

Gyor-C	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
M060		----->			1	1	1961	1435
	C		Csepeli SZ		1	1	1961	1435
M061		----->			9	2- 10	1961	1435
	C		H-Ind A24		2	7- 10	1961	1435
	C		MAV M38		7	2- 9	1961	1435
Total		----->			10	Preserved:	2	

Gysz.	GyÉv	Tipus	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1*	1961	M060	n C	61.12.30	Csepeli SZ 9->1962:Csepeli A24.003->1962:H-Ind A24.003->1968.06.06:ZIM A24.003->2002.11.10:[P]MVP A24,003	
2*	1961	M061	n C	61.12.30	MAV M38,2002->1966.09.17:GanzM A24.006->1966.09.17:H-Ind A24.006->1966:MVG A24.006	1979.
3*	1961	M061	n C	61.12.30	MAV M38,2003->1966.09.17:BVM-AZs A24.007->1966.09.17:H-Ind A24.007	
4*	1961	M061	n C	61.12.30	MAV M38,2004->1966.09.17:MovarTf A24.004->1966.09.17:H-Ind A24.004->199x:[P]MVG A24.004->2001:[P]MVP A24,004	
5*	1961	M061	n C	61.12.30	MAV M38,2005	1972.12.12
6*	1961	M061	n C	61.12.30	MAV M38,2006	1972.12.12
7*	1961	M061	n C	61.12.30	H-Ind A24.001->1970:SKU A24.001	1995.09.
8*	1961	M061	n C	61.12.30	MAV M38,2001->1966.11.23:MovarTf A24.005->1966.11.23:H-Ind A24.005->SalÚveg A24.005	1995.09.
9*	1961	M061	n C	61.12.30	MAV M38,2007	1967.05.09
10*	1961	M061	n C	61.12.30	H-Ind A24.002->1961:MovarTf A24.002->1962:ERBE-P A24,002	1977.

- 1: Közlekedési Felügyelet ügyiratszám ZIM-hez kerüléskor: 112388/68.
2002.11.10: MVP, tárolva. Zöld színű.
Tárolva: Istvántelek (2009)
- 2: 1961: Pécsi ig.
- 3: 1961: Pécsi ig.
- 4: 1962: Pécsi ig. Mosonmagyaróvár: üzemel, védett (Közlekedési Főfelügyelet nyilvántartásában +1977).
199x: megőrizve, kiállítva, MVG Győr.
2002: felújításra az MVP-ből Pécsre kerül. Kék színű.
2011: KÖH védettség (500-as lista).
- 5: 1962: MAV Budapesti Építési Géptelep.
1969: Dombóvári Építési Géptelep.
Selejtezve 118.228/72 ügyirat.
- 6: 1969: Szegedi Építési Géptelep.
Selejtezve 118.228/72 ügyirat.
- 7: Első tulajdonosa nem ismert, 1970-ben került a SKU-höz. Ügyiratszám: 119937/70.
- 8: 1961: Kaposvár. Üzemel, ('90-es évek elejéig) kék színű. 1995 októberében szétvágva.
- 9: 1966.08.31.-én MÁV könyvjóváírással felajánlotta Ganz-MÁVAG részére, a gyár azonban nem vette át.
- 10: Ügyiratszám: 124653/62 Közlekedési Felügyelet ERBE-P: Villány.

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
BVM-AZs	H	Beton és Vasbeton Ipari Művek, Alsózsolca Nyomtáv : 1435	STRMIB		
Csepeli	H	Weiss Manfréd Művek - Rákosi Mátyás Művek - CsESzÜ, Csepel Nyomtáv : 760 1435 1892.12.10: Weisz Manfréd Lőszer, Aczél és Fémárúgyár Rt. 1918>: Weisz Manfréd Acél és Fémművek Rt. 1948: Rákosi Mátyás Vas- és Fémművek Csepel		1892	
ERBE-P	H	Erőmű Beruházó Vállalat, Pécs -> Pannon Power Rt. Nyomtáv : 1435			
GanzM	H	Ganz-MAVAG, Budapest Nyomtáv : 1435		1959.01.01	
H-Ind	H	Magyar Iparvasutak (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MovarTf	H	Timföldgyár, Mosonmagyaróvár (volt Bauxitipari RT.) MOTIM Nyomtáv : 1435			
MVG	H	Rába Magyar Vagon- és Gépgyár, Győr Nyomtáv : 760 1435			
MVP	H	Wilhelm Pieck Vagon- és Gépgyár, Győr Magyar Vasúttörténeti Park / Hungarian Railway Heritage Park Nyomtáv : 760 1435		2000.07.14	
SalUveg	H	Park für ungarische Eisenbahngeschichte Salgótarjáni Siküveggyár Nyomtáv : 1435	GlasUni		
SKU	H	Salgótarjáni Kohászati Üzemek -> Acélárúgyár Rt. Nyomtáv : 1435		1946	
ZIM	H	Zománcipari Művek, Salgótarján (->SVT Wamsler Házt. Rt.) Nyomtáv : 1435			