

Falun	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					858	1- 1018	1901-1973	693-1435
		1'C-e1	SJ	Oa	26	184- 209	1914-1915	1435
		1'C-e1	SJ	Of	15	309- 347	1924-1928	1435
		1'C-h2	NVHJ		2	164- 165	1913	891
		1'C-h2t	KBJ		1	131	1911	891
		1'C-h2t	KTJ		1	132	1911	891
		1'C-n2	KBJ		1	163	1912	891
		1'C-n2	KJ		1	130	1911	1435
		1'C-n2	SRJV		3	41- 50	1904-1906	891
		1'C-n2t	MAJ		2	23- 24	1902	891
		1'C-n2v	GDJ	H	4	18- 22	1902	1435
		1'C-n2v	SJ	L	5	87- 91	1908	1435
		1'C1'-e1	BJ	Ds	4	464- 467	1938-1939	1435
		1'C1'-e1	SJ	D	46	319- 393	1925-1933	1435
		1'C1'-e1	SJ	Da	73	597- 769	1952-1957	1435
		1'C1'-e1	SJ	Dg	28	406- 433	1934-1936	1435
		1'C1'-e1	SJ	Dk	24	437- 501	1936-1943	1435
		1'C1'-e1	SJ	Dr	1	440	1936	1435
		1'C1'-e1	SJ	Ds	15	394- 436	1933-1936	1435
		1'C1'h2t	BJ	Y3	5	341- 345	1927	1435
		1'C1'h2t	GBAJ	S	2	247- 248	1917	1435
		1'C1'h2t	NSB	32a	3	299- 301	1921	1435
		1'C1'h2t	SJ	S	11	137- 222	1915-1916	1435
		1'C1'h2t	SWB	Y3	8	155- 253	1914-1918	1435
		1'C1'n2	NVHJ		1	166	1913	891
		1'C1'n2t	SJ	S	11	82- 113	1908-1910	1435
		1'C1'n2t	SWB	Y3	6	66- 103	1907-1909	1435
		1'D-e1	SJ	Dm	52	625- 863	1953-1963	1435
		1'D-h2	BJ	M3s	3	355- 357	1930	1435
		1'D-h2	GDJ	N	4	92- 95	1909	1435
		1'D-h2	SJ	Gp	3	502- 504	1943	891
		1'D-h2	SWB	N3	2	297- 298	1920	1435
		1'D-h2	YEJ		2	276- 277	1919	1435
		1'D-n2	BLJ		1	107	1909	891
		1'D-n2	DONJ		2	54- 56	1906	891
		1'D-n2	SJ	Mb	4	27- 30	1903	1435
		1'D-n2	SRJV		1	55	1906	891
		1'D-n2t	DONJ		1	70	1907	891
		1'Do1'e1	SJ	F	8	474- 543	1942-1948	1435
		2'B-e1	SJ	Pb	4	293- 296	1922	1435
		2'B-n2	GDJ	K	3	31- 33	1903	1435
		2'B-n2	KTJ		2	14- 15	1902	891
		2'C-h2	GDJ	H3	5	254- 339	1918-1927	1435
		2'C-h2	HHJ'		1	249	1918	1435
		2'C-h2	SDJ	H3	3	350- 352	1929	1435
		2'C-h2	SJ	B'	7	263- 269	1919	1435
		2'C-n2	KBJ		1	210	1915	891
		2'C-n2v	BJ	H3	4	223- 226	1916	1435
		2'C-n2v	MSJ		2	115- 116	1910	1435
		2'C-n2v	SJ	Tb	14	48- 81	1906-1908	1435
		2'C-n2v	UGJ	B	3	61- 63	1907	1435
		B-n2t			1	114	1910	1435
		B-n2t	Domnar		4	47- 229	1905-1916	693-1435
		B-n2t	FalunM		1	104	1910	1435
		B1-n2t	LBJ		2	11- 12	1901	1435
		Bo'Bo'e1	BJ	O	2	468- 469	1939	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Ha	16	441- 461	1936-1939	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Hb	2	462- 463	1939	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Hc	3	477- 479	1942	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Hg	24	524- 575	1947-1951	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Od	10	283- 292	1922	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Ra	8	823- 830	1961	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Rb	2	818- 819	1962	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Rc1	20	890- 909	1967-1968	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Rc2	80	928- 1018	1969-1973	1435
		Bo'Bo'e1	SJ	Öd	9	515- 523	1946-1947	1435
		Bo'Bo'e1	TGOJ	Hg	7	638- 644	1954	1435
		C-e1	NSB	E110	16	546- 623	1949-1952	1435
		C-e1	SJ	Ub	23	360- 555	1931-1949	1435
		C-e1	TGOJ	Ub	2	565- 566	1949	1435
		C-n2	SJ	Kd	2	16- 17	1902	1435
		C-n2	SJ	Kd2	10	1- 10	1901	1435
		C-n2t			1	211	1915	1435
		C-n2t	FLJ		7	36- 60	1904-1906	1435
		C-n2t	GDJ	U	3	170- 172	1913	1435
		C-n2t	Glafva		1	106	1909	750
		C-n2t	LReJ		2	45- 46	1905	1435
		C-n2t	OFWJ	U	2	39- 40	1904	1435
		C-n2t	SJ	Ke	11	122- 182	1910-1914	1435

Falun	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
		C1'-n2t	GDJ	J	2	34- 35	1903	1435
		C1'-n2t	SVJ'		1	21	1902	891
		Co'Co'el	SJ	Ma	32	586- 781	1953-1959	1435
		Co'Co'el	SJ	Mg	6	505- 510	1944	1435
		Co'Co'el	TGOJ	Ma	9	631- 771	1954-1958	1435
		D-dh	SJ	T2	8	729- 747	1956-1957	1435
		D-dh	SJ	T23	4	721- 725	1954	1435
		D-dh	SJ	T3	2	728- 731	1956	1435
		D-h2	SJ	Gb	5	304- 308	1923	1435
		D-h2	TGOJ		2	491- 492	1942	1435
		D-h2t	FVJ		1	13	1901	1435
		D-n2	GDJ	N3	6	302- 359	1921-1930	1435
		D-n2	HHJ'	N3	1	250	1918	1435
		D-n2	OFWJ	M	2	43- 44	1905	1435
		D-n2	SJ	E	36	96- 244	1909-1917	1435
		D-n2	SJ	N	21	233- 282	1917-1919	1435
		D-n2t	FLJ		1	173	1913	1435
		D-n2t	LKAB	N	5	25- 212	1902-1915	1435
		D-n2t	OFWJ	N	1	174	1913	1435
		D-n2t	OKJ		2	227- 228	1916-1917	1435
		D-n2t	SJ	N	6	157- 162	1912	1435
		D-n3v	SRJV		3	51- 53	1906	891
Total		----->			858	Preserved:	36	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1901	n	C-n2	SJ Kd2 692->1902: SJ Kd 692->1928: SJ Ka 692->1942: SJ K 692->1947: SJ KA 692->1966: [P]MusGavl Kd 692	
2	1901	n	C-n2	SJ Kd2 693->1902: SJ Kd 693->1925: SJ Ka 693	1934.
3	1901	n	C-n2	SJ Kd2 694->1902: SJ Kd 694->1922: SJ Ka 694	1934.
4	1901	n	C-n2	SJ Kd2 695->1902: SJ Kd 695->1922: SJ Ka 695	1935.
5	1901	n	C-n2	SJ Kd2 696->1902: SJ Kd 696->1924: SJ Ka 696->1942: SJ K 696->1947: SJ KA 696	1967.
6	1901	n	C-n2	SJ Kd2 697->1902: SJ Kd 697->1918: SJ Kg 697	1935.
7	1901	n	C-n2	SJ Kd2 698->1902: SJ Kd 698->1924: SJ Ka 698->1942: SJ K 698->1947: SJ KA 698	1966.
8	1901	n	C-n2	SJ Kd2 699->1902: SJ Kd 699->1922: SJ Ka 699	1936.
9*	1901	n	C-n2	SJ Kd2 700->1902: SJ Kd 700->1917: SJ Kf 700->1929: SJ Kf2 700->1942: SJ K2 700	1955.
10*	1901	n	C-n2	SJ Kd2 701->1902: SJ Kd 701->1930: S-Ind	1932.
11	1901	n	B1-n2t	LBJ 1	
12	1901	n	B1-n2t	LBJ 2	
13*	1901	n	D-h2t	FVJ 1'->1903: GDJ L 51->GDJ Z 51->1948: SJ N7 1906	1966.
14*	1902	891	2'B-n2	KTJ 11->1941: SJ Wp 3001	1956.
15*	1902	891	2'B-n2	KTJ 12->1941: SJ Wp 3002	1956.
16	1902	n	C-n2	SJ Kd 702	1926.
17	1902	n	C-n2	SJ Kd 703	1926.
18*	1902	n	1'C-n2v	GDJ H 42->GDJ L2 42->1948: SJ L31 1870	1955.
19	1902	n	1'C-n2v	GDJ H 43->GDJ L2 43	1942.
20	1902	n	1'C-n2v	GDJ H 44->GDJ L2 44	1948.
21*	1902	891	C1'-n2t	SVJ' 2 'Korsän'->1961: [P]TJJ 2	
22	1902	n	1'C-n2v	GDJ H 45->GDJ L2 45	1948.
23	1902	891	1'C-n2t	MAJ 1->1921: KBJ 7->1940.07.01: SJ S7p 3029	1956.
24*	1902	891	1'C-n2t	MAJ 2 'Frigga'->1915: MAJ 8->1921: KBJ 8->1940.07.01: SJ S7p 3020	1952.
25*	1902	n	D-n2t	LKAB N 1	1945.
26*	1902	n	D-n2t	LKAB N 2	1945.
27	1903	n	1'D-n2	SJ Mb 761	1932.
28	1903	n	1'D-n2	SJ Mb 762	1929.
29	1903	n	1'D-n2	SJ Mb 763->1937: HHJ' 33->1940: SJ Mb 763	1973.
30	1903	n	1'D-n2	SJ Mb 764->1937: HHJ' 34->1940: SJ Mb 764	1973.
31*	1903	n	2'B-n2	GDJ K 48->GDJ C3 48->1948: SJ C10 1818	1952.
32*	1903	n	2'B-n2	GDJ K 49->GDJ C3 49->1948: SJ C10 1819	1952.
33*	1903	n	2'B-n2	GDJ K 50->GDJ C3 50->1948: SJ C10 1820	1960.
34	1903	n	C1'-n2t	GDJ J 46->GDJ V 46->1947: Forsbac 5	1960.
35	1903	n	C1'-n2t	GDJ J 47->GDJ V 47->1948: SJ K26 1902	1964.
36	1904	n	C-n2t	FLJ 18->1931: TGOJ U 118	1964.
37	1904	n	C-n2t	FLJ 19->1931: TGOJ U 119	1964.
38	1904	n	C-n2t	FLJ 20->1931: TGOJ U 120	1964.
39	1904	n	C-n2t	OFWJ U 35->1931: TGOJ U 116	1964.
40	1904	n	C-n2t	OFWJ U 36->1931: TGOJ U 117	1964.
41	1904	891	1'C-n2	SRJV 7'->1909.01.01: SRJ 7->1941: SJ L14p 3003	1960.
42	1904	891	1'C-n2	SRJV 8'->1909.01.01: SRJ 8	1940.
43	1905	n	D-n2	OFWJ M 44->1931: TGOJ M 44	1947.
44	1905	n	D-n2	OFWJ M 45->1931: TGOJ M 45	1947.
45	1905	n	C-n2t	LReJ 1	
46	1905	n	C-n2t	LReJ 2	
47	1905	693	B-n2t	Domnar 6	
48	1906	n	2'C-n2v	SJ Tb 844	1967.
49	1906	n	2'C-n2v	SJ Tb 845	1973.
50	1906	891	1'C-n2	SRJV 14->1909.01.01: SRJ 14	1953.
51	1906	891	D-n3v	SRJV 15->1909.01.01: SRJ 15	1935.
52	1906	891	D-n3v	SRJV 16->1909.01.01: SRJ 16->1936: NÖJ 19->1950: SJ G2p 3151	1955.
53*	1906	891	D-n3v	SRJV 17->1909.01.01: SRJ 17->1942: SJ G2p 3040	1958.
54	1906	891	1'D-n2	DONJ 9	1958.
55*	1906	891	1'D-n2	SRJV 18->1909.01.01: SRJ 18->1959: SJ	1961.
56	1906	891	1'D-n2	DONJ 11	1956.
57	1906	n	C-n2t	FLJ 21->1931: TGOJ U 121	1964.
58*	1906	n	C-n2t	FLJ 22->1931: TGOJ U 122->1952: Ind	1959.
59	1906	n	C-n2t	FLJ 23->1931: TGOJ U 123	1964.
60	1906	n	C-n2t	FLJ 24->1931: TGOJ U 124	1964.
61	1907	n	2'C-n2v	UGJ B 22->1933: SJ OKd 1517	1936.

9: 1917: R C1'-n2t

10: S-Ind: Severin Karlssons Skrot & Lumpaffar, Töreboda

13: 1951: R D-h2t

14: R 2'B1'-n2t

15: R 2'B1'-n2t

18: 1935: R 1'C-h2

21: Megörizve

24: R 1'C-n2t

25: 1945: háborús sérülések miatt selejtezve.

26: 1945: háborús sérülések miatt selejtezve.

31: 1931: R 2'B-h2

32: 1934: R 2'B-h2

33: 1936: R 2'B-h2

53: 1917: D-h3v. 1940: R D-h2

55: 1928: R D-h2

58: 1952: eladva, Oxelsunds vasgyár

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
62	1907	n 2'C-n2v	UGJ B 23	
63	1907	n 2'C-n2v	UGJ B 24->1933:SJ OKd 1518	1934.
64*	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 892->1942:VR Hr3 1917	1953.
65*	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 893->1942:SJ T2 893->1952:SJ B5 893	1963.
66	1907	n 1'Cl'n2t	SWB Y3 15->1945:SJ S10 1725	1973.
67*	1907	n 1'Cl'n2t	SWB Y3 16->1945:SJ S10 1726->1969:[P]Priv-S S10 1726	
68	1907	n 1'Cl'n2t	SWB Y3 17->1945:SJ S10 1727	1970.
69	1907	n 1'Cl'n2t	SWB Y3 18->1945:SJ S10 1728	1970.
70	1907	891 1'D-n2t	DONJ 10	1965.
71	1908	n B-n2t	Domnar 2	
72	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 894	1934.
73*	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 895->1942:VR Hr3 1919	1953.
74*	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 896->1942:SJ T2 896	1951.
75*	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 897->1942:VR Hr3 1912	1953.
76*	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 898->1942:VR Hr3 1918	1953.
77	1907	n 2'C-n2v	SJ Tb 899	1935.
78	1908	n 2'C-n2v	SJ Tb 929	1936.
79*	1908	n 2'C-n2v	SJ Tb 930->1942:VR Hr3 1910	1952.
80	1908	n 2'C-n2v	SJ Tb 931	1941.
81	1908	n 2'C-n2v	SJ Tb 932	1937.
82	1908	n 1'Cl'n2t	SJ S 943->1916:SJ Sa 943->1942:SJ S 943	1974.
83	1908	n 1'Cl'n2t	SJ S 944->1916:SJ Sa 944->1942:SJ S 944	1974.
84	1908	n 1'Cl'n2t	SJ S 945->1916:SJ Sa' 945->1936:CHJ 48->1944:SJ S 945	1973.
85	1908	n 1'Cl'n2t	SJ S 946->1916:SJ Sa 946->1942:SJ S 946	1974.
86	1908	n 1'Cl'n2t	SJ S 947->1916:SJ Sa 947->1942:SJ S 947	1963.
87	1908	n 1'C-n2v	SJ L 962	1967.
88	1908	n 1'C-n2v	SJ L 963	1972.
89	1908	n 1'C-n2v	SJ L 964	1973.
90	1908	n 1'C-n2v	SJ L 965	1972.
91	1908	n 1'C-n2v	SJ L 966	1973.
92	1909	n 1'D-h2	GDJ N 53->1948:SJ G8 1837	1973.
93	1909	n 1'D-h2	GDJ N 54->1948:SJ G8 1838	1973.
94	1909	n 1'D-h2	GDJ N 55->1948:SJ G8 1839	1973.
95	1909	n 1'D-h2	GDJ N 56->1948:SJ G8 1840	1972.
96	1909	n D-n2	SJ E 979->1946:SJ E2 979	1994.
97	1909	n D-n2	SJ E 980->1946:SJ E2 980	1977.
98	1909	n D-n2	SJ E 981->1946:SJ E2 981	1995.
99	1909	n D-n2	SJ E 982->1926:OKB E 10->1933:SJ E 982->1946:SJ E2 982	
100	1909	n D-n2	SJ E 983->1946:SJ E2 983	1976.
101	1909	n D-n2	SJ E 984->1946:SJ E2 984	1995.
102	1909	n 1'Cl'n2t	SWB Y3 19->1945:SJ S10 1729	1970.
103	1909	n 1'Cl'n2t	SWB Y3 20->1945:SJ S10 1730	1970.
104	1910	n B-n2t	FalunM	
105	1909	693 B-n2t	Domnar 4	
106	1909	750 C-n2t	Glafva 2	1960.
107	1909	891 1'D-n2	BLJ 5 'Thor'->1964:[P]Priv-S 5->1974:[P]ULJ-M 5	
108	1910	n 1'Cl'n2t	SJ S 1053->1916:SJ Sa 1053->1942:SJ S 1053	1962.
109*	1910	n 1'Cl'n2t	SJ S 1054->1916:SJ Sa 1054->1937:UWHJ 21->1940:SJ Sa 1054->1942:SJ S 1054->[P]Priv-S S 1054	
110	1910	n 1'Cl'n2t	SJ S 1055->1916:SJ Sa 1055->1937:MSJ 33->1943:SJ S 1055	1974.
111	1910	n 1'Cl'n2t	SJ S 1056->1916:SJ Sa 1056->1942:SJ S 1056	1973.
112	1910	n 1'Cl'n2t	SJ S 1057->1916:SJ Sa 1057->1942:SJ S 1057	1974.
113	1910	n 1'Cl'n2t	SJ S 1058->1916:SJ Sa 1058->1942:SJ S 1058	1974.
114	1910	n B-n2t	Bruzafors-Hällefors	
115	1910	n 2'C-n2v	MSJ 20->1943:SJ B3 1634	1967.
116	1910	n 2'C-n2v	MSJ 21->1943:SJ B3 1635	1955.
117	1910	n D-n2	SJ E 1071->1942:SJ E2 1071	1993.
118*	1910	n D-n2	SJ E 1072->1942:SJ E2 1072->1992:[P]MusGran E 1072->2007:[P]HChH E 1072	
119	1910	n D-n2	SJ E 1073	1983.
120	1910	n D-n2	SJ E 1074	1971.
121	1910	n D-n2	SJ E 1075	1964.
122	1910	n C-n2t	SJ Ke 1076->1937:NsHJ	1954.
123	1910	n C-n2t	SJ Ke 1077->1941:SJ Kh 1077->1942:SJ K4 1077	1969.
124*	1910	n C-n2t	SJ Ke 1078->1935:S-Ind	
125*	1910	n C-n2t	SJ Ke 1079->1941:SJ Kh 1079->1942:SJ K4 1079	1969.
126	1910	n C-n2t	SJ Ke 1080->1938:NOJ 35->1946:SJ K3 1080->1949:SJ K4 1080	1969.

64: 1942: R 1524mm

65: ++1964

67: Megörizve, NVBJ

73: 1942: R 1524mm

74: ++1955

75: 1942: R 1524mm

76: 1942: R 1524mm

79: 1942: R 1524mm

109: Megörizve, Herrljunga

118: Megörizve, Grängesberg

124: S-Ind: Surahammars Bruk

125: ++1971

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
127	1911	n D-n2	SJ E 1091->1946:SJ E2 1091	
128*	1911	n D-n2	SJ E 1092->1950:SJ E2 1092->[P]Priv-S E2 1092	1976.
129	1911	n D-n2	SJ E 1093->1935:SJ E2 1093->IBAB E2 1093	
130	1911	n 1'C-n2	KJ 14	
131	1911	891 1'C-h2t	KBJ 9 'Freja'->1940.07.01:SJ L8p 3021	1962.
132	1911	891 1'C-h2t	KTJ 14->1941:SJ L4p 3011->1948:SJ L8p 3011	1964.
133	1911	n D-n2	SJ E 1096->1937:SJ E2 1096	1996.
134	1912	n D-n2	SJ E 1097->1939:SJ E2 1097	1995.
135	1912	n D-n2	SJ E 1098->IBAB E 1098	
136	1912	n D-n2	SJ E 1099->1937:SJ E2 1099	1995.
137	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1247->1916:SJ Sa 1247->1942:SJ S 1247	1974.
138	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1248->1916:SJ Sa 1248->1942:SJ S 1248	1973.
139*	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1249->1916:SJ Sa 1249->1942:SJ S 1249	1973.
140	1915	n 1'C1'h2t	SJ S 1250->1916:SJ Sa 1250->1942:SJ S 1250	1974.
141				
142				
143				
144				
145				
146				
147				
148				
149	1912	n D-n2	SJ E 1126	1976.
150	1912	n D-n2	SJ E 1127->1937:SJ E2 1127->IBAB E2 1127	
151	1912	n D-n2	SJ E 1128->1945:SJ E2 1128	
152	1911	n D-n2t	LKAB N 6	
153				
154				
155	1914	n 1'C1'h2t	SWB Y3 69->1945:SJ S10 1731	1971.
156	1914	n 1'C1'h2t	SWB Y3 70->1945:SJ S10 1732->1958:KYJ 9	1964.
157*	1912	n D-n2t	SJ N 1129->1922:SJ Na 1129->1942:SJ N 1129->1972:[P]MusNorb N 1129	
158*	1912	n D-n2t	SJ N 1130->1922:SJ Na 1130->1942:SJ N 1130	1973.
159*	1912	n D-n2t	SJ N 1131->1925:SJ Na 1131->1942:SJ N 1131	1973.
160*	1912	n D-n2t	SJ N 1132->1924:SJ Na 1132->1942:SJ N 1132	1974.
161*	1912	n D-n2t	SJ N 1133->1924:SJ Na 1133->1942:SJ N 1133	1974.
162*	1912	n D-n2t	SJ N 1134->1922:SJ Na 1134->1936:NBJ 19	1954.
163	1912	891 1'C-n2	KBJ 10 'Nanna'->1940.07.01:SJ L8p 3022	1963.
164	1913	891 1'C-h2	NVHJ 23->1949:SJ L19p 3149	1955.
165	1913	891 1'C-h2	NVHJ 26->1949:SJ L19p 3150	1955.
166	1913	891 1'C1'n2	NVHJ 15'->1949:SJ S24p 3140	1958.
167	1913	n D-n2	SJ E 1151->1935:SJ E2 1151	1978.
168*	1913	n D-n2	SJ E 1152->1946:SJ E2 1152->[P]MusGran E2 1152	
169	1913	n D-n2	SJ E 1153	
170*	1913	n C-n2t	GDJ U 60->1917:GDJ U 63->1928:GDJ U 83->1948:SJ K3 1901->1949:SJ K4 1901->1959:S-Ind	
171*	1913	n C-n2t	GDJ U 61->1928:GDJ U 81->1948:SJ K3 1899->1949:SJ K4 1899->1962:S-Ind	1971.
172*	1913	n C-n2t	GDJ U 62->1928:GDJ U 82->1948:SJ K3 1900->1949:SJ K4 1900->1959:S-Ind	1963.
173	1913	n D-n2t	FLJ 1'->1931:TGOJ N 87	1964.
174	1913	n D-n2t	OFWJ N 37->1931:TGOJ N 81	1964.
175*	1914	n D-n2	SJ E 1195->[P]MusGran E 1195	
176	1914	n D-n2	SJ E 1196->1937:SJ E2 1196	1976.
177*	1914	n C-n2t	SJ Ke 1197->1926:SJ Kh 1197->1942:SJ K4 1197	1969.
178*	1914	n C-n2t	SJ Ke 1198->1926:SJ Kh 1198->1942:SJ K4 1198	1969.
179*	1914	n C-n2t	SJ Ke 1199->1927:SJ Kh 1199->1942:SJ K4 1199	1969.
180*	1914	n C-n2t	SJ Ke 1210->1928:SJ Kh 1210->1939:S-Ind	1966.
181*	1914	n C-n2t	SJ Ke 1211->1932:SJ Kh 1211->1942:SJ K4 1211	1969.
182*	1914	n C-n2t	SJ Ke 1212->1935:S-Ind	1958.
183	1914	n D-n2t	LKAB N 10	1945.
184	1914	n 1'C-el	[SSW 1123] SJ Oa 1	1957.

128: Megörizve, kiállítva, Torsby

139: ++1975

157: 1922: R D-h2t. Megörizve, Norrbotten vasúti múzeum, Lulea Megörizve, SAS

158: 1922: R D-h2t

159: 1925: R D-h2t

160: 1924: R D-h2t

161: 1924: R D-h2t

162: 1922: R D-h2t

168: Megörizve, Grängesberg, Tärnsjö

170: S-Ind: Storvik Sulfit AB, 1964: AB Neimans, Trollhattan

171: S-Ind: STF, Sösdala, 1971: Köper Allr AB, Ästrop/Ängelholm

172: S-Ind: Storvik Sulfit AB, 1964: AB Neimans, Trollhattan

175: Megörizve, Grängesberg

177: ++1971

178: ++1970

179: ++1971

180: 1939: eladva, Hissmofors 6 p.sz.

181: ++1971

182: 1935: Nydquist och Holm üzemi mozdony

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
185	1914	n 1'C-el	[SSW 1124] SJ Oa 2	1959.
186	1914	n 1'C-el	[SSW 1125] SJ Oa 3	1959.
187	1914	n 1'C-el	[SSW 1126] SJ Oa 4	1959.
188	1914	n 1'C-el	[SSW 1127] SJ Oa 5	1957.
189	1914	n 1'C-el	[SSW 1128] SJ Oa 6	1959.
190	1914	n 1'C-el	[SSW 1129] SJ Oa 7	1957.
191	1914	n 1'C-el	[SSW 1130] SJ Oa 8	1954.
192	1915	n 1'C-el	[SSW 1131] SJ Oa 9	1954.
193	1915	n 1'C-el	[SSW 1132] SJ Oa 10	1954.
194	1915	n 1'C-el	[SSW 1133] SJ Oa 11	1960.
195	1915	n 1'C-el	[SSW 1134] SJ Oa 12	1957.
196	1915	n 1'C-el	[SSW 1135] SJ Oa 13	1957.
197	1915	n 1'C-el	[SSW 1136] SJ Oa 14	1957.
198	1915	n 1'C-el	[SSW 1137] SJ Oa 15	1954.
199	1915	n 1'C-el	[SSW 1138] SJ Oa 16	1960.
200	1915	n 1'C-el	[SSW 1139] SJ Oa 17	1957.
201	1915	n 1'C-el	[SSW 1140] SJ Oa 18	1960.
202	1915	n 1'C-el	[SSW 1141] SJ Oa 19	1936.
203	1915	n 1'C-el	[SSW 1142] SJ Oa 20	1936.
204	1915	n 1'C-el	[SSW 1143] SJ Oa 21	1940.
205	1915	n 1'C-el	[SSW 1144] SJ Oa 22	1940.
206	1915	n 1'C-el	[ASEA 103] SJ Oa 23	1957.
207	1915	n 1'C-el	[ASEA 104] SJ Oa 24	1957.
208	1915	n 1'C-el	[ASEA 105] SJ Oa 25	1960.
209	1915	n 1'C-el	[ASEA 106] SJ Oa 26	1960.
210	1915	891 2'C-n2	KBJ 20->1940.07.01: SJ Bp 3000	1955.
211	1915	n C-n2t	Hofors 2	
212	1915	n D-n2t	LKAB N 11	1945.
213	1915	n D-n2	SJ E 1238->1937: SJ E2 1238	1995.
214*	1915	n D-n2	SJ E 1239->1936: UWHJ 20->1940: SJ E 1239->[P]Priv-S E1239	
215	1915	n D-n2	SJ E 1240->1937: SJ E2 1240	1975.
216	1916	n 1'C1'h2t	SJ S 1258->1916: SJ Sa 1258->1942: SJ S 1258	1973.
217	1916	n 1'C1'h2t	SJ S 1259->1916: SJ Sa 1259->1942: SJ S 1259	1974.
218	1916	n 1'C1'h2t	SJ S 1260->1916: SJ Sa 1260->1937: LHJ 26->1940: SJ Sa 1260->1942: SJ S 1260->1973: [P]KristiM S 1260->1974: [P]OSJM S 1260	
219	1916	n 1'C1'h2t	SJ S 1274->1942: SJ Sa 1274	1973.
220	1916	n 1'C1'h2t	SJ S 1275->1942: SJ Sa 1275	1974.
221	1916	n 1'C1'h2t	SJ S 1276->1942: SJ Sa 1276	1975.
222	1916	n 1'C1'h2t	SJ S 1277->1942: SJ Sa 1277	1977.
223*	1916	n 2'C-n2v	BJ H3 83->1937: HHJ' 22->1940: SJ A4 1544->1947: SJ A6 1544	1973.
224*	1916	n 2'C-n2v	BJ H3 84->1948.01.01: SJ A6 1793->1973: [P]MusGavl A6 1793	
225	1916	n 2'C-n2v	BJ H3 85->1944: SNJ 11	1961.
226	1916	n 2'C-n2v	BJ H3 86->1948.01.01: SJ A6 1794	1975.
227	1916	n D-n2t	OKJ 7' ->1931: TGOJ N 84	1964.
228	1917	n D-n2t	OKJ 8' ->1931: TGOJ N 85	1964.
229	1916	693 B-n2t	Domnar 9	
230	1917	n 1'C1'h2t	SWB Y3 75->1945: SJ S10 1733	1969.
231	1917	n 1'C1'h2t	SWB Y3 76->1945: SJ S10 1734	1973.
232	1917	n 1'C1'h2t	SWB Y3 77->1945: SJ S10 1735	1969.
233	1917	n D-n2	SJ N 1301->1926: SJ Na 1301->1942: SJ N 1301	1972.
234	1917	n D-n2	SJ N 1302->1922: SJ Na 1302->1942: SJ N 1302	1973.
235	1917	n D-n2	SJ N 1303->1934: FaBAB 3	1967.
236	1917	n D-n2	SJ N 1304->1922: SJ Na 1304->1942: SJ N 1304	1974.
237	1917	n D-n2	SJ N 1305->1927: SJ Na 1305->1942: SJ N 1305	1973.
238	1917	n D-n2	SJ E 1329->1946: SJ E2 1329->[P]MusNorb E2 1329	
239	1917	n D-n2	SJ E 1330->1925: OKB E 6->1933: SJ E 1330	
240	1917	n D-n2	SJ E 1331->1925: OKB E 7->1933: SJ E 1331->1935: SJ E2 1331	1993.
241	1917	n D-n2	SJ E 1332->1925: OKB E 9->1933: SJ E 1332	1995.
242	1917	n D-n2	SJ E 1333->1939: SJ E2 1333	
243	1917	n D-n2	SJ E 1334->1938: SJ E2 1334	
244	1917	n D-n2	SJ E 1335->1927: OKB E 23->1933: SJ E 1335->1942: SJ E2 1335	1996.
245				
246				
247*	1917	n 1'C1'h2t	GBAJ S 22->1940: SJ S4 1610->1947: SJ S6 1610	1970.
248*	1917	n 1'C1'h2t	GBAJ S 23->1940: SJ S4 1611->1947: SJ S6 1611->1970: [P]Priv-S S6 1611->1993: [P]FlenFS 23	
249*	1918	n 2'C-h2	HHJ' 21' ->1940: SJ A4 1543->1947: SJ A6 1543->1975: [P]Priv-S A6 1543	
250	1918	n D-n2	HHJ' N3 28->1940: SJ E4 1603	1976.
251	1918	n 1'C1'h2t	SWB Y3 78->1945: SJ S10 1736	1974.
252	1918	n 1'C1'h2t	SWB Y3 79->1945: SJ S10 1737	1960.
253	1918	n 1'C1'h2t	SWB Y3 80->1945: SJ S10 1738	1973.
254	1918	n 2'C-h2	GDJ H3 72->1948: SJ A6 1796	1975.

214: Megörizve, Adalsliden

223: ++1975

224: Megörizve, Svéd vasúti múzeumj, Gävle -> Nynäshamn vasúti múzeum

247: ++1971

248: Megörizve: Helsingborg Veteranjärnväg -> Flensburgi Vasútbarátok (FSF)

249: Megörizve, FVJ Megörizve: Svéd vasúti muzeum, Helsingborg

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
255	1918	n 2'C-h2	GDJ H3 73->1948:SJ A6 1797	1975.
256	1918	n 2'C-h2	GDJ H3 74->1948:SJ A6 1798	1975.
257	1918	n 2'C-h2	GDJ H3 75->1948:SJ A6 1799	1975.
258	1918	n D-n2	SJ N 1403->1926:SJ Na 1403->1942:SJ N 1403	1964.
259*	1918	n D-n2	SJ N 1404->1928:SJ Na 1404->1942:SJ N 1404	1972.
260	1918	n D-n2	SJ N 1405->1924:SJ Na 1405->1942:SJ N 1405	1973.
261	1918	n D-n2	SJ N 1406->1923:SJ Na 1406->1942:SJ N 1406	1973.
262*	1918	n D-n2	SJ N 1407->1929:SJ Na 1407->1936.02.01:SLimbur 50	1961.01.20
263	1919	n 2'C-h2	SJ B' 1377	
264	1919	n 2'C-h2	SJ B' 1378	
265*	1919	n 2'C-h2	SJ B' 1379->[P]MusGavl B' 1379	
266	1919	n 2'C-h2	SJ B' 1380->1936:SWB A 98->1945:SJ B' 1380	1983.
267	1919	n 2'C-h2	SJ B' 1381	
268	1919	n 2'C-h2	SJ B' 1382	1976.
269	1919	n 2'C-h2	SJ B' 1383->1936:HHJ' 22'->1937:BJ B3 129->1948.01.01:SJ B' 1383	1960.
270	1919	n D-n2	SJ N 1438->1927:SJ Na 1438->1942:SJ N 1438	1973.
271*	1919	n D-n2	SJ N 1439->1930:SJ Na 1439->1935.01.22:SLimbur 45	1959.01.28
272	1919	n D-n2	SJ N 1440->1929:SJ Na 1440->1942:SJ N 1440	1973.
273	1919	n D-n2	SJ N 1441->1928:SJ Na 1441->1942:SJ N 1441	1973.
274	1919	n D-n2	SJ N 1442->1926:SJ Na 1442->1942:SJ N 1442	1973.
275	1919	n D-n2	SJ N 1443->1932:SJ Na 1443->1942:SJ N 1443	1973.
276	1919	n 1'D-h2	YEJ 1'->1941:SJ N3 1597	1972.
277	1919	n 1'D-h2	YEJ 2'->1941:SJ N3 1598->1970:[P]KristiM N3 1598	
278*	1919	n D-n2	SJ N 1444->1931:SJ Na 1444->1935.01.22:SLimbur 47	1961.01.20
279	1919	n D-n2	SJ N 1445->1927:SJ Na 1445->1942:SJ N 1445	1973.
280	1919	n D-n2	SJ N 1446->1928:SJ Na 1446->1942:SJ N 1446	1973.
281	1919	n D-n2	SJ N 1447->1929:SJ Na 1447->1942:SJ N 1447	1973.
282	1919	n D-n2	SJ N 1448->1932:SJ Na 1448->1942:SJ N 1448->1973:[P]SJ N 1448	1975.
283	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 501] SJ Od 42	1963.
284	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 502] SJ Od 43	1964.
285	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 503] SJ Od 44	1967.
286	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 504] SJ Od 45	1963.
287	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 505] SJ Od 46	1957.
288	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 506] SJ Od 47	1962.
289	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 507] SJ Od 48	1967.
290	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 508] SJ Od 49	1962.
291	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 509] SJ Od 50	1968.
292	1922	n Bo'Bo'el	[ASEA 510] SJ Od 51	1960.
293	1922	n 2'B-el	[ASEA 511] SJ Pb 52	1960.
294	1922	n 2'B-el	[ASEA 512] SJ Pb 53	1960.
295	1922	n 2'B-el	[ASEA 513] SJ Pb 54	1960.
296	1922	n 2'B-el	[ASEA 514] SJ Pb 55	1960.
297	1920	n 1'D-h2	SWB N3 84->1945:SJ E6 1712	1974.
298	1920	n 1'D-h2	SWB N3 85->1945:SJ E6 1713	1974.
299	1921	n 1'C1'h2t	NSB 32a.407	1963.04.01
300	1921	n 1'C1'h2t	NSB 32a.408	1956.06.01
301	1921	n 1'C1'h2t	NSB 32a.409	1958.02.28
302	1921	n D-n2	GDJ N3 59->1948:SJ G10 1843	1975.
303	1921	n D-n2	GDJ N3 60->1948:SJ G10 1844	1975.
304*	1923	n D-h2	SJ Gb 1469->1939:SJ Gb2 1469->1942:SJ G6 1469	1973.
305*	1923	n D-h2	SJ Gb 1470->1939:SJ Gb2 1470->1942:SJ G6 1470	1973.
306*	1923	n D-h2	SJ Gb 1471->1940:SJ Gb2 1471->1942:SJ G6 1471	1973.
307*	1923	n D-h2	SJ Gb 1472->1940:SJ Gb2 1472->1942:SJ G6 1472	1973.
308*	1923	n D-h2	SJ Gb 1473->1939:SJ Gb2 1473->1942:SJ G6 1473	1973.
309	1924	n 1'C-el	[ASEA 515] SJ Of 78->1955:SJ Of2 78	1972.
310	1924	n 1'C-el	[ASEA 516] SJ Of 79->1955:SJ Of2 79	1972.
311	1924	n 1'C-el	[ASEA 517] SJ Of 80->1955:SJ Of2 80	1972.
312	1924	n 1'C-el	[ASEA 518] SJ Of 81->1955:SJ Of2 81	1971.
313	1924	n 1'C-el	[ASEA 519] SJ Of 82->1955:SJ Of2 82	1972.
314	1924	n 1'C-el	[ASEA 520] SJ Of 83->1955:SJ Of2 83	1975.
315	1924	n 1'C-el	[ASEA 521] SJ Of 84->1955:SJ Of2 84	1968.
316	1924	n 1'C-el	[ASEA 522] SJ Of 85->1955:SJ Of2 85	1971.
317	1924	n 1'C-el	[ASEA 523] SJ Of 86->1955:SJ Of2 86	1966.
318	1924	n 1'C-el	[ASEA 524] SJ Of 87->1955:SJ Of2 87	1966.
319*	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 527] SJ D 101->1934:SJ Ds 101->1940:SJ Dg 101->1964:SJ Dg1 101->1972:[P]MusGavl Ds 101	
320	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 528] SJ D 102->1934:SJ Ds 102->1940:SJ Dg 102->1965:SJ Dg1 102	1972.

259: ++1975

262: 1928: new boiler Falun 66/1928.

265: Megörizve, nosztalgia üzemi mozdony, Vasúti múzeum, Gävle

271: 1929: new boiler Örebro 152/1929.

278: 1929: new boiler Örebro 154/1929.

304: 1939: R 1'D-h2

305: 1939: R 1'D-h2 ++1975

306: 1940: R 1'D-h2

307: 1940: R 1'D-h2

308: 1939: R 1'D-h2

319: Megörizve, Svéd vasúti múzeum, Gävle

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
321	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 529] SJ D 103->1934: SJ Ds 103->1936: SJ Dg 103->1961: SJ Du 103	1971.
322	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 530] SJ D 104->1934: SJ Ds 104->1941: SJ Dg 104->1963: SJ Dg1 104	1972.
323	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 537] SJ D 111->1934: SJ Ds 111->1940: SJ Dg 111->1961: SJ Du 111	1978.
324	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 538] SJ D 112->1934: SJ Ds 112->1940: SJ Dg 112->1965: SJ Dg1 112	1973.
325	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 539] SJ D 113->1934: SJ Ds 113->1941: SJ Dg 113->1958: SJ Du 113	1974.
326	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 540] SJ D 114->1934: SJ Ds 114->1940: SJ Dg 114->1962: SJ Du 114	1974.
327	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 541] SJ D 115->1934: SJ Ds 115->1937: SJ Dg 115->1968: SJ Dg1 115	1972.
328	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 542] SJ D 116->1934: SJ Ds 116->1936: SJ Dg 116->1956: SJ Du 116	1980.
329	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 543] SJ D 117->1934: SJ Ds 117->1936: SJ Dg 117->1962: SJ Dg1 117	1972.
330	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 544] SJ D 118->1934: SJ Ds 118->1937: SJ Dg 118->1964: SJ Dg1 118	1972.
331	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 545] SJ D 119->1934: SJ Ds 119->1936: SJ Dg 119->1959: SJ Du 119	1973.
332	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 546] SJ D 120->1934: SJ Ds 120->1942: SJ Dg 120->1963: SJ Dg1 120	1973.
333	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 547] SJ D 121->1934: SJ Ds 121->1940: SJ Dg 121->1959: SJ Du 121	1975.
334	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 548] SJ D 122->1934: SJ Ds 122->1959: SJ Du 122	1981.
335	1925	n 1'C1'-el	[ASEA 549] SJ D 123->1934: SJ Ds 123->1936: SJ Dg 123->1955: SJ Dg1 123-> 1958: SJ Dg 123->1968: SJ Dg1 123	1974.
336	1927	n 1'C-el	[ASEA 580] SJ Of 91->1955: SJ Of2 91	1967.
337	1927	n 1'C-el	[ASEA 581] SJ Of 92->1955: SJ Of2 92	1968.
338	1927	n 1'C-el	[ASEA 582] SJ Of 93->1955: SJ Of2 93	1964.
339	1927	n 2'C-h2	GDJ H3 76->1948: SJ A6 1800	1975.
340	1928	n 1'C1'-el	[ASEA 586] SJ D 153->1934: SJ Dg 153->1971: SJ Dg1 153	1972.
341	1927	n 1'C1'h2t	BJ Y3 113->1948.01.01: SJ S7 1883	1971.
342	1927	n 1'C1'h2t	BJ Y3 114->1948.01.01: SJ S7 1884	1973.
343	1927	n 1'C1'h2t	BJ Y3 115->1948.01.01: SJ S7 1885	1973.
344	1927	n 1'C1'h2t	BJ Y3 116->1948.01.01: SJ S7 1886	1972.
345	1927	n 1'C1'h2t	BJ Y3 117->1948.01.01: SJ S7 1887	1973.
346	1928	n 1'C-el	[ASEA 595] SJ Of 97->1956: SJ Of2 97	1964.
347	1928	n 1'C-el	SJ Of 98->1956: SJ Of2 98	1964.
348	1928	n D-n2	GDJ N3 61->1948: SJ G10 1845	1975.
349*	1928	n D-n2	GDJ N3 62->1948: SJ G10 1846->1973: [P]MusGavl G10 1846	
350	1929	n 2'C-h2	SDJ H3 17->1948: SJ A6 1801	1975.
351	1929	n 2'C-h2	SDJ H3 18->1948: SJ A6 1802	1975.
352	1929	n 2'C-h2	SDJ H3 19->1948: SJ A6 1803	1975.
353	1930	n 1'C1'-el	[ASEA 599] SJ D 160->1934: SJ Dg 160->1965: SJ Dg1 160	1973.
354	1930	n 1'C1'-el	[ASEA 600] SJ D 161->1934: SJ Dg 161->1965: SJ Dg1 161	1972.
355	1930	n 1'D-h2	BJ M3s 119->1948.01.01: SJ E11 1849	1976.
356	1930	n 1'D-h2	BJ M3s 120->1948.01.01: SJ E11 1850	1976.
357	1930	n 1'D-h2	BJ M3s 121->1948.01.01: SJ E11 1851	1976.
358	1930	n D-n2	GDJ N3 63->1948: SJ G10 1847	1975.
359	1930	n D-n2	GDJ N3 64->1948: SJ G10 1848	1975.
360	1931	n C-el	[ASEA 606] SJ Ub 167->1988: SJ Ue 167	1997.
361	1931	n C-el	[ASEA 607] SJ Ub 168	1992.
362	1931	n C-el	[ASEA 608] SJ Ub 169->1989: SJ Ue 169	1994.
363	1931	n C-el	[ASEA 609] SJ Ub 170->1988: SJ Ue 170	1993.
364	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 610] SJ D 171->1934: SJ Ds 171->1940: SJ Dg 171->1959: SJ Du 171	1973.
365	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 611] SJ D 172->1934: SJ Ds 172->1939: SJ Dg 172->1958: SJ Du 172	1977.
366	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 612] SJ D 173->1934: SJ Ds 173->1940: SJ Dg 173->1958: SJ Du 173	1970.
367	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 613] SJ D 174->1934: SJ Ds 174->1940: SJ Dg 174->1958: SJ Du 174	1974.
368	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 614] SJ D 175->1934: SJ Ds 175->1940: SJ Dg 175->1963: SJ Dg1 175	1972.
369	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 615] SJ D 176->1934: SJ Ds 176->1942: SJ Dg 176->1958: SJ Du 176	1971.
370	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 616] SJ D 177->1934: SJ Ds 177->1942: SJ Dg 177->1960: SJ Du 177	1974.
371	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 617] SJ D 178->1934: SJ Ds 178->1942: SJ Dg 178->1971: SJ Dg1 178	1972.
372	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 618] SJ D 179->1934: SJ Ds 179->1941: SJ Dg 179->1963: SJ Dg1 179	1972.
373	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 619] SJ D 180->1934: SJ Ds 180->1941: SJ Dg 180->1963: SJ Dg1 180	1969.
374	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 620] SJ D 181->1934: SJ Ds 181->1942: SJ Dg 181->1958: SJ Du 181	1972.
375	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 621] SJ D 182->1934: SJ Ds 182->1942: SJ Dg 182->1950: SJ Ds 182-> 1951: SJ Dg 182->1958: SJ Du 182	1974.
376	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 622] SJ D 183->1934: SJ Ds 183->1942: SJ Sg 183->1967: SJ Dg1 183	1971.
377	1932	n 1'C1'-el	[ASEA 623] SJ D 184->1934: SJ Ds 184->1940: SJ Dg 184->1961: SJ Dg1 184	1973.
378	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 624] SJ D 291->1948: SJ Dk 291->1958: SJ Du 291->1966: SJ Dk 291-> 1966: SJ Du 291	1979.
379	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 670] SJ D 231->1934: SJ Dg 231->1947: SJ Ds 231->1957: SJ Du 231	1975.
380	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 671] SJ D 232->1934: SJ Dg 232->1960: SJ Du 232	1977.
381	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 672] SJ D 233->1934: SJ Dg 233->1958: SJ Du 233	1977.
382	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 673] SJ D 234->1934: SJ Dg 234->1958: SJ Du 234	1977.
383	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 674] SJ D 235->1934: SJ Dg 235->1958: SJ Du 235	1980.
384	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 675] SJ D 236->1934: SJ Dg 236->1969: SJ Dg1 236	1973.
385	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 676] SJ D 237->1934: SJ Dg 237->1965: SJ Dg1 237	1973.
386	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 677] SJ D 238->1934: SJ Dg 238->1958: SJ Du 238	1976.
387	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 678] SJ D 239->1934: SJ Dg 239->1964: SJ Dg1 239	1972.
388	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 679] SJ D 240->1934: SJ Dg 240	1967.
389	1932	n C-el	[ASEA 685] SJ Ub 246->1988: SJ Ue 246	1994.
390	1932	n C-el	[ASEA 686] SJ Ub 247->1987: SJ Ue 247	1994.
391	1932	n C-el	[ASEA 687] SJ Ub 248	1991.
392	1932	n C-el	[ASEA 688] SJ Ub 249->1988: SJ Ue 249	1996.
393	1933	n 1'C1'-el	[ASEA 719] SJ D 292->1934: SJ Ds 292->1957: SJ Du 292->1966: SJ Dk 292-> 1966: SJ Du 292	1979.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
394	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 720] SJ Ds 293->1949: SJ Dk 293->1972: SJ Du 293	1979.
395	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 721] SJ Ds 294->1951: SJ Dk 294->1955: SJ Du 294	1978.
396	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 722] SJ Ds 295->1951: SJ Dk 295->1956: SJ Du 295	1979.
397	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 723] SJ Ds 296->1955: SJ Du 296	1981.
398	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 724] SJ Ds 297->1954: SJ Du 297	1978.
399	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 725] SJ Ds 298->1953: SJ Du 298	1979.
400	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 726] SJ Ds 299->1950: SJ Dk 299->1974: SJ Du 299	1978.
401	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 727] SJ Ds 300->1953: SJ Du 300->1969: SJ Du2 300	1983.
402	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 728] SJ Ds 301->1959: SJ Du 301->1969: SJ Du2 301	1986.
403	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 729] SJ Ds 302->1948: SJ Dk 302->1962: SJ Du 302->1975: SJ Du2 302	1987.
404	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 730] SJ Ds 303->1954: SJ Du 303	1979.
405	1933	n	1'Cl'-el	[ASEA 731] SJ Ds 304->1948: SJ Dk 304->1969: SJ Du2 304	1986.
406	1934	n	1'Cl'-el	[ASEA 772] SJ Dg 345->1947: SJ Ds 345->1956: SJ Du 345->1971: SJ Du2 345	1981.
407	1934	n	1'Cl'-el	[ASEA 773] SJ Dg 346->1947: SJ Ds 346->1956: SJ Du 346->1971: SJ Du2 346	1986.
408	1934	n	1'Cl'-el	[ASEA 774] SJ Dg 347->1954: SJ Du 347->1968: SJ Du2 347	1984.
409	1934	n	1'Cl'-el	[ASEA 775] SJ Dg 348->1957: SJ Du 348->1968: SJ Du2 348	1976.
410	1934	n	1'Cl'-el	[ASEA 776] SJ Dg 349->1958: SJ Du 349->1971: SJ Du2 349	1987.
411	1934	n	1'Cl'-el	[ASEA 777] SJ Dg 350->1954: SJ Du 350->1968: SJ Du2 350	1988.
412	1934	n	1'Cl'-el	[ASEA 778] SJ Dg 351->1939: SJ Ds 351->1943: SJ Dg 351->1944: SJ Ds 351->1956: SJ Du 351->1968: SJ Du2 351	1982.
413	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 779] SJ Dg 352->1939: SJ Ds 352->1943: SJ Dg 352->1955: SJ Du 352->1968: SJ Du2 352	1983.
414	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 780] SJ Dg 353->1939: SJ Ds 353->1943: SJ Dg 353->1954: SJ Du 353->1968: SJ Du2 353	1975.
415	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 781] SJ Dg 354->1955: SJ Du 354	1974.
416	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 782] SJ Dg 355->1947: SJ Ds 355->1956: SJ Du 355->1969: SJ Du2 355	1984.
417	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 783] SJ Dg 356->1939: SJ Ds 356->1943: SJ Dg 356->1953: SJ Du 356->1975: SJ Du2 356	1983.
418	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 784] SJ Dg 357->1956: SJ Du 357->1968: SJ Du2 357	1975.
419	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 785] SJ Dg 358->1954: SJ Du 358->1967: SJ Du2 358	1985.
420	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 786] SJ Dg 359->1954: SJ Du 359->1967: SJ Du2 359	1984.
421	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 787] SJ Dg 360->1955: SJ Du 360->1969: SJ Du2 360	1986.
422	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 788] SJ Dg 361->1953: SJ Ds 361->1954: SJ Du 361->1968: SJ Du2 361	1983.
423	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 789] SJ Dg 362->1955: SJ Du 362->1968: SJ Du2 362	1981.
424	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 790] SJ Dg 363->1955: SJ Du 363->1971: SJ Du2 363	1986.
425	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 791] SJ Dg 364->1953: SJ Du 364->1968: SJ Du2 364	1988.
426	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 792] SJ Dg 365->1954: SJ Du 365->1976: SJ Du2 365	1985.
427	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 793] SJ Dg 366->1953: SJ Du 366->1968: SJ Du2 366	1986.
428	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 794] SJ Dg 367->1949: SJ Ds 367->1954: SJ Du 367->1972: SJ Du2 367	1987.
429	1935	n	1'Cl'-el	[ASEA 795] SJ Dg 368->1954: SJ Du 368->1969: SJ Du2 368	1986.
430	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 872] SJ Dg 422->1955: SJ Du 422->1968: SJ Du2 422	1985.
431	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 873] SJ Dg 423->1950: SJ Dk 423->1964: SJ Du 423->1968: SJ Du2 423	1986.
432*	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 874] SJ Dg 424->1942: SJ Dk 424->1970: SJ Du2 424->1985: [P]Priv-S Du2 424	
433	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 875] SJ Dg 425->1942: SJ Dk 425->1953: SJ Du 425->1968: SJ Du2 425	1985.
434	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 876] SJ Ds 426->1943: SJ Dk 426->1954: SJ Du 426->1969: SJ Du2 426	1984.
435	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 877] SJ Ds 427->1942: SJ Dk 427->1972: SJ Du2 427	1986.
436	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 878] SJ Ds 428->1943: SJ Dk 428->1961: SJ Du 428->1969: SJ Du2 428	1986.
437	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 862] SJ Dk 412->1962: SJ Du 412->1968: SJ Du2 412	1985.
438	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 863] SJ Dk 413->1967: SJ Du 413->1968: SJ Du2 413	1984.
439	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 864] SJ Dk 414->1963: SJ Du 414->1969: SJ Du2 414	1985.
440	1936	n	1'Cl'-el	[ASEA 865] SJ Dr 415->1937: SJ Dk 415->1937: SJ Dr 415->1944: SJ Dk 415->1951: SJ Du 415->1969: SJ Du2 415	1985.
441	1936	n	Bo'Bo'el	[ASEA 884] SJ Ha 451	1972.
442	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 885] SJ Ha 452	1968.
443	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 886] SJ Ha 453	1971.
444	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 887] SJ Ha 454	1971.
445	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 888] SJ Ha 455	1964.
446	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 889] SJ Ha 456	1964.
447	1937	n	1'Cl'-el	[ASEA 919] SJ Dk 438->1964: SJ Du 438->1968: SJ Du2 438	1985.
448	1937	n	1'Cl'-el	[ASEA 920] SJ Dk 439->1967: SJ Du 439->1968: SJ Du2 439	1985.
449	1938	n	1'Cl'-el	[ASEA 973] SJ Dk 440->1973: SJ Du 440->1976: SJ Du2 440	1984.
450	1938	n	1'Cl'-el	[ASEA 974] SJ Dk 441->1953: SJ Du 441->1968: SJ Du2 441	1986.
451	1938	n	1'Cl'-el	[ASEA 975] SJ Dk 442->1964: SJ Du 442->1972: SJ Du2 442	1978.
452	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 902] SJ Ha 465	1971.
453	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 903] SJ Ha 466	1972.
454	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 904] SJ Ha 467	1971.
455	1937	n	Bo'Bo'el	[ASEA 905] SJ Ha 468	1967.
456	1938	n	Bo'Bo'el	[ASEA 951] SJ Ha 478	1943.
457	1938	n	Bo'Bo'el	[ASEA 952] SJ Ha 479	1968.
458	1938	n	Bo'Bo'el	[ASEA 953] SJ Ha 480	1971.
459	1938	n	Bo'Bo'el	[ASEA 954] SJ Ha 481	1967.
460	1938	n	Bo'Bo'el	[ASEA 955] SJ Ha 482	1970.
461	1939	n	Bo'Bo'el	[ASEA 956] SJ Ha 483	1968.
462	1939	n	Bo'Bo'el	[ASEA 957] SJ Hb 501	1971.
463	1939	n	Bo'Bo'el	[ASEA 958] SJ Hb 502	1970.
464	1938	n	1'Cl'-el	[ASEA 981] BJ Ds 201->1948: SJ D 721->1962: SJ Dk 721	1974.
465	1938	n	1'Cl'-el	[ASEA 982] BJ Ds 202->1948: SJ D 722->1949: SJ Dk 722->1950: SJ Dr2 722->1962: SJ Dk 722	1976.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
466	1939	n 1'Cl'-el	[ASEA 983] BJ Ds 203->1948: SJ D 723->1960: SJ Dk 723	1975.
467	1939	n 1'Cl'-el	[ASEA 984] BJ Ds 204->1948: SJ D 724->1962: SJ Dk 724	1976.
468	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 990] BJ O 210->1948: SJ Bk 730	1975.
469	1939	n Bo'Bo'el	[ASEA 991] BJ O 211->1948: SJ Bk 731	1971.
470	1941	n C-el	[ASEA 1007] SJ Ub 497->1988: SJ Ue 497	1993.
471	1941	n C-el	[ASEA 1008] SJ Ub 498	1991.
472	1941	n C-el	[ASEA 1009] SJ Ub 499->1990: SJ Ue 499	1997.
473	1941	n C-el	[ASEA 1010] SJ Ub 500->1988: SJ Ue 500	1997.
474	1942	n 1'Do1'el	[ASEA 1003] SJ F 603	1980.
475	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1026] SJ Dk 538->1963: SJ Du 538->1969: SJ Du2 538	1983.
476	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1027] SJ Dk 539->1963: SJ Du 539->1971: SJ Du2 539	1987.
477	1942	n Bo'Bo'el	[ASEA 1017] SJ Hc 529	1973.
478	1942	n Bo'Bo'el	[ASEA 1018] SJ Hc 530	1973.
479	1942	n Bo'Bo'el	[ASEA 1019] SJ Hc 531	1972.
480	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1029] SJ Dk 540->1964: SJ Du 540	1975.
481	1941	n 1'Cl'-el	[ASEA 1030] SJ Dk 541->1964: SJ Du 541->1970: SJ Du2 541	1984.
482	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1031] SJ Dk 542->1964: SJ Du 542->1970: SJ Du2 542	1987.
483	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1032] SJ Dk 543->1968: SJ Du 543->1972: SJ Du2 543	1984.
484	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1033] SJ Dk 544->1962: SJ Du 544->1970: SJ Du2 544	1984.
485	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1052] SJ Dk 561->1964: SJ Du 561->1970: SJ Du2 561	1981.
486	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1053] SJ Dk 562->1964: SJ Du 562->1972: SJ Du2 562	1984.
487	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1054] SJ Dk 563->1964: SJ Du 563->1969: SJ Du2 563	1987.
488	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1055] SJ Dk 564->1961: SJ Du 564->1968: SJ Du2 564	1982.
489	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1056] SJ Dk 565->1965: SJ Du 565->1968: SJ Du2 565	1975.
490	1942	n 1'Cl'-el	[ASEA 1057] SJ Dk 566->1963: SJ Du 566->1968: SJ Du2 566	1984.
491	1942	n D-h2	TGOJ 95	
492	1942	n D-h2	TGOJ 96	
493	1942	n C-el	[ASEA 1065] SJ Ub 582->1990: SJ Ue 582	1995.10.10
494	1942	n C-el	[ASEA 1066] SJ Ub 583->1989: SJ Ue 583	1995.
495	1942	n C-el	[ASEA 1067] SJ Ub 584->1987: SJ Ue 584	1996.05.01
496	1942	n C-el	[ASEA 1068] SJ Ub 585->1988: SJ Ue 585	
497	1943	n C-el	[ASEA 1069] SJ Ub 586->1990: SJ Ue 586	2001.04.01
498	1943	n C-el	[ASEA 1070] SJ Ub 587	1990.
499	1943	n 1'Cl'-el	[ASEA 1097] SJ Dk 597->1968: SJ Du 597->1971: SJ Du2 597	1987.
500	1943	n 1'Cl'-el	[ASEA 1098] SJ Dk 598->1957: SJ Du 598->1970: SJ Du2 598	1987.
501	1943	n 1'Cl'-el	[ASEA 1099] SJ Dk 599->1968: SJ Du2 599	1983.
502	1943	891 1'D-h2	[Motala 904] SJ Gp 3041	1968.
503	1943	891 1'D-h2	[Motala 905] SJ Gp 3042->1968: VAHJ Gp 3042	
504	1943	891 1'D-h2	[Motala 906] SJ Gp 3043	1968.
505	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1090] SJ Mg 612	1978.
506	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1091] SJ Mg 613	1978.
507	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1092] SJ Mg 614	1976.
508	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1093] SJ Mg 615	1977.
509	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1112] SJ Mg 619	1979.
510*	1944	n Co'Co'el	[ASEA 1113] SJ Mg 620->1981: [P]Priv-S Mg 620	
511	1945	n 1'Do1'el	[ASEA 1122] SJ F 629	1981.
512	1945	n 1'Do1'el	[ASEA 1123] SJ F 630	1979.
513	1945	n 1'Do1'el	[ASEA 1124] SJ F 631	1981.
514	1945	n 1'Do1'el	[ASEA 1125] SJ F 632	1981.
515	1946	n Bo'Bo'el	[ASEA 1131] SJ Öd 636	1971.
516	1946	n Bo'Bo'el	[ASEA 1132] SJ Öd 637	1970.
517	1946	n Bo'Bo'el	[ASEA 1133] SJ Öd 638	1981.
518	1946	n Bo'Bo'el	[ASEA 1170] SJ Öd 639	1971.
519	1946	n Bo'Bo'el	[ASEA 1171] SJ Öd 640	1987.
520	1946	n Bo'Bo'el	[ASEA 1172] SJ Öd 641	1981.
521	1946	n Bo'Bo'el	[ASEA 1173] SJ Öd 642	1979.
522	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1174] SJ Öd 643	1983.
523	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1175] SJ Öd 644	1971.
524	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1153] SJ Hg 664->1972: SJ Hg2 664	1992.
525	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1154] SJ Hg 665->1972: SJ Hg2 665	1979.
526	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1155] SJ Hg 666->1973: SJ Hg2 666	1992.
527	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1156] SJ Hg 667->1974: SJ Hg2 667	1992.
528	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1157] SJ Hg 668->1975: SJ Hg2 668	1992.
529	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1158] SJ Hg 669->1973: SJ Hg2 669	1992.
530	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1159] SJ Hg 670	1986.
531	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1160] SJ Hg 671->1973: SJ Hg2 671	1992.
532	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1161] SJ Hg 672->1975: SJ Hg2 672	1979.
533	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1162] SJ Hg 673	1990.
534	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1163] SJ Hg 674->1973: SJ Hg2 674	1992.
535	1947	n Bo'Bo'el	[ASEA 1164] SJ Hg 675->1975: SJ Hg2 675	1988.
536				
537				
538				
539				
540	1949	n Bo'Bo'el	[ASEA 1189] SJ Hg 681	1987.
541	1948	n 1'Do1'el	[ASEA 1193] SJ F 697	1981.
542	1948	n 1'Do1'el	[ASEA 1194] SJ F 698	1981.

510: Megörizve, Stockholms Kulturskälls för Anga & Järnväg

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
543*	1948	n l'Dol'el	[ASEA 1195] SJ F 699	1972.
544	1949	n Bo'Bo'el	[ASEA 1205] SJ Hg 786->1972:SJ Hg2 786	1990.
545	1949	n Bo'Bo'el	[ASEA 1206] SJ Hg 787->1950:NA Hg 102->1980:SJ Hg2 787->1992:[P]MusSven Hg2 787	
546	1949	n C-el	[ASEA 1207] NSB E110 2073->1950:NSB E110 2504	1995.
547*	1949	n C-el	[ASEA 1208] NSB E110 2074->1950:NSB E110 2505->1954:Norsk 6	1994.
548	1949	n C-el	[ASEA 1209] NSB E110 2075->1950:NSB E110 2506	1994.
549*	1949	n C-el	[ASEA 1210] NSB E110 2076->1950:NSB E110 2507->1954:Norsk 5	1994.
550	1949	n C-el	[ASEA 1211] NSB E110 2077->1950:NSB E110 2508	1999.
551	1949	n C-el	[ASEA 1212] SJ Ub 703->1989:SJ Ue 703	1996.
552	1949	n C-el	[ASEA 1213] SJ Ub 704	1993.
553	1949	n C-el	[ASEA 1214] SJ Ub 705->1990:SJ Ue 705	1997.
554	1949	n C-el	[ASEA 1215] SJ Ub 706->1985:SJ Ub2 706	1990.
555	1949	n C-el	[ASEA 1216] SJ Ub 707	1993.
556				
557				
558				
559				
560				
561				
562				
563				
564				
565	1949	n C-el	[ASEA 1240] TGOJ Ub 502->1988:SJ Ue 996	1999.12.01
566	1949	n C-el	[ASEA 1241] TGOJ Ub 501->1988:SJ Ue 995	2000.
567	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1242] SJ Hg 758	1986.
568	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1243] SJ Hg 759	1985.
569	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1244] SJ Hg 760->1976:SJ Hg2 760	1992.
570	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1245] SJ Hg 761	1985.
571	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1246] SJ Hg 762	1986.
572	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1247] SJ Hg 763	1990.
573	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1248] SJ Hg 764	1992.
574	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1249] SJ Hg 765	1992.
575	1951	n Bo'Bo'el	[ASEA 1250] SJ Hg 766	1988.
576				
577				
578	1950	n C-el	[ASEA 1217] NSB E110 2509	1985.
579	1950	n C-el	[ASEA 1218] NSB E110 2510	1994.
580	1950	n C-el	[ASEA 1219] NSB E110 2511	1989.
581	1950	n C-el	[ASEA 1220] NSB E110 2512	1987.
582	1950	n C-el	[ASEA 1221] NSB E110 2513	1988.
583	1950	n C-el	[ASEA 1222] NSB E110 2514	1983.
584	1950	n C-el	[ASEA 1223] NSB E110 2515	1990.
585	1950	n C-el	[ASEA 1224] NSB E110 2516	1994.
586	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1292] SJ Ma 788->1991:TGOJ Ma2 788->1996:[P]MusGran Ma2 788	
587	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1293] SJ Ma 789->1991:TGOJ Ma2 789->1996:[P]MusGran Ma2 789	
588				
589				
590				
591				
592				
593				
594				
595				
596				
597	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2194] SJ Da 790	1989.
598	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2195] SJ Da 791	1991.
599	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2196] SJ Da 792	1989.
600	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2197] SJ Da 793	1991.
601	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2198] SJ Da 794	1991.
602	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2199] SJ Da 795	1990.
603	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2200] SJ Da 796	1991.
604	1952	n l'Cl'-el	[Nohab 2201] SJ Da 797	1989.
605	1953	n l'Cl'-el	[Nohab 2205] SJ Da 818	1990.
606	1953	n l'Cl'-el	[Nohab 2206] SJ Da 819	1991.
607	1953	n l'Cl'-el	[Nohab 2207] SJ Da 820->1996.06.01:[P]MusGavl Da 820	
608	1953	n l'Cl'-el	[Nohab 2208] SJ Da 821	1991.
609	1953	n l'Cl'-el	[Nohab 2209] SJ Da 822	1991.
610	1953	n l'Cl'-el	[Nohab 2210] SJ Da 823	1991.
611	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1315] SJ Ma 824	1982.
612	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1316] SJ Ma 825->1991:TGOJ Ma2 825->2005:BK-Tag Ma 825->2009:S-NR Ma 825->2012:L-CFLCA Ma 825	
613	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1317] SJ Ma 826->1991:TGOJ Ma2 826->2010.12.14:S-GC Ma 6826	
614	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1318] SJ Ma 827->1991:TGOJ Ma2 827->2009:S-NR Ma 827	
615	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1319] SJ Ma 828->1991:TGOJ Ma2 828->2010.12.14:S-GC Ma 6828	

543: 1972.08.04-én ütközött az SJ Ma 881 mozdonyal, Krockade állomáson

547: 1954: a mozdony neve 'Alf'.

549: 1954: a mozdony neve 'Sverre'

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
616	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1320] SJ Ma 829->1991:TGOJ Ma2 829	2000.
617*	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1321] SJ Ma 830	1981.
618	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1322] SJ Ma 831->1991:TGOJ Ma2 831->2010.12.14:S-GC Ma 6831	
619	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1323] SJ Ma 832->1991:TGOJ Ma2 832->2010.12.14:S-GC Ma 6832	
620	1953	n Co'Co'el	[ASEA 1324] SJ Ma 833->1991:TGOJ Ma2 833->2010.12.14:S-GC Ma 6833	
621*	1952	n C-el	[ASEA 1294] NSB E110 2326->1954:Norsk 1	
622*	1952	n C-el	[ASEA 1295] NSB E110 2327->1954:Norsk 2	
623	1952	n C-el	[ASEA 1296] NSB E110 2517	1988.
624				
625	1953	n 1'D-el	[ASEA 1331] SJ Dm 840	1990.
626	1953	n 1'D-el	[ASEA 1332] SJ Dm 841	1990.
627	1953	n 1'D-el	[ASEA 1333] SJ Dm 842	1992.
628	1953	n 1'D-el	[ASEA 1334] SJ Dm 843	1991.
629	1953	n 1'D-el	[ASEA 1335] SJ Dm 844	1990.
630	1953	n 1'D-el	[ASEA 1336] SJ Dm 845	1990.
631	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1343] TGOJ Ma 401->2010.12.14:S-GC Ma 6401	
632	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1344] TGOJ Ma 402->2010.12.14:S-GC Ma 6402	
633	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1345] TGOJ Ma 403->2010.12.14:S-GC Ma 6403	
634	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1346] TGOJ Ma 404->2010.12.14:S-GC Ma 6404	
635	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1347] TGOJ Ma 405->2010.12.14:S-GC Ma 6405	
636	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1348] TGOJ Ma 406->2010.12.14:S-GC Ma 6406	
637	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1349] TGOJ Ma 407->2010.12.14:S-GC Ma 6407	
638	1954	n Bo'Bo'el	[ASEA 1361] TGOJ Hg 201	
639	1954	n Bo'Bo'el	[ASEA 1362] TGOJ Hg 202	
640	1954	n Bo'Bo'el	[ASEA 1363] TGOJ Hg 203	
641	1954	n Bo'Bo'el	[ASEA 1364] TGOJ Hg 204	
642	1954	n Bo'Bo'el	[ASEA 1365] TGOJ Hg 205	
643	1954	n Bo'Bo'el	[ASEA 1366] TGOJ Hg 206	
644	1954	n Bo'Bo'el	[ASEA 1367] TGOJ Hg 207	
645	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1398] SJ Ma 873->1991:TGOJ Ma2 873	2004.
646	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1399] SJ Ma 874->1991:TGOJ Ma2 874->2010.12.14:S-GC Ma 6874	
647	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1400] SJ Ma 875->1991:TGOJ Ma2 875	2008.02.
648	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1401] SJ Ma 876->1991:TGOJ Ma2 876->2010.12.14:S-GC Ma 6876	
649	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1402] SJ Ma 877->1991:TGOJ Ma2 877	2006.10.
650	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1403] SJ Ma 878	1990.
651	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1404] SJ Ma 879->1991:TGOJ Ma2 879	1997.
652*	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1405] SJ Ma 880->1991:TGOJ Ma2 880->[P]Priv-S Ma2 880	
653*	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1406] SJ Ma 881	1972.
654	1954	n Co'Co'el	[ASEA 1407] SJ Ma 882->1991:TGOJ Ma2 882->2004.01.01:IBAB Ma2 882->2007.09:BTN Ma 882	
655				
656	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1411] SJ Da 883	1991.
657	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1412] SJ Da 884	1989.
658	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1413] SJ Da 885	1991.
659	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1414] SJ Da 886	1991.
660	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1415] SJ Da 887->1996.10.01:SLV' Da 887->2001:FT Da 887->2005:TAB Da 887->2011:S-NR Da 887	
661	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1416] SJ Da 888	1996.10.01
662	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1417] SJ Da 889->1996.07.01:MTAS Da 889	1997.
663	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1418] SJ Da 890	1992.
664	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1419] SJ Da 891	1991.
665	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1420] SJ Da 892	1992.
666	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1421] SJ Da 893	1978.
667	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1422] SJ Da 894	1989.
668	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1423] SJ Da 895	1991.
669*	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1424] SJ Da 896->1996.06.01:[P]MusGavl Da 896	
670	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1425] SJ Da 897	1991.
671	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1426] SJ Da 898	1990.
672	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1427] SJ Da 899	1968.
673	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1428] SJ Da 900	1992.
674	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1429] SJ Da 901	1992.
675	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1430] SJ Da 902	1992.
676	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1431] SJ Da 903->1995:SLV' Da 903->2001:FT Da 903->2005:TAB Da 903->2011:S-NR Da 903	
677	1955	n 1'Cl'-el	[ASEA 1432] SJ Da 904	1989.
678	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1433] SJ Da 905	1992.
679	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1434] SJ Da 906	1989.
680	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1435] SJ Da 907	1989.
681	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1436] SJ Da 908	1989.
682	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1437] SJ Da 909	1991.
683	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1438] SJ Da 910	1992.
684	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1439] SJ Da 911	1978.

617: 1980.06.02-án ütközött az SJ Rc2 1109 p.sz. mozdonnyal

621: A mozdony neve 'Lars'

622: A mozdony neve 'Ulv'

652: Megőrizve

653: 1972.08.04-én ütközött az SJ F 699 p.sz. mozdonnyal

669: Megőrizve: Vasúti Múzeum, Gävle

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
685	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1440] SJ Da 912	1991.
686	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1441] SJ Da 913	1992.
687	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1442] SJ Da 914	1989.
688	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1443] SJ Da 915	1990.
689	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1444] SJ Da 916	1989.
690	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1445] SJ Da 917	1990.
691	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1446] SJ Da 918	1989.
692	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1447] SJ Da 919	1991.
693	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1448] SJ Da 920	1990.
694	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1449] SJ Da 921	1992.
695	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1450] SJ Da 922	1992.
696	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1451] SJ Da 923	1990.
697	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1452] SJ Da 924	1992.
698	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1453] SJ Da 925	1992.
699	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1454] SJ Da 926	1992.
700	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1455] SJ Da 927	1993.
701	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1456] SJ Da 928	1991.
702	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1457] SJ Da 929	1990.
703	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1458] SJ Da 930	1990.
704	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1459] SJ Da 931	1991.
705	1956	n 1'Cl'-el	[ASEA 1460] SJ Da 932	1991.
706	1957	n 1'Cl'-el	[ASEA 1461] SJ Da 933	1990.
707	1957	n 1'Cl'-el	[ASEA 1462] SJ Da 934	1990.
708	1957	n 1'Cl'-el	[ASEA 1463] SJ Da 935	1991.
709	1957	n 1'Cl'-el	[ASEA 1464] SJ Da 936	1995.
710*	1957	n 1'Cl'-el	[ASEA 1465] SJ Da 937->[P]Priv-S Da 937	
711*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1470] SJ Dm 942	1991.
712*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1471] SJ Dm 943	1991.
713*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1472] SJ Dm 944	1992.
714*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1473] SJ Dm 945	1992.
715*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1474] SJ Dm 946	1992.
716*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1475] SJ Dm 947	1992.
717*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1476] SJ Dm 948	1992.
718*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1477] SJ Dm 949	1992.
719*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1478] SJ Dm 950	1990.
720*	1957	n 1'D-el	[ASEA 1479] SJ Dm 951	1990.
721*	1954	n D-dh	SJ T23 122->1978:[P]Priv-S T23 122	
722	1954	n D-dh	SJ T23 123->1977:[P]Anten-M T23 123	
723				
724	1954	n D-dh	SJ T23 120	1976.
725*	1954	n D-dh	SJ T23 118->1988:[P]Priv-S T23 118	
726				
727				
728	1956	n D-dh	SJ T3 72->1964:SJ T22 72	1976.
729	1956	n D-dh	SJ T2 73->1959:SJ T3 73->1964:SJ T21 73	1988.
730	1956	n D-dh	SJ T2 74->1959:SJ T3 74->1964:SJ T21 74	1989.
731	1956	n D-dh	SJ T3 75->1964:SJ T22 75	1971.
732	1956	n D-dh	SJ T2 76->1959:SJ T3 76->1964:SJ T21 76	1982.
733				
734				
735				
736				
737				
738				
739				
740				
741				
742				
743	1957	n D-dh	SJ T2 88->1964:SJ T21 88	1989.
744*	1957	n D-dh	SJ T2 89->1964:SJ T21 89->[P]Priv-S T21 89	
745*	1957	n D-dh	SJ T2 90->1964:SJ T21 90->[P]Priv-S T21 90	
746	1957	n D-dh	SJ T2 91->1964:SJ T21 91	1984.
747	1957	n D-dh	SJ T2 92->1964:SJ T21 92	1986.

710: Megörizve

711: SJ Dm 942 + Dm 943

712: SJ Dm 943 + Dm 942

713: SJ Dm 944 + Dm 945

714: SJ Dm 945 + Dm 944

715: SJ Dm 746 + Dm 747

716: SJ Dm 747 + Dm 746

717: SJ Dm 948 + Dm 949

718: SJ Dm 949 + Dm 948

719: SJ Dm 950 + Dm 951

720: SJ Dm 951 + Dm 950

721: Megörizve: Bergslagernas Jarnvagssallskap, Larje

725: 1988: Megörizve: Vasuti Muzeum, Nassjö

744: Megörizve: Vasuti Muzeum, Nassjö

745: Megörizve: Vasuti Muzeum, Nynashamns

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
748*	1957	n	1'D-el	[ASEA 1480] SJ Dm 952	1992.
749*	1957	n	1'D-el	[ASEA 1481] SJ Dm 953	1992.
750*	1957	n	1'D-el	[ASEA 1482] SJ Dm 954	1991.
751*	1957	n	1'D-el	[ASEA 1483] SJ Dm 955	1991.
752*	1957	n	1'D-el	[ASEA 1484] SJ Dm 956	1992.
753*	1957	n	1'D-el	[ASEA 1485] SJ Dm 957	1992.
754					
755					
756					
757					
758					
759					
760					
761					
762					
763					
764					
765					
766	1957	n	1'Cl'-el	[ASEA 1466] SJ Da 938	1991.
767	1957	n	1'Cl'-el	[ASEA 1467] SJ Da 939	1990.
768	1957	n	1'Cl'-el	[ASEA 1468] SJ Da 940	1992.
769	1957	n	1'Cl'-el	[ASEA 1469] SJ Da 941->1995:SLV' Da 941->2007:S-NR Da 941	
770	1958	n	Co'Co'el	[ASEA 1488] TGOJ Ma 408->2010.12.14:S-GC Ma 6408	
771	1958	n	Co'Co'el	[ASEA 1489] TGOJ Ma 409->2010.12.14:S-GC Ma 6409	
772	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1490] SJ Ma 958->1991:TGOJ Ma2 958->2010.12.14:S-GC Ma 6958	
773	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1491] SJ Ma 959->1991:TGOJ Ma2 959	2008.
774	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1492] SJ Ma 960	1992.
775	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1493] SJ Ma 961->1991:TGOJ Ma2 961->2010.12.14:S-GC Ma 6961	
776	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1494] SJ Ma 962->1991:TGOJ Ma2 962->2010.12.14:S-GC Ma 6962	
777*	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1495] SJ Ma 963->1991:TGOJ Ma2 963->2010.12.14:S-GC Ma 6963->2012.03.01:[P]Priv-S Ma 6963	
778*	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1496] SJ Ma 964->1991:TGOJ Ma2 964->2010.12.14:S-GC Ma 6964->2012.03.01:[P]Priv-S Ma 6964	
779	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1497] SJ Ma 965->1991:TGOJ Ma2 965->2010.12.14:S-GC Ma 6965	2012.03.01
780*	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1498] SJ Ma 966->1991:TGOJ Ma2 966->2010.12.14:S-GC Ma 6966->2012.03.01:[P]MusGavl Ma 6966	
781	1959	n	Co'Co'el	[ASEA 1499] SJ Ma 967->1991:TGOJ Ma2 967->2010.12.14:S-GC Ma 6967	
782					
817					
818	1962	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1527] SJ Rb 1001	1974.
819	1962	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1528] SJ Rb 1002	1976.
820					
821					
822					
823*	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1519] SJ Ra 987->1996.04.01:[P]Priv-S Ra 987	
824*	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1520] SJ Ra 988->1996.04.01:[P]MusGavl Ra 988->2012.05.03:STAB Ra 988	
825	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1521] SJ Ra 989	1988.03.01
826	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1522] SJ Ra 990	1996.04.01
827	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1523] SJ Ra 991->1996.04.01:[P]SJ Ra 991->2007.09:[P]MusGavl Ra 991	
828	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1524] SJ Ra 992	1996.04.01
829	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1525] SJ Ra 993	1996.04.01
830	1961	n	Bo'Bo'el	[ASEA 1526] SJ Ra 994	1988.03.01
831					
832					
833					
834*	1963	n	1'D-el	[ASEA 1546] SJ Dm 1201->1967:SJ Dm3 1201->1996.07.01:MTAS Dm3 1201->LKAB Dm3 1201	
835*	1963	n	1'D-el	[ASEA 1547] SJ Dm 1202->1967:SJ Dm3 1202->1996.07.01:MTAS Dm3 1202->LKAB Dm3 1202	
836	1963	n	1'D-el	[ASEA 1548] SJ Dm 1203->1967:SJ Dm3 1203	1991.
837	1963	n	1'D-el	[ASEA 1549] SJ Dm 1204->1967:SJ Dm3 1204	1991.
838*	1963	n	1'D-el	[ASEA 1550] SJ Dm 1205->1967:SJ Dm3 1205->1996.07.01:MTAS Dm3 1205->LKAB Dm3 1205	

748: SJ Dm 952 + Dm 953

749: SJ Dm 953 + Dm 952

750: SJ Dm 954 + Dm 955

751: SJ Dm 955 + Dm 954

752: SJ Dm 956 + Dm 957

753: SJ Dm 958 + Dm 957

777: 2002: a mozdony neve: 'Konung Oscar' 2013.6: megőrizve, South Mainline Society, Katrineholmfile

778: 2013.6: megőrizve, South Mainline Society, Katrineholm

780: 2001: a mozdony neve: 'Jacobina'

823: Megőrizve, Sädra Stambanans

824: +1996.04.01.

834: 1201-1202-1231 összeállítás

835: 1201-1202-1231 összeállítás

838: 1205-1206-1235 'Sigrid' összeállítás

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
839*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1551] SJ Dm 1206->1967: SJ Dm3 1206->1996.07.01: MTAS Dm3 1206-> LKAB Dm3 1206	
840*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1552] SJ Dm 1207->1967: SJ Dm3 1207->1996.07.01: MTAS Dm3 1207-> LKAB Dm3 1207	
841*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1553] SJ Dm 1208->1967: SJ Dm3 1208->1996.07.01: MTAS Dm3 1208-> LKAB Dm3 1208	
842*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1554] SJ Dm 1209->1967: SJ Dm3 1209->1996.07.01: MTAS Dm3 1209-> LKAB Dm3 1209	
843*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1555] SJ Dm 1210->1967: SJ Dm3 1210->1996.07.01: MTAS Dm3 1210-> LKAB Dm3 1210	
844*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1556] SJ Dm 1211->1967: SJ Dm3 1211->1996.07.01: MTAS Dm3 1211-> LKAB Dm3 1211	
845*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1557] SJ Dm 1212->1967: SJ Dm3 1212->1996.07.01: MTAS Dm3 1212-> LKAB Dm3 1212	
846*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1558] SJ Dm 1213->1967: SJ Dm3 1213->1996.07.01: MTAS Dm3 1213-> LKAB Dm3 1213	2011.
847*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1559] SJ Dm 1214->1967: SJ Dm3 1214->1996.07.01: MTAS Dm3 1214-> LKAB Dm3 1214	2011.
848*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1560] SJ Dm 1215->1967: SJ Dm3 1215->1996.07.01: MTAS Dm3 1215-> LKAB Dm3 1215	
849*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1561] SJ Dm 1216->1967: SJ Dm3 1216->1996.07.01: MTAS Dm3 1216-> LKAB Dm3 1216	
850*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1562] SJ Dm 1217->1967: SJ Dm3 1217->1996.07.01: MTAS Dm3 1217-> LKAB Dm3 1217	
851*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1563] SJ Dm 1218->1967: SJ Dm3 1218->1996.07.01: MTAS Dm3 1218-> LKAB Dm3 1218	
852*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1564] SJ Dm 1219->1967: SJ Dm3 1219->1996.07.01: MTAS Dm3 1219-> LKAB Dm3 1219	
853*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1565] SJ Dm 1220->1967: SJ Dm3 1220->1996.07.01: MTAS Dm3 1220-> LKAB Dm3 1220	
854	1963	n 1'D-el	[ASEA 1566] SJ Dm 1221->1967: SJ Dm3 1221	1993.
855	1963	n 1'D-el	[ASEA 1567] SJ Dm 1222->1967: SJ Dm3 1222	1993.
856*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1568] SJ Dm 1223->1967: SJ Dm3 1223->1996.07.01: MTAS Dm3 1223-> LKAB Dm3 1223	
857*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1569] SJ Dm 1224->1967: SJ Dm3 1224->1996.07.01: MTAS Dm3 1224-> LKAB Dm3 1224	
858*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1570] SJ Dm 1225->1967: SJ Dm3 1225->1996.07.01: MTAS Dm3 1225-> LKAB Dm3 1225	
859*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1571] SJ Dm 1226->1967: SJ Dm3 1226->1996.07.01: MTAS Dm3 1226-> LKAB Dm3 1226	
860*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1572] SJ Dm 1227->1967: SJ Dm3 1227->1996.07.01: MTAS Dm3 1227-> LKAB Dm3 1227	
861*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1573] SJ Dm 1228->1967: SJ Dm3 1228->1996.07.01: MTAS Dm3 1228-> LKAB Dm3 1228	
862*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1574] SJ Dm 1229->1967: SJ Dm3 1229->1996.07.01: MTAS Dm3 1229-> LKAB Dm3 1229	
863*	1963	n 1'D-el	[ASEA 1575] SJ Dm 1230->1967: SJ Dm3 1230->1996.07.01: MTAS Dm3 1230-> LKAB Dm3 1230	
864				
889				
890	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1586] SJ Rc1 1007->1997: GC Rc1 1007	
891	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1587] SJ Rc1 1008->1997: GC Rc1 1008	
892	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1588] SJ Rc1 1009->1997: GC Rc1 1009	
893	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1589] SJ Rc1 1010->1997: GC Rc1 1010	

839: 1205-1206-1245 'Sigrid' összeállítás
840: 1207-1208-1232 'Sofia' összeállítás
841: 1207-1208-1232 'Sofia' összeállítás
842: 1209-1210-1234 'Viktor' összeállítás
843: 1209-1210-1234 'Viktor' összeállítás
844: 1211-1212-1236 'Konsuln' összeállítás
845: 1211-1212-1236 'Konsuln' összeállítás
846: 1213-1214-1237 'Johan' összeállítás
847: 1213-1214-1237 'Johan' összeállítás
848: 1215-1216-1245 'Josefina' összeállítás
849: 1215-1216-1245 'Josefina' összeállítás
850: 1217-1218-1238 'Hermelin' összeállítás
851: 1217-1218-1238 'Hermelin' összeállítás
852: 1219-1220-1239 'Dennewitz' összeállítás
853: 1219-1220-1239 'Dennewitz' összeállítás
856: 1223-1224-1241 'Baron' összeállítás
857: 1223-1224-1241 'Baron' összeállítás
858: 1225-1226-1242 összeállítás
859: 1225-1226-1242 összeállítás
860: 1227-1228-1243 'Kaptan' összeállítás
861: 1227-1228-1243 'Kaptan' összeállítás
862: 1229-1230-1244 'Rektorn' összeállítás
863: 1229-1230-1244 'Rektorn' összeállítás

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
894	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1590] SJ Rc1 1011->1997:GC Rc1 1011	
895	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1591] SJ Rc1 1012->1997:GC Rc1 1012	2004.09.
896	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1592] SJ Rc1 1013	1974.
897	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1593] SJ Rc1 1014->2000:GC Rc1 1014	
898	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1594] SJ Rc1 1015->1996:GC Rc1 1015	
899	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1595] SJ Rc1 1016->1996:GC Rc1 1016	
900	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1596] SJ Rc1 1017->1996:GC Rc1 1017	
901	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1597] SJ Rc1 1018->1996:GC Rc1 1018	
902	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1598] SJ Rc1 1019->1998:GC Rc1 1019	
903	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1599] SJ Rc1 1020->1997:GC Rc1 1020	2004.09.17
904	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1600] SJ Rc1 1021->1997:GC Rc1 1021	
905	1967	n Bo'Bo'el	[ASEA 1601] SJ Rc1 1022->1997:GC Rc1 1022	
906	1968	n Bo'Bo'el	[ASEA 1602] SJ Rc1 1023->1997:GC Rc1 1023	
907	1968	n Bo'Bo'el	[ASEA 1603] SJ Rc1 1024->1997:GC Rc1 1024	
908	1968	n Bo'Bo'el	[ASEA 1604] SJ Rc1 1025->1997:GC Rc1 1025	
909	1968	n Bo'Bo'el	[ASEA 1605] SJ Rc1 1026->1997:GC Rc1 1026	
910				
927				
928	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1631] SJ Rc2 1027->1999:SJ Rc3 1027->2014.10.29:BRLL Rc3 1027	
929	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1632] SJ Rc2 1028->2001:GC Rc2 1028->2011.08:GC Rd2 1028-> S-GC 91740001028-1	
930*	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1633] SJ Rc2 1029	1973.
931	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1634] SJ Rc2 1030->2001:GC Rc2 1030->2010.11:GC Rd2 1030-> S-GC 91740001030-7	
932	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1635] SJ Rc2 1031->2001:GC Rc2 1031->2013.02:GC Rd2 1031	
933	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1636] SJ Rc2 1032->2001:GC Rc2 1032->2011.09:GC Rd2 1032	
934	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1637] SJ Rc2 1033->2001:GC Rc2 1033->2011.02.28:GC Rd2 1033-> S-GC 91740001033-1	
935	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1638] SJ Rc2 1034->2001:GC Rc2 1034->2012:GC Rd2 1034-> S-GC 91740001034-9	
936	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1639] SJ Rc2 1035->2001:GC Rc2 1035->2013.01:GC Rd2 1035-> S-GC 91740001035-6	
937	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1640] SJ Rc2 1036->2001:GC Rc2 1036->2013.05:GC Rd2 1036-> S-GC 91740001036-4	
938*	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1641] SJ Rc2 1037->2001:GC Rc2 1037	2002.06.25
939	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1642] SJ Rc2 1038->2001:GC Rc2 1038->2012.07:GC Rd2 1038-> S-GC 91740001038-0	
940	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1643] SJ Rc2 1039->1999:SJ Rc3 1039	
941	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1644] SJ Rc2 1040->1999:SJ Rc3 1040	
942	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1645] SJ Rc2 1041->1999:SJ Rc3 1041	
943	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1646] SJ Rc2 1042->1999:SJ Rc3 1042->2002:GC Rc3 1042-> 2005:GC Rd2 1042->S-GC 91740001042-2	
944	1969	n Bo'Bo'el	[ASEA 1647] SJ Rc2 1043	1977.
945	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1648] SJ Rc2 1044->1998:SJ Rc3 1044->2001:GC Rc3 1044-> 2012:GC Rd2 1044->S-GC 91740001044-8	
946	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1649] SJ Rc2 1045->1998:SJ Rc3 1045	
947	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1650] SJ Rc2 1046->1996:SJ Rc3 1046	
948	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1651] SJ Rc2 1047->1996:SJ Rc3 1047->2014.10.29:BRLL Rc3 1047	
949	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1652] SJ Rc2 1048->1996:SJ Rc3 1048	
950	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1653] SJ Rc2 1049->1996:SJ Rc3 1049->2014.10.29:BRLL Rc3 1049	
951	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1654] SJ Rc2 1050->1996:SJ Rc3 1050->S-SJ 91741031050-7-> 2014.10.29:BRLL Rc3 1050	
952	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1655] SJ Rc2 1051->1995:SJ Rc3 1051->2014.10.29:BRLL Rc3 1051	
953	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1656] SJ Rc2 1052->1995:SJ Rc3 1052	
954	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1657] SJ Rc2 1053->1995:SJ Rc3 1053->2014.10.29:BRLL Rc3 1053	
955	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1658] SJ Rc2 1054->1996:SJ Rc3 1054	
956	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1659] SJ Rc2 1055->1995:SJ Rc3 1055->2014.10.29:BRLL Rc3 1055	
957	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1660] SJ Rc2 1056->1993:SJ Rc3 1056->2014.10.29:BRLL Rc3 1056	
958	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1661] SJ Rc2 1057->1988:SJ Rc3 1057->2014.10.29:BRLL Rc3 1057	
959	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1662] SJ Rc2 1058->1988:SJ Rc3 1058->2014.10.29:BRLL Rc3 1058	
960	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1663] SJ Rc2 1059->1988:SJ Rc3 1059	
961	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1664] SJ Rc2 1060->1990:SJ Rc3 1060	
962	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1665] SJ Rc2 1061->1990:SJ Rc3 1061	
963	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1666] SJ Rc2 1062->1990:SJ Rc3 1062	
964	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1667] SJ Rc2 1063->1990:SJ Rc3 1063	
965	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1668] SJ Rc2 1064->1979:SJ Rc3 1064	
966	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1669] SJ Rc2 1065->1989:SJ Rc3 1065->2014.10.29:BRLL Rc3 1065	
967	1970	n Bo'Bo'el	[ASEA 1670] SJ Rc2 1066->1978:SJ Rc3 1066	
968				
969				
970				
971				
972				
973				
974				

930: 1972.12.23-án ütközött az SJ Rc2 1044 mozdonyal

938: 2002: balesetes

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
975	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2804] SJ Rc2 1067->1998: SJ Rc3 1067->2014.10.29: BRLL Rc3 1067	
976	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2805] SJ Rc2 1068->1998: SJ Rc3 1068->2001: GC Rc3 1068->2013.03: GC Rd2 1068->S-GC 91740001068-7	
977	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2806] SJ Rc2 1069->2001: GC Rc2 1069->2009.09.19: GC Rd2 1069->S-GC 91740001069-5	
978	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2807] SJ Rc2 1070->2001: GC Rc2 1070->2012.10: GC Rd2 1070->S-GC 91740001070-3	
979	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2808] SJ Rc2 1071->2001: GC Rc2 1071->2011.10: GC Rd2 1071	
980	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2809] SJ Rc2 1072->2001: GC Rc2 1072->2012.08: GC Rd2 1072	
981	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2810] SJ Rc2 1073->2001: GC Rc2 1073->2012.03.08: GC Rd2 1073	
982	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2811] SJ Rc2 1074->2001: GC Rc2 1074->2013.04: GC Rd2 1074	
983	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2812] SJ Rc2 1075->2001: GC Rc2 1075->2013.04: GC Rd2 1075	
984	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2813] SJ Rc2 1076->2001: GC Rc2 1076->2011: GC Rd2 1076	
985	1971	n Bo'Bo'el	[Nohab 2814] SJ Rc2 1077->2001: GC Rc2 1077->2012.10.17: GC Rd2 1077	
986	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2815] SJ Rc2 1078->2001: GC Rc2 1078->2012.03: GC Rd2 1078	
987	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2816] SJ Rc2 1079->2001: GC Rc2 1079->2012: GC Rd2 1079	
988	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2817] SJ Rc2 1080->2001: GC Rc2 1080->2012.05: GC Rd2 1080	
989	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2818] SJ Rc2 1081->2001: GC Rc2 1081->2012.07: GC Rd2 1081	
990	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2819] SJ Rc2 1082->2001: GC Rc2 1082->2012.05: GC Rd2 1082	
991	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2820] SJ Rc2 1083->2001: GC Rc2 1083->2012.08: GC Rd2 1083	
992	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2821] SJ Rc2 1084->2001: GC Rc2 1084->2011: GC Rd2 1084	
993	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2822] SJ Rc2 1085->2001: GC Rc2 1085->2012.02: GC Rd2 1085	
994	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2823] SJ Rc2 1086->2001: GC Rc2 1086->2012.10.07: GC Rd2 1086	
995				
996				
997				
998				
999	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2824] SJ Rc2 1087->2001: GC Rc2 1087->2012.11: GC Rd2 1087	
1000	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2825] SJ Rc2 1088->2010.03.31: GC Rd2 1088->S-GC 91740001088-5	
1001	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2826] SJ Rc2 1089->2001: GC Rc2 1089->2012.09: GC Rd2 1089	
1002	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2827] SJ Rc2 1090->2001: GC Rc2 1090->2011.01.11: GC Rd2 1090	
1003	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2828] SJ Rc2 1091->2001: GC Rc2 1091->2011.09: GC Rd2 1091	
1004	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2829] SJ Rc2 1092->2001: GC Rc2 1092->2010.12.10: GC Rd2 1092	
1005	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2830] SJ Rc2 1093->2001: GC Rc2 1093->2010.11.22: GC Rd2 1093	
1006	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2831] SJ Rc2 1094->2001: GC Rc2 1094->2011: GC Rd2 1094	
1007	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2832] SJ Rc2 1095->2001: GC Rc2 1095->2011: GC Rd2 1095	
1008	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2833] SJ Rc2 1096->2001: GC Rc2 1096->2012.07: GC Rd2 1096	
1009	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2834] SJ Rc2 1097->2001: GC Rc2 1097->2011.10: GC Rd2 1097	
1010	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2835] SJ Rc2 1098->2001: GC Rc2 1098->2013.01: GC Rd2 1098	
1011	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2836] SJ Rc2 1099->2001: GC Rc2 1099->2011.09: GC Rd2 1099	
1012	1972	n Bo'Bo'el	[Nohab 2837] SJ Rc2 1100->2001: GC Rc2 1100->2013.01.23: GC Rd2 1100	
1013	1973	n Bo'Bo'el	[Nohab 2838] SJ Rc2 1101->2001: GC Rc2 1101->2012.09: GC Rd2 1101	
1014	1973	n Bo'Bo'el	[Nohab 2839] SJ Rc2 1102->2001: GC Rc2 1102->2013.03.07: GC Rd2 1102	
1015	1973	n Bo'Bo'el	[Nohab 2840] SJ Rc2 1103->2001: GC Rc2 1103->2011.12: GC Rd2 1103	
1016	1973	n Bo'Bo'el	[Nohab 2841] SJ Rc2 1104->2001: GC Rc2 1104->2012.04: GC Rd2 1104	
1017	1973	n Bo'Bo'el	[Nohab 2842] SJ Rc2 1105->2001: GC Rc2 1105->2012.09: GC Rd2 1105	
1018	1973	n Bo'Bo'el	[Nohab 2843] SJ Rc2 1106->2001: GC Rc2 1106	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
Anten-M	S	Museums Railway Anten-Gr fsnas Nyomtáv : **** 891			
BJ	S	Bergslagemas Järnvägar Nyomtáv : 1435	SJ		1948.01.01
BK-Tag	S	BK-Tåg Sverige AB, Nässjö (Güterverkehr) Nyomtáv : 1435			
BLJ	S	Byvalla-Långshyttans Järnväg Nyomtáv : 891		1890	-1964.11.13
BRLl	GB	Beacon Rail Leasing Ltd. Nyomtáv : 1435	GB-BRLl	2009	
BTN	S	Bantåg Nordic Nyomtáv : 1435		2007	
CHJ	S	Kristianstad-Hässleholms Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1865	-1944
Domnar	S	Stora Kopparbergs Bergslag, Domnarvet-Kvarnsveden (SKB) Nyomtáv : 693 1435		1883	
DONJ	S	Dala-Ockelbo-Norrunds Järnväg Nyomtáv : 891		1875	-1970
FaBAB	S	Schmalspurbahnen in Schwedens Södra Norrland Fagersta Bruks A.B., Bergslagen (ac lmú) Nyomtáv : 1435			
FalunM	S	Vagn & Maskinfabriken i Falun (VMF) Nyomtáv : 1435			
FlenFS	D	Freunde des Schienenverkehrs Flensburg Nyomtáv : 1435			
FLJ	S	Fröv-udvika Järnväg (Svenska Centralbanan) Nyomtáv : 1435 1925:TGO(J) 1989:SJ	TGOJ		1931
Forsbac	S	Forsbackaverken A.B. (Iron works) Nyomtáv : 1435			
FT	S	Falköping Terminal AB Nyomtáv : 1435		2001	-2005
FVJ	S	Falun-Västerdalarnas (Falun-Repbäcken-Björbo) Järnväg Nyomtáv : 1435 ????:->GDJ 1948:SJ	GDJ		
GBAJ	S	Göteborg-Borås-Alvesta Järnväg Nyomtáv : 1435 ex BAJ + GBJ	SJ	1904	-1940
GC	S	Green Cargo Nyomtáv : 1435	S-GC		
GDJ	S	Gävle-Dala Järnväg Nyomtáv : 1435 elötte: Gävle-Frederiksskans Järnväg	SJ		1948
Glafva	S	Glafva Glasbruks Järnväg Nyomtáv : 750			
HChH	S	High Chaparral Turistbana, Hillerstorp Nyomtáv : 750 1435			
HHJ'	S	Helsingborg-Hässleholms Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1875	-1940
IBAB	S	Inlandstaget AB (Inlandsbanen or Inlandsgods) Nyomtáv : 1435	S-IBAB		
Ind	000	Iparvasutak (General Industry Rly) Nyomtáv : ****			
KBJ	S	Kalmar-Berga Järnväg Nyomtáv : 891	SJ	1896	-1940.07.01
KJ	S	Kalmar-Emmaboda Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1940
Kristim	S	Railway Museum, Kristianstad Nyomtáv : 760 1435			
KTJ	S	Kalmar-Torsås Järnväg (KTsJ) Nyomtáv : 891	SJ	1898	-1941
KYJ	S	1899.08.08:a vasút megnyitása Kumla-Yxhults Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1941:SJ	1986
L-CFLCA	L	Chemins de Fer Luxembourg Cargo Nyomtáv : 1435			
LBJ	S	Lund-Bjärreds Järnveg Nyomtáv : 1435	BLHJ	1901	-1918
LHJ	S	Landskrona & Helsingborgs Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ		1940
LKAB	S	Luossavaara-Kirunavaara A.B., Narvik (Malmtraffik) Nyomtáv : 600 1000 1435			
LReJ	S	Lund-Revinge-Harlösas Järnväg Nyomtáv : 1435	BLHJ		1918
MAJ	S	Mönsterås-Aseda Järnväg Nyomtáv : 891	SJ	1902.10.17-1940.07.01	
MSJ	S	Malmö-Simrishamn Järnvägar Nyomtáv : 1435	SJ		1943
MTAS	S	Malmtraffik AS			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
MusGavl	S	Nyomtáv : 1435 Vasúti Múzeum, Gävle			
MusGran	S	Nyomtáv : **** 891 1101 1435 Grängesbergsbanomas Järnvägsmuseum, Grängesberg (GGJ)			
MusNorb	S	Nyomtáv : 742 1435 Vasúti Múzeum Norrbotten, Lulea			
MusSven	S	Nyomtáv : **** 1435 Svéd Vasúti Múzeum			
NA	999	Unknown Railway / Company			
NBJ	S	Nyomtáv : **** 750 1000 1435 Nora-Bergslags Järnväg (előtte NBSJ a rövidítés)	SJ		1979
NOJ	S	Nyomtáv : 1435 Nässjö-Oskarshamns Järnväg	SJ		1946
Norsk	N	Nyomtáv : 1435 Norsk Jernverk			
NSB	N	Norges Statsbaner (Norvég Államvasutak)	N-NSB	1877	
NsHJ	S	Nyomtáv : 750 1067 1435 Näs-Horndal, Horndals Jernvärks AB.			
NVHJ	S	Nyomtáv : 1435 Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnväg	SJ	1900	-1949
NÖJ	S	Nyomtáv : 891 Norra Östergötlands Järnväg	SJ	1874	-1950
OFWJ	S	Nyomtáv : 891 Oxelösund-Flen-Västmanlands Järnväg	TGOJ	1874	-1931
OKB	S	Nyomtáv : 1435 Ostkustbanan	SJ		1933
OKJ	S	Nyomtáv : 1435 Örebro-Köpings Järnväg (Frövi-Köping)	TGOJ		1931
OSJM	S	1925:TGO(J) 1989:SJ Museiföreningen Östra-Skånes Järnvägar			
Priv-S	S	Nyomtáv : 1435 Magántulajdonban megőrizve / Private			
S-GC	S	Nyomtáv : **** Green Cargo		2009	
S-Ind	D	Nyomtáv : 1435 Industrial Railways, Sweden			
S-NR	S	Nyomtáv : **** NetRail AB			
S-SJ	S	Nyomtáv : 1435 Svenska Järnväg (Svéd Államvasutak)			
SDJ	S	Nyomtáv : 1435 Södra-Dalarnes Järnväg	SJ	1880	-1948
SJ	S	Nyomtáv : 1435 Svenska Järnväg (Svéd Államvasutak)	S-SJ		
SLimbur	NL	Nyomtáv : **** 891 1067 1093 1435 Nederlandsche Staatsmijnen Limburg te Heerlen		1904	-1961
SLV'	S	Nyomtáv : 1435 Shortline Väst (SLV Historia)			
SNJ	DK	Nyomtáv : 1435 Svendborg-Nyborg Jernbane/Banen	SFJ	1897	-1906
SRJ	S	Nyomtáv : 1435 Stockholm-Roslagen Järnväg	SJ	1892	-1959
SRJV	S	Nyomtáv : 891 Stockholm-Rimbo Järnväg	SRJ	1884	-1909.01.01
STAB	S	Nyomtáv : 891 Svensk Tagkraft A.B., Nassj			
SVJ'	S	Nyomtáv : 1435 Svartbäcken-Vintjärn Järnväg (Industry railway)			
SWB	S	Nyomtáv : 891 Stockholm-Wästerås-Bergslagens Järnväg	SJ		1945
TAB	S	Nyomtáv : 1435 Tagfrakt AB		1996	
TGOJ	S	Nyomtáv : 1435 Trafikaktiebolaget Grängesberg-Oxelösunds Järnvägar	SJ	1898	
TJJ	S	1989: -> SJ -> 1991: TGOJ Tallás-Jädraås (Museum) Järnväg	DONJ	1881	-1899
UGJ	S	Nyomtáv : 891 Uppsala-Gävle Järnväg	SJ	1873	-1933
ULJ-M	S	Nyomtáv : 1435 Museums Railway Uppsala-Länna, Faringe (Lennakatten)			
UWHJ	S	Nyomtáv : 891 Uddevalla-Wänersborg-Herrljunga Järnväg	SJ	1865	-1940
VAHJ	S	Nyomtáv : 1217 1435 1899: R 1217mm -> 1435mm. Växjö-Åseda-Hultsfreds Järnväg	SJ	1895	-1941.07.01

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
VR	SF	Nyomtáv : 891 Valtionrautatiet (Finn Államvasutak) Nyomtáv : 1435 1524 1918.01.01.-től használták a VR jelzést. 1939.11.30.-1940.03.13.: Szovjet-Finn "téli" háború, mozdonyvesztés Karéliában. 1940.07.15.-1940.09.07.: VR 75db mozdonyt átenged NKPS-nek karéliai és balti államok belső használatra.	FIN-VR	1918.01.01	
YEJ	S	Ystad-Eslövs Järnväg Nyomtáv : 1435	SJ	1866	-1941

Thu Apr 06 16:25:54 2017 (c) Kirchner Attila, Novotny Károly, Tóth Sándor, Villányi György