11.21. Sárospatak 50 km/h -> 1980: Szob ->
1994: Nyíregyháza, majd itt selejtezte. 1996.09: Megőrizve, kiállítva: Dombrád (2008)
- 44: 1961: Sárospatak, mtr: 1961.11.21. Sárospatak 50 km/h -> 1973.03: Kecskemét
2006.02.01: Szentés, kihelyezve Kecskemét
+2007.01.11. 2007.03.28.: Bobo Kft., nagyjavítás alatt.
2009: R hibrid mozdony, kék/fehér festés.
- 45: 1961: Sárospatak, mtr: 1961.11.21. Sárospatak 50 km/h -> 1980: Szob -> 1994: Kecskemét
2006.02.01: Szentés, kihelyezve Kecskemét (2009) z-park (2011) leállítva (2012)
- 46: 1961: Sárospatak, mtr: 1961.11.21. Sárospatak 50 km/h -> 1980: Szob -> 1994.05: Nyíregyháza
2004.08: leállítva, motor nélkül 2005.01: felújítva üzembe állt
Nyíregyháza (2009) z-park (2011) leállítva (2012). 2016: Felcsút, üzemel
- 47: 1961: Nyíregyháza, mtr: 1961.11.28. Nyíregyháza 50 km/h -> 1980: Szob -> 1994.05: Nyíregyháza
2004.08: üzemel Nyíregyháza (2009) z-park (2011) leállítva (2012)
- 48: 1961: Nyíregyháza 2004.08: üzemel, rossz állapotban van
Nyíregyháza (2009) z-park (2011) leállítva (2012)
- 49: 1961: Nyíregyháza, mtr: 1961.12.06. Nyíregyháza 50 km/h.
+1998.01.20.
1998.09: Megőrizve, kiállítva: Nagyhalász állomás, eredeti zöld festéssel
2004 nyara: szétverték a vezetőfülkéjét
- 50: 1961: Debrecen, mtr: 1961.11.29. Debrecen-Csere 50 km/h -> 1977.11.15: Nyíregyháza -> 1981: Lillafüred
- 51: 1961: Debrecen, mtr: 1961.11.29. Debrecen-Csere 50 km/h -> 1977.11.15: Nyíregyháza
+2002
2002: értékesítésre kijelölve, üzemképtelen, javítása gazdaságtalan. Maradvány értéke 3304396 Ft.
2004.08: motor nélkül, Cigánd önkormányzata kívánja kiállítani
2005: mint alkatrészszámbányát használják

Gysz.	GyÉv	Tipus	Nyom	Elrend.	Kiszáll.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejzt
51*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.21	11.29	MAV Mk48,2028->1961.11.29:MAV-Deb Mk48,2028->1977.11.15:MAV-NyB Mk48,2028->(2006.02.01:MAV 95552948028)	2007.01.10
52*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.08	11.29	MAV Mk48,2029->1961.11.29:MAV-Deb Mk48,2029->1977.08.31:MAV-NyB Mk48,2029->1987.06.01:MAV-Sb Mk48,2029->1994.05:MAV-NyB Mk48,2029->(2006.02.01:MAV 95552948029)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2029	2016.
53*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.11.08	12.01	MAV Mk48,2030->1961.12.01:MAV-AlV Mk48,2030->1964:MAV-SgK Mk48,2030->1972:MAV-KcK Mk48,2030->(2006.02.01:MAV 95552948030)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2030	
54*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.14		MAV Mk48,2031->1961.12.14:MAV-SgK Mk48,2031->1969.03.20:MAV-NyB Mk48,2031->1976.02.29:MAV-KcK Mk48,2031->1978.05.31:AEV-06 Mk48.601->(1981.01:AEV-06 D06-604)->1990:AEV-06 Mk48.2031	
55*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.14		MAV Mk48,2032->1961.12.14:MAV-AlV Mk48,2032->1964.04.26:MAV-NyB Mk48,2032->1980.12.29:AEV-05 D05-412->1989.11.03:AEV-05 Mk48.412	
56*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.22		MAV Mk48,2033->1961.12.22:MAV-CgV Mk48,2033->1974.02.01:MAV-NyB Mk48,2033	1995.09.18
57*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.28		MAV Mk48,2034->1961.12.28:MAV-SgK Mk48,2034->1969:MAV-CgV Mk48,2034->1974:MAV-KcK Mk48,2034->1976.12.23:AEV-05 D05-409->1989.11.03:AEV-05 Mk48.409	
58*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.28		MAV Mk48,2035->1961.12.28:MAV-SgK Mk48,2035->1969:MAV-CgV Mk48,2035->1972:MAV-SgK Mk48,2035->1976.12.23:AEV-05 D05-410->1989.11.03:AEV-05 Mk48.410	
59*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.28		MAV Mk48,2036->1961.12.28:MAV-Sb Mk48 2036->1962.04:MAV-UV Mk48,2036->1962.10.22:MAV-CgV Mk48,2036->1973:MAV-KcK Mk48,2036->(2006.02.01:MAV 95552948036)->2008.01.01:H-MAV Mk48 2036	
60*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.29		MAV Mk48,2037->1961.12.29:MAV-AlV Mk48,2037->1965.02.11:MAV-NyB Mk48,2037->1980.12.29:AEV-04 Mk48.404	
61*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.21		MAV Mk48,2038->1961.12.21:MAV-KcK Mk48,2038->1962.04:MAV-UV Mk48,2038->1963.10.08:MAV-Deb Mk48,2038->1977.10.29:MAV-NyB Mk48,2038->1980.12.23:MAV-KcK Mk48,2038	2000.12.19
62*	1961	M041	760	B'B'-dh	61.12.15	12.29	MAV Mk48,2039->1961.12.29:MAV-NyB Mk48,2039->1974:MAV-KcK Mk48,2039	1983.08.01

- 52: mtr: 1961.11.29. Debrecen-Csere 50 km/h. 1961:Debrecen/fatelep-Nyírbéltek -> 1977.08.31:Nyíregyháza -> 1987:Szob -> 1994.05:Nyíregyháza
94 nyarán egy IFA tehergépkocsi a dombrádi vonalon felbotította, október: nagyjavítás alatt.
2004.08: üzemel
Nyíregyháza (2009) z-park (2011) leállítva, selejtezésre kijelölve (2012)
Fenntartásból kivonva, Nyíregyháza (2016)
Üzemképtelen, a vontatási feladatokhoz nem szükséges (!) ++Nyíregyháza
- 53: 1961:Békéscsaba, mtr: 1961.12.01. Békéscsaba 50 km/h -> 1964 előtt:Szeged (1970.01.17: baleset) -> 1972 után:Kecskemét 2006.02.01: Szentes, kihelyezve Kecskemét (2009) z-park (2011) leállítva (2012)
- 54: 1961:Szeged -> 1969.03.20:Nyíregyháza -> 1976.02.29:Kecskemét -> 1978:Papprét
- 55: 1961:Békéscsaba -> 1964.04.26:Sárospatak -> 1980:Gyöngyös
- 56: 1961:Cegléd -> Szeged -> 1974.02.01:Nyíregyháza, majd itt selejtezve
Selejtezés után Gemencre szállítva.
- 57: 1961:Szeged -> 1975:Cegléd -> 1976:Gyöngyös
- 58: 1961:Szeged (1975.09.01: az utolsó személyvonatot ő vitte a szegedi GV megszűntetésekor)
-> 1969-1972:Cegléd -> 1976:Gyöngyös
- 59: 1961:Szob -> 1962:Budapest, Hűvösvölgy -> 1962:Cegléd -> Kecskemét.
1987 nyarán Balatonfenyvesen üzemelt. 2006.02.01: Szentes, kihelyezve Kecskemét (2009)
z-park (2011) leállítva (2012)
- 60: 1961:Békéscsaba -> 1965.02.11:Sárospatak -> 1980:Szilvásvárad
- 61: 1961:Kecskemét -> 1962:Budapest, Hűvösvölgy -> 1963:Debrecen -> 1977.10.29:Nyíregyháza -> 1980.12.23:Kecskemét
- 62: 1961:Sárospatak -> 1974.05.31:Szeged -> 1980:Kecskemét, majd itt selejtezve

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AEV-02	H	Keletbükki Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság, Lillafüred Nyomtáv : 760		1949.03.01	
AEV-04	H	Nyugatbükki Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság, Szilvásvárad Nyomtáv : 760		1949.03.01	
AEV-05	H	Mátrai Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság, Gyöngyös Nyomtáv : 760 1435		1949.03.01	
AEV-06	H	Börzsönyi Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság, Királyréti Erdei V. Nyomtáv : 600 760 ex MALL-K		1949.03.01	
AEV-15	H	Délzalai Erdő és Fafeldolgozó Gazdaság, Csömödér Nyomtáv : 760		1949.03.01	
CHZ	SK	Ciernohronská zeleznica, Cierny Balog (Hronec) Nyomtáv : 760 Feketegarami Erdei Vasút, Feketebalog. 1982.12.31.: a forgalom leállítva. 1992.05.01.: a forgalom újrarendelve (CHLZ).		1960	
DKV	H	Debreceni Közlekedési Vállalat Nyomtáv : 760 1435		1957.07.01	
H-MAV	H	MÁV Holding - Megőrzött járművek Nyomtáv : 760 1435		2008.01.01	
HLZ	CS	Hronecká Lesná Zeleznica, Cierny Balog (Feketebalog, AE-FGV) CHZ Nyomtáv : 760 Kisgarami Erdei Vasút		1946	-1960
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MAV-AlV	H	MAV Alföldi Kisvasút, Békéscsaba Nyomtáv : 760		1945.12.01-1976	
MAV-BF	H	MAV Balatonfenyvesi Kisvasút Nyomtáv : 760		1960	
MAV-CgV	H	MAV Ceglédi Kisvasút Nyomtáv : 760 1973.12.31: a forgalom beszüntetése.		1949.01.05-1974	
MAV-Deb	H	Debreceni Városi Erdei Vasút (Debrecen-Guti vasút 950 mm) Nyomtáv : 760 948 1961: R 760 mm.	DebrUV	1949.01.01	
MAV-KcK	H	MAV Kecskeméti Kisvasút Nyomtáv : 760	MAV	1949.01.05	
MAV-NyB	H	MAV Nyírbodrogi Kisvasút, Nyíregyháza és Sárospatak Nyomtáv : 760 A gőzüzem 1961.11.30.-án szűnt meg. 1973: -> MÁV (Nyírbodrogi Kisvasút név megszűnik)	MAV	1949.01.01	
MAV-OGV	H	MAV Oroszlányi GV (Oroszlányi Szénbányák) Nyomtáv : 760 1960.11.16: Oroszlány-Szépvízér 1963.12.21: Szépvízér-Katonacsapás +1964.03.31 1966.04.30: bontási engedély		1960.04.01	
MAV-Sb	H	MAV, Szobi Gazdasági Vasút Nyomtáv : 760	BorzskV	1955.01.01-1994	
MAV-SgK	H	MAV Szegedi Kisvasút Nyomtáv : 760 1975.09.01: AZ utolsó személyvonat (Mk48 2035).		1949.01.05-1976	
MAV-UV	H	MAV Szabadsághegyi Uttörövasút (2000: Gyermekvasút) Nyomtáv : 760		1948.07.31	
MAV-Val	H	Válvölgyi kisvasút, Felcsút Nyomtáv : 760		2016	
MVG	H	Rába Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr Nyomtáv : 760 1435 Wilhelm Pieck Vagon- és Gépgyár, Győr			
PLZ	CS	Povazská lesná zeleznica (Vágvölgyi erdei vasút) Nyomtáv : 760 A 2.vh utáni számrendszerük hasonló az SLD-éhez, de üti azt!		1920	
Priv-H	H	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
SLD-Z	CS	Ceskoslovenska Státna Lesná Dráha, Oscadnica-Zákamenné Nyomtáv : 760 Csehszlovák Állami Erdei Vasutak, Oszadafűrész-Zákameneklin	Vychy	1950	-1972.01.01
Stainz	A	Museumsbahn und Feldbahnsammlung, Stainz Nyomtáv : 760 1435		1980.08.30	
VLZ	SK	Lesna Zeleznica Viglas (Végles) Nyomtáv : 760			
Vychy	SK	Museumswaldbahn Vychylovka. Freilichtmuseum Kysuca. Nyomtáv : 760		1972	
ZB	A	Zillertalbahnhof, Jenbach-Mayrhofen Nyomtáv : 760		1900.12.20	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
ZsEV	H	Zsuzsi Erdei Vasút Kht., Debrecen Nyomtáv : 760		1996.06.18	

Wed Apr 05 18:34:21 2017 (c) Kirchner Attila, Novotny Károly, Tóth Sándor, Villányi György