

Ceg	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					6	93101-93106	1931	1435
		----->			6	93101-93106	1931	1435
46	A1'2'	PKP	PCix-0		6	93101-93106	1931	1435
		----->			12	201- 212	1931	1435
	1'F2'h2t	BDZ			12	201- 212	1931	1435
50ÜK		----->			42	399- 440	1942	1435
	1'E-h2	DRB	50		42	399- 440	1942	1435
BR50		----->			30	369- 398	1941-1942	1435
	1'E-h2	DRB	50		30	369- 398	1941-1942	1435
BR86		----->			73	441- 513	1942-1943	1435
	1'D1'h2t	DRB	86		73	441- 513	1942-1943	1435
EL200		----->			4	343- 346	1938	1435
	Bo'Bo'	PKP	EL		4	343- 346	1938	1435
Er		----->			905	1383- 2625	1949-1958	1435-1524
	E-h2	Korea			6	1851- 1856	1952	1435
	E-h2	MinUgol	Er793		2	2489- 2490	1957	1524
	E-h2	SU-Ind	Er793		2	2594- 2595	1958	1524
	E-h2	SU-Ind	Er794		1	2622	1958	1524
	E-h2	SZD	Er785		99	1383- 1505	1949-1950	1524
	E-h2	SZD	Er786		99	1506- 1654	1950-1951	1524
	E-h2	SZD	Er787		99	1655- 1783	1951-1952	1524
	E-h2	SZD	Er788		99	1784- 1896	1952-1953	1524
	E-h2	SZD	Er789		99	1897- 2015	1953-1954	1524
	E-h2	SZD	Er790		99	2016- 2114	1954	1524
	E-h2	SZD	Er791		99	2136- 2234	1955-1956	1524
	E-h2	SZD	Er792		99	2235- 2333	1956	1524
	E-h2	SZD	Er793		95	2491- 2617	1957-1958	1524
	E-h2	SZD	Er794		7	2618- 2625	1958	1524
KDL1		----->			450	514- 962	1943-1946	1435-1524
	1'E-h2	DRB	52		369	514- 881	1943-1945	1435
	1'E-h2	PKP	52		15	933- 947	1946	1435
	1'E-h2	PKP	Ty42		15	948- 962	1946	1435
	1'E-h2	PKP-B			51	882- 932	1945-1946	1435-1524
Kiang		----->			4	343- 346	1937	1435
	2'C1'-h2	KiangNR			4	343- 346	1937	1435
OK127		----->			122	93- 301	1928-1933	1435
	1'C1'h2t	PKP	OK127		122	93- 301	1928-1933	1435
OKz32		----->			25	302- 327	1934-1936	1435
	1'E1'h2t	PKP	OKz32		25	302- 327	1934-1936	1435
Om34		----->			1	322	1935	1435
	2'C1'-h2	KiangNR			1	322	1935	1435
Pt47		----->			60	1282- 1418	1949-1950	1435
	1'D1'h2	PKP	Pt47		60	1282- 1418	1949-1950	1435
Pu29		----->			3	198- 200	1931	1435
	2'D1'-h3	PKP	Pu29		3	198- 200	1931	1435
Px48		----->			1	1680	1952	760
	D-h2	HES	Px48		1	1680	1952	760
TKt48		----->			87	1527- 1850	1950-1952	1435
	1'D1'h2t	HES	TKt48		4	1681- 1684	1952	1435
	1'D1'h2t	KWK	TKt48		1	1686	1952	1435
	1'D1'h2t	PKP	TKt48		78	1527- 1850	1950-1952	1435
	1'D1'h2t	PL-Ind			2	1846- 1847	1952	1435
	1'D1'h2t	ZNTK-E	TKt48		2	1844- 1845	1952	1435
Ty23		----->			164	1- 249	1926-1931	1435
	1'E-h2	PKP	Ty23		164	1- 249	1926-1931	1435
Ty37		----->			37	328- 368	1937-1940	1435
	1'E-h2	GedOB	Ty37		10	359- 368	1940	1435
	1'E-h2	PKP	Ty37		27	328- 358	1937-1938	1435
Ty43		----->			126	963- 1400	1946-1950	1435
	1'E-h2	PKP	Ty43		124	963- 1400	1946-1950	1435
	1'E-h2	PrzW	Ty43		2	1269- 1270	1948	1435
Ty45		----->			258	965- 1399	1946-1950	1435
	1'E-h2	PKP	Ty45		242	965- 1395	1946-1950	1435
	1'E-h2	PL-Ind			15	1077- 1390	1947-1949	1435
	1'E-h2	PMP	Ty45		1	1399	1950	1435
Ty51		----->			232	1980- 2631	1953-1958	1435
	1'E-h2	PKP	Ty51		226	1980- 2535	1953-1957	1435
	1'E-h2	PMP	Ty51		4	2626- 2629	1958	1435
	1'E-h2	ZTKiGK	Ty51		2	2630- 2631	1958	1435
Total		----->			2642	Preserved:	156	

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-76->1939:GedOB Ty23-76->1941.09.01:DRB 58 2358->1941.09.01:GedOB 58 2358->1944.08:OBD-Kra 58 2358->1944.08:DRB 58 2358->1945.06.05:DRo 58 2358->1948.04.01:DR 58 2358->1949.05.19:PKP Ty23'-205	1973.06.13
2	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-77->1939:GedOB Ty23-77->1941.09.01:DRB 58 2359->1941.09.01:GedOB 58 2359->1944.08:OBD-War 58 2359->1944.09.30:DRB 58 2359->1945.05.09:CSD/T->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-20->1954.05.12:PMP Ty23-20->1955.11:PKP Ty23'-20	1971.06.24
3*	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-78->1939:GedOB Ty23-78->1941.09.01:DRB 58 2360->1941.09.01:GedOB 58 2360->1944.08:OBD-War 58 2360->1944.09.30:DRB 58 2360->1945.05.28:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2360->1955.12.01:PKP-B->1956.04:PKP Ty23'-291->1971.08.30:PMP Ty23-291->ZTK-Zab Ty23-291->KWK-CzG Ty23-291	
4	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-79->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2361->GedOB 58 2361->1944.08:OBD-War 58 2361->1944.09.30:DRB 58 2361->1945.06.05:DRo 58 2361->1948.04.01:DR 58 2361->1949.07.15:PKP Ty23'-227	1971.12.10
5	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-80->1939.09:NKPS Ty23-80->1942:MPS-Tur Ty23-80->1946:SZD-Lw Ty23-80->1946:LZSD-Lw Ty23-80->1951:SU-Ind Ty23-80	
6	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-81->1939:GedOB Ty23-81->1941.09.01:DRB 58 2362->1941.09.01:GedOB 58 2362->1944.08:OBD-Kra 58 2362->1944.08:DRB 58 2362->1945.05.09:CSD->1949.05.03:PKP Ty23'-201	1958.09.22
7	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-82->1939.09:NKPS Ty23-82->1942:MPS-Tur Ty23-82->1946:LZSD-Lw Ty23-82	1957.08.
8	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-83->1939.09:NKPS Ty23-83->1942:MPS-Tur Ty23-83->1946:LZSD-Lw Ty23-83	1957.09.
9	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-84->1939:GedOB Ty23-84->1941.09.01:DRB 58 2363->1941.09.01:GedOB 58 2363->1944.08:OBD-War 58 2363->1945.01.23:DRB 58 2363->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-21->1968.11.23:KWK-Knu Ty23-21->ZTK-Zab Ty23-21	
10	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-85->1939.09:NKPS Ty23-85->1942:MPS-Tur Ty23-85->1946:SZD-Lw Ty23-85	1957.08.
11*	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-86->1939:GedOB Ty23-86->1941.09.01:DRB 58 2364->1941.09.01:GedOB 58 2364->1944.08:OBD-War 58 2364->1944.10.31:DRB 58 2364->1945.06.08:DRw 58 2364->1949.09.07:DB 58 2364	1951.12.13
12*	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-87->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2365->GedOB 58 2365->1944.08:OBD-War 58 2365->1944.09.30:DRB 58 2365->1945.06.05:DRo 58 2365->1948.04.01:DR 58 2365->1949.05.19:PKP Ty23'-204->1957.02.16:PMP Ty23-204->1974:PL-Ind Ty23-204	
13	1926	n	1'E-h2		PKP Ty23-88->1939:GedOB Ty23-88->1941.09.01:DRB 58 2366->1941.09.01:GedOB 58 2366->1944.08:OBD-Kra 58 2366->1944.08:DRB 58 2366->1945.06.08:DRw 58 2366->1949.09.07:DB 58 2366	1952.12.02
14*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-89->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2367->GedOB 58 2367->1944.08:OBD-War 58 2367->1944.09.25:DRB 58 2367->1945.01:JDZ 146-001->1949.04.05:PKP Ty23'-197	1971.12.10
15	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-90->1939:GedOB Ty23-90->1941.09.01:DRB 58 2368->1941.09.01:GedOB 58 2368->1944.08:OBD-War 58 2368->1944.09.30:DRB 58 2368->1945.06.05:DRo 58 2368->1948.04.01:DR 58 2368->1949.05.06:PKP-B->1949.05.19:PKP Ty23'-203	1978.10.20
16*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-91->1939:GedOB Ty23-91->1941.09.01:DRB 58 2369->1941.09.01:GedOB 58 2369->1945.01.23:DRB 58 2369->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.09.18:PKP Ty23'-239->1967.09.23:ZTK-Bog Ty23-239->KWK-Wod Ty23-239	
17	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-92->1939:GedOB Ty23-92->1941.09.01:DRB 58 2370->1941.09.01:GedOB 58 2370->1944.08:OBD-Kra 58 2370->1944.08:DRB 58 2370->1945.06.05:DRo 58 2370->1948.04.01:DR 58 2370->1949.05.19:PKP Ty23'-214	1973.08.29
18	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-93->1939.09:NKPS Ty23-93->1942:MPS-Tur Ty23-93->1946:SZD-Lw Ty23-93	1965.07.
19	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-94->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2371->GedOB 58 2371->1944.08:OBD-Kra 58 2371->1944.08:DRB 58 2371->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-22	1977.07.12
20*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-95->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2372->GedOB 58 2372->1944.08:OBD-Kra 58 2372->1944.08:DRB 58 2372->1945.06.08:DRw 58 2372->1949.09.07:DB 58 2372	1951.12.13
21*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-96->1939:GedOB Ty23-96->1941.09.01:DRB 58 2373->1941.09.01:GedOB 58 2373->1945.01.23:DRB 58 2373->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.09.18:PKP Ty23'-241	1976.09.20

3: 1945.05.28: Trófea, Stralsund [D].

11: ++1952.04.

12: 1974:PL-Ind CS Skalmierzyce

14: 1945.01: Jesenice (YU)

16: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

20: ++1952.02.

21: 1945.05.30: Trófea, Neubrandenburg [D].

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
22*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-97->1939:GedOB Ty23-97->1941.09.01:DRB 58 2374->1941.09.01:GedOB 58 2374->1944.08:OBD-Kra 58 2374->1944.08:DRB 58 2374->1945.05.21:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-23	1975.06.19
23*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-98->1939.09:NKPS Ty23-98->1941:DRB-GVD->1944:DRB 58 2750->(MPS 58-2750)->1945:NMR DeKo	
24	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-99->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2375->GedOB 58 2375->1944.08:OBD-War 58 2375->1944.09.30:DRB 58 2375->1945.06.05:DRo 58 2375->1948.04.01:DR 58 2375->1949.05.18:PKP Ty23'-219	1969.05.31
25	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-100->1939:GedOB Ty23-100->1941.09.01:DRB 58 2376->1941.09.01:GedOB 58 2376->1944.08:OBD-Kra 58 2376->1944.08:DRB 58 2376->1945.06.08:DRw 58 2376->1949.09.07:DB 58 2376	1951.12.13
26*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-101->1939:GedOB Ty23-101->1941.09.01:DRB 58 2377->1941.09.01:GedOB 58 2377->1944.08:OBD-War 58 2377->(MPS 58-2377)->1945:NMR DeKo	
27	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-102->1939:GedOB Ty23-102->1941.09.01:DRB 58 2378->1941.09.01:GedOB 58 2378->1944.08:OBD-War 58 2378->1944.09.30:DRB 58 2378->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-24	1977.03.31
28	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-103->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2379->GedOB 58 2379->1944.08:OBD-War 58 2379->1944.09.24:DRB 58 2379->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-25	1976.09.06
29	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-104->1939.09:NKPS Ty23-104->1942:MPS-Tur Ty23-104->1946:SZD-Lw Ty23-104	1961.10.
30	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-105->1939:GedOB Ty23-105->1941.09.01:DRB 58 2380->1941.09.01:GedOB 58 2380->1944.08:OBD-Kra 58 2380->1944.08:DRB 58 2380->1945.05.09:CSD->1949.05.17:PKP Ty23'-220->1969.02.21:ZTK-Bog Ty23-220->KWK-Wod Ty23-220	
31	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-126->1939:GedOB Ty23-126->1941.09.01:DRB 58 2395->1941.09.01:GedOB 58 2395->1944.08:OBD-War 58 2395->1944.09.30:DRB 58 2395->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-32	1979.12.11
32	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-127->1939:GedOB Ty23-127->1941.09.01:DRB 58 2396->1941.09.01:GedOB 58 2396->1944.08:OBD-Kra 58 2396->1944.08:DRB 58 2396->1945.06.08:DRw 58 2396->1949.09.07:DB 58 2396	1951.12.13
33	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-128->1939:GedOB Ty23-128->1941.09.01:DRB 58 2397->1941.09.01:GedOB 58 2397->1945.01.23:DRB 58 2397->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-33	1977.12.28
34*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-129->1939.09:NKPS Ty23-129->1941:DRB-GVD->1943:SZD Ty23-129->1944:SU-Ind Ty23-129	
35	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-130->1939:GedOB Ty23-130->1941.09.01:DRB 58 2398->1941.09.01:GedOB 58 2398->1945.01.23:DRB 58 2398->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-34	1977.05.04
36	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-131->1939.09:NKPS Ty23-131->1942:MPS-Tur Ty23-131->1946:SZD-Lw Ty23-131	1961.03.
37	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-132->1939.09:NKPS Ty23-132->1942:MPS-Tur Ty23-132->1946:SZD-Lw Ty23-132	1955.05.
38	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-133->1939:GedOB Ty23-133->1941.09.01:DRB 58 2399->1941.09.01:GedOB 58 2399->1944.08:OBD-War 58 2399->1945.01.23:DRB 58 2399->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-35	1971.06.19
39	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-134->1939.09:NKPS Ty23-134->1942:MPS-Tur Ty23-134->1946:SZD-Lw Ty23-134->1950:SU-Ind Ty23-134	
40	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-135->1939.09:NKPS Ty23-135->1941:DRB-GVD->1944:DRB 58 2760->1944:GedOB 58 2760->1944.08:OBD-Kra 58 2760->1944.09.30:DRB 58 2760->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-48	1979.12.12
41	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-136->1939.09:NKPS Ty23-136->1942:MPS-Tur Ty23-136->1946:SZD-Lw Ty23-136	1955.09.
42	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-137->1939.09:NKPS Ty23-137->1942:MPS-Tur Ty23-137->1946:SZD-Lw Ty23-137	1960.10.
43*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-138->1939.09:NKPS Ty23-138->1941:CFR 150.901	1948.
44*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-139->1939.09:NKPS Ty23-139->1941:CFR 150.902->1945.06.19:CFR/T	1952.12.01
45	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-140->1939.09:NKPS Ty23-140->1942:MPS-Tur Ty23-140->1946:SZD-Lw Ty23-140->1950:SU-Ind Ty23-140	
46	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-141->1939.09:NKPS Ty23-141->1942:MPS-Tur Ty23-141->1946:SZD-Lw Ty23-141	1956.09.
47*	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-142->1939:GedOB Ty23-142->1941.09.01:DRB 58 2400->1941.09.01:GedOB 58 2400->1944.08:OBD-Kra 58 2400->1944.08:DRB 58 2400->(MPS 58-2400)->1945:NMR DeKo	
48	1927	n	1'E-h2		PKP Ty23-143->1939:GedOB Ty23-143->1941.09.01:DRB 58 2401->1941.09.01:GedOB 58 2401->1944.08:OBD-Kra 58 2401->1944.08:DRB 58 2401->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-36	1976.10.29

22: 1945.05.21: Trófea, Berlin Tempelhof [D]. 1945.05.25: Trófea, Berlin Tempelhof [D].

23: SZD: R 1524mm

26: SZD: R 1524mm

34: 1943: Kurszkaja

43: 1941: Nyikolájevi hajógyárban zsákmány

44: 1945.06.19: Trófea, Brasov [RO].

47: SZD: R 1524mm

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
49	1927	n 1'E-h2		PKP Ty23-144->1939.09:NKPS Ty23-144->1941:DRB-GVD	
50	1927	n 1'E-h2		PKP Ty23-145->1939.09:NKPS Ty23-145->1942:MPS-Tur Ty23-145->1946:SZD-Lw Ty23-145	1956.09.
51*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-146->1939.09:NKPS Ty23-146->1941:DRB-GVD->(SZD Ty23-146)->1945:NMR DeKo	
52*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-147->1939.09:NKPS Ty23-147->1941:DRB-GVD->1944:DRB 58 2751->(MPS 58-2751)->1945:NMR DeKo	
53	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-148->1939.09:NKPS Ty23-148->1941:DRB-GVD->1944:GedOB Ty23-148->1944.08:OBD-Lem Ty23 148->1944.10.31:SZD-Lw Ty23-148	1944.
54	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-149->1939.09:NKPS Ty23-149->1941:DRB-GVD->1944.04.01:SZD-Lw Ty23-149	1951.02. 1960.09.
55*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-150->1939.09:NKPS Ty23-150->1946:SZD-Lw Ty23-150	
56*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-151->1939.09:NKPS Ty23-151->1941:DRB-GVD->GedOB Ty23-151->1944.08:OBD-Lem Ty23 151->1944.10.31:SZD-Lw Ty23-151->1945:NMR DeKo	
57	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-152->1939.09:NKPS Ty23-152->1942:MPS-Tur Ty23-152->1946:SZD-Lw Ty23-152	1955.11.
58*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-153->1939.09:NKPS Ty23-153->1941:DRB-GVD->GedOB Ty23-153->1944.08:OBD-Lem Ty23 153->1944.10.31:SZD-Lw Ty23-153->1945:NMR DeKo	
59*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-154->1939.09:NKPS Ty23-154->1945:SZD Ty23-154->1947:SU-Ind Ty23-154	
60	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-155->1939:GedOB Ty23-155->1941.09.01:DRB 58 2402->1941.09.01:GedOB 58 2402->1944.08:OBD-War 58 2402->1944.09.30:DRB 58 2402->1945.06.05:DRo 58 2402->1948.04.01:DR 58 2402->1949.07.15:PKP Ty23'-226	1976.04.02
61	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-216->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2439->GedOB 58 2439->1944.08:OBD-Kra 58 2439->1944.08:DRB 58 2439->1945.06.05:DRo 58 2439->1948.04.01:DR 58 2439->1949.05.18:PKP Ty23'-217	1973.11.03
62*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-217->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2440->GedOB 58 2440->1944.08:OBD-Kra 58 2440->1944.08:DRB 58 2440->1945.06.08:DRw 58 2440->1949.09.07:DB 58 2440	1951.12.13
63	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-218->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2441->GedOB 58 2441->1944.08:OBD-Kra 58 2441->1944.08:DRB 58 2441->1945:CFR->1945.06.01:MPS 58-2441->1952.08.23:SZD Ty23-218	1962.04.
64	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-219->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2442->GedOB 58 2442->1944.08:OBD-War 58 2442->1945.01.23:DRB 58 2442->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-52	1976.02.20
65*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-220->1939:GedOB Ty23-220->1941.09.01:DRB 58 2443->1941.09.01:GedOB 58 2443->1944.08:OBD-Kra 58 2443->1944.08:DRB 58 2443->CFR->1945:MPS 58-2443	1951.02.
66*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-221->1939.09:NKPS Ty23-221->1942:MPS-Tur Ty23-221->1946:SZD Ty23-221->1950:SU-Ind Ty23-221	
67	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-222->1939:GedOB Ty23-222->1941.09.01:DRB 58 2444->1941.09.01:GedOB 58 2444->1944.08:OBD-Kra 58 2444->1944.08:DRB 58 2444->1945.06.08:DRw 58 2444->1949.09.07:DB 58 2444	1952.04.01
68	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-223->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2445->GedOB 58 2445->1944.08:OBD-War 58 2445->1945.01.23:DRB 58 2445->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-53	1974.05.07
69	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-224->1939:GedOB Ty23-224->1941.09.01:DRB 58 2446->1941.09.01:GedOB 58 2446->1944.08:OBD-Kra 58 2446->1944.08:DRB 58 2446->1945.06.08:DRw 58 2446->1949.09.07:DB 58 2446	1951.12.13
70	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-225->1939.09:NKPS Ty23-225->1941:DRB-GVD->1944.04.01:SZD Ty23-225->1950:SU-Ind Ty23-225	
71	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-226->1939.09:NKPS Ty23-226->1942:MPS-Tur Ty23-226->1946:SZD-Lw Ty23-226	1956.04.
72*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-227->1939.09:NKPS Ty23-227->1941:DRB-GVD->(SZD Ty23-227)->1945:NMR DeKo	
73	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-228->1939.09:NKPS Ty23-228->1942:MPS-Tur Ty23-228->1946:SZD-Lw Ty23-228	1961.09.
74	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-229->1939:GedOB Ty23-229->1941.09.01:DRB 58 2447->1941.09.01:GedOB 58 2447->1944.08:OBD-War 58 2447->1944.09.30:DRB 58 2447->1945.06.05:DRo 58 2447->1948.04.01:DR 58 2447->1949.05.19:PKP Ty23'-212	1967.10.14
75*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-230->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2448->GedOB 58 2448->1944.08:OBD-War 58 2448->1944.09.30:DRB 58 2448->1945.06.05:DRo 58 2448->1948.04.01:DR 58 2448->1949.07.15:PKP Ty23'-231->1969.12.31:ZTK-Bog Ty23-231->KWK-WW Ty23-231	

51: SZD: R 1524mm

52: SZD: R 1524mm

55: 1942: NKPS Krasznojarszk

56: SZD: R 1524mm

58: SZD: R 1524mm

59: 1942: Ural 1947: Cseljabinszk

62: ++1952.04.

65: 1950: Juzsnaja

66: 1950: Taskent

72: SZD: R 1524mm

75: +1969.02.15.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
76	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-231->1939.09:NKPS Ty23-231->1942:MPS-Tur Ty23-231->1946:SZD-Lw Ty23-231->1962:SU-Ind Ty23-231	
77	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-232->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2449->GedOB 58 2449->1944.08:OBD-War 58 2449->1945.01.23:DRB 58 2449->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-54	1977.05.26
78	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-233->1939.09:NKPS Ty23-233->1942:MPS-Tur Ty23-233->1946:SZD-Lw Ty23-233	1956.11.
79*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-234->1939.09:NKPS Ty23-234->1942:MPS-Tur Ty23-234->1944:MPS Ty23-234->1946:SZD-Lw Ty23-234->195x:PKP Ty23'-247	1966.12.
80	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-235->1939:GedOB Ty23-235->1941.09.01:DRB 58 2450->1941.09.01:GedOB 58 2450->1944.08:OBD-Kra 58 2450->1944.08:DRB 58 2450->1945.06.08:DRw 58 2450->1949.09.07:DB 58 2450	1951.12.13
81*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-285->1939.09:NKPS Ty23-285->1942:MPS-Tur Ty23-285->1943:MPS Ty23-285->1946:SZD-Lw Ty23-285	1959.04.
82*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-286->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2494->GedOB 58 2494->1944.08:OBD-War 58 2494->1944.11.01:DRB 58 2494->1945.06.08:DRw 58 2494->1949.09.07:DB 58 2494	1951.12.13
83*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-287->1939.09:NKPS Ty23-287->1941:DRB-GVD->1944:DRB 58 2755->(MPS 58-2755)->1945:NMR DeKo	
84	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-288->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2495->GedOB 58 2495->1944.08:OBD-War 58 2495->1945.01.23:DRB 58 2495->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-72	1980.06.27
85	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-289->1939:GedOB Ty23-289->1941.09.01:DRB 58 2496->1941.09.01:GedOB 58 2496->1944.08:OBD-Kra 58 2496->1945.01.23:DRB 58 2496->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-73	1977.12.28
86*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-290->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2497->GedOB 58 2497->1944.08:OBD-War 58 2497->1944.09.24:DRB 58 2497->1945.05.21:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-74->1978.03.03:PL-Ind Ty23-74	
87	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-291->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2498->GedOB 58 2498->1944.08:OBD-War 58 2498->1945.01.23:DRB 58 2498->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-75	1975.08.27
88*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-292->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2499->GedOB 58 2499->1944.08:OBD-Kra 58 2499->1944.08:DRB 58 2499->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-76->1966.02.04:PL-Ind Ty23-76	1968.11.30
89	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-293->1939:GedOB Ty23-293->1941.09.01:DRB 58 2500->1941.09.01:GedOB 58 2500->1945:CFR->1945.06.01:MPS 58-2500->1952.08.23:SZD Ty23-293	1955.05.20
90*	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-294->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2501->GedOB 58 2501->1944.08:OBD-War 58 2501->1944.09.12:DRB 58 2501->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-77	1977.10.26
91	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-295->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2502->GedOB 58 2502->1944.08:OBD-War 58 2502->1944.09.30:DRB 58 2502->1945.06.05:DRo 58 2502->1948.04.01:DR 58 2502->1949.05.19:PKP Ty23'-210	1977.09.19
92	1928	n 1'E-h2		PKP Ty23-296->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2503->1945.06.05:DRo 58 2503->1948.04.01:DR 58 2503->1949.07.15:PKP Ty23'-237	1978.09.30
93	1928	n 1'C1'h2t		PKP OK127-01->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1201->1945.06.08:DRw 75 1201->1949.09.07:DB 75 1201	1951.12.31
94	1928	n 1'C1'h2t		PKP OK127-02->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1202->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-01	1976.05.14
95	1928	n 1'C1'h2t		PKP OK127-03->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1203->1945.06.05:DRo 75 1203->1948.04.01:DR 75 1203->1949.05.19:PKP OK127'-80	1976.01.23
96*	1928	n 1'C1'h2t		PKP OK127-04->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1204->1945.05.09:CSD->1945.05.26:CSD/T->1949.05.24:PKP OK127'-81	1975.03.25
97	1928	n 1'C1'h2t		PKP OK127-05->1939:GedOB OK127-05->1941.09.01:DRB 75 1205->1941.09.01:GedOB 75 1205->1944.08:OBD-Kra 75 1205->1944.08:DRB 75 1205->1945.06.05:DRo 75 1205->1948.04.01:DR 75 1205->1949.07.15:PKP OK127'-83	1975.11.13
98*	1928	n 1'C1'h2t		PKP OK127-06->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1206->1945.06.05:DRo 75 1206->1948.04.01:DR 75 1206->1949.05.19:PKP OK127'-76->1977.09.24:PL-Ind OK127-76	
99	1928	n 1'C1'h2t		PKP OK127-07->1939:GedOB OK127-07->1941.09.01:DRB 75 1207->1941.09.01:GedOB 75 1207->1944.08:OBD-War 75 1207->1944.09.30:DRB 75 1207->1945.06.05:DRo 75 1207->1948.04.01:DR 75 1207->1955.07.27:PKP OK127'-91	1977.06.21
100	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-08->1939:GedOB OK127-08->1941.09.01:DRB 75 1208->1941.09.01:GedOB 75 1208->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-02	1976.04.13

79: 1944: Rjazam

81: 1943: Orenburg

82: ++1952.02.

83: SZD: R 1524mm

86: 1945.05.21: Trófea, Frankfurt/Oder [PL!]. +1978.03.02. PL-Ind: KBM 'Fadom', Zory -&gt; KBO 'ROW', Rybnik

88: PL-Ind: ZPP Wegla Zaklad Transportu Kol i Gosp.

90: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

96: 1945.05.26: Trófea, Opatov [CS].

98: PKP: átadva Lapy járműjavítónak

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
101	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-09->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1209->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-03	1972.07.29
102	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-10->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1210->1945.06.08:DRw 75 1210->1949.09.07:DB 75 1210	1951.12.13
103*	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-11->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1211->1945.05.28:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 75 1211->1950.09.18:PKP OK127'-88	1977.03.30
104	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-12->1939:GedOB OK127-12->1941.09.01:DRB 75 1212->1941.09.01:GedOB 75 1212->1944.08:OBD-War 75 1212->1944.09.30:DRB 75 1212->1945.06.05:DRo 75 1212->1948.04.01:DR 75 1212->1949.05.19:PKP OK127'-75	1977.09.19
105	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-13->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1213->1945.06.05:DRo 75 1213->1948.04.01:DR 75 1213->1949.07.15:PKP OK127'-82	1972.12.04
106*	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-14->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1214->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T->1946:PKP OK127'-04	1972.08.19
107	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-15->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1215->1945.06.05:DRo 75 1215->1948.04.01:DR 75 1215->1949.05.19:PKP OK127'-70	1978.02.15
108	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-16->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1216->1945.06.08:DRw 75 1216->1949.09.07:DB 75 1216	1952.04.16
109	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-17->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1217->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-05	1975.03.26
110	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-18->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1218->1945:MPS 75-1218	
111	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-19->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1219->1945.06.08:DRw 75 1219->1949.09.07:DB 75 1219	1951.12.13
112	1929	n 1'C1'h2t		PKP OK127-20->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1220->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-06	1978.03.07
113	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-356->1939:GedOB Ty23-356->1941.09.01:DRB 58 2543->1941.09.01:GedOB 58 2543->1945:CFR/T->1945.06.01:MPS 58-2543->1952.08.23:SZD Ty23-356	1955.11.22
114	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-357->1939:GedOB Ty23-357->1941.09.01:DRB 58 2544->1941.09.01:GedOB 58 2544->1944.08:OBD-War 58 2544->1944.08.31:DRB 58 2544->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-95	1969.06.01
115	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-358->1939.09:NKPS Ty23-358->1941:DRB-GVD->1944:DRB 58 2767->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-96	1977.10.28
116	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-359->1939:GedOB Ty23-359->1941.09.01:DRB 58 2545->1941.09.01:GedOB 58 2545->1944.08:OBD-War 58 2545->1944.09.30:DRB 58 2545->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-97	1971.01.15
117*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-360->1939.09:NKPS Ty23-360->1941:DRB-GVD->SZD Ty23-360->1945:NMR DeKo	
118	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-361->1939:GedOB Ty23-361->1941.09.01:DRB 58 2546->1941.09.01:GedOB 58 2546->1944.08:OBD-War 58 2546->1945.01.23:DRB 58 2546->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-98	1972.03.15
119*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-362->1939:GedOB Ty23-362->1941.09.01:DRB 58 2547->1941.09.01:GedOB 58 2547->1944.08:OBD-War 58 2547->1944.09.30:DRB 58 2547->1945.06.05:DRo 58 2547->1948.04.01:DR 58 2547->1955.09.12:PKP-B->1955.12:PKP Ty23'-254->1973.12.12:PL-Ind Ty23-254	
120	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-363->1939:GedOB Ty23-363->1941.09.01:DRB 58 2548->1941.09.01:GedOB 58 2548->1944.08:OBD-War 58 2548->1944.09.30:DRB 58 2548->1945.06.05:DRo 58 2548->1948.04.01:DR 58 2548->1949.05.19:PKP Ty23'-213	1972.12.04
121*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-366->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2550->GedOB 58 2550->1944.08:OBD-War 58 2550->(MPS 58-2550)->1945:NMR DeKo	
122	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-367->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2551->GedOB 58 2551->1944.08:OBD-War 58 2551->1944.09.30:DRB 58 2551->1945.06.05:DRo 58 2551->1948.04.01:DR 58 2551->1949.07.15:PKP Ty23'-234	1974.06.21
123	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-368->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2552->GedOB 58 2552->1944.08:OBD-War 58 2552->1944.09.30:DRB 58 2552->1945.06.05:DRo 58 2552->1948.04.01:DR 58 2552->1949.07.15:PKP Ty23'-232	1973.03.21
124	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-369->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2553->GedOB 58 2553->1944.08:OBD-War 58 2553->1944.09.30:DRB 58 2553->1945.06.05:DRo 58 2553->1948.04.01:DR 58 2553->1949.05.19:PKP Ty23'-206	1973.12.05
125*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-370->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2554->GedOB 58 2554->1944.08:OBD-War 58 2554->1944.09.21:DRB 58 2554->1945.06.08:DRw 58 2554->1949.09.07:DB 58 2554	1951.12.13
126*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-371->1939.09:NKPS Ty23-371->1942:MPS-Tur Ty23-371->1946:SZD-Lw Ty23-371->1947:SZD Ty23-371	1963.07.

103: 1945.05.28: Trófea, Odera region [D].

106: 1945.05.08: Trófea, Seichau (Schlesien) [PL].

117: SZD: R 1524mm

119: PL-Ind: ZEUiT 'Budostal', Dabrowa Górnicza

121: SZD: R 1524mm

125: ++1952.02.

126: 1947: Ogyessza

Gysz.	Gyűv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
127	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-372->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2555->GedOB 58 2555->1944.08:OBD-Kra 58 2555->1944.08:DRB 58 2555->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-100	1971.04.24
128	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-373->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2556->GedOB 58 2556->1944.08:OBD-War 58 2556->1945.01.23:DRB 58 2556->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-101	1976.05.10
129	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-374->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2557->GedOB 58 2557->1944.08:OBD-Kra 58 2557->1945.01.23:DRB 58 2557->1945.06.05:DRo 58 2557->1948.04.01:DR 58 2557->1949.07.15:PKP Ty23'-236	1977.07.26
130	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-375->1939:GedOB Ty23-375->1941.09.01:DRB 58 2558->1941.09.01:GedOB 58 2558->1945.01.23:DRB 58 2558->1945.06.08:DRw 58 2558->1949.09.07:DB 58 2558	1951.12.13
131*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-376->1939:GedOB Ty23-376->1941.09.01:DRB 58 2559->1941.09.01:GedOB 58 2559->1944.08:OBD-War 58 2559->1945.01.23:DRB 58 2559->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-102->1971.06.11:PMP Ty23-102	
132*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-377->1939:GedOB Ty23-377->1941.09.01:DRB 58 2560->1941.09.01:GedOB 58 2560->1944.08:OBD-War 58 2560->1944.09.30:DRB 58 2560->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-103->1966.02.09:PL-Ind Ty23-103	
133	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-378->1939.09:NKPS Ty23-378->1941:DRB-GVD->1943.04.01:SZD Ty23-378	1951.02.
134	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-379->1939:GedOB Ty23-379->1941.09.01:DRB 58 2561->1941.09.01:GedOB 58 2561->1944.08:OBD-War 58 2561->1944.09.30:DRB 58 2561->1945.05.09:CSD->1945.10.19:CSD 537.1505->1947.12.19:PKP Ty23'-185->1967.11.04:ZTK-Bog Ty23-185->ZTK-Zab Ty23-185	
135	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-364->1939:GedOB Ty23-364->1941.09.01:DRB 58 2549->1941.09.01:GedOB 58 2549->1945.01.23:DRB 58 2549->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-99->1977.10.29:Rozbark Ty23-99	1978.10.20
136*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-380->1939:GedOB Ty23-380->1941.09.01:DRB 58 2562->1941.09.01:GedOB 58 2562->1944.08:OBD-Kra 58 2562->1944.08:DRB 58 2562->1945.05.09:CSD	1952.02.15
137	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-365->1939:GedOB Ty23-365->1941:NKPS Ty23-365->1941:DRB-GVD->1944:DRB 58 2763->1945.06.05:DRo 58 2763->1948.04.01:DR 58 2763->1949.07.15:PKP Ty23'-229	1979.12.11
138	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-381->1939.09:NKPS Ty23-381->1942:MPS-Tur Ty23-381->1946:SZD-Lw Ty23-381	1955.09.
139*	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-382->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2563->GedOB 58 2563->1944.08:OBD-War 58 2563->1944.09.30:DRB 58 2563->1945.05.09:CSD->1952.07.16:PKP Ty23'-104->1978.01.20:[P]ChabM Ty23-104	
140	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-383->1939:GedOB Ty23-383->1941.09.01:DRB 58 2564->1941.09.01:GedOB 58 2564->1944.08:OBD-Kra 58 2564->1944.08:DRB 58 2564->1945.06.05:DRo 58 2564->1948.04.01:DR 58 2564->1955.09.12:PKP-B->1956.02:PKP Ty23'-264	1979.06.18
141	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-384->1939.09:NKPS Ty23-384->1942:MPS-Tur Ty23-384->1946:SZD-Lw Ty23-384	1963.07.
142	1929	n 1'E-h2		PKP Ty23-385->1939:GedOB Ty23-385->1941.09.01:DRB 58 2565->1941.09.01:GedOB 58 2565->1944.08:OBD-Kra 58 2565->1944.09:DRB 58 2565->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-105	1978.06.12
143*	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-386->1939:GedOB Ty23-386->1941.09.01:DRB 58 2566->1941.09.01:GedOB 58 2566->1944.08:OBD-Kra 58 2566->1944.08:DRB 58 2566->1945.06.08:DRw 58 2566->1949.09.07:DB 58 2566	1951.12.13
144	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-387->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2567->GedOB 58 2567->1944.08:OBD-Kra 58 2567->1944.08:DRB 58 2567->1945.06.08:DRw 58 2567->1949.09.07:DB 58 2567	1951.12.13
145	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-388->1939:GedOB Ty23-388->1941.09.01:DRB 58 2568->1941.09.01:GedOB 58 2568->1945.01.23:DRB 58 2568->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-106	1977.07.12
146*	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-389->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2569->GedOB 58 2569->1944.08:OBD-War 58 2569->1944.09.30:DRB 58 2569->1945.04.24:PKP-B/T->1946:PKP Ty23'-107	1980.06.27
147	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-390->1939:GedOB Ty23-390->1941.09.01:DRB 58 2570->1941.09.01:GedOB 58 2570->1944.08:OBD-War 58 2570->1944.09.30:DRB 58 2570->1945.06.05:DRo 58 2570->1948.04.01:DR 58 2570->1949.07.15:PKP Ty23'-238	1976.07.14
148	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-391->1939:GedOB Ty23-391->1941.09.01:DRB 58 2571->1941.09.01:GedOB 58 2571->1945.01.23:DRB 58 2571->1945.06.08:DRw 58 2571->1949.09.07:DB 58 2571	1952.04.16
149	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-392->1939.09:NKPS Ty23-392->1942:MPS-Tur Ty23-392->1946:SZD-Lw Ty23-392	1963.05.

131: PMP: Maczki Bor

132: PL-Ind: ZPP Wegl Zaklad Transportu Kol i Gosp.

136: ++1956.07.10.

139: Megórizve, kiállitva: Bw Lazy -&gt; Museum Chabowka

143: ++1952.02.

146: 1945.04.24: Trófea, Stolp [PL].

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
150	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-393->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2572->GedOB 58 2572->1944.08:OBD-War 58 2572->1944.10.01:DRB 58 2572->1945.06.08:DRw 58 2572->1949.09.07:DB 58 2572	1952.03.20
151	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-394->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2573->GedOB 58 2573->1944.08:OBD-Kra 58 2573->1944.09:DRB 58 2573->1945.06.08:DRw 58 2573->1949.09.07:DB 58 2573	1951.12.13
152	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-395->1939:GedOB Ty23-395->1941.09.01:DRB 58 2574->1941.09.01:GedOB 58 2574->1945.01.23:DRB 58 2574->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-122	1978.05.11
153	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-444->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2612->GedOB 58 2612->1944.05.08:DRB 58 2612->1945.05.09:CSD->1945.10.19:CSD 537.1506->1947.12.24:PKP Ty23'-184	1971.04.03
154*	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-445->1939:GedOB Ty23-445->1941.09.01:DRB 58 2613->1941.09.01:GedOB 58 2613->1944.08:OBD-Kra 58 2613->1944.08:OBD-War 58 2613->1944.09.30:DRB 58 2613->1945.06.05:DRo 58 2613->1948.04.01:DR 58 2613->1949.05.19:PKP Ty23'-211->1976.10:Izolaci Ty23-211	
155	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-446->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2614->GedOB 58 2614->1944.08:OBD-Kra 58 2614->1944.08:DRB 58 2614->1945.05.09:CSD->1945.08.15:DRo 58 2614->1948.04.01:DR 58 2614->1955.07.22:PKP-B->1956.09:PKP Ty23'-288	1972.04.19
156	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-447->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2615->GedOB 58 2615->1944.08:OBD-War 58 2615->1944.08.31:DRB 58 2615->1945.06.08:DRw 58 2615->1949.09.07:DB 58 2615	1951.12.13
157*	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-448->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2616->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2616->1950.09.18:PKP Ty23'-244	1976.09.20
158	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-449->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2617->GedOB 58 2617->1944.08:OBD-Kra 58 2617->1944.09.30:DRB 58 2617->1945.06.08:DRw 58 2617->1949.09.07:DB 58 2617	1951.12.13
159	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-450->1939:GedOB Ty23-450->1941.09.01:DRB 58 2618->1941.09.01:GedOB 58 2618->1944.08:OBD-Kra 58 2618->1944.08:DRB 58 2618->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2618->1949.07.15:PKP Ty23'-228	1976.02.21
160	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-451->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2619	1944.08.16
161	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-452->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2620->GedOB 58 2620->1944.08:OBD-War 58 2620->1945.01.23:DRB 58 2620->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-131	1978.09.30
162	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-453->1939.09:NKPS Ty23-453->1941:DRB-GVD	
163*	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-454->1939:GedOB Ty23-454->1941.09.01:DRB 58 2621->1941.09.01:GedOB 58 2621->1944.08:OBD-War 58 2621->1945.01.23:DRB 58 2621->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-132->1955.05.16:PMP Ty23-132	
164	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-455->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2622->GedOB 58 2622->1944.08:OBD-War 58 2622->1944.09.30:DRB 58 2622->1945.06.08:DRw 58 2622->1949.09.07:DB 58 2622	1951.12.13
165	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-456->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2623->GedOB 58 2623->1944.08:OBD-War 58 2623->1945.01.23:DRB 58 2623->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-133	1969.05.31
166*	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-457->1939.09:NKPS Ty23-457->1941:DRB-GVD->SZD Ty23-457->1945:NMR DeKo	
167	1930	n 1'E-h2		PKP Ty23-458->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2624->GedOB 58 2624->1944.08:OBD-Kra 58 2624->1944.08:DRB 58 2624->1945.06.08:DRw 58 2624->1949.09.07:DB 58 2624	1951.12.13
168	1930	n 1'C1'h2t		PKP OK127-21->1939:GedOB OK127-21->1941.09.01:DRB 75 1221->1941.09.01:GedOB 75 1221->1945.01.23:DRB 75 1221->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-07	1976.05.17
169*	1930	n 1'C1'h2t		PKP OK127-22->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1222->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-08	1973.02.10
170	1930	n 1'C1'h2t		PKP OK127-23->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1223->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-09	1978.05.15
171	1930	n 1'C1'h2t		PKP OK127-24->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1224->1945.04.27:OstB 75 1224->1947.04.10:PKP-B->1947.05.13:PKP OK127'-59	1977.03.30
172*	1930	n 1'C1'h2t		PKP OK127-25->1939:GedOB OK127-25->1941.09.01:DRB 75 1225->1941.09.01:GedOB 75 1225->1945.01.23:DRB 75 1225->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-10->1989:[P]PKP OK127'-10	
173	1930	n 1'C1'h2t		PKP OK127-26->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1226->1945.06.05:DRo 75 1226->1948.04.01:DR 75 1226->1949.05.19:PKP OK127'-69	1977.04.14
174	1930	n 1'C1'h2t		PKP OK127-27->1939:GedOB OK127-27->1941.09.01:DRB 75 1227->1941.09.01:GedOB 75 1227->1945.01.23:DRB 75 1227->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-11	1975.11.07

154: +1976.04.13.

157: 1945.05.30: Trófea, Neubrandenburg [D].

163: PMP: Maczki Bor

166: SZD: R 1524mm

169: 1950: SZD Litovszkaja (?)

172: +1979.12.22. Megörizve, kiállítva: Bw Skierniewice (1996,2003,2007)

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
175*	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-28->1939.09:NKPS OK127-28->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1309->1945.04.29:DRB/T->1945:MPS 75-1309->1948:SU-Ind 75-1309	
176*	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-29->1939.09:NKPS OK127-29->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1310->1945.05.28:DRB/T->1945:MPS 75-1310->1947:SU-Ind 75-1310	
177	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-30->1939.09:NKPS OK127-30->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1315->GedOB 75 1315->1944.08:OBD-War 75 1315->1944.09.21:DRB 75 1315->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-22	1978.02.15
178	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-31->1939.09:NKPS OK127-31->1941:DRB-GVD->(DRB 75 1318)->1945.06.08:DRw 75 1318->1949.09.07:DB 75 1318	1951.12.13
179	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-32->1939:GedOB OK127-32->1941.09.01:DRB 75 1228->1941.09.01:GedOB 75 1228->1944.08:OBD-War 75 1228->1944.09.30:DRB 75 1228->1945.05.09:CSD->1945.11.15:CSD 358.0501->1947.12.24:PKP OK127'-63	1977.09.24
180	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-33->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1229->1945.06.08:DRw 75 1229->1949.09.07:DB 75 1229	1952.04.01
181	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-34->1939:GedOB OK127-34->1941.09.01:DRB 75 1230->1941.09.01:GedOB 75 1230->1944.08:OBD-War 75 1230->1944.10.31:DRB 75 1230->1945.06.08:DRw 75 1230->1949.09.07:DB 75 1230	1951.12.13
182	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-35->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1231->1945.06.05:DRo 75 1231->1948.04.01:DR 75 1231->1949.05.19:PKP OK127'-77	1977.08.29
183	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-36->1939:GedOB OK127-36->1941.09.01:DRB 75 1232->1941.09.01:GedOB 75 1232->1945:MPS 75-1232->1946:SU-Ind 75-1232	
184	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-37->1939:GedOB OK127-37->1941.09.01:DRB 75 1233->1941.09.01:GedOB 75 1233->1944.08:OBD-War 75 1233->1944.10.31:DRB 75 1233->1945.06.08:DRw 75 1233->1949.09.07:DB 75 1233	1952.04.16
185	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-38->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1234->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-12	1969.09.26
186*	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-39->1939:GedOB OK127-39->1941.09.01:DRB 75 1235->1941.09.01:GedOB 75 1235->1944.08:OBD-Kra 75 1235->1944.08:DRB 75 1235->1945:PKP-B/T->1946:PKP OK127'-13->1975.05.22:PL-Ind OK127-13	
187	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-40->1939:GedOB OK127-40->1941.09.01:DRB 75 1236->1941.09.01:GedOB 75 1236->1944.08:OBD-War 75 1236->1944.09.30:DRB 75 1236->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-14	1978.09.04
188	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-41->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1237->1945.06.05:DRo 75 1237->1948.04.01:DR 75 1237->1949.05.19:PKP OK127'-74	1975.09.20
189	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-42->1939:GedOB OK127-42->1941.09.01:DRB 75 1238->1941.09.01:GedOB 75 1238->1944.08:OBD-War 75 1238->1944.09.30:DRB 75 1238->1945.06.05:DRo 75 1238->1948.04.01:DR 75 1238->1949.05.19:PKP OK127'-71	1974.08.28
190	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-43->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1239->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-15	1976.03.18
191	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-44->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1240->1945:MPS 75-1240	
192	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-45->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1241->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-16	1975.10.14
193	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-46->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1242->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-17	1976.04.08
194*	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-47->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1243->1945.04.26:PKP-B/T->1946:PKP OK127'-18	1976.02.20
195	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-48->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1244->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-19	1978.04.12
196	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-49->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1245->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-20	1954.
197	1930	n	1'C1'h2t		PKP OK127-50->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1246->1945.04.27:OStB 75 1246->1947.05.17:PKP-B->1947.05.21:PKP OK127'-61	1978.08.19
198	1931	n	2'D1'-h3		PKP Pu29-01->1939.09:NKPS Pu29-01->1940.04.18:GedOB Pu29-01->1944.08:OBD-Kra 12 202->1944.08:DRB 12 202->1945.06.08:DRw 12 202->1949.09.07:DB 12 202->1951.11.13:PKP-B	1952. 1941.
199*	1931	n	2'D1'-h3		PKP Pu29-02->1939:GedOB Pu29-02	
200*	1931	n	2'D1'-h3		PKP Pu29-03->1939.09:NKPS Pu29-03->1940.04.18:GedOB Pu29-03->1944.08:OBD-Kra 12 201->1944.08:DRB 12 201->1945.05.09:CSD/T->1949.04.22:PKP Pt31'-46->1952:PKP Pu29'-01->1970.03.20:[P]PKP Pu29'-01->1978:[P]WarszM Pu29-01->1993:[P]KosciM Pu29-01	
201	1931	n	1'F2'h2t	31.06.08	BDZ 4501->1936.05.01:BDZ 46-01	1975.08.21
202	1931	n	1'F2'h2t	31.06.08	BDZ 4502->1936.05.01:BDZ 46-02	1975.08.21

175: 1945.04.29: Trófea, Königsberg [Eastern Prussia]. 1945.05.21: Trófea, Bartenstein [Eastern Prussia]  
1948: Litovszkaja

176: 1945.05.28: Trófea, Allenstein [Eastern Prussia].

186: átadva Lapy jáműjavítónak

194: 1945.04.26: Trófea, Lauenburg [PL].

199: 1940: Posen

200: +1970.03.20. Bw Torun Kluczky

1978: Megőrizve Vasúti Múzeum, Varsó 1993:Bw Koscierzyna Megőrizve, kiállítva (2003,2007)

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
203*	1931	n 1'	F2'h2t	31.06.07	BDZ 4503->1936.05.01:BDZ 46-03->1975.08.21:[P]BDZ 46-03	
204	1931	n 1'	F2'h2t	31.07.06	BDZ 4504->1936.05.01:BDZ 46-04	1975.08.21
205	1931	n 1'	F2'h2t	31.06.09	BDZ 4505->1936.05.01:BDZ 46-05	1975.08.21
206	1931	n 1'	F2'h2t	31.07.09	BDZ 4506->1936.05.01:BDZ 46-06	1975.08.21
207	1931	n 1'	F2'h2t	31.06.19	BDZ 4507->1936.05.01:BDZ 46-07	1975.08.21
208	1931	n 1'	F2'h2t	31.06.19	BDZ 4508->1936.05.01:BDZ 46-08	1975.08.21
209	1931	n 1'	F2'h2t	31.06.23	BDZ 4509->1936.05.01:BDZ 46-09	1975.08.21
210	1931	n 1'	F2'h2t	31.06.29	BDZ 4510->1936.05.01:BDZ 46-10	1975.08.21
211	1931	n 1'	F2'h2t	31.07.06	BDZ 4511->1936.05.01:BDZ 46-11	1975.08.21
212	1931	n 1'	F2'h2t	31.07.14	BDZ 4512->1936.05.01:BDZ 46-12	1975.08.21
213	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-51->1939:GedOB OK127-51->1941.09.01:DRB 75 1247->1941.09.01:GedOB 75 1247->1944.08:OBD-War 75 1247->1944.09.30:DRB 75 1247->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-25	1976.09.16
214	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-52->1939:GedOB OK127-52->1941.09.01:DRB 75 1248->1941.09.01:GedOB 75 1248->1944.08:OBD-War 75 1248->1944.09.30:DRB 75 1248->1945.06.05:DRo 75 1248->1948.04.01:DR 75 1248->1949.05.19:PKP OK127'-78	1972.06.22
215	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-53->1939:GedOB OK127-53->1941.09.01:DRB 75 1249->1941.09.01:GedOB 75 1249->1944.08:OBD-War 75 1249->1944.09.30:DRB 75 1249->1945.05.09:CSD->1945.11.15:CSD 358.0502->1947.12.19:PKP OK127'-64	1977.03.30
216*	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-54->1939.09:NKPS OK127-54->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1311->1945.04.29:DRB/T->1945:MPS 75-1311->1947:SU-Ind 75-1311	
217	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-55->1939.09:NKPS OK127-55->1941:DRB-GVD->1945:SZD OK127-55	
218	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-56->1939.09:NKPS OK127-56->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1316->GedOB 75 1316->1944.08:OBD-War 75 1316->1945.01.01:DRB 75 1316->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-30	1976.04.13
219	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-57->1939.09:NKPS OK127-57->1941:DRB-GVD->(DRB 75 1319)->1945.05.09:CSD->1948:PKP OK127'-66	1976.05.25
220	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-58->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1250->1945.04.27:OStB 75 1250->1947.08.08:PKP-B->1947.08.12:PKP OK127'-62	1978.07.19
221	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-59->1939:GedOB OK127-59->1941.09.01:DRB 75 1251->1941.09.01:GedOB 75 1251->1944.08:OBD-War 75 1251->1944.08.31:DRB 75 1251->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-23	1975.10.14
222	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-60->1939:GedOB OK127-60->1941.09.01:DRB 75 1252->1941.09.01:GedOB 75 1252->1944.08:OBD-War 75 1252->1944.09.25:DRB 75 1252->1945.04.27:OStB 75 1252->1948.06.14:PKP-B->1948.07.03:PKP OK127'-67	1977.06.21
223*	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-61->1939:DRB->1941.09.01:DRB 75 1253->1945.05.06:PKP-B/T->1946:PKP OK127'-26->1978.11.22:[P]WarszM OK127-26	
224	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-62->1939.09:NKPS OK127-62->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1312->1945:MPS 75-1312	1952.05.
225	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-63->1939.09:NKPS OK127-63->1941:DRB-GVD->1945:DRB 75 1317->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 75 1317->1950.09.18:PKP OK127'-89	1969.09.17
226	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-64->1939.09:NKPS OK127-64->1941:DRB-GVD->GedOB OK127-64->1944.08:OBD-War OK127-64->1944.09.24:DRB 75 1320->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-24	1974.01.13
227*	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-65->1939:GedOB OK127-65->1941.09.01:DRB 75 1254->1941.09.01:GedOB 75 1254->1944.08:OBD-War 75 1254->1944.09.20:DRB 75 1254->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP OK127'-27->1978.09.04:[P]PKP OK127'-27	
228	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-66->1939.09:NKPS OK127-66->1941:DRB-GVD->1943:DRB 75 1308->1945.06.08:DRw 75 1308->1949.09.07:DB 75 1308	1951.12.13
229	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-67->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1255->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-28	1978.06.15
230	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-68->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1256->1945:PKP-B->1945:PKP OK127'-29	1975.10.09
231	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-69->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1257->1945.04.27:OStB 75 1257->1947.04.22:PKP-B->1947.04.26:PKP OK127'-57	1977.11.02
232	1931	n 1'	C1'h2t		PKP OK127-70->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1258->1945.06.08:DRw 75 1258->1949.09.07:DB 75 1258	1951.12.13
233	1931	n 1'	E-h2		PKP Ty23-630->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2683->GedOB 58 2683->1944.08:OBD-War 58 2683->1945.01.23:DRB 58 2683->1945.06.05:DRo 58 2683->1946:PKP-B->1946:PKP Ty23'-159->1976.10.12:Izolaci Ty23-159	
234*	1931	n 1'	E-h2		PKP Ty23-631->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2684->GedOB 58 2684->1944.08:OBD-War 58 2684->1945.01.23:DRB 58 2684->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 58 2684->1950.09.18:PKP Ty23'-245	1977.11.02
235*	1931	n 1'	E-h2		PKP Ty23-632->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2685->GedOB 58 2685->1944.08:OBD-Kra 58 2685->1944.08:DRB 58 2685->(MPS 58-2685)->1945:NMR DeKo	

203: Megörizve: Szófia vontatási telep (2004,2011) Aszenovo, felújítva (2014)

216: 1945.04.29: Trófea, Königsberg [Eastern Prussia]. 1945.05.21: Trófea, Bartenstein [Eastern Prussia]

223: 1945.05.06: Trófea, Katowice [PL]. Megörizve, kiállítva: Warszawa (2007)

227: Megörizve, kiállítva: Bw Gdynia-Główna (1996,2003,2007)

234: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

235: SZD: R 1524mm

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
236*	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-633->1939.09:NKPS Ty23-633->1941:DRB-GVD->1943.09.01:SZD Ty23-633	1954.08.
237*	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-634->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2686->SZD 58-2686	1948.
238	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-635->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2687->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-160	1979.05.24
239	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-636->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2688->GedOB 58 2688->1944.08:OBD-War 58 2688->1944.09.30:DRB 58 2688->1945.06.08:DRw 58 2688->1949.09.07:DB 58 2688	1952.01.08
240	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-637->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2689->GedOB 58 2689->1944.08:OBD-Kra 58 2689->1944.08:DRB 58 2689->1945.05.09:CSD->1949.05.17:PKP Ty23'-221	1973.07.13
241	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-638->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2690->GedOB 58 2690->1944.08:OBD-War 58 2690->1945.01.23:DRB 58 2690->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-161	1980.06.25
242*	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-639->1939:GedOB Ty23-639->1941.09.01:DRB 58 2691->1941.09.01:GedOB 58 2691->1945.01.23:DRB 58 2691->1945:PKP-B->1946:PKP Ty23'-162->1969.12.31:PL-Ind Ty23-162	
243	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-640->1939.09:NKPS Ty23-640->1941:DRB-GVD->1944.04.01:SZD Ty23-640	1947.
244	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-641->1939:GedOB Ty23-641->1941.09.01:DRB 58 2692->1941.09.01:GedOB 58 2692->1944.08:OBD-War 58 2692->1944.09.30:DRB 58 2692->1945.06.05:DRo 58 2692->1948.04.01:DR 58 2692->1949.07.15:PKP Ty23'-230	1975.09.20
245	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-642->1939:GedOB Ty23-642->1941.09.01:DRB 58 2693->1941.09.01:GedOB 58 2693->1944.08:OBD-Kra 58 2693->1944.08:DRB 58 2693->1945.06.05:DRo 58 2693->1948.04.01:DR 58 2693->1949.05.18:PKP Ty23'-216	1973.09.28
246	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-643->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2694->GedOB 58 2694->1944.08:OBD-Kra 58 2694->1944.08:DRB 58 2694->1945.06.05:DRo 58 2694->1948.04.01:DR 58 2694->1949.05.18:PKP Ty23'-215	1973.06.13
247*	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-644->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2695->GedOB 58 2695->1944.08:OBD-War 58 2695->(1945:MPS 58-2695)->1945:NMR DeKo	
248*	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-645->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2696->GedOB 58 2696->1944.08:OBD-War 58 2696->1944.09.30:DRB 58 2696->1945.06.08:DRw 58 2696->1949.09.07:DB 58 2696	1951.12.13
249*	1931	n 1'E-h2		PKP Ty23-646->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 58 2697->GedOB 58 2697->1944.08:OBD-War 58 2697->1944.09.01:DRB 58 2697->(1945:MPS 58-2697)->1945:NMR DeKo	
250	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-71->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1259->1945.06.05:DRo 75 1259->1948.04.01:DR 75 1259->1949.07.15:PKP OK127'-85	1977.04.14
251	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-72->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1260->1945.06.05:DRo 75 1260->1948.04.01:DR 75 1260->1949.07.15:PKP OK127'-84	1976.08.25
252	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-73->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1261->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-32	1972.09.16
253	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-74->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1262->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-33	1976.03.18
254	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-75->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1263->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-34	1976.04.30
255	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-76->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1264->1945.06.05:DRo 75 1264->1948.04.01:DR 75 1264->1955.09.12:PKP OK127'-95	1976.04.13
256	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-77->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1265->1945.06.08:DRw 75 1265->1949.09.07:DB 75 1265	1952.02.02
257	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-78->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1266->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-35	1975.12.30
258	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-79->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1267->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-36	1972.04.12
259	1931	n 1'C1'h2t		PKP OK127-80->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1268->1945.06.05:DRo 75 1268->1948.04.01:DR 75 1268->1955.07.23:PKP OK127'-93	1975.08.22
260	1932	n 1'C1'h2t		PKP OK127-81->1939:GedOB OK127-81->1941.09.01:DRB 75 1269->1941.09.01:GedOB 75 1269->1944.08:OBD-War 75 1269->1944.09.30:DRB 75 1269->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-37	1977.11.02
261	1932	n 1'C1'h2t		PKP OK127-82->1939:GedOB OK127-82->1941.09.01:DRB 75 1270->1941.09.01:GedOB 75 1270->1944.08:OBD-War 75 1270->1944.09.30:DRB 75 1270->1945.06.05:DRo 75 1270->1945:MPS 75-1270	
262	1932	n 1'C1'h2t		PKP OK127-83->1939:GedOB OK127-83->1941.09.01:DRB 75 1271->1941.09.01:GedOB 75 1271->1944.08:OBD-War 75 1271->1944.09.30:DRB 75 1271->1945.06.05:DRo 75 1271->1948.04.01:DR 75 1271->1949.05.19:PKP OK127'-79	1976.01.23

236: 1943.09.01: Kurszka

237: 1948: Ogyesszkaja

242: +1969.01.10. PL-Ind: Kop. Sosnica

247: SZD: R 1524mm

248: ++1952.02.

249: SZD: R 1524mm

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
263	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-84->1939:GedOB OK127-84->1941.09.01:DRB 75 1272->1941.09.01:GedOB 75 1272->1945.01.23:DRB 75 1272->1945.06.05:DRo 75 1272->1948.04.01:DR 75 1272->1955.09.12:PKP OK127'-94	1975.06.06
264	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-85->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1273->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-38	1972.07.10
265	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-86->1939:GedOB OK127-86->1941.09.01:DRB 75 1274->1941.09.01:GedOB 75 1274->1944.08:OBD-Kra 75 1274->1944.08:DRB 75 1274->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-31	1975.01.02
266	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-87->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1275->1945.06.08:DRw 75 1275->1949.09.07:DB 75 1275	1952.04.01
267	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-88->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1276->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-39	1978.10.20
268	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-89->1939:GedOB OK127-89->1941.09.01:DRB 75 1277->1941.09.01:GedOB 75 1277->1944.08:OBD-War 75 1277->1945.01.23:DRB 75 1277->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-40	1976.03.18
269*	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-90->1939.09:NKPS OK127-90->1945:SZD OK127-90->1949:SU-Ind	
270*	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-91->1939:GedOB OK127-91->1941.09.01:DRB 75 1278->1941.09.01:GedOB 75 1278->1944.08:OBD-War 75 1278->1944.09.24:DRB 75 1278->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-41->1974.03.02:[P]PKP OK127'-41->1993:[P]ChabM OK127-41	
271*	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-92->1939.09:NKPS OK127-92->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1313->1945.04.29:DRB/T->1945:MPS 75-1313	1951.02.
272	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-93->1939:GedOB OK127-93->1941.09.01:DRB 75 1279->1941.09.01:GedOB 75 1279->1944.08:OBD-War 75 1279->1944.09.24:DRB 75 1279->1945.06.05:DRo 75 1279->1948.04.01:DR 75 1279->1949.12.07:PKP OK127'-86	1974.01.11
273	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-94->1939.09:NKPS OK127-94->1941:DRB-GVD->1944:DRB 75 1314->1945:MPS 75-1314	1951.08.
274	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-95->1939:GedOB OK127-95->1941.09.01:DRB 75 1280->1941.09.01:GedOB 75 1280->1945.01.23:DRB 75 1280->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-42	1977.09.12
275	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-96->1939:GedOB OK127-96->1941.09.01:DRB 75 1281->1941.09.01:GedOB 75 1281->1945.01.23:DRB 75 1281->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-43	1977.10.28
276	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-97->1939:GedOB OK127-97->1941.09.01:DRB 75 1282->1941.09.01:GedOB 75 1282->1944.08:OBD-War 75 1282->1944.09.30:DRB 75 1282->1945.06.05:DRo 75 1282->1948.04.01:DR 75 1282->1955.10.25:PKP OK127'-90	1977.11.02
277	1932	n	1'C1'h2t		PKP OK127-98->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1283->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-44	1975.05.15
278	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-99->1939:GedOB OK127-99->1941.09.01:DRB 75 1284->1941.09.01:GedOB 75 1284->1944.08:OBD-War 75 1284->1944.09.30:DRB 75 1284->1945.06.05:DRo 75 1284->1948.04.01:DR 75 1284->1949.05.19:PKP OK127'-73	1975.04.11
279	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-100->1939:GedOB OK127-100->1941.09.01:DRB 75 1285->1941.09.01:GedOB 75 1285->1944.08:OBD-Kra 75 1285->1944.08:DRB 75 1285->1945:MPS 75-1285	
280	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-101->1939:GedOB OK127-101->1941.09.01:DRB 75 1286->1941.09.01:GedOB 75 1286->1944.08:OBD-War 75 1286->1944.08.31:DRB 75 1286->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-45	1973.02.24
281	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-102->1939:GedOB OK127-102->1941.09.01:DRB 75 1287->1941.09.01:GedOB 75 1287->1944.08:OBD-Kra 75 1287->1944.08:DRB 75 1287->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-46	1978.08.09
282	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-103->1939:GedOB OK127-103->1941.09.01:DRB 75 1288->1941.09.01:GedOB 75 1288->1944.08:OBD-War 75 1288->1945.01.23:DRB 75 1288->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-47	1970.02.03
283	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-104->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1289->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-48	1977.02.04
284	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-105->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1290->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-49	1971.12.10
285	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-106->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1291->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-50	1978.04.19
286	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-107->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1292->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-51	1974.05.02
287	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-108->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1293->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-52	1973.05.30
288*	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-109->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1294->1945.04.27:OSTB 75 1294->1947.05.09:PKP-B->1947.05.13:PKP OK127'-60	1977.10.28
289	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-110->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1295->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-53	1977.03.30
290	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-111->1939:GedOB OK127-111->1941.09.01:DRB 75 1296->1941.09.01:GedOB 75 1296->1944.08:OBD-War 75 1296->1944.10.30:DRB 75 1296->1945.06.05:DRo 75 1296->1948.04.01:DR 75 1296->1949.05.19:PKP OK127'-72	1978.02.08

269: 1946: Litvánia

270: Megörizve: AW Lapy 1993: Muzeum Chabowka (2007)

271: 1945.04.29: Trófea, Königsberg [Eastern Prussia].

288: Az OSTB 1947.02.09.-én selejtezte

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
291	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-112->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1297->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-54	1975.05.20
292	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-113->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1298->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-55	1978.11.03
293	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-114->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1299->1945.06.08:DRw 75 1299->1949.09.07:DB 75 1299	1951.12.13
294	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-115->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1300->1945.04.27:OStB 75 1300->1947.04.22:PKP-B->1947.04.26:PKP OK127'-58	1976.06.15
295	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-116->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1301->1945.06.05:DRo 75 1301->1948.04.01:DR 75 1301->1949.05.19:PKP OK127'-68	1973.03.01
296	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-117->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1302->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 358.0500->1947.12.30:PKP OK127'-65	1976.05.17
297	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-118->1939:GedOB OK127-118->1941.09.01:DRB 75 1303->1941.09.01:GedOB 75 1303->1944.08:OBD-Kra 75 1303->1944.08:DRB 75 1303->1945.06.08:DRw 75 1303->1949.09.07:DB 75 1303	1952.03.04
298	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-119->1939.09:DRB->1940.05.31:GedOB OK127-119->1941.09.01:DRB 75 1304->1941.09.01:GedOB 75 1304->1944.08:OBD-War 75 1304->1945.01.23:DRB 75 1304->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-21	1977.01.24
299	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-120->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1305->1945:PKP-B->1946:PKP OK127'-56	1977.05.16
300	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-121->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 1306->1945.06.05:DRo 75 1306->1948.04.01:DR 75 1306->1955.09.12:PKP OK127'-92	1978.10.23
301*	1933	n	1'C1'h2t		PKP OK127-122->1939:GedOB OK127-122->1941.09.01:DRB 75 1307->1941.09.01:GedOB 75 1307->1944.08:OBD-War 75 1307->1945.01.23:DRB 75 1307->1945.06.02:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 75 1307->1949.12.07:PKP OK127'-87	1975.03.15 1957.
302*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-01->1939.09:NKPS OKz32-01->1945:SZD OKz32-01	
303*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-02->1939:GedOB OKz32-02->1941.09.01:DRB 95 301->1945:PKP-B->1945.05.03:PKP-B/T->1946:PKP OKz32'-01	1974.01.28
304	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-03->1939:GedOB OKz32-03->1941.09.01:DRB 95 302->1945.06.05:DRo 95 302->1948.04.01:DR 95 302->1955.09.12:PKP-B	195x.
305*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-04->1939.09:NKPS OKz32-04->1941:DRB-GVD->1945:SZD OKz32-04	1948.
306*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-05->1939:GedOB OKz32-05->1941.09.01:DRB 95 303->1945:PKP-B->1946:PKP OKz32'-02->1974.06.05:[P]PKP OKz32'-02->1992.01:[P]ChabM OKz32-02	
307	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-06->1939:GedOB OKz32-06->1941.09.01:DRB 95 304->1941:GedOB 95 304->1944.08:OBD-Kra 95 304->1944.08:DRB 95 304->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.11.11:PKP-B->1948.11.18:PKP OKz32'-09	1975.04.15
308*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-07->1939:GedOB OKz32-07->1941.09.01:DRB 95 305->1945:PKP-B->1946:PKP OKz32'-03->1972.10.22:[P]WarszM OKz32-03	
309	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-08->1939:GedOB OKz32-08->1941.09.01:DRB 95 306->1945:PKP-B->1946:PKP OKz32'-04	1973.08.22
310	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-09->1939:GedOB OKz32-09->1941.09.01:DRB 95 307->1941:GedOB 95 307->1944.08:OBD-Kra 95 307->1944.08:DRB 95 307->1945.06.08:DRw 95 307->1949.09.07:DB 95 307	1951.12.13 1951.12.13
311	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-10->1939.09:NKPS OKz32-10->1941:DRB-GVD->1943:DRB 95 318->1945.06.08:DRw 95 318->1949.09.07:DB 95 318	1951.12.13
312*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-11->1939:GedOB OKz32-11->1941.09.01:DRB 95 308->1945.05.16:PKP-B/T->1946:PKP OKz32'-05	1972.04.19
313*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-12->1939.09:NKPS OKz32-12->1945:SZD OKz32-12	
314	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-13->1939:GedOB OKz32-13->1941.09.01:DRB 95 309->1945:PKP-B->1946:PKP OKz32'-06	1973.12.05
315*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-14->1939.09:NKPS OKz32-14->1945:SZD OKz32-14	
316	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-15->1939:GedOB OKz32-15->1941.09.01:DRB 95 310->1945:PKP-B->1946:PKP OKz32'-07	1971.10.18
317*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-16->1939.09:NKPS OKz32-16->1941:DRB-GVD->1941.09.01:DRB 95 311->1945.05.09:CSD->(1952.07.16:PKP OKz32'-12)	195x.
318	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-17->1939.09:NKPS OKz32-17->1945:SZD OKz32-17	1951.
319*	1934	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-18->1939.09:NKPS OKz32-18->1945:SZD OKz32-18	1951.

301: 1945.06.02: Trófea, Falkenberg [D].

302: 1939: R 1524mm

303: 1945.05.03: Trófea, Jelcz [PL].

305: 1939: R 1524mm

306: +1974

1974: Muzeum, Tarnowskie Gory

1979: Megörizve: Warszawa Główna

1988: Sucha Beskidzka (1991: ZNTK Pila)

1992: Muzeum Chabówka, nostalgia üzemi mozdony (2007)

308: Tárolva: Sucha Beskidzka (1996)

312: 1945.05.16: Trófea, Chrzanow [PL].

313: 1939: R 1524mm

315: 1939: R 1524mm 1945: Juzsnaja

317: 1956: Cadca

319: 1939: R 1524mm

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
320	1935	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-19->1939:GedOB OKz32-19->1941.09.01:DRB 95 312->1941:GedOB 95 312->1944.08:OBD-Kra 95 312->1944.08:DRB 95 312->1945.05.09:CSD->1949.05.17:PKP OKz32'-11	1973.02.28
321*	1935	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-20->1939.09:NKPS OKz32-20->1941:DRB-GVD->1941.09.01:DRB 95 313->1945.06.05:DRo 95 313->1948.04.01:DR 95 313->1949.05.18:PKP OKz32'-10	1973.10.10
322	1935	n	2'C1'-h2		KiangNR 401	
323*	1936	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-21->1939.09:NKPS OKz32-21->1945:SZD OKz32-21	
324	1936	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-22->1939:GedOB OKz32-22->1941.09.01:DRB 95 314->1941:GedOB 95 314->1944.08:OBD-Kra 95 314->1944.08:DRB 95 314->1945.06.08:DRw 95 314->1949.09.07:DB 95 314	1951.12.13
325	1936	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-23->1939:GedOB OKz32-23->1941.09.01:DRB 95 315->1941:GedOB 95 315->1944.08:OBD-Kra 95 315->1944.08:DRB 95 315->1945.06.08:DRw 95 315->1949.09.07:DB 95 315	1951.12.13
326	1936	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-24->1939:GedOB OKz32-24->1941.09.01:DRB 95 316->1945.06.08:DRw 95 316->1949.09.07:DB 95 316	1951.12.13
327	1936	n	1'E1'h2t		PKP OKz32-25->1939:GedOB OKz32-25->1941.09.01:DRB 95 317->1945:PKP-B->1946:PKP OKz32'-08	1974.06.01
328	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-01->1939:DRB->1941.09.01:DRB 58 2901->GedOB 58 2901->1944.08:OBD-Kra 58 2901->1944.08:DRB 58 2901->1945.06.05:DRo 58 2901->1948.04.01:DR 58 2901->1955.07.26:PKP Ty37'-21	1975.01.04 1952.08.
329	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-02->1939.09:NKPS Ty37-02->1945:SZD Ty37-02	
330	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-03->1939:GedOB Ty37-03->1941.09.01:DRB 58 2902->1941.09.01:GedOB 58 2902->1944.08:OBD-Kra 58 2902->1944.08:DRB 58 2902->1945.06.08:DRw 58 2902->1949.09.07:DB 58 2902	1951.12.13
331	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-04->1939.09:NKPS Ty37-04->1945:SZD Ty37-04	
332	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-05->1939:GedOB Ty37-05->1941.09.01:DRB 58 2903->1941.09.01:GedOB 58 2903->1945.01.23:DRB 58 2903->1945.06.05:DRo 58 2903->1948.04.01:DR 58 2903->1949.05.19:PKP Ty37'-16	1977.05.24
333	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-06->1939.09:NKPS Ty37-06->1945:SZD Ty37-06->1952:SU-Ind Ty37-06	
334	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-07->1939:DRB->1941.09.01:DRB 58 2904->1945:PKP-B->1946:PKP Ty37'-02	1977.10.28
335	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-08->1939.09:NKPS Ty37-08->1945:SZD Ty37-08->1951:SU-Ind Ty37-08	
336	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-09->1939:GedOB Ty37-09->1941.09.01:DRB 58 2905->1941.09.01:GedOB 58 2905->1945.01.23:DRB 58 2905->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.09.18:PKP Ty37'-19	1976.06.11
337*	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-10->1939.09:NKPS Ty37-10->1941:DRB-GVD->1941.09.01:DRB 58 2929->GedOB 58 2929->1944.08:OBD-Kra 58 2929->1944.08:DRB 58 2929->1945.05.16:PKP-B/T->1946:PKP Ty37'-04	1973.07.31
338*	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-11->1939:DRB->1941.09.01:DRB 58 2906->GedOB 58 2906->1944.08:OBD-Kra 58 2906->1944.08:DRB 58 2906->1945:PKP-B->1945.05.03:PKP-B/T->1946:PKP Ty37'-03	1976.06.11
339	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-12->1939.09:NKPS Ty37-12->1945:SZD Ty37-12	1951.08.
340	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-13->1939.09:NKPS Ty37-13->1945:SZD Ty37-13->1951:SU-Ind Ty37-13	
341*	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-14->1939:GedOB Ty37-14->1941.09.01:DRB 58 2907->1941.09.01:GedOB 58 2907->1945.01.23:DRB 58 2907->1945:PKP-B->1945.05.07:PKP-B/T->1946:PKP Ty37'-01	1971.03.13
342	1937	n	1'E-h2		PKP Ty37-15->1939:GedOB Ty37-15->1941.09.01:DRB 58 2908->1941.09.01:GedOB 58 2908->1944.08:OBD-Kra 58 2908->1945.01.23:DRB 58 2908->1945.06.05:DRo 58 2908->1948.04.01:DR 58 2908->1949.05.19:PKP Ty37'-15	1973.09.29
343	1937	n	2'C1'-h2		(KiangNR 402)	
343	1938	n	Bo'Bo'		PKP EL-201	1939.
344	1937	n	2'C1'-h2		(KiangNR 403)	
344	1938	n	Bo'Bo'		PKP EL-202	1939.
345	1937	n	2'C1'-h2		(KiangNR 404)	
345	1938	n	Bo'Bo'		PKP EL-203->1939:GedOB E 203->1945:PKP	1958.
346	1937	n	2'C1'-h2		(KiangNR 405)	
346	1938	n	Bo'Bo'		PKP EL-204	1939.
347*	1938	n	1'E-h2		PKP Ty37-16->1939:GedOB Ty37-16->1941.09.01:DRB 58 2909->1941.09.01:GedOB 58 2909->1945.01.23:DRB 58 2909->1945.06.05:DRo 58 2909->1948.04.01:DR 58 2909->1949.05.19:PKP Ty37'-17->1977.12.16:[P]PKP Ty37'-17->1993:[P]JaworM Ty37-17	

321: 1939: R 1524mm DRG: R 1435mm

323: 1939: R 1524mm 1944: Juzsnaja

337: 1945.05.16: Trófea, Chrzanow [PL].

338: 1945.05.03: Trófea, Jelcz [PL].

341: 1945.05.07: Trófea, Rawicz [PL].

347: Megörizve: Warszawa Glówna

1993: Bw Jaworzyna Slaska (Mus) kiállítva (2003,2007)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
348*	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-17->1939:GedOB Ty37-17->1941.09.01:DRB 58 2910->1941.09.01:GedOB 58 2910->1945.01.23:DRB 58 2910->1945.05.09:PKP-B/T->1945.06.08:DRw 58 2910->1949.09.07:DB 58 2910	1951.12.13
349*	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-18->1939:GedOB Ty37-18->1941.09.01:DRB 58 2911->1941.09.01:GedOB 58 2911->1944.08:OBD-Kra 58 2911->1944.08:DRB 58 2911->1945:PKP-B->1945.05.04:PKP-B/T->1946:PKP Ty37'-05	1975.12.18
350	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-19->1939:GedOB Ty37-19->1941.09.01:DRB 58 2912->1941.09.01:GedOB 58 2912->1944.08:OBD-Kra 58 2912->1944.08:DRB 58 2912->1945.06.08:DRw 58 2912->1949.09.07:DB 58 2912	1951.12.13
351	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-20->1939:GedOB Ty37-20->1941.09.01:DRB 58 2913->1941.09.01:GedOB 58 2913->1945.01.23:DRB 58 2913->1945:PKP-B->1946:PKP Ty37'-06	1977.06.11
352	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-21->1939:GedOB Ty37-21->1941.09.01:DRB 58 2914->1941.09.01:GedOB 58 2914->1944.08:OBD-Kra 58 2914->1944.08:DRB 58 2914->1945.06.08:DRw 58 2914->1949.09.07:DB 58 2914	1951.12.13
353	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-22->1939:GedOB Ty37-22->1941.09.01:DRB 58 2915->1941.09.01:GedOB 58 2915->1944.08:OBD-Kra 58 2915->1944.08:DRB 58 2915->1945.06.08:DRw 58 2915->1949.09.07:DB 58 2915	1951.12.13
354	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-23->1939:GedOB Ty37-23->1941.09.01:DRB 58 2916->1941.09.01:GedOB 58 2916->1945.01.23:DRB 58 2916->1945:PKP-B->1946:PKP Ty37'-07	1975.06.21
355	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-24->1939:GedOB Ty37-24->1941.09.01:DRB 58 2917->1941.09.01:GedOB 58 2917->1945.01.23:DRB 58 2917->1945.06.05:DRo 58 2917->1948.04.01:DR 58 2917->1949.07.15:PKP Ty37'-18	1971.12.10
356	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-25->1939.09:NKPS Ty37-25->1945:SZD Ty37-25->1951:SU-Ind Ty37-25	
357	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-26->1939.09:NKPS Ty37-26->1945:SZD Ty37-26->1951:SU-Ind Ty37-26	
358	1938	n 1'E-h2		PKP Ty37-27->1939:GedOB Ty37-27->1941.09.01:DRB 58 2918->1941.09.01:GedOB 58 2918->1945.01.23:DRB 58 2918->1945.06.05:DRo 58 2918->1948.04.01:DR 58 2918->1949.05.18:PKP Ty37'-13	1973.03.21
359	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-28)->GedOB Ty37-28->1941.09.01:DRB 58 2718->1941.10:DRB 58 2919->1945:PKP-B->1946:PKP Ty37'-08	1973.11.27
360	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-29)->GedOB Ty37-29->1941.09.01:DRB 58 2719->1941.10:DRB 58 2920->1945:PKP-B->1946:PKP Ty37'-09	1972.03.04
361	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-30)->GedOB Ty37-30->1941.09.01:DRB 58 2720->1941.10:DRB 58 2921->GedOB 58 2921->1944.08:OBD-Kra 58 2921->1944.08:DRB 58 2921->1945.06.08:DRw 58 2921->1949.09.07:DB 58 2921	1951.12.13
362	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-31)->GedOB Ty37-31->1941.09.01:DRB 58 2721->1941.10:DRB 58 2922->GedOB 58 2922->1944.08:OBD-Kra 58 2922->1944.08:OBD-War 58 2922->1945.01.23:DRB 58 2922->1945.06.08:DRw 58 2922->1949.09.07:DB 58 2922	1951.12.13
363	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-32)->GedOB Ty37-32->1941.09.01:DRB 58 2722->1941.10:DRB 58 2923->GedOB 58 2923->1944.08:OBD-Kra 58 2923->1944.08:DRB 58 2923->1945.06.05:DRo 58 2923->1948.04.01:DR 58 2923->1955.09.12:PKP Ty37'-20	1974.04.26
364*	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-33)->GedOB Ty37-33->1941.09.01:DRB 58 2924->1945:PKP-B->1945.05.06:PKP-B/T->1946:PKP Ty37'-10	1976.03.20
365	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-34)->GedOB Ty37-34->1941.09.01:DRB 58 2925->1945:PKP-B->1946:PKP Ty37'-11	1972.11.20
366	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-35)->GedOB Ty37-35->1941.09.01:DRB 58 2926->1945:PKP-B->1946:PKP Ty37'-12	1973.10.20
367	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-36)->GedOB Ty37-36->1941.09.01:DRB 58 2927->GedOB 58 2927->1944.08:OBD-Kra 58 2927->1944.08:DRB 58 2927->1945.06.05:DRo 58 2927->1948.04.01:DR 58 2927->1949.05.18:PKP Ty37'-14	1974.10.01
368	1940	n 1'E-h2		(PKP Ty37-37)->GedOB Ty37-37->1941.09.01:DRB 58 2928->1945.06.08:DRw 58 2928->1949.09.07:DB 58 2928	1951.12.13
369	1941	n 1'E-h2	41.11.	DRB 50 1942->1945.06.08:DRw 50 1942->1949.09.07:DB 50 1942	1958.11.20
370	1941	n 1'E-h2		DRB 50 1943->1945.06.08:DRw 50 1943->1947.04.01:SAAR 50 1943->1957.01.01:DB 50 1943	1960.06.30
371	1941	n 1'E-h2		DRB 50 1944->1945.06.08:DRw 50 1944->1949.09.07:DB 50 1944	1958.11.20
372	1941	n 1'E-h2		DRB 50 1945->1945.06.05:DRo 50 1945->1948.04.01:DR 50 1945->1970.07.01:DR 50 1945-0	1979.05.14
373*	1941	n 1'E-h2		DRB 50 1946->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 50 1946->1959.11.02:DR 50 3575->1970.07.01:DR 50 3575-3->1984.07.20:GAscher 50 3575->1991.07:[P]MEP 50 3575	1995.02.
374*	1941	n 1'E-h2		DRB 50 1947->1945.06.08:DRw 50 1947->1949.09.07:DB 50 1947	1962.10.23

348: 1945.05.09: Trófea, Rawicz [PL].

349: 1945.05.04: Trófea, Jelcz [PL].

364: 1945.05.06: Trófea, Seichau (Schlesien) [PL].

373: 1945: Lok Kolonna 22, 1950: Lok Kolonna 3 1959.11.02: Umbau Ek. SKL 29978/1959

1989: leállítva. MEP: Ersatzteilsponder. ++1995.02.

374: Selejtezve: HVB21.213Fau416 szerint 1958.8.15. és HVB21.213Fau673 szerint 1962.10.23.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
375	1941	n	1'E-h2	41.12.10	DRB 50 1948->1945.06.08:DRw 50 1948->1949.09.07:DB 50 1948	1952.04.28
376	1941	n	1'E-h2	41.12.	DRB 50 1949->1945.06.08:DRw 50 1949->1949.09.07:DB 50 1949	1955.08.29
377*	1941	n	1'E-h2	41.12.	DRB 50 1950->1945.06.08:DRw 50 1950	1945.09.
378*	1941	n	1'E-h2	41.12.	DRB 50 1951->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 50 1951-> 1961.03.01:DR 50 3647->1970.07.01:DR 50 3647-0	1988.08.19
379	1941	n	1'E-h2	42.01.17	DRB 50 1952->1943.01:GedOB 50 1952->1943.05:DRB 50 1952-> 1945.06.08:DRw 50 1952->1949.09.07:DB 50 1952-> 1968.01.01:DB 051 952-0	1979.07.25 1960.09.30
380	1941	n	1'E-h2	42.01.	DRB 50 1953->1945.06.08:DRw 50 1953->1949.09.07:DB 50 1953	
381	1941	n	1'E-h2	42.01.23	DRB 50 1954->1945.06.08:DRw 50 1954->1949.09.07:DB 50 1954-> 1968.01.01:DB 051 954-6	1975.06.26
382	1942	n	1'E-h2	42.02.19	DRB 50 1955->1945.06.08:DRw 50 1955->1949.09.07:DB 50 1955-> 1968.01.01:DB 051 955-3	1969.09.19
383	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1956->1945.06.08:DRw 50 1956->1949.09.07:DB 50 1956	1955.08.29
384*	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1957->1945.06.08:DRw 50 1957->1949.09.07:DB 50 1957-> 1957.05.27:DB 50 3166	1966.01.06
385	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1958->1943.01.31:CFR/L->1944:DRB 50 1958-> 1945.06.08:DRw 50 1958->1949.09.07:DB 50 1958	1962.10.23
386*	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1959->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T-> 1949.11.01:DR 50 1959->1960.11.19:DR 50 3632-> 1970.07.01:DR 50 3632-2	1988.08.15
387	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1960->1945.06.08:DRw 50 1960->1949.09.07:DB 50 1960	1962.06.18
388	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1961->1945.06.08:DRw 50 1961->1949.09.07:DB 50 1961	1964.07.01
389	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1962->1945.06.08:DRw 50 1962->1949.09.07:DB 50 1962	1961.12.04
390	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1963->1945.06.08:DRw 50 1963->1949.09.07:DB 50 1963-> 1968.01.01:DB 051 963-7	1968.03.12
391	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1964->1944.06:NS 4801->1945.05:NS 4904-> 1947.06.19:DRw 50 1964->1949.09.07:DB 50 1964	1955.08.29
392	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1965->1945.06.08:DRw 50 1965->1949.09.07:DB 50 1965	1958.11.20
393	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1966->1945.06.08:DRw 50 1966->1949.09.07:DB 50 1966	1952.02.07
394	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1967->1945.06.08:DRw 50 1967->1949.09.07:DB 50 1967	1958.08.15
395	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1968->1945.06.08:DRw 50 1968->1949.09.07:DB 50 1968	1952.04.28
396	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1969->1945.06.08:DRw 50 1969->1949.09.07:DB 50 1969	1958.11.20
397	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1970->1945.06.08:DRw 50 1970->1949.09.07:DB 50 1970	1955.08.29
398	1942	n	1'E-h2		DRB 50 1971->1945.06.08:DRw 50 1971->1949.09.07:DB 50 1971	1958.08.15
399	1942	n	1'E-h2	42.05.07	DRB 50 2225->1942.05:GedOB 50 2225->1944.03.25:DRB 50 2225-> 1945.06.08:DRw 50 2225->1949.09.07:DB 50 2225-> 1968.01.01:DB 052 225-0	1976.06.11
400*	1942	n	1'E-h2	42.05.	DRB 50 2226->1942.05:GedOB 50 2226->1944.06.12:DRB 50 2226-> 1945.06.05:DRo 50 2226->1948.04.01:DR 50 2226-> 1958.11.20:DR 50 3540->1970.07.01:DR 50 3540-7-> 1990.01.29:DR Dsp 3540->1991.10.01:DRDB Dsp 3540-> 1992.12.22:[P]Tuttlin 50 3540	
401	1942	n	1'E-h2	42.05.	DRB 50 2227->1942.05:GedOB 50 2227->1944.03.11:DRB 50 2227-> 1945.06.08:DRw 50 2227->1949.09.07:DB 50 2227	1958.11.20
402*	1942	n	1'E-h2	42.05.	DRB 50 2228->1942.05:GedOB 50 2228->1944.02:DRB 50 2228-> 1945.06.05:DRo 50 2228->1948.04.01:DR 50 2228-> 1960.09.19:DR 50 3624->1970.07.01:DR 50 3624-9-> 1991.10.01:DRDB 050 624-6->1993.12:[P]Priv-D 50 3624-> [P]DLFS 50 3624	
403*	1942	n	1'E-h2	42.05.	DRB 50 2229->1942.05:GedOB 50 2229->1944.04.24:DRB 50 2229-> 1945.06.05:DRo 50 2229->1948.04.01:DR 50 2229-> 1958.09.30:DR 50 3535->1970.07.01:DR 50 3535-7-> 1991.10.01:DRDB 050 535-4->1994.01.01:DBAG 050 535-4-> 1994.07:[P]Priv-D 50 3535->[P]StassfM 50 3535	1995.05.
404	1942	n	1'E-h2	42.05.30	DRB 50 2230->1942.05:GedOB 50 2230->1944.06.25:DRB 50 2230-> 1945.06.08:DRw 50 2230->1946.01.08:SWDE 50 2230-> 1952.05.13:DB 50 2230->1968.01.01:DB 052 230-0	1976.06.24
405	1942	n	1'E-h2	42.05.	DRB 50 2231->1942.06:GedOB 50 2231->1944.07.10:DRB 50 2231-> 1945.06.08:DRw 50 2231->1946.01.08:SWDE 50 2231-> 1952.05.13:DB 50 2231	1966.11.22
406	1942	n	1'E-h2	42.06.02	DRB 50 2232->1942.06:GedOB 50 2232->1944.03.30:DRB 50 2232-> 1945.06.08:DRw 50 2232->1946.01.08:SWDE 50 2232-> 1952.05.13:DB 50 2232->1968.01.01:DB 052 232-6	1975.07.25
407*	1942	n	1'E-h2	42.06.	DRB 50 2233->1942.06:GedOB 50 2233->1944.06.12:DRB 50 2233-> 1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 50 2233-> 1960.06.11:DR 50 3607->1966.10.16:DR 50 5029-> 1970.07.01:DR 50 0029-4	1984.11.19

377: 1945.06.10: Essen

378: 1945-1947.2.: Lok Kolonna 21 1961.03.01: Ek. SKL 30439/1961

384: +1957.04.10.

1957.05.27: Átépitve az 52 130 kazánjának és 50 1957 p.sz. mozdony főkeretének felhasználásával

386: 1945.05.29: Trófea, Güstrow [D]. 1950: Lok Kolonna 3 1960.11.19: Umbau Ek. SKL 30224/1960

400: 1958.11.20: Umbau Ek. SKL 29248/1958 1990.01.29: Dsp TA Dresden Megörizve (2006,2015)

402: 1960.09.19: Umbau Ek. SKL 30218/1960 +1993.06.06. 1993: Megörizve, Klaus-Peter Müller, Lüneburg  
Megörizve, Bw Wittenberge (2009,2015)

403: 1958.07.18: Umbau Ek. SKL 29243/1958 Priv-D: Klaus-Peter Müller, Adondorf ++1995.05.

407: 1945.12.20.: Lok Kolonna 18, 1947.3.19.: Lok Kolonna 6 1960.06.11: Umbau Ek. SKL 30006/1960.

1966.10.16: R oil burning z1981.01.19.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
408*	1942	n	1'E-h2	42.06.	DRB 50 2234->1942.06:GedOB 50 2234->1944.03.25:DRB 50 2234->1945.06.08:DRw 50 2234->1949.09.07:DB 50 2234->1957.07.10:DB 50 3165	1965.06.05
409	1942	n	1'E-h2	42.06.	DRB 50 2235->1942.06:GedOB 50 2235->1944.07.10:DRB 50 2235->1945.06.08:DRw 50 2235->1949.09.07:DB 50 2235	1962.10.23
410	1942	n	1'E-h2	42.06.	DRB 50 2236->1942.06:GedOB 50 2236->1944.03.30:DRB 50 2236->1945:SNCF-1 150Z-2236->1946:SNCF 1.150Z-2236	1951.12.28
411	1942	n	1'E-h2	42.06.	DRB 50 2237->1942.06:GedOB 50 2237->1944.03.05:DRB 50 2237->1945.06.08:DRw 50 2237->1949.09.07:DB 50 2237	1955.08.29
412*	1942	n	1'E-h2	42.06.	DRB 50 2238->1942.06:GedOB 50 2238->1944.02.08:DRB 50 2238->1945.06.05:DRo 50 2238->1948.04.01:DR 50 2238->1959.08.31:DR 50 3571->1970.07.01:DR 50 3571-2	1988.09.06
413	1942	n	1'E-h2	42.07.11	DRB 50 2239->1942.07:GedOB 50 2239->1944.03.09:DRB 50 2239->1945.06.08:DRw 50 2239->1946.01.08:SWDE 50 2239->1952.05.13:DB 50 2239->1968.01.01:DB 052 239-1	1974.10.01
414	1942	n	1'E-h2	42.07.	DRB 50 2240->1942.07:GedOB 50 2240->1944.07.10:DRB 50 2240->1945.05.09:CSD/T->1951.07.18:PKP-B->1952.01.22:PKP Ty5-54	1976.06.28
415	1942	n	1'E-h2	42.07.31	DRB 50 2241->1942.08:GedOB 50 2241->1944.06.03:DRB 50 2241->1945.06.08:DRw 50 2241->1949.09.07:DB 50 2241->1968.01.01:DB 052 241-7	1975.05.16
416	1942	n	1'E-h2	42.07.	DRB 50 2242->1942.08:GedOB 50 2242->1944.02.19:DRB 50 2242->1945.06.08:DRw 50 2242->1949.09.07:DB 50 2242	1959.12.16
417	1942	n	1'E-h2	42.07.	DRB 50 2243->1942.08:GedOB 50 2243->1944.07.10:DRB 50 2243->1945.06.08:DRw 50 2243->1949.09.07:DB 50 2243->1968.01.01:DB 052 243-3	1970.09.22
418	1942	n	1'E-h2	42.08.	DRB 50 2244->1942.08:GedOB 50 2244->1944.02:DRB 50 2244->1945.06.08:DRw 50 2244->1949.09.07:DB 50 2244->1968.01.01:DB 052 244-1	1975.06.27
419*	1942	n	1'E-h2	42.08.	DRB 50 2245->1942.08:GedOB 50 2245->1944.02:DRB 50 2245->1945.06.05:DRo 50 2245->1948.04.01:DR 50 2245->1961.02.17:DR 50 3645->1970.07.01:DR 50 3645-4->1991.10.01:DRDB 050 645-1->1993.12:[P]Priv-D 50 3645->2006:[P]StaRail 50 3645	
420	1942	n	1'E-h2	42.08.	DRB 50 2246->1942.08:GedOB 50 2246->1944.03.09:DRB 50 2246->1945.06.08:DRw 50 2246->1949.09.07:DB 50 2246	1955.08.29
421	1942	n	1'E-h2	42.08.29	DRB 50 2247->1942.08:GedOB 50 2247->1944.02:DRB 50 2247->1945.06.08:DRw 50 2247->1946.01.08:SWDE 50 2247->1952.05.13:DB 50 2247->1968.01.01:DB 052 247-4	1969.03.03
422	1942	n	1'E-h2	42.08.	DRB 50 2248->1942.09:GedOB 50 2248->1944.05.07:DRB 50 2248->1945.06.08:DRw 50 2248->1949.09.07:DB 50 2248	1958.11.20
423	1942	n	1'E-h2	42.08.	DRB 50 2249->1942.09:GedOB 50 2249->1944.02:DRB 50 2249->1945.06.08:DRw 50 2249->1949.09.07:DB 50 2249	1959.12.16
424	1942	n	1'E-h2	42.09.09	DRB 50 2250->1942.09:GedOB 50 2250->1944.02:DRB 50 2250->1945.06.08:DRw 50 2250->1946.01.08:SWDE 50 2250->1952.05.13:DB 50 2250	1967.05.22
425	1942	n	1'E-h2	42.09.	DRB 50 2251->1942.09:GedOB 50 2251->1944.03.05:DRB 50 2251->1945.06.08:DRw 50 2251->1949.09.07:DB 50 2251	1955.08.29
426	1942	n	1'E-h2	42.09.	DRB 50 2252->1942.09:GedOB 50 2252->1944.02:DRB 50 2252->1945.06.08:DRw 50 2252->1949.09.07:DB 50 2252	1958.04.25
427	1942	n	1'E-h2	42.09.	DRB 50 2253->1942.09:GedOB 50 2253->1944.03:DRB 50 2253->1945.06.08:DRw 50 2253->1949.09.07:DB 50 2253	1957.04.10
428*	1942	n	1'E-h2	42.09.	DRB 50 2254->1942.09:GedOB 50 2254->1944.02:DRB 50 2254->1945.06.08:DRw 50 2254->1949.09.07:DB 50 2254->1957.01.14:DB 50 3171	1965.06.03
429	1942	n	1'E-h2	42.09.	DRB 50 2255->1942.10:GedOB 50 2255->1944.02:DRB 50 2255->1945:SNCF-1 150Z-2255->1946:SNCF 1.150Z-2255	1953.11.14
430	1942	n	1'E-h2	42.09.	DRB 50 2256->1942.10:GedOB 50 2256->1944.03.19:DRB 50 2256->1945.06.08:DRw 50 2256->1949.09.07:DB 50 2256	1959.07.20
431	1942	n	1'E-h2	42.09.	DRB 50 2257->1942.10:GedOB 50 2257->1944.03.14:DRB 50 2257->1945.06.08:DRw 50 2257->1949.09.07:DB 50 2257	1955.08.29
432	1942	n	1'E-h2	42.10.	DRB 50 2258->1942.10:GedOB 50 2258->1944.02:DRB 50 2258->1945.06.08:DRw 50 2258->1949.09.07:DB 50 2258	1955.08.29
433*	1942	n	1'E-h2	42.10.	DRB 50 2259->1942.10:GedOB 50 2259->1944.02:DRB 50 2259->1945.06.05:DRo 50 2259->1948.04.01:DR 50 2259->1960.04.22:DR 50 3599->1970.07.01:DR 50 3599-3->1988.08.09:[P]BSW-OH 50 3599	
434	1942	n	1'E-h2	42.10.	DRB 50 2260->1945.06.08:DRw 50 2260->1949.09.07:DB 50 2260	1957.04.10
435	1942	n	1'E-h2	42.10.23	DRB 50 2261->1943.01.17:DRB-GVD->1943.06.26:DRB 50 2261->1945.06.08:DRw 50 2261->1949.09.07:DB 50 2261->1968.01.01:DB 052 261-5	1971.12.15
436	1942	n	1'E-h2	42.10.	DRB 50 2262->1945.06.08:DRw 50 2262->1949.09.07:DB 50 2262->1968.01.01:DB 052 262-3	1976.09.30

408: 1957.07.10: átépítve az 52 129 kazánjának és 50 2234 p.sz. mozdony főkeretének felhasználásával

412: 1959.08.31: Umbau Ek. SKL 29874/1959

419: 1961.02.17: Umbau Ek. SKL 30441/1961

1993.12: Klaus-Peter Müller, Adendorf for Museum Salzwedel

1995: magántulajdonban, Walburg Megőrizve (2009)

428: +1957.04.10. 1957: Átépítve az 52 135 kazánjának és 50 2254 p.sz. mozdony főkeretének felhasználásával

433: 1960.04.22: Umbau Ek. SKL 30000/1960 Megőrizve: Oberhausen, nagyon hiányos (2004)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
437*	1942	n	1'E-h2	42.10.	DRB 50 2263->1945.06.05:DRo 50 2263->1948.04.01:DR 50 2263->1967.11.30:DR 50 3518'->1970.07.01:DR 50 3518-3->1991.10.01:DRDB 050 518-0->1993.06.22:[P]Falz 50 3518->1996:[P]Juterbo 50 3518->2001.09:[P]DMFalk 50 3518	
438	1942	n	1'E-h2	42.10.	DRB 50 2264->1945.06.08:DRw 50 2264->1949.09.07:DB 50 2264	1958.04.25
439	1942	n	1'E-h2	42.11.	DRB 50 2265->1945.06.08:DRw 50 2265->1949.09.07:DB 50 2265	1959.07.20
440	1942	n	1'E-h2	42.11.	DRB 50 2266->1945.06.08:DRw 50 2266->1949.09.07:DB 50 2266->1968.01.01:DB 052 266-4	1968.12.11
441	1942	n	1'Dl'h2t	42.11.25	DRB 86 456->1945.06.08:DRw 86 456->1949.09.07:DB 86 456	1965.03.10
442*	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.11	DRB 86 457->1945.06.08:DRw 86 457->1949.09.07:DB 86 457->1968.01.01:DB 086 457-9->1972.08.15:[P]VMN 86 457->1991.10.01:DB 088.861-0->1994.01.01:DBAG 088.861-0->2006.05.01:[P]SEH 86 457	
443	1942	n	1'Dl'h2t	42.11.27	DRB 86 458->1945.06.05:DRo 86 458->1948.04.01:DR 86 458->1970.07.01:DR 86 1458-8	1974.02.08
444	1942	n	1'Dl'h2t	42.11.29	DRB 86 459->1945:PKP-B->1946:PKP Tkt3-25	1972.04.20
445*	1942	n	1'Dl'h2t	42.11.30	DRB 86 460->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 86 460->1970.07.01:DR 86 1460-4	1976.07.12
446	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.09	DRB 86 461->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 86 461->1970.07.01:DR 86 1461-2	1975.01.25
447	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.10	DRB 86 462->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 86 462->1970.07.01:DR 86 1462-0	1977.05.16
448*	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.15	DRB 86 463->1945.05:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1950.07.11:DR 86 463->1970.07.01:DR 86 1463-8	1977.06.06
449	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.15	DRB 86 464->1945.06.08:DRw 86 464->1949.09.07:DB 86 464->(DB 086 464)	1967.11.14
450	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.16	DRB 86 465->1945.06.08:DRw 86 465->1949.09.07:DB 86 465->(DB 086 465)	1967.07.05
451	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.19	DRB 86 466->1945.06.08:DRw 86 466->1949.09.07:DB 86 466	1966.09.27
452	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.20	DRB 86 467->1945.06.08:DRw 86 467->1949.09.07:DB 86 467	1966.06.20
453	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.23	DRB 86 468->1945.06.08:DRw 86 468->1949.09.07:DB 86 468	1966.06.20
454*	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.22	DRB 86 469->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->(1945:MPS 86-469)->1945:SU-Ind 86-469	
455	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.30	DRB 86 470->1945.06.05:DRo 86 470->1948.04.01:DR 86 470->1970.07.01:DR 86 1470-3	1974.05.13
456	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.30	DRB 86 471->1945:PKP-B->1946:PKP Tkt3-26	1968.09.15
457	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.29	DRB 86 472->1945.05.09:CSD->1951.05.08:PKP-B->1951:PKP Tkt3-47	1968.12.06
458	1942	n	1'Dl'h2t	42.12.31	DRB 86 473->1945.06.05:DRo/T->1945:MPS 86-473->1946:SU-Ind 86-473	
459	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.07	DRB 86 474->1945.04.27:OStB 86 474->1953.04.01:OBB 86.474	1968.02.01
460	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.09	DRB 86 475->1945.04.27:OStB 86 475->1953.04.01:OBB 86.475	1968.01.31
461*	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.18	DRB 86 476->1945.04.27:OStB 86 476->1953.04.01:OBB 86.476->1972.03.20:[P]OBB 86.476->1974:[P]OGEG 86.476	
462	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.12	DRB 86 477->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1949.01.19:PKP Tkt3-46	1968.12.06
463	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.16	DRB 86 478->1945.06.08:DRw 86 478->1949.09.07:DB 86 478->1968.01.01:DB 086 478-5	1972.04.18
464	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.20	DRB 86 479->1945.04.27:OStB 86 479->1953.04.01:OBB 86.479	1968.02.01
465	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.22	DRB 86 480->1945.04.27:OStB 86 480->1953.04.01:OBB 86.480	1968.02.01
466	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.25	DRB 86 481->1945.04.27:OStB 86 481->1953.04.01:OBB 86.481	1968.01.31
467	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.25	DRB 86 482->1945.04.27:OStB 86 482->1953.04.01:OBB 86.482	1968.01.31
468	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.29	DRB 86 483->1945.06.08:DRw 86 483->1949.09.07:DB 86 483	1966.09.27
469	1942	n	1'Dl'h2t	43.01.30	DRB 86 484->1945.06.08:DRw 86 484->1949.09.07:DB 86 484->(DB 086 484)	1967.07.05
470	1942	n	1'Dl'h2t	43.02.02	DRB 86 485->1945.06.08:DRw 86 485->1949.09.07:DB 86 485->(DB 086 485)	1967.05.22
471	1942	n	1'Dl'h2t	43.02.01	DRB 86 486->1945.06.08:DRw 86 486->1949.09.07:DB 86 486	1966.06.20
472	1942	n	1'Dl'h2t	43.02.06	DRB 86 487->1945.04.27:OStB 86 487->1953.04.01:OBB 86.487	1968.04.12
473	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.23	DRB 86 835->1945:PKP-B->1946:PKP Tkt3-41	1964.09.04
474*	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.23	DRB 86 836->1945.04.26:PKP-B/T->1946:PKP Tkt3-42	1967.08.29
475*	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.23	DRB 86 837->1945.05.25:PKP-B/T->1946:PKP Tkt3-43	1969.10.31
476	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.24	DRB 86 838->1945:PKP-B->1946:PKP Tkt3-44	1968.12.05
477	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.25	DRB 86 839->1945.06.05:DRo 86 839->1948.04.01:DR 86 839->1970.07.01:DR 86 1839-9	1974.08.19

437: +1967.10.16. 1967.08.31: a mozdony főkerete a DR 50 3518 újraépítéséhez felhasználva.  
Megőrizve (2009,2015)

442: +1972.07.20.

1974.08: Megőrizve, kiállítva AW Trier

1984: Megőrizve, üzemképes, Bw Nürnberg Hbf 1990-ig üzemképes: Bw Nürnberg 1.

1991: DME, Darmstadt 2005.10.17: leégett a VMN fűtőházat ért tűz során.

2006.05.01: tárolva, Heilbronn /L (10 évre kölcsönadva - 2014)

445: 1945.05.30: Trófea, Neubrandenburg [D].

448: 1945.05.xx: Trófea, Odera region [D]. 1976.09.14: Heizlok, Babelsberg

454: 1945.05.29: Trófea, Torgau [D].

461: Megőrizve, leállítva: Linz. A 90-es évek elején szétvágva?

1990-es listán még igen, de 1995-ös listán már nem szerepel.

474: 1945.04.26: Trófea, Lauenburg [PL].

475: 1945.05.25: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
478*	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.23	DRB 86 840->1945.04.24:PKP-B/T->1946:PKP Tkt3-45	1972.04.27
479	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.26	DRB 86 841->1945.06.08:DRw 86 841->1949.09.07:DB 86 841->1968.01.01:DB 086 841-4	1972.11.25
480	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.26	DRB 86 842->1945.06.08:DRw 86 842->1949.09.07:DB 86 842->1968.01.01:DB 086 842-2	1971.06.20
481	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.01	DRB 86 843->1945.06.08:DRw 86 843->1949.09.07:DB 86 843->1968.01.01:DB 086 843-0	1971.06.20
482	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.01	DRB 86 844->1945.06.08:DRw 86 844->1949.09.07:DB 86 844	1965.09.01
483	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.02	DRB 86 845->1945.06.08:DRw 86 845->1949.09.07:DB 86 845->1968.01.01:DB 086 845-5	1968.12.11
484	1943	n	1'Dl'h2t	43.02.28	DRB 86 846->1945.06.05:DRo/T->(1945.10:MPS 86-846)->1945:SU-Ind 86-846	
485	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.	DRB 86 847->1945.04.27:OStB 86 847->1953.04.01:OBB 86.847	1968.01.31
486	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.	DRB 86 848->1945.04.27:OStB 86 848->1953.04.01:OBB 86.848	1968.01.31
487	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.	DRB 86 849->1945.04.27:OStB 86 849->1953.04.01:OBB 86.849	1968.01.31
488	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.17	DRB 86 850->1945.06.08:DRw 86 850->1949.09.07:DB 86 850	1965.09.01
489	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.18	DRB 86 851->1945.06.08:DRw 86 851->1949.09.07:DB 86 851->(DB 086 851)	1967.07.05
490	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.19	DRB 86 852->1945.06.08:DRw 86 852->1949.09.07:DB 86 852	1964.07.01
491	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.22	DRB 86 853->1945.06.08:DRw 86 853->1949.09.07:DB 86 853	1964.07.01
492	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.23	DRB 86 854->1945.06.08:DRw 86 854->1949.09.07:DB 86 854->(DB 086 854)	1967.07.05
493	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.26	DRB 86 855->1945.06.08:DRw 86 855->1949.09.07:DB 86 855->1968.01.01:DB 086 855-4	1970.09.22
494	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.26	DRB 86 856->1945.06.08:DRw 86 856->1949.09.07:DB 86 856	1966.09.27
495	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.26	DRB 86 857->1945.06.08:DRw 86 857->1949.09.07:DB 86 857	1966.11.30
496*	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.28	DRB 86 858->1945.05.29:DRB/T->1945.06.08:DRw 86 858->1949.09.07:DB 86 858	1966.11.22
497	1943	n	1'Dl'h2t	43.03.29	DRB 86 859->1945.06.08:DRw 86 859->1949.09.07:DB 86 859	1966.06.22
498	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.01	DRB 86 860->1945.06.08:DRw 86 860->1949.09.07:DB 86 860	1966.09.27
499	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.02	DRB 86 861->1945.06.08:DRw 86 861->1949.09.07:DB 86 861	1966.09.27
500	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.04	DRB 86 862->1945.06.08:DRw 86 862->1949.09.07:DB 86 862	1966.09.27
501	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.16	DRB 86 863->1945.06.08:DRw 86 863->1949.09.07:DB 86 863	1965.09.01
502	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.19	DRB 86 864->1945.06.08:DRw 86 864->1949.09.07:DB 86 864	1966.03.04
503	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.22	DRB 86 865->1945.06.08:DRw 86 865->1949.09.07:DB 86 865	1966.09.27
504	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.22	DRB 86 866->1945.06.08:DRw 86 866->1949.09.07:DB 86 866	1966.09.27
505	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.22	DRB 86 867->1945.06.08:DRw 86 867->1949.09.07:DB 86 867	1964.11.30
506	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.22	DRB 86 868->1945.06.05:DRo 86 868->1948.04.01:DR 86 868->1970.07.01:DR 86 1868-8	1972.12.29
507*	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.23	DRB 86 869->1945.05.25:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 86 869->1970.07.01:DR 86 1869-6	1977.08.19
508*	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.26	DRB 86 870->1945.05.22:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 86 870->1970.07.01:DR 86 1870-4	1973.09.26
509*	1943	n	1'Dl'h2t	43.04.27	DRB 86 871->1945.06.05:DRo/T->1945.10:MPS 86-871->1948:SU-Ind 86-871	
510	1943	n	1'Dl'h2t	43.05.05	DRB 86 872->1945.06.08:DRw 86 872->1949.09.07:DB 86 872->(DB 086 872)	1967.05.22
511	1943	n	1'Dl'h2t	43.05.06	DRB 86 873->1945.06.08:DRw 86 873->1949.09.07:DB 86 873	1966.03.04
512	1943	n	1'Dl'h2t	43.05.06	DRB 86 874->1945.06.08:DRw 86 874->1949.09.07:DB 86 874	1965.09.01
513	1943	n	1'Dl'h2t	43.05.24	DRB 86 875->1945.06.08:DRw 86 875->1949.09.07:DB 86 875	1966.08.19
514	1943	n	1'E-h2	43.05.11	DRB 52 1100->1943.08.12:NSB->1946:NSB 63a.1100	1963.09.24
515	1943	n	1'E-h2	43.05.	DRB 52 1101->1943.08.18:NSB->1946:NSB 63a.1101	1970.04.08
516*	1943	n	1'E-h2	43.05.19	DRB 52 1102->1944.01:CFR/L->1944.10.01:MPS 52-1102->1952.08.23:SZD TE-1102->1984.01.01:SZD 1042.088-3->1991.09.06:RZD TE-1102	
517*	1943	n	1'E-h2	43.05.22	DRB 52 1103->1945:PKP-B/T->1946.03.01:MPS 52-1103->1952.08.23:SZD TE-1103->1984.01.01:SZD 1042.089-1->1991.09.06:UZ TE-1103	
518	1943	n	1'E-h2	43.06.01	DRB 52 1104->1943.08.12:NSB->1946:NSB 63a.1104	1970.04.08
519*	1943	n	1'E-h2	43.06.01	DRB 52 1105->1945.06.08:DRw 52 1105->1949.09.07:DB 52 1105	1958.11.20
520	1943	n	1'E-h2	43.06.03	DRB 52 1106->1943.08.14:NSB->1946:NSB 63a.1106	1963.09.24
521	1943	n	1'E-h2	43.06.04	DRB 52 1107->1943.08.19:NSB->1946:NSB 63a.1107	1970.04.08
522*	1943	n	1'E-h2	43.06.05	DRB 52 1108->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1108->1962.10.20:DR 52 8063->1970.07.01:DR 52 8063-1->1991.10.01:DRDB 052.063-5->1994.01.01:[P]DBAG 052.063->2004:[P]CFTPV 52 8063	
523*	1943	n	1'E-h2	43.06.08	DRB 52 1109->1945.06.08:DRw 52 1109->1949.09.07:DB 52 1109	1959.07.20

478: 1945.04.24: Trófea, Stolp [PL].

496: 1945.05.29: Trófea, Finsterwalde [D].

507: 1945.05.25: Trófea, Berlin Rummelsburg [D].

508: 1945.05.22: Trófea, Berlin Tempelhof [D].

509: 1948: Kramatorszki Kohászati Kombinát

516: SZD: R 1524mm Tárolva, Bagratyionovszk

517: SZD: R 1524mm Tárolva, Rava-Russzkaja

519: 1950: Flensburg

522: 1945/46: Bw Falkenberg 1962.10.20: R SKL 31085/1962

1991.10.: Bw Falkenberg 1991: Hzl Bw Falkenberg +1993.09.22.

+1997.04.10: Megörizve, tárolva: Falkenberg

523: 1950: Soltau

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
524*	1943	n	1'E-h2	43.06.10	DRB 52 1110->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1110->1952.08.23:SZD TE-1110->1984.01.01:SZD 1042.090-9->1991.09.06:BCs TE-1110	
525*	1943	n	1'E-h2	43.06.10	DRB 52 1111->1945.06.05:DRo 52 1111->1948.04.01:DR 52 1111->1960.11.26:DR 52 8005->1970.07.01:DR 52 8005-2	1988.09.06
526*	1943	n	1'E-h2	43.06.15	DRB 52 1112->1945.06.05:DRo/T->1947.02.23:MPS 52-1112->1952.08.23:SZD TE-1112->1956:MinÜgol TE-1112	
527*	1943	n	1'E-h2	43.06.15	DRB 52 1113->1945.06.08:DRw 52 1113->1949.09.07:DB 52 1113	1959.07.20
528*	1943	n	1'E-h2	43.06.19	DRB 52 1114->1945.04.27:OstB 52 1114->1945.05.12:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.12.08:CFR/T->1951.02:MPS 52-1114->1952.08.23:SZD TE-1114->1984.01.01:SZD 1042.091-7->1991.09.06:BCs TE-1114->199x:[P]BCs TE-1114	
529*	1943	n	1'E-h2	43.06.19	DRB 52 1115->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-1115->1952.08.23:SZD TE-1115->1963:Kohtla TE-1115	1978.
530	1943	n	1'E-h2	43.06.	DRB 52 1116->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-169	1973.03.08
531	1943	n	1'E-h2	43.06.	DRB 52 1117->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-170	1988.01.31
532*	1943	n	1'E-h2	43.06.28	DRB 52 1118->DRB-GVD->1944.04.06:DRB 52 1118->1945.06.05:DRo/T->1945:MPS 52-1118->1952.08.23:SZD TE-1118->1984.01.01:SZD 1042.092-5->1991.09.06:RZD TE-1118	200x.
533*	1943	n	1'E-h2	43.06.28	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1119->1943.06:GedOB 52 1119->1945.01.23:DRB 52 1119->1945.06.08:DRw 52 1119->1949.09.07:DB 52 1119	1957.08.10
534*	1943	n	1'E-h2	43.06.29	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1120->1943.06:DRB-GVD->1945.05.09:CSD->1952.03.04:CSD 555.0172	1969.08.29
535*	1943	n	1'E-h2	43.06.29	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1121->1943.06:GedOB 52 1121->1945.01.23:DRB 52 1121->1945.06.08:DRw 52 1121->1949.09.07:DB 52 1121	1957.08.10
536*	1943	n	1'E-h2	43.06.30	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1122->1943.06:GedOB 52 1122->1945.01.23:DRB 52 1122->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1122->1952.08.23:SZD TE-1122->1984.01.01:SZD 1042.093-3->1991.09.06:UZ TE-1122	
537*	1943	n	1'E-h2	43.06.30	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1123->1943.06:GedOB 52 1123->1944:BMB/L->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1945.09.09:MAV/T->1949.08.09:CFR/T->1951.08:MPS 52-1123->1952.08.23:SZD TE-1123->1962.10.25:CSD 555.0248->1965.01.19:CSD 555.3248	1967.10.26
538*	1943	n	1'E-h2	43.07.09	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1124->1943.07:GedOB 52 1124->1945.01.23:DRB 52 1124->1945.06.08:DRw 52 1124->1949.09.07:DB 52 1124	1957.08.10
539	1943	n	1'E-h2	43.07.10	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1125->1943.07:DRB-GVD->1944.07.06:GedOB 52 1125->1945.01.23:DRB 52 1125->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-171	1982.12.08
540*	1943	n	1'E-h2	43.07.12	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1126->1943.07:GedOB 52 1126->1943:DRB-GVD->1944.05:MPS 52-1126->1949:SU-Ind 52-1126	
541*	1943	n	1'E-h2	43.07.15	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1127->1943.07:GedOB 52 1127->1943:DRB-GVD->1944.03:CFR/L->1944.09:MPS 52-1127->1945.05.26:CFR/T->1945.06.>:MAV/T->1948.04.06:CFR/T->1958.05.01:CFR->1959.01.05:CFR 150.1123->1996:[P]CFR 150.1123	
542*	1943	n	1'E-h2	43.07.14	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1128->1943.07:GedOB 52 1128->1943:DRB-GVD->1944:CFR/L->1944.05.03:DRB 52 1128->1944:BMB/L->1945.05.09:CSD/T->1950.05.24:MPS 52-1128->1952.08.23:SZD TE-1128->1984.01.01:SZD 1042.094-1->1991.09.06:BCs TE-1128	
543*	1943	n	1'E-h2	43.07.14	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1129->1943.07:GedOB 52 1129->1945.01.23:DRB 52 1129->1945.06.08:DRw 52 1129->1945.10:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1129->1970.07.01:DR 52 1129-7	1976.03.01
544	1943	n	1'E-h2	43.07.	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1130->1943.07:GedOB 52 1130->1944.08.01:OBd-War 52 1130->1944.08.01:DRB 52 1130->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-172	1985.04.17

524: SZD: R 1524mm Tárolva, Vűszoko Litovszk

525: 1945/46: Bw Güstrow 1960.11.26: R SKL 30225/1960

526: 1945: Lok Kolonna 4 Bw Berlin-Lichtenberg SZD: R 1524mm

527: 1950: Soltau

528: 1945.05.12: Trófea, Wiener Neustadt [A]. SZD: R 1524mm

Megőrizve: Belorusz vasúti múzeum, Brestz (1996) Megőrizve: Kricsev (2014)

529: 1945: Lok Kolonna 5 Bw Schöneweide SZD: R 1524mm 1965: Valga (1968) ++1978

532: SZD: R 1524mm 1992: Tárolva, Kalinyingrád -> Guszev

533: 1950: Fulda

534: CSD 555.0172 főkeret eredete nem bizonyított.

535: 1950: Rosenheim

536: SZD: R 1524mm Kovelj tartalék bázis, Volinszki körzet. Elbontva

537: 1945.05.27: Trófea, Česká Trebová [CS].

1945.09.09: a MÁV a mozdonyt Pozsonyban vette át.

1949.08.09: Repartíció, Kürtös. (hideg)

538: 1950: München Ost

540: 1944.05: SZD Ogyessza Vasút, R 1524mm

541: 1945.05.26: Trófea, Timisoara [RO]. 1948.04.06: Repartíció, Kürtös. Üzemképtelen. 1948: Karánsebes Utoolsó üzemi depo: Cimpulung Est Megőrizve: Dej Triaj (1993,1995,2006)

542: 1950.05.10: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

Tárolva, Vűszoko-Litovszk tartalék bázis, Brestzi körzet

543: 1945/46: Bw Erfurt

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
545	1943	n	1'E-h2	43.07.18	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1131->1943.07:GedOB 52 1131->DRB-GVD->1944.08.08:DRB 52 1131->1945:JDZ 33-063->1953:JZ 33-063	
546*	1943	n	1'E-h2	43.07.21	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1132->1943.07:GedOB 52 1132->1943:DRB-GVD->1944:CFR/L->1944.05.15:DRB 52 1132->1945.06.08:DRw 52 1132->1949.09.07:DB 52 1132	1957.08.10
547*	1943	n	1'E-h2	43.07.21	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1133->1943.07:GedOB 52 1133->DRB-GVD->1944.05:MPS 52-1133	1948.11.
548*	1943	n	1'E-h2	43.07.24	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1134->1943.07:GedOB 52 1134->DRB-GVD->1945.02.28:GTrSO->1945:JDZ 33-064->1953:JZ 33-064->1992.04.06:ZBH 33-064->1996:ZFBH 33-064->199x:[P]Kreka 33-064	
549	1943	n	1'E-h2	43.07.24	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1135->1943.07:GedOB 52 1135->1945.01.23:DRB 52 1135->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1949:PKP Ty2-1198	1987.05.12
550*	1943	n	1'E-h2	43.07.25	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1136->1943.07:GedOB 52 1136->DRB-GVD->1945.03:DRB 52 1136->1945.05.09:CSD/T->1950.09.04:MPS 52-1136->1952.08.23:SZD TE-1136->1984.01.01:SZD 1042.095-8->1991.09.06:BCs TE-1136	
551*	1943	n	1'E-h2	43.07.25	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1137->1943.07:GedOB 52 1137->1945.01.23:DRB 52 1137->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.23:MPS 52-1137->1952.08.23:SZD TE-1137->1984.01.01:SZD 1042.096-6->1991.09.06:BCs TE-1137	
552*	1943	n	1'E-h2	43.07.	OBd Krakau (Lemberg) DRB 52 1138->1943.07:GedOB 52 1138->1944.08:OBd-War 52 1138->1945.01.23:DRB 52 1138->1945.06.05:DRo/T->1945.06:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-173	1949.08.31
553*	1943	n	1'E-h2	43.08.02	DRB 52 1139->1944.08:GedOB 52 1139->1944.08:OBd-War 52 1139->1944.09.06:DRB 52 1139->1945.04.27:OStB/T->1945.05.05:CSD/T->1945:PKP-B/T->1946.03.01:MPS 52-1139->1952.08.23:SZD TE-1139->1984.01.01:SZD 1042.097-4->1987.11.04:[P]SZD TE-1139->1991.09.06:UZ TE-1139	
554*	1943	n	1'E-h2	43.07.	DRB 52 1140->1945.05.11:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-174	1982.03.02
555	1943	n	1'E-h2	43.08.04	DRB 52 1141->1945:PKP-B	1946.02.01
556*	1943	n	1'E-h2	43.07.31	DRB 52 1142->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1142->1970.07.01:DR 52 1142-0	1976.06.02
557*	1943	n	1'E-h2	43.08.04	DRB 52 1143->1945.06.05:DRo 52 1143->1948.04.01:DR 52 1143->1965.03.29:DR 52 8130->1970.07.01:DR 52 8130-8->1991.10.01:DRDB 052.130-2->1993.07.10:[P]Tuttlin 52 8130	
558*	1943	n	1'E-h2	43.08.12	DRB 52 1144->DRB-GVD->1944:CFR/L->1944.08:DRB 52 1144->1945.04.26:PKP-B/T->1945.06:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1144->1954.07.01:PKP/L->1955:DR 52 1144	1969.12.12
559*	1943	n	1'E-h2	43.08.12	DRB 52 1145->1945.06.05:DRo 52 1145->1948.04.01:DR 52 1145->1963.12.11:DR 52 8100->1970.07.01:DR 52 8100-1->1991.10.01:DRDB 052.100-5->1993.10:[P]Falz 52 8100->1996:[P]Juterbo 52 8100->2001.09:[P]DMFalk 52 8100	
560*	1943	n	1'E-h2	43.08.12	DRB 52 1146->1945.05.28:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1146->1970.07.01:DR 52 1146-1	1978.03.02
561	1943	n	1'E-h2	43.08.12	DRB 52 1147->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-175	1970.08.04
562*	1943	n	1'E-h2	43.08.16	DRB 52 1148->1945.06.05:DRo/T->1947.02.09:MPS 52-1148->1952.08.23:SZD TE-1148->1984.01.01:SZD 1042.098-2	
563*	1943	n	1'E-h2	43.08.16	DRB 52 1149->1945.06.05:DRo/T->1946.08.19:MPS 52-1149->1949:SU-Ind 52-1149	
564*	1943	n	1'E-h2	43.08.19	DRB 52 1150->1945.06.05:DRo/T->1946.08.05:MPS 52-1150->SUL-GKL TE-1150	
565*	1943	n	1'E-h2	43.08.19	DRB 52 1151->1945.01:BMB/L->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.11.28:MPS 52-1151->1952.08.23:SZD TE-1151->1984.01.01:SZD 1042.613-8->1991.09.06:RZD TE-1151	1991.10.

546: 1950: Ingolstadt

547: 1944.05: SZD Ogyessza Vasút

548: 1949/50: Novi Sad (Újvidék) 1990-ig hadi tartalék: Tuzla  
Megőrízve, üzemel (2003.11) üzemel, Sikulje (2009) leállítva, Sikulje (2015)

550: SZD: R 1524mm +1989

551: 1945.05.30: Trófea, Elsterwerda [D]. 1945: Lok Kolonna 23 Bw Elsterwerda -> Bw Hoyerswerda  
SZD: R 1524mm Tárolva, Vüszoko-Litovszk tartalék bázis, Breszti körzet

552: 1945: Rbd Dresden

553: SZD: R 1524mm Tárolva, Porubnoje

554: 1945.05.11: Trófea, Katowice [PL].

556: 1945.05.30: Trófea, Wittenberg [D]. 1945/46: Bw Elsterwerda -> Bw Hoyerswerda

557: 1945/46: Bw Schönevide 1965.03.29: R SKL 32354/1965) 1992: Girrbaach-Ötigheim, EM Tuttlingen

558: 1945.04.26: Trófea, Lauenburg [PL].

1945.05.30: Trófea, Würzen [D]. 1945-1947.3.: Lok Kolonna 28 Bw Engelsdorf, 1948.10.2.: Lok Kolonna 11'

559: 1945/46: Bw Köthen 1963.12.10: R SKL 31448/1963

1991.10.: Bw Schönevide +1991.11.12. 1993.10.: Falz, Basdorf

560: 1945.05.28: Trófea, Falkenberg [D]. 1945/46: Bw Falkenberg

562: 1945: Lok Kolonna 25 Bw Cottbus

563: 1945/46: Bw Neubrandenburg

564: 1945/46: Bw Schwerin Más forrás szerint 1964: PKP Ty2-1244

565: 1945.05.27: Trófea, Tabor [CS]. SZD: R 1524mm

Bagratyionovsz tartalék bázis, Kalinyingrádi körzet. Elbontva

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
566*	1943	n	1'E-h2	43.08.23	DRB 52 1152->1945.06.05:DRo 52 1152->1948.04.01:DR 52 1152->1962.01.20:DR 52 8040->1970.07.01:DR 52 8040-9	1978.06.16
567*	1943	n	1'E-h2	43.08.21	DRB 52 1153->1945.06.08:DRw 52 1153->1949.09.07:DB 52 1153	1957.11.15
568*	1943	n	1'E-h2	43.08.24	DRB 52 1154->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1154->1970.07.01:DR 52 1154-5	1975.12.02
569*	1943	n	1'E-h2	43.08.25	DRB 52 1155->1945.06.05:DRo/T->1945:MPS 52-1155->1952.08.23:SZD TE-1155->1965:SU-Ind TE-1155	
570*	1943	n	1'E-h2	43.08.28	DRB 52 1156->1943.08:GedOB 52 1156->1944.08:OBD-Kra 52 1156->1945.03:DRB 52 1156->1945.05.19:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-176	1991.02.04
571	1943	n	1'E-h2	43.08.28	DRB 52 1157->1943.08:DRB-GVD->1944.06:DRB 52 1157->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-177	1973.09.08
572*	1943	n	1'E-h2	43.08.28	DRB 52 1158->1945.01:BMB/L->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T->1950.08.21:MPS 52-1158->1952.08.23:SZD TE-1158->1984.01.01:SZD 1042.099-0->1991.09.06:RZD TE-1158	
573*	1943	n	1'E-h2	43.08.29	DRB 52 1159->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1159->1964.09.15:DR 52 8113->1970.07.01:DR 52 8113-4->1991.10.01:DRDB 052.113-8->1991.12.20:[P]Hermes 52 8113	
574*	1943	n	1'E-h2	43.08.29	DRB 52 1160->1943.08:GedOB 52 1160->1945.01.23:DRB 52 1160->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945:MPS 52-1160->1952.08.23:SZD TE-1160->1963.01.28:PKP Ty2-1347	1975.10.14
575*	1943	n	1'E-h2	43.08.31	DRB 52 1161->1945.05.10:PKP-B/T->1945.06.05:DRo/T	
576*	1943	n	1'E-h2	43.08.	DRB 52 1162->1945.05.20:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-178->1991.04.24:[P]KosciM Ty2-178	
577*	1943	n	1'E-h2	43.09.04	DRB 52 1163->1945.06.08:DRw 52 1163->1949.09.07:DB 52 1163	1954.10.18
578	1943	n	1'E-h2	43.09.	DRB 52 1164->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-179	1986.02.12
579*	1943	n	1'E-h2	43.09.09	DRB 52 1165->1945.05.31:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1165->1970.07.01:DR 52 1165-1	1978.10.24
580*	1943	n	1'E-h2	43.09.09	DRB 52 1166->1945.06.08:DRw 52 1166->1949.09.07:DB 52 1166	1957.08.10
581*	1943	n	1'E-h2	43.09.	DRB 52 1167->1945.05.31:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-180	1991.02.07
582*	1943	n	1'E-h2	43.09.17	DRB 52 1168->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 1168->1970.07.01:DR 52 1168-5	1976.05.19
583*	1943	n	1'E-h2	43.09.28	DRB 52 1169->1945.06.05:DRo 52 1169->1948.04.01:DR 52 1169->1965.09.29:DR 52 8145->1970.07.01:DR 52 8145-6->1991.10.01:DRDB 052.145-0->1993.04.21:[P]Falz 52 8145->1996:[P]Juterbo 52 8145->2000:[P]Priv-D 52 8145	
584*	1943	n	1'E-h2	43.09.27	DRB 52 1170->1945.01:BMB/L->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T->1945.06.01:MAV/T->1948.04.24:CFR/T->1951.01:MPS 52-1170->1952.08.23:SZD TE-1170->1984.01.01:SZD 1042.100-6->1991.09.06:RZD TE-1170	
585	1943	n	1'E-h2	43.09.	DRB 52 1171->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-181	1990.05.15
586*	1943	n	1'E-h2	43.09.	DRB 52 1172->1945:PKP-B->1945.06.23:PKP-B/T->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-182	1990.03.17
587*	1943	n	1'E-h2	43.09.	DRB 52 1173->1945.05.10:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-183	1982.07.02
588*	1943	n	1'E-h2	43.09.	DRB 52 1174->1945.05.25:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-184	1987.03.25
589*	1943	n	1'E-h2	43.09.29	DRB 52 1175->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1175->1965.06.04:DR 52 8136->1970.07.01:DR 52 8136-5	1988.08.09
590*	1943	n	1'E-h2	43.09.29	DRB 52 1176->1945:JDZ 33-065->1953:JZ 33-065	
591*	1943	n	1'E-h2	43.09.29	DRB 52 1177->1944.02:DRB-WVD->1945.03.14:DRB 52 1177->1945.04.27:OstB 52 1177->1945.08.03:FS->1947.03.19:OstB 52 1177->1953.04.01:OBB 52.1177	1962.12.27
592*	1943	n	1'E-h2	43.09.29	DRB 52 1178->1945.06.05:DRo/T->1947.02.24:MPS 52-1178->1952.08.23:SZD TE-1178->1963.05.06:MAV->1963.05.10:MAV 520,058	1964.04.01

566: 1945/46: Bw Engelsdorf 1962.01.20: R RAWH 220/1961

567: 1950: Offenburg

568: 1945: Bw Berlin-Lichtenberg

569: 1966: BCShK heating boiler

570: 1945.05.19: Trófea, Waga...? [PL].

572: 1945.05.29: Trófea, Vranovice [CS]. SZD: R 1524mm +1989.04 Tárolva, Kalinyingrád

573: 1945/46: Bw Berlin Görlitzer Bhf. 1964.08.20: R SKL 32305/1964 +1991.07.04

574: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D].

575: 1945.05.10: Trófea, Piotrków [PL]. 1945.05.18: Trófea, Cottbus [D].

576: 1945.05.20: Trófea, Poznan [PL]? Megörizve, tárolva: Koscierzyna (2003) roncs (2004,2007,2010)

577: 1950: Radolfzell

579: 1945.05.31: Trófea, Görlitz [D]. 1945/46: Bw Lübbenau

580: 1950: Kornwestheim

581: 1945.05.31: Trófea, Berlin Rummelsburg [D]. Fökeret 52 3256 eredetű (PKP Ty.2-976)

582: 1946: Bw Frankfurt/O 1951: Lok Kolonna 2

583: 1945/46: Bw Wustermark -> Bw Cottbus 1965.09.29: R RAWH 327/1965

1991.10.: Bw Frankfurt/Oder 1994.04: Hr.Quellmalz, Bw Basdorf 2000: Frankfurt/Oder

584: 1945.05.29: Trófea, Vranovice [CS]. 1948.04.24: Repartició, Kürtös. Üzemképtelen. SZD: R 1524mm Tárolva, Krasznovka (2010)

586: 1945.05.23: Trófea, Frankfurt/Oder [PL!]. 1945: Rbd Berlin

587: 1945.05.10: Trófea, Cottbus [D].

588: 1945.05.25: Trófea, Wurow [D].

589: 1945: Lok Kolonna 3 Bw Pankow 1965.06.04: R RAWH 308/1965 1994.04: eladva

590: 1949/50: Nis

591: 1963: R Kranbelastungswagen 0892

592: DRGo: Lok Kolonna 28 Bw Güsten

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
593*	1943	n	1'E-h2	43.09.30	DRB 52 1179->1945.06.02:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.09:MPS 52-1179->1952.08.23:SZD TE-1179	1974.10.01
594*	1943	n	1'E-h2	43.09.30	DRB 52 1180->1945.05.21:PKP-B/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 1180->1970.07.01:DR 52 1180-0	1976.01.09
595*	1943	n	1'E-h2	43.10.01	DRB 52 1181->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 1181->1970.07.01:DR 52 1181-8	1973.08.03
596*	1943	n	1'E-h2	43.10.02	DRB 52 1182->1945.06.08:DRw 52 1182->1949.09.07:DB 52 1182	1952.02.07
597*	1943	n	1'E-h2	43.10.06	DRB 52 1183->1945.05.09:CSD/T->1950.02.17:MPS 52-1183->1952.08.23:SZD TE-1183->1959:SU-Ind TE-1183	
598*	1943	n	1'E-h2	43.10.08	DRB 52 1184->1945.05.24:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1184->1970.07.01:DR 52 1184-2	1978.02.06
599*	1943	n	1'E-h2	43.10.	DRB 52 1185->1945.04.24:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-185	1990.03.17
600*	1943	n	1'E-h2	43.10.12	DRB 52 1186->1945.01:BMB/L->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1949.10.29:MPS 52-1186->1952.08.23:SZD TE-1186->1955:SU-Ind TE-1186	1965.05.01
601*	1943	n	1'E-h2	43.10.13	DRB 52 1187->1945.06.05:DRo 52 1187->1948.04.01:DR 52 1187->1970.07.01:DR 52 1187-5	1975.12.02
602*	1943	n	1'E-h2	43.10.16	DRB 52 1188->1943.11.14:CFR/L->1944.09:MPS 52-1188->1945.05.26:CFR/T->1946.01.01:MPS 52-1188->1952.08.23:SZD TE-1188->1966.03.23:JZ 33-336	
603	1943	n	1'E-h2	43.10.19	DRB 52 1189->1945.04.27:OstB 52 1189->1953.04.01:OBB 52.1189	1974.11.04
604*	1943	n	1'E-h2	43.10.20	DRB 52 1190->1945.05.22:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945.08.01:MPS 52-1190->1952.08.23:SZD TE-1190->1964:JZ 33-311->1991:[P]SZ' 33-311	
605*	1943	n	1'E-h2	43.10.25	DRB 52 1191->1943:DRB-GVD->1944.05:MPS 52-1191	
606*	1943	n	1'E-h2	43.10.	DRB 52 1192->1945.05.09:CSD->1945.05.28:CSD/T->1945.08.10:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-186	1989.11.03
607	1943	n	1'E-h2	43.10.	DRB 52 1193->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-187	1983.11.22
608*	1943	n	1'E-h2	43.10.27	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1194->1943:GedOB 52 1194->DRB-GVD->1945.03:DRB 52 1194->1945.06.05:DRo/T->1947.02.23:MPS 52-1194->1952.08.23:SZD TE-1194->1984.01.01:SZD 1042.101-4->1991.09.06:BCs TE-1194	
609*	1943	n	1'E-h2	43.10.27	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1195->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1195	1969.02.20
610	1943	n	1'E-h2	43.11.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1196->1943:DRB-GVD->1944.06:DRB 52 1196->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-188	1982.12.08
611*	1943	n	1'E-h2	43.11.01	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1197->1945.05.09:CSD/T->1948.04.26:PKP Ty2-1186	1991.06.07
612*	1943	n	1'E-h2	43.10.27	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1198->1945.02.28:MAV/L->1945:OstB 52 1198->1953.04.01:OBB 52.1198->1984:[P]OGEG 52.1198	
613*	1943	n	1'E-h2	43.10.29	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1199->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1199	1969.06.10
614	1943	n	1'E-h2	43.11.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1200->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-189	1983.03.28
615*	1943	n	1'E-h2	43.11.02	[KrMa 16764] DRB 52 3632->1945.05.16:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-390	1992.10.23
616*	1943	n	1'E-h2	43.11.02	[KrMa 16765] DRB 52 3633->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 3633->1962.07.18:DR 52 8054->1970.07.01:DR 52 8054-0	1991.03.06
617*	1943	n	1'E-h2	43.11.02	[KrMa 16766] DRB 52 3634->1945.05.10:PKP-B/T->1948:PKP Ty2-1174	1991.03.26
618*	1943	n	1'E-h2	43.11.06	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1201->1945.06.05:DRo 52 1201->1948.04.01:DR 52 1201->1970.07.01:DR 52 1201-4	1979.08.07

593: 1945.06.02: Trófea, Berlin Lehrter Bhf [D]. 1945: Lok Kolonna 4 Bw Berlin-Lichtenberg  
1994: Militärdepot

594: 1945.05.21: Trófea, Frankfurt/Oder [PL!]. 1945/46: Bw Berlin-Rummelsburg 1951: Lok Kolonna 2  
1972.08.27.: az 52 7139 mozdony főkeretét kapta ++1976.02.27.

595: 1945/46: Bw Wittenberg 1951: Lok Kolonna 2

596: 1950: Plattling

597: 1950.01.31: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

598: 1945.05.24: Trófea, Grünewald [D]. 1945/46: Bw Swinemünde

599: 1945.04.24: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

600: 1945.05.27: Trófea, Česká Trebová [CS].  
1949.10.12: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

601: 1945: Bw Bautzen

602: 1945.05.26: Trófea, Timisoara [RO].

604: 1945.05.22: Trófea, Berlin Tempelhof [D]. Megőrizve ??? (múzeumi alkatrészbánya?)

605: 1944.05: SZD Vinyica Vasút

606: 1945.05.28: Trófea, Prerov [CS].

608: 1945: Lok Kolonna 12 Bw Chemnitz-Hilbersdorf SZD: R 1524mm  
Tárolva. Vüszoko-Litovszk tartalék bázis, Breszti körzet

609: 1945/46: Bw Wustermark

611: 52 2215 p.sz. mozdony főkeretével, DOKP Wroclaw

612: +1978.10.27.  
Megőrizve, üzemképes: Linz. Ohne Windleitbleche, Kabinenwannentender.  
1990-ben üzemelt utoljára. Tárolva: Ampflwang (2006).

613: 1945: Lok Kolonna 2 Bw Karlshorst

615: 1945.05.16: Trófea, Cottbus [D]. Ty.2-714 (52 2775) főkeretével

616: 1945: Lok Kolonna 5 1962.07.18: R SKL 31075/1962

617: 1945.05.10: Trófea, Cottbus [D].

618: 1945/46: Bw Finsterwalde

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
619*	1943	n	1'E-h2	43.11.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1202->1945.05.19:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945.06.29:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-190	1990.02.22
620	1943	n	1'E-h2	43.11.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1203->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-191	1972.08.22
621*	1943	n	1'E-h2	43.11.10	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1204->GedOB 52 1204->1945.01.23:DRB 52 1204->1945.05.23:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-1204->1952.08.23:SZD TE-1204->1984.01.01:SZD 1042.102-2->1991.09.06:BCs TE-1204	
622*	1943	n	1'E-h2	43.11.11	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1205->1945.06.05:DRo 52 1205->1948.04.01:DR 52 1205	1969.12.12
623*	1943	n	1'E-h2	43.11.12	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1206->1945.06.05:DRo 52 1206->1948.04.01:DR 52 1206->1970.07.01:DR 52 1206-3	1979.09.28
624	1943	n	1'E-h2	43.11.13	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1207->1945.04.27:OstB 52 1207	1950.02.17
625*	1943	n	1'E-h2	43.11.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1208->1945.05.18:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-192	1976.02.09
626	1943	n	1'E-h2	43.11.30	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1209->1945.04.27:OstB 52 1209->1953.04.01:OBB 52.1209	1977.04.28
627*	1943	n	1'E-h2	43.11.30	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1210->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.12.21:CSD/T->1949.09.23:MPS 52-1210->1952.08.23:SZD TE-1210->1984.01.01:SZD 1042.103-0->1991.09.06:UZ TE-1210	
628*	1943	n	1'E-h2	43.11.30	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1211->1943:GedOB 52 1211->DRB-GVD->1945.03:DRB 52 1211->1945.05.09:CSD/T->1950.11.29:MPS 52-1211->1952.08.23:SZD TE-1211->1957:MinUgol TE-1211	
629*	1943	n	1'E-h2	43.11.30	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1212->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 1212->1970.07.01:DR 52 1212-1	1974.02.26
630*	1943	n	1'E-h2	43.12.16	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1213->1945.06.05:DRo 52 1213->1948.04.01:DR 52 1213->1970.07.01:DR 52 1213-9	1977.06.06
631*	1943	n	1'E-h2	43.12.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1214->1945.05.17:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-193	1992.08.17
632	1943	n	1'E-h2	43.11.30	[KrMa 16788] DRB 52 3656->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-393	1992.04.11
633	1943	n	1'E-h2	43.11.27	[KrMa 16789] DRB 52 3657->1944:GedOB 52 3657->1945.01.23:DRB 52 3657->1945.06.08:DRw 52 3657->1949.09.07:DB 52 3657	1954.10.18
634*	1943	n	1'E-h2	43.11.27	[KrMa 16790] DRB 52 3658->1944:GedOB 52 3658->1945.01.23:DRB-GVD->1945.03:DRB 52 3658->1945.05.25:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-394	1991.05.31
635*	1943	n	1'E-h2	43.11.29	[KrMa 16791] DRB 52 3659->1944:GedOB 52 3659->1945.01.23:DRB-GVD->1945.05.16:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-395	1987.05.20
636	1943	n	1'E-h2	43.11.10	[KrMa 16792] DRB 52 3660->1944:GedOB 52 3660->1945.01.23:DRB-GVD->1945.02.28:MAV/L->1945:OstB 52 3660->1953.04.01:OBB 52.3660	1970.07.15
637	1943	n	1'E-h2	43.12.08	[KrMa 16793] DRB 52 3661->1945.06.08:DRw 52 3661->1949.09.07:DB 52 3661	1954.10.18
638*	1943	n	1'E-h2	43.12.08	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1215->GedOB 52 1215->1944.08:MAV/L->1944.12:DRB 52 1215->1945.04.27:OstB/T->1945.05:CSD/T->1945.08:MPS 52-1215->1952.08.23:SZD TE-1215->1956.08:SU-Ind TE-1215	
639*	1943	n	1'E-h2	43.12.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1216->1945.05.16:PKP-B/T->1945.06.05:DRo/T->1946.09:PKP-B/T->1948:PKP Ty2-1170	1988.01.15
640*	1943	n	1'E-h2	43.12.10	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1217->1945.05.06:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.11:MPS 52-1217->1952.08.23:SZD TE-1217->1962.02.10:DR 52 1217->1967.11.27:DR 52 8198->1970.07.01:DR 52 8198-5->1991.10.01:DRDB 052.198-9->1992.12.22:[P]Tuttlin 52 8198	
641*	1943	n	1'E-h2	43.12.13	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1218->1943.12:GedOB 52 1218->DRB-GVD->1945.02.28:MAV/L->1945:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1947.12.22:JDZ/T->1948.12.31:JDZ 33-216->1953:JZ 33-216->1992.04.06:ZBH 33-216->1996:ZFBH 33-216->[P]Kreka 33-216	
642*	1943	n	1'E-h2	43.12.14	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1219->1943.12:GedOB 52 1219->1944.08:MAV/L->1944:SZ/L->1945.05.09:CSD/T->1945:DRo/T->1945.06.:MAV/T->1948.04.06:CFR/T->1950.11:MPS 52-1219->1952.08.23:SZD TE-1219->1957.04:MinUgol TE-1219	

619: 1945.05.19: Trófea, Cottbus [D]. 1945.06.29: Trófea, Luzica [PL].

621: 1945.05.23: Trófea, Berlin Rummelsburg [D]. 1945/46: Bw Berlin.Lichtenberg SZD: R 1524mm  
Tárolva, Vűszoko-Litovszk tartalék bázis, Breszti körzet

622: 1945/46: Bw Magdeburg-Rothensee

623: 1945: Bw Dresden-Altstadt

625: 1945.05.18: Trófea, Warszawa-Zachodnia [PL].

627: 1949.09.02: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm. Tárolva, Hírov, Lvovi körzet. Elbontva

628: SZD: R 1524mm

629: 1945/46: Bw Elsterwerda 1948.10.2.: Lok Kolonna 9'

630: 1945/46: Bw Bitterfeld

631: 1945.05.17: Trófea, Skarzysko-Kamienna [PL].

634: 1945.05.25: Trófea, Regenwald [PL].

635: 1945.05.16: Trófea, Chrzanow [PL].

638: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.01.31.: RBD Wien. Vasziljev szerint TE-1215, 1956.08: SU-Ind

639: 1945.05.16: Trófea, Poznan [PL]? 1945/46: Bw Potsdam

640: 1945.05.06: Trófea, Cottbus [D]. 1945: Lok Kolonna 20 Bw Senftenberg 1967.11.27: R SKL 35027/1967  
1992.12: Girbach, EM Tuttlingen

641: Megőrizve, javítás alatt (2003.11) üzemképes Bukinje/Dubrave (2009) leállítva, Dubrave (2015)

642: CSD listában nem szerepel. 1945: Bw Halle G 1948.04.06: Repartició, Kürtös. Üzemképtelen.  
SZD: R 1524mm

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
643*	1943	n	1'E-h2	43.12.	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1220->1945.05.29:DRB/T->1945:PKP-B/T->1948:PKP Ty2-1171	1951.10.27
644*	1943	n	1'E-h2	43.12.17	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1221->1945.05.09:CSD->1945.05.24:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1221->1970.07.01:DR 52 1221-2	1976.05.07
645*	1943	n	1'E-h2	43.12.19	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1222->1945.06.05:DRo/T->1945.10:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-404	1991.01.30
646*	1943	n	1'E-h2	43.12.20	RBD Posen (GedOB) DRB 52 1223->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-1223->1952.08.23:SZD TE-1223->1984.01.01:SZD 1042.104-8	1988.06.
647*	1943	n	1'E-h2	43.12.	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1224->1943.12:GedOB 52 1224->1944.08:OBD-War 52 1224->1945.01.23:DRB 52 1224->1945.05.07:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-194	1991.09.13
648*	1943	n	1'E-h2	43.12.22	[KrMa 16821] DRB 52 3689->1945.06.08:DRw 52 3689->1945.10:DRo/T->1947.02.21:MPS 52-3689->1952.08.23:SZD TE-3689->1956:SU-Ind TE-3689	1963.
649	1943	n	1'E-h2	43.12.23	[KrMa 16822] DRB 52 3690->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-397	1990.11.29
650	1943	n	1'E-h2	43.12.29	[KrMa 16823] DRB 52 3691->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-398	1988.09.13
651	1943	n	1'E-h2	43.12.30	[KrMa 16824] DRB 52 3692->1945.06.08:DRw 52 3692->1949.09.07:DB 52 3692	1954.10.18
652*	1943	n	1'E-h2	43.12.30	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1225->1943.12:GedOB 52 1225->1944.08:OBD-War 52 1225->1944.09.23:DRB 52 1225->1945.06.05:DRo 52 1225->1948.04.01:DR 52 1225->1959.06.22:BDZ/L->1961.07.01:BDZ 15-129	1989.
653*	1943	n	1'E-h2	43.12.31	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1226->1943.12.31:GedOB 52 1226->1944.08:OBD-War 52 1226->1944.09.30:DRB 52 1226->1945.05.09:CSD/T->1950.05.12:MPS 52-1226->1952.08.23:SZD TE-1226->1963.01.28:PKP-B->1963.02:PKP Ty2-1369	1990.05.15
654*	1943	n	1'E-h2	44.01.07	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1227->1944.01:GedOB 52 1227->1944.08:DRB 52 1227->1945.04.27:OStB 52 1227->1953.04.01:OBB 52.1227->1988:[P]B&B 52.1227	
655	1943	n	1'E-h2	44.01.	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1228->1944.01:GedOB 52 1228->1944.08.01:OBD-War 52 1228->1944.08.01:DRB 52 1228->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-195	1991.05.22
656	1943	n	1'E-h2	44.01.11	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1229->1944.01:GedOB 52 1229->1944.08:OBD-War 52 1229->1945.01.23:DRB 52 1229->1945.06.05:DRo/T->1945.09:MPS 52-1229->1952.08.23:SZD TE-1229->1960.11:BDZ->1961:BDZ 15-138	1989.
657	1943	n	1'E-h2	44.01.	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1230->1944.01:GedOB 52 1230->1944.08:OBD-War 52 1230->1945.01.23:DRB 52 1230->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-196	1988.08.25
658*	1943	n	1'E-h2	44.01.	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1231->1944.01:GedOB 52 1231->1944.08:OBD-War 52 1231->1944.09.05:DRB 52 1231->1945.05.14:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-197	1986.06.18
659*	1943	n	1'E-h2	44.01.	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1232->1944.01:GedOB 52 1232->1944.08:OBD-War 52 1232->1945.01.23:DRB 52 1232->1945:PKP-B->1945.05.17:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-198->1963.06.30:PMP Ty2-198->1990.05.01:PSzP Ty2-198	1990.09.
660*	1944	n	1'E-h2	44.01.25	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1233->1944.01:GedOB 52 1233->1944.08:OBD-War 52 1233->1944.08.31:DRB 52 1233->1945.06.05:DRo/T->1947.02.24:MPS 52-1233->1952.08.23:SZD TE-1233->1963:SU-Ind TE-1233	
661*	1944	n	1'E-h2	44.01.27	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1234->1944.01:GedOB 52 1234->1944.08:OBD-Kra 52 1234->1944.08:DRB 52 1234->1945.06.08:DRw 52 1234->1949.09.07:DB 52 1234	1957.11.15
662*	1944	n	1'E-h2	44.01.19	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1235->1944.01:GedOB 52 1235->1944.08.01:OBD-War 52 1235->1944.08.01:DRB 52 1235->1945.04.23:PKP-B/T->1945.10.01:MPS 52-1235->1952.08.23:SZD TE-1235->1984.01.01:SZD 1042.105-5->1991.09.06:RZD TE-1235	1994.

643: 1945.05.29: Trófea, Finsterwalde [D].

644: 1945.05.24: Trófea, Berlin Rummelsburg [D]. 1945/46: Bw Berlin Lehrter Bhf.

645: 1945/46: Bw Wustermark

646: 1945: Lok Kolonna 14 Bw Zwickau

647: 1945.05.07: Trófea, Katowice [PL]. Ty2-824 (52 7334) főkeretével

648: 1945: Lok Kolonna 11 1956: Szinesfémipar

652: 1945/46: Bw Gotha 1993.05: Bodrovo

653: 1950.04.18: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

654: +1978.12.06. Utolsóként selejtezett ÖBB 52 sor mozdony.

1979.12.15.: a Liliput modellvasút-gyártó cég megvásárolta és kiállította Baden-ban (Guntramsdorfban?).

1988: B&B.

1994 áprilisa óta ismét üzemel (St.Pölten->Jenbach->2001:Salzburg (2008)).

2011.01.: Linz főműhelyben.

2011.10.: újra üzemel, Attnang-Puchheim.

2012.10.: Salzburg.

658: 1945.05.14: Trófea, Krakow [PL]. Főkeret 52 7151 eredetű (PKP Ty.2-790)

659: 1945.05.17: Trófea, Skierniewice [PL].

660: 1945: Lok Kolonna 27 Bw Leipzig West

661: 1950: Kirn

662: 1945.04.23: Trófea, Stolp [PL]. SZD: R 1524mm

Tárolva, Golubjevo. Dzszerzsinszkaja-Novaja tartalék bázis, Kalinyingrádi körzet. Elbontva

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
663*	1944	n	1'E-h2	44.01.21	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1236->1944.01:GedOB 52 1236->1944.08:OBD-War 52 1236->1944.09.30:DRB 52 1236->1945.05.28:DRB/T->1945.06.08:DRw 52 1236->1949.09.07:DB 52 1236	1957.08.10
664*	1944	n	1'E-h2	44.01.	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1237->1944.01:GedOB 52 1237->1944.08:OBD-War 52 1237->1945.01.23:DRB 52 1237->1945:PKP-B->1945.05.16:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-199	1986.11.18
665*	1944	n	1'E-h2	44.01.25	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1238->1944.01:GedOB 52 1238->DRB-GVD->1945.04.27:OstB 52 1238->1953.04.01:OBB 52.1238	1975.02.27
666*	1944	n	1'E-h2	44.01.25	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1239->1944.01:GedOB 52 1239->1944.08:OBD-War 52 1239->1944.08.31:DRB 52 1239->1945.04.27:OstB 52 1239->1953.04.01:OBB 52.1239->1956.06.25:OBB 985.205->1986:OBB 80819760305-9	< 2008.
667*	1944	n	1'E-h2	44.01.27	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1240->1944.01:GedOB 52 1240->1944.08:OBD-War 52 1240->1945.01.23:DRB 52 1240->1945.05.12:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.25:MPS 52-1240->1952.08.23:SZD TE-1240->1963.07.09:CSD 555.0256	1969.05.30
668*	1944	n	1'E-h2	44.01.	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1241->1944.01:GedOB 52 1241->1944.08:OBD-War 52 1241->1944.09.01:DRB 52 1241->1945.05.10:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-200	1987.12.10
669	1944	n	1'E-h2	44.01.29	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1242->1944.01:GedOB 52 1242->1944.08:OBD-War 52 1242->1944.09.30:DRB 52 1242->1945.05.09:CSD/T->1950.12.11:MPS 52-1242->1952.08.23:SZD TE-1242->1964.05:BDZ 15-188	1989.
670	1944	n	1'E-h2	44.01.	OBD Warschau (War.Praga, Lublin, NeuSandez) DRB 52 1243->1944.01:GedOB 52 1243->1944.08:OBD-War 52 1243->1945.01.23:DRB 52 1243->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-201	1973.08.07
671*	1944	n	1'E-h2	44.01.31	[KrMa 16825] DRB 52 3693->1945.06.05:DRo/T->1947.02.25:MPS 52-3693->1952.08.23:SZD TE-3693->1984.01.01:SZD 1042.262-4->1991.09.06:[P]UZ TE-3693	
672*	1944	n	1'E-h2	44.02.04	DRB 52 1244->1945.05.21:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.04.07:MPS 52-1244->1952.08.23:SZD TE-1244->1962.11.24:PKP-B->1962.12:PKP Ty2-1211	1991.02.05
673*	1944	n	1'E-h2	44.02.	DRB 52 1245->1945.05.11:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-202	1988.09.20
674*	1944	n	1'E-h2	44.02.09	DRB 52 1246->1945.04.19:PKP-B/T->1945.06:DRo/T->1945.09:MPS 52-1246->1952.08.23:SZD TE-1246->1963.07.10:CSD 555.0267	1970.02.04
675*	1944	n	1'E-h2	44.02.10	DRB 52 1247->1945.06.08:DRw 52 1247->1949.09.07:DB 52 1247	1952.02.07
676*	1944	n	1'E-h2	44.02.11	DRB 52 1248->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1248->1966.07.24:DR 52 8169->1970.07.01:DR 52 8169-6->1991.10.01:DRDB 052.169-0->1992.12.22:[P]Tuttlin 52 8169	
677*	1944	n	1'E-h2	44.02.12	DRB 52 1249->1945.06.05:DRo/T->1947.02.27:MPS 52-1249->1952.08.23:SZD TE-1249->1963.04.19:MAV->1963.05.06:MAV 520,038	1971.05.07
678*	1944	n	1'E-h2	44.02.14	DRB 52 1250->DRB-GVD->1945.05.05:MPS 52-1250	1951.02.
679*	1944	n	1'E-h2	44.02.15	DRB 52 1251->1945.05.09:CSD->1945.09.09:MAV->1950.03.08:CFR->1951.08:MPS 52-1251->1952.08.23:SZD TE-1251	1972.02.01
680*	1944	n	1'E-h2	44.02.17	DRB 52 1252->1945.06.02:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 1252->1961.10.19:DR 52 8032	1970.07.03
681	1944	n	1'E-h2	44.02.	DRB 52 1253->1944:GTrSO->1944.12:DRB 52 1253->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-892	194x.
682*	1944	n	1'E-h2	44.02.19	DRB 52 1254->1944:GedOB 52 1254->DRB-GVD->1945.03:DRB 52 1254->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1254->1967.01.30:DR 52 8181->1970.07.01:DR 52 8181-1	1988.08.15

663: 1945.05.28: Trófea, Pakren? [D]. 1950: Weiden

664: 1945.05.16: Trófea, Skierniewice [PL].

665: 1945.02.09.: a Karawanka alagútban tárolva (Bw Neu Sandez). 1945.05.14: Trófea, Katowice [PL] ??

666: + 1956.06.25 1956: R Klima Schneepflug, HW Knittelfeld

667: 1945.05.12: Trófea, Cottbus [D]. 1945: Lok Kolonna 23 Bw Cottbus -> Bw Hoyerswerda

668: 1945.05.10: Trófea, Czestochowa [PL].

671: 1945: Lok Kolonna 8 SZD: R 1524mm Reserve: Rava-Ruszkaja (2003)

672: 1945.05.21: Trófea, Berlin Tempelhof [D]. 1945: Lok Kolonna 16 Bw Bitterfeld -> Bw Grünewald

673: 1945.05.11: Trófea, Poznan [PL].

674: 1945.04.19: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

675: 1950: Kornwestheim

676: 1945-1948.1.: Lok Kolonna 29 Bw Stendal 1966.07.20: R SKL 34119/1966 1992.12: Girrbaach, EM Tuttlingen

677: DRo: Lok Kolonna 18 Bw Wittenberg 1972: eladva fűtőkazánnak, Kaposvári Húsipari Vállalat

678: SZD: Litvánia

679: 1946.08.08.-i MÁV trófea listában nem szerepel.

1950.02: Békéscsabán tárolva Trófea jel nélkül.

1950.03.08: Repartíció, Kürtös.

680: 1945.06.02: Trófea, Berlin Lehrter Bhf [D].

1945/46: Bw Berlin Lehrter Bhf. 1948.10.2.: Lok Kolonna 11'

1961.10.19: R SKL 30474/1961

1968.11.: Baleset

682: 1945/46: Bw Wittenberge 1951: Lok Kolonna 4 1967.01.30: R SKL 34130/1967

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
683*	1944	n	1'E-h2	44.02.23	DRB 52 1255->1945.06.05:DRo 52 1255->1948.04.01:DR 52 1255->1970.07.01:DR 52 1255-0	1973.08.03
684*	1944	n	1'E-h2	44.02.22	DRB 52 1256->1945.06.08:DRw 52 1256->1949.09.07:DB 52 1256	1959.07.20
685	1944	n	1'E-h2	44.02.	DRB 52 1257->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-893	1991.07.30
686*	1944	n	1'E-h2	44.02.	DRB 52 1258->1945.06.01:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-894	1974.05.03
687	1944	n	1'E-h2	44.02.	DRB 52 1259->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-895	1985.12.16
688*	1944	n	1'E-h2	44.02.26	DRB 52 1260->1945.05.24:PKP-B/T->1945.06:DRo/T->1945.08.01:MPS 52-1260->1952.08.23:SZD TE-1260->1958:SU-Ind TE-1260	
689	1944	n	1'E-h2	44.02.28	[KrMa 16826] DRB 52 3694->1945.06.08:DRw 52 3694->1949.09.07:DB 52 3694	1954.10.18
690	1944	n	1'E-h2	44.02.29	[KrMa 16855] DRB 52 3723->1945.06.08:DRw 52 3723->1949.09.07:DB 52 3723	1954.10.18
691	1944	n	1'E-h2	44.02.29	[KrMa 16856] DRB 52 3724->1944.03:GedOB 52 3724->DRB-GVD->1945.03:DRB 52 3724->1945.05.09:CSD/T->1951.02.10:MPS 52-3724->1952.08.23:SZD TE-3724->1962.11.24:PKP-B->1963.01:PKP Ty2-1256	1973.01.20
692	1944	n	1'E-h2	44.03.28	DRB 52 1261->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-896	1985.10.18
693*	1944	n	1'E-h2	44.03.	DRB 52 1262->1945.05.28:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-897	1990.11.29
694*	1944	n	1'E-h2	44.03.06	DRB 52 1263->1945.06.05:DRo/T->1947.02.07:MPS 52-1263->1952.08.23:SZD TE-1263->1984.01.01:SZD 1042.106-3->1986.01.01:DSVN	
695*	1944	n	1'E-h2	44.03.08	(GedOB) DRB 52 1264->1944.03:GedOB 52 1264->DRB-GVD->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.05.12:MPS 52-1264->1952.08.23:SZD TE-1264->1963.07.13:CSD 555.0272->1965.02.23:CSD 555.3272	1969.02.26
696	1944	n	1'E-h2	44.03.	(GedOB) DRB 52 1265->1944.03:GedOB 52 1265->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-898	1987.05.20
697*	1944	n	1'E-h2	44.03.10	(GedOB) DRB 52 1266->1944.03:GedOB 52 1266->1945.01.23:DRB 52 1266->1945.06.08:DRw 52 1266->1949.09.07:DB 52 1266	1958.04.25
698	1944	n	1'E-h2	44.03.18	(GedOB) DRB 52 1267->1944.03:GedOB 52 1267->DRB-GVD->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.12.01:CSD/T->1949.10.01:MPS 52-1267->1952.08.23:SZD TE-1267->1961:SU-Ind TE-1267	
699*	1944	n	1'E-h2	44.03.18	(GedOB) DRB 52 1268->1944.03:GedOB 52 1268->1945.01.23:DRB 52 1268->1945.06.05:DRo 52 1268->1948.04.01:DR 52 1268->1970.07.01:DR 52 1268-3	1976.12.17
700*	1944	n	1'E-h2	44.03.18	(GedOB) DRB 52 1269->1944.03:GedOB 52 1269->1945.01.23:DRB 52 1269->1945.06.08:DRw 52 1269->1949.09.07:DB 52 1269	1959.07.20
701*	1944	n	1'E-h2	44.03.28	(GedOB) DRB 52 1270->1944.03:GedOB 52 1270->1945.01.23:DRB 52 1270->1945.06.08:DRw 52 1270->1949.09.07:DB 52 1270	1959.07.20
702*	1944	n	1'E-h2	44.03.28	(GedOB) DRB 52 1271->1944.03:GedOB 52 1271->1945.01.23:DRB 52 1271->1945.06.08:DRw 52 1271->1949.09.07:DB 52 1271	1959.07.20
703	1944	n	1'E-h2	44.03.28	(GedOB) DRB 52 1272->1944.03:GedOB 52 1272->1945.01.23:DRB 52 1272->1945.06.05:DRo/T->1945.09:MPS 52-1272->1952.08.23:SZD TE-1272->1958:SU-Ind TE-1272	
704*	1944	n	1'E-h2	44.03.28	(GedOB) DRB 52 1273->1944.03:GedOB 52 1273->1945:DRB 52 1273->1945.05.11:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-899	1990.05.15
705*	1944	n	1'E-h2	44.03.28	(GedOB) DRB 52 1274->1944.03:GedOB 52 1274->1945.01.23:DRB 52 1274->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:PKP/L->1955:DR 52 1274	1968.10.01
706*	1944	n	1'E-h2	44.03.28	(GedOB) DRB 52 1275->1944.03:GedOB 52 1275->1945.01.23:DRB 52 1275->1945.06.05:DRo 52 1275->1948.04.01:DR 52 1275->1970.07.01:DR 52 1275-8	1980.01.30
707*	1944	n	1'E-h2	44.03.28	(GedOB) DRB 52 1276->1944.03:GedOB 52 1276->1945.01.23:DRB 52 1276->1945.06.08:DRw 52 1276->1949.09.07:DB 52 1276	1959.07.20
708*	1944	n	1'E-h2	44.03.31	(GedOB) DRB 52 1277->1944.03:GedOB 52 1277->1945.01.23:DRB 52 1277->1945.06.05:DRo/T->1946.08.31:MPS 52-1277->SU-Ind 52-1277	
709	1944	n	1'E-h2	44.03.28	[KrMa 16857] DRB 52 3725->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-1001	1988.01.31
710*	1944	n	1'E-h2	44.03.31	[KrMa 16858] DRB 52 3726->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 3726->1970.07.01:DR 52 3726-8	1975.02.20
711*	1944	n	1'E-h2	44.03.31	[KrMa 16859] DRB 52 3727->1945:PKP-B/T->1946.01.01:MPS 52-3727->1952.08.23:SZD TE-3727->1984.01.01:SZD 1042.268-1->1991.09.06:[P]UZ TE-3727	

683: 1945/46: Bw Hoyerswerda 1972.08.17: Balesetet szenvedett

684: 1950: Uelzen

686: 1945.06.01: Trófea, Braunschwalde [Ostpr.]

688: 1945.05.24: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

693: 1945.05.28: Trófea, Görlitz [D]. 1945: Bw Wittenberge

694: 1945: Lok Kolonna 22 Bw Wittenberge 1992: Yen Vienh-ben még megvan

695: 1945.05.27: Trófea, Česká Třebová [CS].

1950: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

697: 1950: Bruchsal

699: 1945/46: Bw Görlitz 1976: Hzl Krankenhaus West Stralsund

700: 1950: Soltau

701: 1950: Soltau

702: 1950: Soltau

704: 1945.05.11: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

705: 1945: Lok Kolonna 1 Bw Frankfurt/O, 1951: Lok Kolonna 8

706: 1945: Bw Grünwald

707: 1950: Soltau

708: 1945/46: Bw Angermünde

710: 1945: Lok Kolonna 5

711: SZD: R 1524mm Reserve

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
712	1944	n	1'E-h2	44.03.30	[KrMa 16860] DRB 52 3728->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-1002	1979.07.19
713*	1944	n	1'E-h2	44.03.31	[KrMa 16887] DRB 52 3754->1945.06.05:DRo/T->1947.02.23:MPS 52-3754->1952.08.23:SZD TE-3754->1963.04.26:CS-Ind 555.0902->1963.04.26:NHKG 555.0902	
714	1944	n	1'E-h2	44.04.06	[KrMa 16888] DRB 52 3755->1945.04.27:OStB/T->1945.05:CSD/T	195x.
715	1944	n	1'E-h2	44.04.07	[KrMa 16889] DRB 52 3756->1945:PKP-B->1947:PKP Ty2-1011	1974.11.08
716	1944	n	1'E-h2	44.04.12	[KrMa 16890] DRB 52 3757->1945.06.08:DRw 52 3757->1949.09.07:DB 52 3757	1954.10.18
717	1944	n	1'E-h2	44.04.15	[KrMa 16891] DRB 52 3758->1944.09:NSB->1946:NSB 63a.3758	1963.09.24
718*	1944	n	1'E-h2	44.04.17	[KrMa 16892] DRB 52 3759->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-3759->1952.08.23:SZD TE-3759->1963.06.03:PKP Ty2-1355	1983.08.10
719*	1944	n	1'E-h2	44.04.18	(GedOB) DRB 52 1278->1944.04:GedOB 52 1278->1945.01.22:DRB 52 1278->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1947.12.22:JDZ/T->1948.12.31:JDZ 33-184->1953:JZ 33-184	
720*	1944	n	1'E-h2	44.04.	(GedOB) DRB 52 1279->1944.04:GedOB 52 1279->1945.01.23:DRB 52 1279->1945.04.24:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-900	1981.01.14
721*	1944	n	1'E-h2	44.04.21	(GedOB) DRB 52 1280->1944.04:GedOB 52 1280->1945.01.23:DRB 52 1280->1945.06.08:DRw 52 1280->1949.09.07:DB 52 1280	1959.07.20
722*	1944	n	1'E-h2	44.04.21	(GedOB) DRB 52 1281->1944.04:GedOB 52 1281->1945.01.23:DRB 52 1281->1945.06.05:DRo/T->1947.02.07:MPS 52-1281->1952.08.23:SZD TE-1281->1962:SU-Ind TE-1281	
723*	1944	n	1'E-h2	44.04.24	(GedOB) DRB 52 1282->1944.04:GedOB 52 1282->1945.01.23:DRB 52 1282->1945.06.08:DRw 52 1282->1945.09:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1282->1964.12.01:DR 52 8119->1970.07.01:DR 52 8119-1->1991.10.01:DRDB 052.119-5->1992.03.23:[P]DRDB 052.119->1993:[P]Priv-D 52 8119	
724*	1944	n	1'E-h2	44.04.27	(GedOB) DRB 52 1283->1944.04:GedOB 52 1283->1945.01.23:DRB 52 1283->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.17:MPS 52-1283->1952.08.23:SZD TE-1283->1984.01.01:SZD 1042.107-1	1988.06.
725*	1944	n	1'E-h2	44.04.27	DRB 52 1284->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52-1284	1969.09.26
726*	1944	n	1'E-h2	44.04.28	DRB 52 1285->1945.06.08:DRw 52 1285->1949.09.07:DB 52 1285	1959.07.20
727*	1944	n	1'E-h2	44.04.28	DRB 52 1286->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.12.08:CFR/T->1951.02:MPS 52-1286->1952.08.23:SZD TE-1286->1984.01.01:SZD 1042.108-9->1991.09.06:UZ TE-1286	
728	1944	n	1'E-h2	44.04.	DRB 52 1287->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-901	1987.03.25
729*	1944	n	1'E-h2	44.04.29	DRB 52 1288->1945.05:DRB/T->1945:CSD/T->1945.08:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1288->1970.07.01:DR 52 1288-1	1981.08.17
730*	1944	n	1'E-h2	44.04.30	DRB 52 1289->1945.06.08:DRw 52 1289->1949.09.07:DB 52 1289	1958.04.25
731	1944	n	1'E-h2	44.05.03	DRB 52 1290->1945.04.27:OStB 52 1290->1953.04.01:OBB 52.1290	1954.10.28
732	1944	n	1'E-h2	44.04.	DRB 52 1291->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-902	1991.11.19
733*	1944	n	1'E-h2	44.05.03	DRB 52 1292->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1292->1963.02.09:DR 52 8075->1970.07.01:DR 52 8075-5->1991.10.01:DRDB 052.075-9->1994.01.01:DBAG 052.075-9->1994.12.05:[P]StassfM 52 8075->1998:[P]IGE-W 52 8075->D-IGEW 90805280075-6	
734	1944	n	1'E-h2	44.05.06	DRB 52 1293->1945.04.27:OStB 52 1293->1953.04.01:OBB 52.1293	1973.01.20
735*	1944	n	1'E-h2	44.05.08	DRB 52 1294->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.12.07:MPS 52-1294->1952.08.23:SZD TE-1294->1984.01.01:SZD 1042.109-7->1991.09.06:UZ TE-1294	
736*	1944	n	1'E-h2	44.05.10	DRB 52 1295->1945.05.23:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946.07.01:MPS 52-1295->1952.08.23:SZD TE-1295->1964:JZ 33.271	
737*	1944	n	1'E-h2	44.05.11	DRB 52 1296->1945.06.08:DRw 52 1296->1949.09.07:DB 52 1296	1957.08.10
738*	1944	n	1'E-h2	44.05.12	DRB 52 1297->1945.06.08:DRw 52 1297->1945.10:DRo 52 1297->1948.04.01:DR 52 1297->1970.07.01:DR 52 1297-2	1976.03.17
739*	1944	n	1'E-h2	44.05.	DRB 52 1298->1945.05.21:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-903	1988.01.15

713: 1945: Lok Kolonna 23

718: 1945: Lok Kolonna 14

719: 1949/50: Lapovo

720: 1945.04.24: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

721: 1950: Soltau

722: 1945: Lok Kolonna 26 Bw Pasewalk 1962: Narva villamos művek. 1966: Gulbene 1967: Valga

723: 1945: Lok Kolonna 26 Bw Pasewalk, 1947.3.18.: Lok Kolonna 12 1964.11.30: R SKL 32311/1964 1991.10.: Bw Rosslau 1993: Vedder, Celle

724: 1945.05.29: Trófea, Güstrow [D]. 1945: Lok Kolonna 21 Bw Schwerin

725: 1945/46: Bw Bitterfeld

726: 1950: Uelzen

727: SZD: R 1524mm Tárolva, Rava-Russzkaja tartalék bázis, Lvovi körzet

729: 1945.05.xx: Trófea, Odera region [D]. 1945: Lok Kolonna 26 Bw Pasewalk

730: 1950: Freiburg

733: 1945: Bw Rostock 1963.02.09: R SKL 31097/1963

1991.10.: Bw Wustermark 1994.: Hr.Vedder, EM Stassfurt +1995.07.05.

735: 1945.05.30: Trófea, Elsterwerda [D]. 1945: Lok Kolonna 23 Bw Elsterwerda -&gt; Bw Hoyerswerda

SZD: R 1524mm Tárolva, Rava-Russzkaja tartalék bázis, Lvovi körzet

736: 1945.05.23: Trófea, Berlin Rummelsburg [D]. A JZ 33-271 pályaszám nem bizonyított

737: 1950: Nürnberg Rbf

738: 1945/46: Bw Wittenberge

739: 1945.05.21: Trófea, Poznan [PL]?

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
740*	1944	n	1'E-h2	44.05.15	DRB 52 1299->1945.06.08:DRw 52 1299->1949.09.07:DB 52 1299	1957.08.10
741*	1944	n	1'E-h2	44.05.17	DRB 52 1300->1945.06.05:DRo/T->1946.04:DRo/T->1947.02.09:MPS 52-1447'->1952.08.23:SZD TE-1447'->1956.12.24:MinUgol TE-1447	
742*	1944	n	1'E-h2	44.05.19	DRB 52 1301->1945.06.05:DRo/T->1947.02.11:MPS 52-1301->1952.08.23:SZD TE-1301->1960.11:BDZ 15-139	1989.
743	1944	n	1'E-h2	44.05.	DRB 52 1302->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-904	1978.04.19
744	1944	n	1'E-h2	44.05.22	DRB 52 1303->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1303->1952.08.23:SZD TE-1303	1984.05.01
745	1944	n	1'E-h2	44.05.	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1304->1944.05:GedOB 52 1304->1944.08:OBD-War 52 1304->1944.09.31:DRB 52 1304->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-905	1989.07.26
746*	1944	n	1'E-h2	44.05.27	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1305->1944.05:GedOB 52 1305->1944.08.01:OBD-War 52 1305->1944.08.01:DRB 52 1305->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.12.23:CSD/T->1949.07.18:MPS 52-1305->1952.08.23:SZD TE-1305->1976:SU-Ind TE-1305	
747	1944	n	1'E-h2	44.05.26	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1306->1944.05:GedOB 52 1306->1944.08:OBD-War 52 1306->1944.09.30:DRB 52 1306->1945.06.08:DRw 52 1306->1945.11.01:SNCF 150Y-1306	1959.04.07
748*	1944	n	1'E-h2	44.05.	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1307->1944.05:GedOB 52 1307->1944.08:OBD-War 52 1307->1945.01.23:DRB 52 1307->1945:PKP-B->1945.05.18:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-906	1985.04.17
749*	1944	n	1'E-h2	44.05.27	[KrMa 16977] DRB 52 3782->1945.05.09:CSD->1945.05.26:CSD/T->1945.08.10:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1016	1985.03.09
750*	1944	n	1'E-h2	44.05.29	[KrMa 16980] DRB 52 3785->1945.06.05:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1017->1972.07.31:PL-Ind Ty2-1017	
751*	1944	n	1'E-h2	44.05.31	[KrMa 16979] DRB 52 3784->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 3784->1970.07.01:DR 52 3784-7	1977.04.20
752*	1944	n	1'E-h2	44.05.31	[KrMa 16980] DRB 52 3785->1945.05.09:CSD/T->1950.03.07:MPS 52-3785->1952.08.23:SZD TE-3785->1984.01.01:SZD 1042.273-1	1990.06.
753	1944	n	1'E-h2	44.06.02	[KrMa 16981] DRB 52 3786->1945.05.09:CSD/T->1950.12.11:MPS 52-3786->1952.08.23:SZD TE-3786->1963.01.28:PKP-B->1963.02:PKP Ty2-1358	1985.03.07
754	1944	n	1'E-h2	44.06.05	[KrMa 16982] DRB 52 3787->1945.06.08:DRw 52 3787->1949.09.07:DB 52 3787	1950.12.13
755*	1944	n	1'E-h2	44.06.06	[KrMa 17014] DRB 52 3819->1945.06.05:DRo/T	
756*	1944	n	1'E-h2	44.06.07	[KrMa 17015] DRB 52 3820->1945.05.09:CSD->1945.05.30:CSD/T->1950.05.24:MPS 52-3820->1952.08.23:SZD TE-3820->1962.01.19:DR 52 3820->1970.07.01:DR 52 3820-9	1979.02.22
757*	1944	n	1'E-h2	44.06.08	[KrMa 17016] DRB 52 3821->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.09.27:MPS 52-3821->1952.08.23:SZD TE-3821->1964:JZ 33-303	
758*	1944	n	1'E-h2	44.06.10	[KrMa 17017] DRB 52 3822->1945.05.09:CSD->1945.05.30:CSD/T->1945.10.02:CSD 555.0501->1948.06.07:CSD 555.0105->1964.09.25:CSD 555.3105->1972.08.31:VOKD 555 3105	
759*	1944	n	1'E-h2	44.06.12	[KrMa 17018] DRB 52 3823->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1945.12.26:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.12.04:CFR/T->1951.01:MPS 52-3823->1952.08.23:SZD TE-3823->1963.04.19:MAV->1963.05.06:MAV 520,051	1972.11.25
760	1944	n	1'E-h2	44.06.13	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1308->1944.06:GedOB 52 1308->1944.08:OBD-War 52 1308->1944.10.31:DRB 52 1308->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1308->1952.08.23:SZD TE-1308	1975.04.01
761*	1944	n	1'E-h2	44.06.14	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1309->1944.06:GedOB 52 1309->1944.08:OBD-War 52 1309->1944.10.31:DRB 52 1309->1945:PKP-B/T->1946.07.01:MPS 52-1309->1952.08.23:SZD TE-1309->1956:SU-Ind TE-1309	
762*	1944	n	1'E-h2	44.06.13	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1310->1944.06:GedOB 52 1310->1944.08:OBD-War 52 1310->1945.01.23:DRB 52 1310->1945.04.24:PKP-B/T->1945.06:DRo/T->1945.08.14:MPS 52-1310->1952.08.23:SZD TE-1310->1963.07.19:CSD 555.0252->1963.11.29:CSD 555.3252	1971.08.10
763	1944	n	1'E-h2	44.06.	OBD Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1311->1944.06:GedOB 52 1311->1944.08:OBD-War 52 1311->1945.01.23:DRB 52 1311->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-907	1987.11.10

740: 1950: Kornwestheim

741: 1945: Lok Kolonna 4 Bw Berlin-Lichtenberg (1946) SZD: R 1524mm 1947: Fehérorosz Vasúttak

742: 1945: Lok Kolonna 27 Bw Leipzig West

746: 1949.06.02: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

748: 1945.05.18: Trófea, Skierniewice [PL].

749: 1945.05.26: Trófea, Česká Trebová [CS].

750: 1945.06.05: Trófea, Gleiwitz [PL]. 1972: Kieleckie Zakłady Przemysłu Wapienniczego w Miedziance.

751: 1945: Lok Kolonna 24, 1948.10.2.: Lok Kolonna 10'

752: 1950.02.16: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

755: 1947.07.09: Oels

756: 1945.05.30: Trófea, Zatec [CS].

1950.04.29: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

757: 1945.05.27: Trófea, Most [CS].

758: 1945.05.30: Trófea, Zatec [CS]. +1972.08.16.

759: 1945.05.27: Trófea, Most [CS].

761: 1956: Urali Alumíniumművek, Kamenszk Uralszki

762: 1945.04.24: Trófea, Stolp [PL]. 1945.05.21: Trófea, Czestochowa [PL].

1945.05.26: Trófea, Poznan [PL].

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
764	1944	n	1'E-h2	44.06.17	OBd Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1312->1944.06:GedOB 52 1312->1944.08:OBd-War 52 1312->1944.08.31:DRB 52 1312->1945.05.09:CSD/T	1948.11.24
765*	1944	n	1'E-h2	44.06.19	OBd Warschau (Warschau-Praga) DRB 52 1313->1944.06:GedOB 52 1313->1944.08:OBd-War 52 1313->1945.01.23:DRB 52 1313->1945:MPS 52-1313	
766*	1944	n	1'E-h2	44.06.21	DRB 52 1314->1945.05.22:DRB/T->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1314->1952.08.23:SZD TE-1314->1956:SU-Ind TE-1314	
767*	1944	n	1'E-h2	44.06.23	DRB 52 1315->1945.06.05:DRo 52 1315->1948.04.01:DR 52 1315	1951.12.20
768	1944	n	1'E-h2	44.06.23	DRB 52 1316->1945.06.01:MPS 52-1316	1947.
769*	1944	n	1'E-h2	44.06.	DRB 52 1317->1945.04.29:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-908	1988.01.15
770*	1944	n	1'E-h2	44.06.26	DRB 52 1318->1945:PKP-B/T->1946.01.01:MPS 52-1318->1952.08.23:SZD TE-1318->1964.05:BDZ 15-264	1989.
771*	1944	n	1'E-h2	44.06.27	DRB 52 1319->1945.05.17:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1319->1952.08.23:SZD TE-1319	1970.10.01
772*	1944	n	1'E-h2	44.06.28	DRB 52 1320->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1320->1952.08.23:SZD TE-1320->1956:MinÜgol TE-1320	
773	1944	n	1'E-h2	44.06.29	DRB 52 1321->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1321->1952.08.23:SZD TE-1321->1960.11:BDZ 15-142	
774*	1944	n	1'E-h2	44.06.30	DRB 52 1322->1944:GedOB 52 1322->1945.01.23:DRB 52 1322->1945.04.27:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1322->1952.08.23:SZD TE-1322->1984.01.01:SZD 1042.110-5->1991.09.06:UZ TE-1322	
775*	1944	n	1'E-h2	44.06.	DRB 52 1323->1945.04.25:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-909	1986.12.19
776	1944	n	1'E-h2	44.07.05	DRB 52 1324->1945.05.09:CSD/T->1951.10.06:MPS 52-1324->1952.08.23:SZD TE-1324	1970.01.01
777*	1944	n	1'E-h2	44.07.09	DRB 52 1325->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 1325->1965.03.16:DR 52 8129->1970.07.01:DR 52 8129-0->1991.10.01:DRDB 052.129-4->1993.08:[P]Priv-D 52 8129	
778*	1944	n	1'E-h2	44.07.06	DRB 52 1326->1945.06.05:DRo/T->1947.02.07:MPS 52-1326->1952.08.23:SZD TE-1326->1958:MinÜgol TE-1326	1962.
779*	1944	n	1'E-h2	44.07.10	DRB 52 1327->1945.05.09:CSD->1945:OstB 52 1327->1947.02.15:DRw 52 1327/L->1947.05.20:OstB 52 1327->1953.04.01:OBB 52.1327	1957.11.27
780	1944	n	1'E-h2	44.07.10	DRB 52 1328->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-1328->1952.08.23:SZD TE-1328->1956:SU-Ind TE-1328	
781*	1944	n	1'E-h2	44.07.12	DRB 52 1329->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR 52 1329->1970.07.01:DR 52 1329-3	1974.02.14
782*	1944	n	1'E-h2	44.07.14	DRB 52 1330->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.25:MPS 52-1330->1952.08.23:SZD TE-1330->1984.01.01:SZD 1042.111-3->1991.09.06:RZD TE-1330	199x.
783*	1944	n	1'E-h2	44.07.14	[KrMa 17019] DRB 52 3824->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T->1945.05.26:CSD/T->1945:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1022	1990.10.05
784*	1944	n	1'E-h2	44.07.15	DRB 52 1331->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 1331->1970.07.01:DR 52 1331-9	1984.11.19
785*	1944	n	1'E-h2	44.07.18	DRB 52 1332->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 52 1332->1970.07.01:DR 52 1332-7	1975.11.15
786*	1944	n	1'E-h2	44.07.27	DRB 52 1333->1945.05.23:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946.07.01:MPS 52-1333->1952.08.23:SZD TE-1333->1962.12.13:PKP Ty2-1289	1984.08.16
787	1944	n	1'E-h2	44.07.27	[KrMa 17051] DRB 52 3856->1944:BDZ/L->1945:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1947.12.22:JDZ/T->1948.12.31:JDZ 33-190->1953:JZ 33-190	
788*	1944	n	1'E-h2	44.07.21	[KrMa 17052] DRB 52 3857->1945.06.05:DRo/T->1947.02.11:MPS 52-3857->1952.08.23:SZD TE-3857->1968:SU-Ind TE-3857	

765: 1944.10.10: Bw Libau

766: 1945.05.22: Trófea, Pillau [Eastern Prussia].

767: 1945/46: Bw Stendal

769: 1945.04.29: Trófea, Korschen [Eastern Prussia].

770: 1993.05: Kalojanovec

771: 1945.05.17: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

772: SZD: R 1524mm

774: 1945.04.27: Trófea, Belgard [PL]. SZD: R 1524mm Tárolva, Rava-Russzkaj tartalék bázis, Lvovi körzet

775: 1945.04.25: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

777: A DRG 52 4504 egy filmforgatás kedvéért 1944-ben egy rövid időre ugyanezt a pályaszámot viselte. Az oktatófilmet Hermann Maey forgatta Lissa-ban 1944.07-1944.10 között. 1946: Bw Gesundbrunnen 1951: Lok Kolonna 4 1965.03.16: R SKL 32320/1965 1991.10.: Bw Schöneheide 1993.08: Villmann, Brandenburg Strafvollzugsanstalt

778: 1945: Lok Kolonna 12 Bw Chemnitz-Hilbersdorf SZD: R 1524mm 1958: Október szénbánya

779: 1945.05.30: Porici  
1957.11.27: Bontásra leadva Fa. Bohmann, Wien. 1957: NIKEX külker Vállalat kilós árban az Ózdi és Diósgyőri Vasgyárak részére vásárolta meg, beolvasztás céljából

781: 1945.05.29: Trófea, Finsterwalde [D]. 1945/46: Bw Finsterwalde 1973.10.04: Balesetet szenvedett

782: 1945.05.29: Trófea, Finsterwalde [D]. 1945: Lok Kolonna 23 Bw Finsterwalde SZD: R 1524mm +1990.10.

Tárolva, Goulbjevo. Dzszerzsinszkaja Novaja tartalék bázis, Kalinyingrádi körzet. Elbontva.

783: 1945.05.08: Trófea, Seichau (Schlesien) [PL]. 1945.05.26: Trófea, Ceská Trebová [CS].

784: 1945: Lok Kolonna 21 Bw Schwerin, 1947.2.: Lok Kolonna 1, 1951: Lok Kolonna 8

785: 1945: Bw Senftenberg

786: 1945.05.23: Trófea, Berlin Schöneheide [D].

788: 1945: Lok Kolonna 20 1968: Guszev

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
789*	1944	n	1'E-h2	44.07.27	[KrMa 17053] DRB 52 3858->1945.05.09:CSD/T->1950.04.05:MPS 52-3858->1952.08.23:SZD TE-3858->1962.12.13:PKP Ty2-1282	1991.04.05
789*	1944	n	1'E-h2	44.07.27	DRB 52 1336->1945.05.09:CSD->1945.06.01:CSD/T->1945.08.01:MPS 52-1336->1952.08.23:SZD TE-1336->1963.07.16:CSD 555.0278->1964.01.16:CSD 555.3278->1972.11.22:CSD K 555	1976.04.01
790*	1944	n	1'E-h2	44.07.27	[KrMa 17054] DRB 52 3859->1945.04.28:PKP-B/T	
791*	1944	n	1'E-h2	44.08.01	[KrMa 17055] DRB 52 3860->1945.06.05:DRo/T->1947.02.07:MPS 52-3860->1952.08.23:SZD TE-3860->1964.JZ 33-298	
792*	1944	n	1'E-h2	44.08.01	[KrMa 17056] DRB 52 3861->1945.05.29:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-3861->1952.08.23:SZD TE-3861->1984.01.01:SZD 1042.280-6	1989.
793*	1944	n	1'E-h2	44.08.15	DRB 52 1334->1945.04.27:OStB/T->1946.06.28:OStB-SU/T->1948.12.31:CFR/T->1950:MPS 52-1334->1952.08.23:SZD TE-1334->1962.12.13:PKP-B->1963:PKP Ty2-1292->1998.12.18:[P]PKP Ty2-1292	
794	1944	n	1'E-h2	44.08.05	[KrMa 17076] DRB 52 3880->1945:PKP-B->1947:PKP Ty2-1029	1991.01.29
795	1944	n	1'E-h2	44.08.09	[KrMa 17077] DRB 52 3881->1945.06.08:DRw 52 3881->1949.09.07:DB 52 3881	1954.10.18
796	1944	n	1'E-h2	44.08.10	[KrMa 17078] DRB 52 3882->1945:PKP-B/T->1948:PKP Ty2-1194	1981.10.18
797*	1944	n	1'E-h2	44.08.11	[KrMa 17079] DRB 52 3883->1945.04.26:DRB/T->1945:PKP-B/T->1945:MPS 52-3883->1952.08.23:SZD TE-3883->1963.01.28:PKP Ty2-1351	1983.07.06
798*	1944	n	1'E-h2	44.08.12	[KrMa 17080] DRB 52 3884->1945.04.03:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.21:MPS 52-3884->1952.08.23:SZD TE-3884->1960.11:BDZ 15-147	1989.
799*	1944	n	1'E-h2	44.08.13	[KrMa 17081] DRB 52 3885->1945.04.27:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1030	1985.12.09
800	1944	n	1'E-h2	44.08.14	[KrMa 17082] DRB 52 3886->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-403	1990.11.29
801*	1944	n	1'E-h2	44.08.17	[KrMa 17083] DRB 52 3887->1945.04.25:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-3887->1952.08.23:SZD TE-3887->1963.04.26:CS-Ind 555.0903->1963.04.26:NHKG 555.0903	
802	1944	n	1'E-h2	44.08.18	DRB 52 1335->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.12.03:CFR/T->1950.06:MPS 52-1335->1952.08.23:SZD TE-1335->1984.01.01:SZD 1042.112-1	
803*	1944	n	1'E-h2	44.08.18	DRB 52 1337->1945.04.27:OStB 52 1337->1953.04.01:OBB 52.1337	1975.12.29
804*	1944	n	1'E-h2	44.08.21	DRB 52 1338->1945.04.27:OStB/T->1945.05.28:MAV/T->1948.02.26:CFR/T->1950.10:MPS 52-1338->1952.08.23:SZD TE-1338->1964.05:BDZ 15-228	1987.
805*	1944	n	1'E-h2	44.08.22	DRB 52 1339->1945.04.27:OStB 52 1339->1953.04.01:OBB 52.1339	1975.04.15
806*	1944	n	1'E-h2	44.08.23	DRB 52 1340->1945.04.27:OStB 52 1340->1953.04.01:OBB 52.1340	1975.02.17
807*	1944	n	1'E-h2	44.08.25	DRB 52 1341->1945.04.27:OStB/T->1945.05.09:CSD/T->1945.08:MAV/T->1949.08.08:CFR/T->1951.08:MPS 52-1341->1952.08.23:SZD TE-1341->1964.05:BDZ 15-181	1989.
808*	1944	n	1'E-h2	44.08.29	DRB 52 1342->1945.04.27:OStB/T->1945.06.09:MPS 52-1342->1952.08.23:SZD TE-1342->1984.01.01:SZD 1042.113-9->1991.09.06:RZD TE-1342	1991.10.
809*	1944	n	1'E-h2	44.08.29	DRB 52 1343->1945.04.27:OStB/T->1945.07:CSD/T->1950.04.28:MPS 52-1343->1952.08.23:SZD TE-1343->1984.01.01:SZD 1042.114-7->1991.09.06:BCs TE-1343	
810*	1944	n	1'E-h2	44.09.01	DRB 52 1344->1945.05:DRB/T->1945:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-910	1973.12.05
811*	1944	n	1'E-h2	44.08.29	DRB 52 1345->1945.05:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.17:MPS 52-1345->1952.08.23:SZD TE-1345->1964:Kreka 33-503->1992.04.06:ZBH 33-503->1996:ZFBH 33-503->[P]Kreka 33-503	
812*	1944	n	1'E-h2	44.08.29	DRB 52 1346->1945.05.23:PKP-B/T->1946.09.02:PKP Ty2-911->[P]ChabM Ty2-911	
813*	1944	n	1'E-h2	44.09.01	DRB 52 1347->1945.06.05:DRo/T->1947.04.02:MPS 52-1347->1952.08.23:SZD TE-1347->1963.01.04:PKP Ty2-1237	1976.07.16
814	1944	n	1'E-h2	44.09.01	DRB 52 1348->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Ty2-912	1986.12.31

789: 1950.03.24: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

789: 1945.06.01: Trófea, Nymburk [CS]. +1972.10.12.

790: 1945.04.28: Trófea, Zagan [D]. 1945.05.01: Trófea, Zagan [PL].

791: 1945: Lok Kolonna 20

792: 1945.05.29: Trófea, Teterow [D]. 1945: Lok Kolonna 20

793: Megörizve, tárolva: Lazy (1996,2003,2007)

797: 1945.04.26: Trófea, Stargard [D].

798: 1945.04.03: Trófea, Stargard [D]. 1945: Lok Kolonna 26

799: 1945.04.27: Trófea, Garzigar [PL].

801: 1945.04.25: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL].

803: 1944.05.17.: Bw Wels

804: 1944.05.17.: Bw Wels 1948.02.26: Repartició, Kürtös. Üzemképtelen.

805: 1944.05.17.: Bw Wels

806: 1944.05.17.: Bw Wels

807: 1949.08.08: Repartició, Kürtös. (hideg) 1993.05: Bodrovo

808: SZD: R 1524mm Tárolva, Krasznovka tartalék bázis, Kalinyingrádi körzet

809: 1950.04.12: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm. Tárolva, Beresztovica, Grodnói körzet

810: 1945.05.xx: Trófea, Odera region [D].

811: 1945.05.xx: Trófea, Odera region [D]. 1945: Lok Kolonna 21 Bw Schwerin

Megörizve, üzemel: Bukinje/Dubrave (2003,2009,2015)

812: 1945.05.23: Trófea, Bydgoszcz Hbf [PL]. Megörizve: Sucha Beskidzka (1996) Chabówka (2007,2010)

813: 1945: Lok Kolonna 21 Bw Schwerin

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
815*	1944	n	1'E-h2	44.09.06	DRB 52 1349->1945.05:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1946.08.13:MPS 52-1349->SUL-GKL TE-1349	
816*	1944	n	1'E-h2	44.09.06	DRB 52 4500->1945.05.24:PKP-B/T->1948:PKP Ty2-1175	1992.03.15
817*	1944	n	1'E-h2	44.09.09	DRB 52 4501->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 4501->1963.09.28:DR 52 8094->1970.07.01:DR 52 8094-6	1983.11.18
818*	1944	n	1'E-h2	44.09.12	DRB 52 4502->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-4502->1952.08.23:SZD TE-4502->1956:SU-Ind TE-4502	
819*	1944	n	1'E-h2	44.09.13	DRB 52 4503->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 4503->1970.07.01:DR 52 4503-0	1977.11.18
820*	1944	n	1'E-h2	44.09.13	DRB 52 4504->1944.09.13:DRB 52 1325'->1944.10.10:DRB 52 4504->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-4504->1952.08.23:SZD TE-4504->1963:PMP Ty2-4504->1990.05.01:PSzP Ty2-4504	1991.
821	1944	n	1'E-h2	44.09.16	DRB 52 4505->1945.06.08:DRw 52 4505->1949.09.07:DB 52.4505	1952.05.04
822*	1944	n	1'E-h2	44.09.	DRB 52 4506->1945:PKP-B->1945.06.29:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1043	1981.08.17
823*	1944	n	1'E-h2	44.09.19	DRB 52 4507->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 4507->1970.07.01:DR 52 4507-1	1977.09.26
824*	1944	n	1'E-h2	44.09.20	DRB 52 4508->1945.06.05:DRo/T->1947.12.05:MPS 52-4508->1952.08.23:SZD TE-4508->1984.01.01:SZD 1042.299-6->1991.09.06:UZ TE-4508	
825	1944	n	1'E-h2	44.09.21	DRB 52 4509->1945.06.08:DRw 52 4509->1949.09.07:DB 52 4509	1958.11.20
826	1944	n	1'E-h2	44.09.22	DRB 52 4510->1945:PKP-B->1947:PKP Ty2-1041	1991.06.29
827*	1944	n	1'E-h2	44.09.22	DRB 52 4511->1945.05.09:CSD->1945.05.30:CSD/T->1945.08.>:MAV/T->1948.01.30:CFR/T->1951.03.01:CFR 150.1103	1996.03.24
828*	1944	n	1'E-h2	44.09.23	DRB 52 4512->1945.05.23:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-4512->1952.08.23:SZD TE-4512->1962.02.12:DR 52 4512->1963.06.29:DR 52 8085->1970.07.01:DR 52 8085-4->1991.10.01:DRDB 052.085-8->1993.09.30:[P]Falz 52 8085->1996:[P]Juterbo 52 8085->2001.09:[P]DMFalk 52 8085	
829	1944	n	1'E-h2	44.09.	DRB 52 4513->1945.06.05:DRo/T->1945.07.18:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1044	1988.06.23
830*	1944	n	1'E-h2	44.09.26	DRB 52 4514->1945.05.24:DRB/T->1945:MPS 52-4514->1952.08.23:SZD TE-4514->1956:SU-Ind TE-4514	
831	1944	n	1'E-h2	44.09.27	DRB 52 4515->1945.06.05:DRo/T->1945:PKP-B/T->1945.10:MPS 52-4515->1952.08.23:SZD TE-4515->1963.05.06:MAV->1963.05.09:MAV 520,081	1979.04.03
832	1944	n	1'E-h2	44.09.29	DRB 52 4516->1945.04.27:OSTB/T->1945.06:OSTB/T->1945.08.20:CSD/T->1948.11.25:CSD 555.0143	1969.01.30
833*	1944	n	1'E-h2	44.09.	DRB 52 4517->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1945.08.10:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1045	1979.11.28
834*	1944	n	1'E-h2	44.10.05	DRB 52 4518->1945.06.05:DRo/T->1947.02.08:MPS 52-4518->1952.08.23:SZD TE-4518->1984.01.01:SZD 1042.608-8->1991.09.06:BCs TE-4518	
835*	1944	n	1'E-h2	44.10.06	DRB 52 4519->1945.06.05:DRo/T->1945.07:PKP-B/T->1946.04.01:MPS 52-4519->1952.08.23:SZD TE-4519->1984.01.01:SZD 1042.301-0->1991.09.06:UZ TE-4519	
836*	1944	n	1'E-h2	44.10.09	DRB 52 4520->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.04.22:MPS 52-4520->1952.08.23:SZD TE-4520->1964.05:BDZ 15-208	
837*	1944	n	1'E-h2	44.10.11	DRB 52 4521->1945.06.05:DRo/T->1947.02.23:MPS 52-4521->1952.08.23:SZD TE-4521->1984.01.01:SZD 1042.302-8->1991.09.06:BCs TE-4521	
838*	1944	n	1'E-h2	44.10.13	DRB 52 4522->1945.06.05:DRo/T->1947.02.20:MPS 52-4522->1952.08.23:SZD TE-4522->1959:SU-Ind TE-4522	1980.
839	1944	n	1'E-h2	44.10.14	DRB 52 4523->1945:PKP-B/T->1945:MPS 52-4523	

815: 1945.05.xx: Trófea, Odera region [D]. 1945/46: Bw Stralsund

816: 1945.05.24: Trófea, Ostrow [PL].

817: 1945: Lok Kolonna 12, 1950: Lok Kolonna 13 1963.09.28: R SKL 31446/1963

818: 1945.05.30: Trófea, Röderau [D]. 1945: Lok Kolonna 20 1956: Szinesfémipar

819: 1945: Lok Kolonna 26, 1947.3.18.: Lok Kolonna 12

820: 1944-ben egy oktatófilm forgatására lett ideiglenesen átszámozva, hogy a nyári időben megkezdett forgatást még az ősz beállta előtt be tudják fejezni. H.Maey készített egy fotót, amelyiken a két DRG 52 1325 egyszerre látható. Később A.Gottwaldt gyűjteményébe került a felvétel. Számos hibás feltételezésre adván alapot a Cegielski gyáriszám duplikációjával kapcsolatban. 1945: Lok Kolonna 26

822: 1945.06.29: Trófea, Hansdorf/Luzica [PL].

823: 1951: Lok Kolonna 5

824: 1945: Lok Kolonna 5 SZD: R 1524mm

827: 1945.05.30: Trófea, Zatec [CS]. 1948.01.30: Repartició, Kürtös. Üzemképtelen. 1948: Pezroszény 1993-1995: Oravita 1996: Arad

828: 1945.05.23: Trófea, Berlin Schöneweide [D]. 1945: Lok Kolonna 8 1963.06.29: R SKL 31434/1963 1993: Falz, Basdorf

830: 1945.05.24: Trófea, Grünewald [D].

833: 1945.05.27: Trófea, Ceská Trebová [CS].

834: 1945: Lok Kolonna 1 SZD: R 1524mm Tárolva, Bersztovica

835: SZD: R 1524mm

836: 1945.05.27: Trófea, Liberec [CS].

1950.04.05: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm. 1993.05: Kalojanovec

837: 1945: Lok Kolonna 23 SZD: R 1524mm Tárolva, Vüszoko Litovszk

838: 1945: Lok Kolonna 24 19xx: RTJec heating boiler

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
840	1944	n	1'E-h2	44.10.	DRB 52 4524->1944:DRB-GVD->1944.06:DRB 52 4524->1945:PKP-B->1947:PKP Ty2-1046	1984.08.14
841*	1944	n	1'E-h2	44.10.18	DRB 52 4525->1945.05.09:CSD/T->1950.04.22:MPS 52-4525->1952.08.23:SZD TE-4525->1963.07.13:CSD 555.0286->1963.12.04:CSD 555.3286	1968.10.29
842*	1944	n	1'E-h2	44.10.19	DRB 52 4526->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.03.16:MPS 52-4526->1952.08.23:SZD TE-4526->1964.05:BDZ 15-244	
843*	1944	n	1'E-h2	44.10.23	DRB 52 4527->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1949.09.12:MPS 52-4527->1952.08.23:SZD TE-4527->1964.05:BDZ 15-205	1975.
844*	1944	n	1'E-h2	44.10.23	DRB 52 4528->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1945:PKP-B/T->1946.03.01:MPS 52-4528->1952.08.23:SZD TE-4528	1980.06.01
845*	1944	n	1'E-h2	44.10.21	DRB 52 4529->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1950.02.23:MPS 52-4529->1952.08.23:SZD TE-4529->1984.01.01:SZD 1042.303-6->1991.09.06:UZ TE-4529	
846	1944	n	1'E-h2	44.10.31	DRB 52 4530->1945.06.08:DRw 52 4530->1949.09.07:DB 52 4530	1957.11.15
847*	1944	n	1'E-h2	44.10.	DRB 52 4531->1945.05.10:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1047	1990.10.05
848	1944	n	1'E-h2	44.10.31	DRB 52 4532->1945.06.05:DRo/T->1945:CSD/T->1950.08.15:MPS 52-4532->1952.08.23:SZD TE-4532->1957.03.14:CSD TE-4532/L->1958.02.01:SZD TE-4532->1984.01.01:SZD 1042.304-4	
849*	1944	n	1'E-h2	44.10.31	DRB 52 4533->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 4533->1970.07.01:DR 52 4533-7	1978.08.25
850*	1944	n	1'E-h2	44.11.08	DRB 52 4534->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1954.07.01:DR 52 4534->1970.07.01:DR 52 4534-5	1977.07.22
851*	1944	n	1'E-h2	44.11.09	DRB 52 4535->1945.06.05:DRo/T->1947.02.25:MPS 52-4535->1952.08.23:SZD TE-4535->1963.04.26:MAV->520,5004	1970.05.20
852	1944	n	1'E-h2	44.11.	DRB 52 4536->1945:PKP-B->1947:PKP Ty2-1048	1979.02.13
853*	1944	n	1'E-h2	44.11.13	DRB 52 4537->1945.05.09:CSD->1945.05.29:CSD/T->1945.07.18:PKP-B/T->1946.01.01:MPS 52-4537->1952.08.23:SZD TE-4537->1969:SU-Ind TE-4537	
854	1944	n	1'E-h2	44.11.	DRB 52 4538->1945:PKP-B->1947:PKP Ty2-1049	1982.07.15
855	1944	n	1'E-h2	44.11.17	DRB 52 4539->1945.06.08:DRw 52 4539->1949.09.07:DB 52 4539	1957.11.15
856	1944	n	1'E-h2	44.11.	DRB 52 4540->1945.06.05:DRo/T->1945.07.28:PKP-B/T->1947:PKP Ty2-1050	1984.02.23
857*	1944	n	1'E-h2	44.11.	DRB 52 4541->1945.06.05:DRo/T->1945.08.16:PKP-B/T->1948:PKP Ty2-1176->1991.11.19:[P]PKP Ty2-1176	
858*	1944	n	1'E-h2	44.11.30	DRB 52 4542->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.23:MPS 52-4542->1952.08.23:SZD TE-4542->1984.01.01:SZD 1042.305-1->1991.09.06:RZD TE-4542	
859*	1944	n	1'E-h2	44.11.29	DRB 52 4543->1945.06.05:DRo/T->1945.08.23:CSD/T->1950.12.19:MPS 52-4543->1952.08.23:SZD TE-4543->1984.01.01:SZD 1042.306-9->1991.09.06:BCs TE-4543	
860*	1944	n	1'E-h2	44.11.29	DRB 52 4544->1945.05.30:DRB/T->1945.06.05:DRo/T->1947.02.13:MPS 52-4544->1952.08.23:SZD TE-4544->1963:PMP Ty2-4544->1990.05.01:PSzP Ty2-4544->1990:[P]HesCour HC 4->D-HC 90800052544-8	
861*	1944	n	1'E-h2	44.11.30	DRB 52 4545->1945.06.05:DRo/T->1947.02.25:MPS 52-4545->1952.08.23:SZD TE-4545->1984.01.01:SZD 1042.307-7	1988.
862*	1944	n	1'E-h2	44.12.05	DRB 52 4546->1945.06.05:DRo/T->1947.07.30:MPS 52-4546->1952.08.23:SZD TE-4546	1973.02.01
863*	1944	n	1'E-h2	44.12.07	DRB 52 4547->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1951.06.07:MPS 52-4547->1952.08.23:SZD TE-4547->1984.01.01:SZD 1042.308-5	1988.
864*	1944	n	1'E-h2	44.12.08	DRB 52 4548->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1949.10.27:MPS 52-4548->1952.08.23:SZD TE-4548->1963.05.08:MAV->1963.05.14:MAV 520,090->1987.05.15:MAV 520,074'->1989.02.07:[H]MAV 520-02	199x.

841: 1950.04.01: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

842: 1945.05.27: Trófea, Česká Trebová [CS].

1950.02.28: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm. 1993.05: Bodrovo

843: 1945.05.27: Trófea, Česká Trebová [CS].

1949.08.31: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

844: 1945.05.27: Trófea, Česká Trebová [CS].

845: 1945.05.27: Trófea, Česká Trebová [CS].

1950.01.14: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm. Tárolva, Rava-Russzkaja

847: 1945.05.10: Trófea, Skarzysko-Kamienna [PL].

849: 1945: Lok Kolonna 24, 1948.10.2.: Lok Kolonna 10'

850: 1945: Lok Kolonna 24, 1948.10.2.: Lok Kolonna 10'

851: 1945: Lok Kolonna 13

853: 1945.05.29: Trófea, Vranovice [CS]. 1969: Gorodoki cukorgyár

857: Megőrizve, tárolva: Nysa (2003,2007)

858: 1945.05.30: Trófea, Nossen [D]. 1945: Lok Kolonna 12 SZD: R 1524mm Tárolva, Krasznovka

859: SZD: R 1524mm Tárolva, Lunyinec

860: 1945.05.30: Trófea, Nossen [D]. 1945: Lok Kolonna 12 + 1990 Megőrizve, üzembépes (1994, 1996)

861: 1945: Lok Kolonna 2

862: 1945: Lok Kolonna 12

863: 1945.05.27: Trófea, Chomutov [CS].

864: 1945.05.27: Trófea, Most [CS].

1949.10.11: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm. 196?: R olajtűzelés. 1978.01.25: Fűtőkazán

1978.01.25: Fűtőgép MAV Landler Jenő jjü

1987: Fűtőgép Hámán VF. -> Cegléd -> Hatvan 199?: szétvágva.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
865*	1944	n	1'E-h2	44.12.12	DRB 52 4549->1945.05.09:CSD/T->1949.11.24:MPS 52-4549->1952.08.23:SZD TE-4549->1964.05:BDZ 15-190	1980.
866*	1944	n	1'E-h2	44.12.14	DRB 52 4550->1945.04.27:OstB 52 4550->1953.04.01:OBB 52.4550	1978.10.27
867	1944	n	1'E-h2	44.12.15	DRB 52 4551->1945.04.27:OstB 52 4551->1953.04.01:OBB 52.4551	1974.12.15
868*	1944	n	1'E-h2	44.12.20	DRB 52 4552->1945.04.27:OstB 52 4552->1953.04.01:OBB 52.4552->1984:[P]OGEG 52.4552	
869	1944	n	1'E-h2	44.12.21	DRB 52 4553->1945.04.27:OstB 52 4553->1953.04.01:OBB 52.4553	1973.10.25
870*	1944	n	1'E-h2	44.12.22	DRB 52 4554->1945.04.27:OstB/T->1945.06.:MAV/T->1948.05.11:CFR/T->1950.10:MPS 52-4554->1952.08.23:SZD TE-4554->1962.12.13:PKP-B->1963.01:PKP Ty2-1287	1985.04.16
871	1944	n	1'E-h2	44.12.23	DRB 52 4555->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1947.12.22:JDZ/T->1948.12.31:JDZ 33-192->1953:JZ 33-192	
872*	1944	n	1'E-h2	44.12.28	DRB 52 4556->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.12.21:CSD/T->1949.06.24:MPS 52-4556->1952.08.23:SZD TE-4556->1956:MinUgol TE-4556	
873	1944	n	1'E-h2	44.12.29	DRB 52 4557->1945.04.27:OstB 52 4557->1953.04.01:OBB 52.4557	1975.05.28
874	1944	n	1'E-h2	45.01.10	DRB 52 4558->1945.04.27:OstB 52 4558->1953.04.01:OBB 52.4558	1977.03.14
875	1944	n	1'E-h2	45.01.08	DRB 52 4559->1945.04.27:OstB 52 4559->1953.04.01:OBB 52.4559	1977.03.24
876	1944	n	1'E-h2	45.01.10	DRB 52 4560->1945:PKP-B/T->1946.07.01:MPS 52-4560->1952.08.23:SZD TE-4560->1972:SU-Ind TE-4560	
877*	1944	n	1'E-h2	45.01.10	DRB 52 4561->1945.06.05:DRo/T->1947.02.16:MPS 52-4561->1952.08.23:SZD TE-4561->1984.01.01:SZD 1042.309-3->1991.09.06:BCs TE-4561	
878*	1944	n	1'E-h2	45.01.12	DRB 52 4562->1945.05.19:PKP-B/T->1945.06.05:DRo/T->1947.04:DRo 52 1452'->1948.04.01:DR 52 1452->1954.07.01:PKP/L->1955:DR 52 1452->1970.07.01:DR 52 1452-3	1976.05.19
879*	1944	n	1'E-h2	45.01.14	DRB 52 4563->1945.05.13:PKP-B/T->1945.06.05:DRo/T->1945.12:PKP-B/T->1947.07:MPS 52-4563->1952.08.23:SZD TE-4563->1962.11.24:PKP-B->1963.01:PKP Ty2-1259	1989.09.20
880*	1944	n	1'E-h2	45.01.	DRB 52 4564->1945.06.05:DRo/T->1947.02.12:MPS 52-4564->1952.08.23:SZD TE-4564->1984.01.01:SZD 1042.310-1->1991.09.06:RZD TE-4564	
881*	1945	n	1'E-h2	45.04.	DRB 52 4565->1945.06.05:DRo/T->1947.02.01:MPS 52-4565->1952.08.23:SZD TE-4565->1984.01.01:SZD 1042.311-9->1991.09.06:BCs TE-4565	
882*	1945	n	1'E-h2	45.05.23	(DRB 52 4566)->1945.05.23:PKP-B/T->(1946:PKP Ty42-31)->1947.09:MPS 52-4566->1952.08.23:SZD TE-4566->1964.05:BDZ 15-209	1992.
883*	1945	n	1'E-h2	45.05.22	(DRB 52 4567)->1945.05.22:PKP-B/T->(1946:PKP Ty42-32)->1946:MPS 52-4567->1952.08.23:SZD TE-4567->1984.01.01:SZD 1042.312-7->1991.09.06:LG TE-4567	
884*	1945	n	1'E-h2	45.06.	(DRB 52 4568)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-33	1991.
885*	1945	n	1'E-h2	45.06.21	(DRB 52 4569)->1945:PKP-B/T->1950.02.06:PKP Ty42-34	1988.
886*	1945	n	1'E-h2	45.06.20	(DRB 52 4570)->1945:PKP-B/T->(1946:PKP Ty42-35)->1948.02:MPS 52-4570->1952.08.23:SZD TE-4570	
887*	1945	n	1'E-h2	45.06.28	(DRB 52 4571)->1945:PKP-B/T->(1946:PKP Ty42-36)->1948.02:DRo 52 4505->1948.04.01:DR 52 4505->1952.05.04:DR 52 1505'->1953.03.17:DR 52 7793->1965.04.30:DR 52 8133->1970.07.01:DR 52 8133-2->1991.10.01:DRDB 052.133-6->1992.02.23:[P]Falz 52 8133->1996:[P]Juterbo 52 8133->2001.09:[P]DMFalk 52 8133	
888*	1945	n	1'E-h2	45.07.03	(DRB 52 4572)->1945:PKP-B/T->1950.02.01:PKP Ty42-37	1990.
889*	1945	n	1'E-h2	45.07.08	(DRB 52 4573)->1945:PKP-B/T->1950.02.01:PKP Ty42-38	1990.
890*	1945	n	1'E-h2	45.04.08	(DRB 52 4574)->1945:PKP-B/T->1950.02.01:PKP Ty42-39->1993.12.16:[P]KosciM Ty42-39	
891*	1945	n	1'E-h2	45.04.16	(DRB 52 4575)->1945:PKP-B/T->1947:PKP Ty42-40	1991.

865: 1949.11.03: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

866: 1945.05.21: Trófea, Berlin Tempelhof [D] ??

868: +1978.10.27. Megőrizve, leállítva: tartalékmozdony Linz/Summerau (1996)

870: 1945: mozdonyátadás Bruck an der Mur (A) -> MÁV. 1948.05.11: Repartíció, Kürtös. Üzemképtelen.

872: 1949.05.30: Cierna nad Tisou (Ágcsernyő) R 1524 mm.

877: 1945: Lok Kolonna 16 SZD: R 1524mm Tárolva, Bersztovica

878: 1945.05.19: Trófea, Poznan [PL]? 1945: Lok Kolonna 4 1945: Lok Kolonna 25, 1947.3.10.: Lok Kolonna 4

879: 1945.05.13: Trófea, Krenau [PL].

880: 1945: Lok Kolonna 29 SZD: R 1524mm Megőrizve, kiállítva, Kalinyingrád

881: 1945: Lok Kolonna 4 SZD: R 1524mm Tárolva, Beresztovica

882: kiszállítva: Kasatin. 1945.05.23: Trófea, Poznan [PL]? Lok Report 8/90 szerint 1950.03.08. PKP 1993.05: Kalojanovec

883: kiszállítva: Kasatin. 1945.05.22: Trófea, Poznan [PL]?

Lengyel források szerint 1950.03.06.: PKP Ty42-32 Tárolva, Subacjus

884: kiszállítva: Przemysl.

885: kiszállítva: Stryj.

886: kiszállítva: Kasatin LOK-Report 8/90 szerint R 1524 mm, nem lett PKP

887: kiszállítva: Kasatin

Raw Stendahl tévesen számozta 52 1505 -nek. A Hiba észlelése után a kazán számán (7793) üzemelt tovább. 1965.04.29: R SKL 32392/1965 1993.09: Falz, Basdorf

888: kiszállítva: Stryj.

889: kiszállítva: Stryj.

890: kiszállítva: Stryj. Selejtezve: Koscierzyna Megőrizve, tárolva: Koscierzyna (2003) roncs (2004,2007)

891: kiszállítva: Trzebinia.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
892*	1945	1524	1'E-h2	45.04.08	(DRB 52 4576)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-41	1992.
893*	1945	1524	1'E-h2	45.04.04	(DRB 52 4577)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-42	1991.
894*	1945	1524	1'E-h2	45.04.16	(DRB 52 4578)->1945:PKP-B/T->(PKP Ty42-43)->1945:MPS 52-4578-> 1952.08.23:SZD TE-4578->1984.01.01:SZD 1042.313-5-> 1991.09.06:UZ TE-4578	
895*	1945	1524	1'E-h2	45.04.20	(DRB 52 4579)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-44-> 1998.11.10:[P]PKP Ty42-44	
896*	1945	1524	1'E-h2	45.04.18	(DRB 52 4580)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-45	1991.
897*	1945	1524	1'E-h2	45.04.22	(DRB 52 4581)->1945:PKP-B/T->1947:PKP Ty42-46	1990.
898*	1945	1524	1'E-h2	45.04.30	(DRB 52 4582)->1945:PKP-B/T->1947:PKP Ty42-47	1989.
899*	1945	1524	1'E-h2	45.05.02	(DRB 52 4583)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-48	1987.
900*	1945	1524	1'E-h2	45.05.16	(DRB 52 4584)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-49-> 1990:[P]PKP Ty42-49	
901*	1945	1524	1'E-h2	45.05.17	(DRB 52 4585)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-50	1984.
902*	1945	1524	1'E-h2	45.05.22	(DRB 52 4586)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-51	1993.12.16
903*	1945	1524	1'E-h2	45.05.23	(DRB 52 4587)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-52	1992.
904*	1945	1524	1'E-h2	45.05.28	(DRB 52 4588)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-53	1988.
905*	1945	1524	1'E-h2	45.05.31	(DRB 52 4589)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-54-> 1998:PL-Ind Ty42-54	
906*	1945	1524	1'E-h2	45.05.20	(DRB 52 4590)->1945:PKP-B/T->(1946.09:PKP Ty42-55)->1946:MPS 52-4590	
907*	1945	1524	1'E-h2	45.05.23	(DRB 52 4591)->1945:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-56-> 1992:[P]PKP Ty42-56	
908*	1946	1524	1'E-h2	46.05.26	(DRB 52 4592)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-57	1988.
909*	1946	n	1'E-h2	46.02.10	(DRB 52 4593)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-58	1987.
910*	1946	n	1'E-h2	46.02.06	(DRB 52 4594)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-59	1991.
911	1946	n	1'E-h2	46.02.18	(DRB 52 4595)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-60	1992.
912	1946	n	1'E-h2	46.02.05	(DRB 52 4596)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-61	1990.
913	1946	n	1'E-h2	46.01.28	(DRB 52 4597)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-62	1992.
914	1946	n	1'E-h2	46.01.31	(DRB 52 4598)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-63	1988.
915	1946	n	1'E-h2	46.02.19	(DRB 52 4599)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-64	1997.
916	1946	n	1'E-h2	46.03.02	(DRB 52 4600)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-65	1992.
917	1946	n	1'E-h2	46.02.18	(DRB 52 4601)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-66	1987.
918	1946	n	1'E-h2	46.02.17	(DRB 52 4602)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-67	1987.
919	1946	n	1'E-h2	46.02.15	(DRB 52 4603)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-68	1985.
920*	1946	n	1'E-h2	46.02.18	(DRB 52 4604)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-69	1998.12.18
921	1946	n	1'E-h2	46.07.27	(DRB 52 4605)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-70	1992.
922	1946	n	1'E-h2	46.03.02	(DRB 52 4606)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-71	1987.
923	1946	n	1'E-h2	46.03.03	(DRB 52 4607)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-72	1990.
924	1946	n	1'E-h2	46.01.12	(DRB 52 4608)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-73	1990.
925*	1946	n	1'E-h2	46.01.16	(DRB 52 4609)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-74	1993.06.04
926	1946	n	1'E-h2	46.03.20	(DRB 52 4610)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-75	1986.
927	1946	n	1'E-h2	46.03.18	(DRB 52 4611)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-76	1992.
928*	1946	n	1'E-h2	46.04.02	(DRB 52 4612)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-77-> 1978:PL-Ind Ty42-77	
929	1946	n	1'E-h2	46.01.18	(DRB 52 4613)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-78	1972.
930	1946	n	1'E-h2	46.01.19	(DRB 52 4614)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-79-> 1971:KWK-Jan Ty42-79	
931	1946	n	1'E-h2	46.01.20	(DRB 52 4615)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-80	1992.
932	1946	n	1'E-h2	46.02.21	(DRB 52 4616)->1946:PKP-B/T->1946.09:PKP Ty42-81	1987.
933	1946	n	1'E-h2	46.02.26	(DRB 52 4617)->1946:PKP 52-4617->1946.09:PKP Ty42-102	1990.
934*	1946	n	1'E-h2	46.03.03	(DRB 52 4618)->1946:PKP 52-4618->1946.09:PKP Ty42-103	1993.12.16
935	1946	n	1'E-h2	46.03.01	(DRB 52 4619)->1946:PKP 52-4619->1946.09:PKP Ty42-104	1992.

892: kiszállítva: Lwów.

893: kiszállítva: Lwów.

894: kiszállítva: Stanisławów. SZD: R 1524mm Lengyel források szerint 1946: PKP Ty2-43  
Tárolva, Rava-Russzkaja

895: kiszállítva: Jaroslaw. Selejtezve majd Megőrizve: Gliwice (1996)  
Megőrizve, kiállítva: Katowice (2003,2007)

896: kiszállítva: Jaroslaw.

897: kiszállítva: Stanisławów.

898: kiszállítva: Stanisławów.

899: kiszállítva: Brody.

900: kiszállítva: Tarnopol. Megőrizve, tárolva: Zajaczkowo Tczewskie (2003)

901: kiszállítva: Brody.

902: kiszállítva: Jaroslaw. Selejtezve: Koscierzyna

903: kiszállítva: Przeworsk.

904: kiszállítva: Rzeszów.

905: kiszállítva: Rzeszów. 1998: KWK Anna

906: kiszállítva: Rostów n/D. LOK-Report 8/90 szerint R 1524 mm, nem lett PKP

907: kiszállítva: Tarnopol. Megőrizve, tárolva: Kedzierzyn Kozle (2003)

908: kiszállítva: Tarnopol.

909: kiszállítva: Tarnopol.

910: Bw Wolsztyn

920: Megőrizve: Olsztyn (1996) majd itt selejtezve.

925: Selejtezve: Czechowice Dziedzice

928: 1978: KBM Warszawa-Srod.

934: Selejtezve: Koscierzyna

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
936*	1946	n 1'E-h2	46.04.12	(DRB 52 4620)->1946:PKP 52-4620->1946.09:PKP Ty42-105->2000:[P]PKP Ty42-105->2000.07.01:[P]KosciM Ty42-105	
937*	1946	n 1'E-h2	46.04.18	(DRB 52 4621)->1946:PKP 52-4621->1946.09:PKP Ty42-106	1992.
938*	1946	n 1'E-h2	46.04.15	(DRB 52 4622)->1946:PKP 52-4622->1946.09:PKP Ty42-107->1998.12.18:[P]PKP Ty42-107	
939*	1946	n 1'E-h2	46.03.28	(DRB 52 4623)->1946:PKP 52-4623->1946.09:PKP Ty42-108	1992.
940	1946	n 1'E-h2	46.03.31	(DRB 52 4624)->1946:PKP 52-4624->1946.09:PKP Ty42-109	1989.
941*	1946	n 1'E-h2	46.04.02	(DRB 52 4625)->1946:PKP 52-4625->1946.09:PKP Ty42-110->1978:PL-Ind Ty42-110	
942	1946	n 1'E-h2	46.04.12	(DRB 52 4626)->1946:PKP 52-4626->1946.09:PKP Ty42-111	1990.
943*	1946	n 1'E-h2	46.04.13	(DRB 52 4627)->1946:PKP 52-4627->1946.09:PKP Ty42-112	1998.12.22
944	1946	n 1'E-h2	46.04.20	(DRB 52 4628)->1946:PKP 52-4628->1946.09:PKP Ty42-113	1989.
945	1946	n 1'E-h2	46.05.16	(DRB 52 4629)->1946:PKP 52-4629->1946.09:PKP Ty42-114	1992.
946*	1946	n 1'E-h2	46.04.08	(DRB 52 4630)->1946:PKP 52-4630->1946.09:PKP Ty42-115->1978:PL-Ind Ty42-115	
947	1946	n 1'E-h2	46.04.08	(DRB 52 4631)->1946:PKP 52-4631->1946.09:PKP Ty42-116	1977.
948	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4632)->PKP Ty42-132	1988.
949	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4633)->PKP Ty42-133	1988.
950*	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4634)->PKP Ty42-134	1998.12.22
951	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4635)->PKP Ty42-135	1990.
952	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4636)->PKP Ty42-136	1992.
953	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4637)->PKP Ty42-137	1992.
954	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4638)->PKP Ty42-138	1992.
955*	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4639)->PKP Ty42-139->1972:PL-Ind Ty42-139	
956	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4640)->PKP Ty42-140	1988.
957	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4641)->PKP Ty42-141	1990.
958*	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4642)->PKP Ty42-142	1998.12.18
959*	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4643)->PKP Ty42-143->1992:[P]PKP Ty42-143	
960	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4644)->PKP Ty42-144	1992.
961	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4645)->PKP Ty42-145	1988.
962	1946	n 1'E-h2	46.	(DRB 52 4646)->PKP Ty42-146	1990.
963	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty43-01	1980.
964	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty43-02	1981.06.30
965	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-21	1980.
966	1946	n 1'E-h2	46.06.	PKP Ty45-22	1980.
967	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-23	1980.
968	1946	n 1'E-h2	46.08.10	PKP Ty43-03	1982.06.15
969	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-24	1980.
970	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-25	1980.
971	1946	n 1'E-h2	46.06.	PKP Ty45-26	1980.
972	1946	n 1'E-h2	46.09.	PKP Ty45-27	1980.
973	1946	n 1'E-h2	46.09.	PKP Ty45-28	1980.
974	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-29	1980.
975	1946	n 1'E-h2	46.09.15	PKP Ty43-04	1980.
976	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-30	1980.
977	1946	n 1'E-h2	46.09.20	PKP Ty45-31	1980.
978	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-32	1980.
979	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-33	1980.
980	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-34	1980.
981	1946	n 1'E-h2	46.09.21	PKP Ty43-05	1980.
982	1946	n 1'E-h2	46.10.02	PKP Ty43-06	1980.
983	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-35	1980.
984	1946	n 1'E-h2	46.10.	PKP Ty45-36	1980.
985	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-37	1980.
986	1946	n 1'E-h2	46.10.	PKP Ty45-38	1980.
987	1946	n 1'E-h2	46.10.03	PKP Ty43-07	1987.03.13
988*	1946	n 1'E-h2	46.10.	PKP Ty45-39->198x:[P]KarszM Ty45-39	
989	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-40	1980.
990	1946	n 1'E-h2	46.10.17	PKP Ty43-08	1987.05.28
991	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-41	1980.
992	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-42	1980.
993	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-43	1980.
994*	1946	n 1'E-h2	46.10.28	PKP Ty43-09->198x:[P]ChabM Ty43-09	
995	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-44	1980.
996	1946	n 1'E-h2	46.	PKP Ty45-45	1980.

936: Megörizve: Gdynia-Grabówek (1996) Megörizve, kiállítva: Koscierzyna (2003,2007)

937: Megörizve: Koscierzyna

938: Selejtezve: Czechowice Dziedzice. Megörizve, kiállítva: Rybnik (1996,2004,2007)

939: Megörizve: Rybnik

941: 1978: KWK Anna

943: Megörizve: Olsztyn (1996), majd itt selejtezve.

946: 1978: KBM Warszawa-Srodm.

950: Megörizve: Olsztyn (1996), majd itt selejtezve.

955: 1972: KWK Siersza

958: Selejtezve: Czechowice Dziedzice. Megörizve: Rybnik (1996)

959: Megörizve, tárolva: Korsze (2003)

988: Megörizve, kiállítva: Karsznice (2003)

994: Megörizve: Museum, Chabowka

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
997	1946	n	1'E-h2	46.11.05	PKP Ty43-10	1976.07.23
998	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-46	
999	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-47	1980.
1000	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-48	1980.
1001	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-49	1980.
1002	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-50	1980.
1003	1946	n	1'E-h2	46.12.18	PKP Ty43-11	1980.
1004	1946	n	1'E-h2	46.12.	PKP Ty45-51	1980.
1005	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-52	1980.
1006	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-53	
1007	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-54	
1008	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-55	1980.
1009	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-56	1980.
1010	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-57	1980.
1011	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-58	1980.
1012	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty43-12	1976.04.02
1013	1946	n	1'E-h2	46.	PKP Ty45-59	1980.
1014	1946	n	1'E-h2		PKP Ty45-60->PMP Ty45-60->1990.05.01:PSzP Ty45-60	
1015	1946	n	1'E-h2		PKP Ty45-61	1980.
1016	1946	n	1'E-h2	46.12.	PKP Ty45-62	1980.
1017	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-63	
1018	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-64->PMP Ty45-64->1990.05.01:PSzP Ty45-64	
1019	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-65	
1020	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-66	1980.
1021	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-67	1980.
1022	1947	n	1'E-h2	47.03.	PKP Ty45-68	1980.
1023	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-69	
1024	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-70	1980.
1025	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-71	1980.
1026*	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-13->198x:[P]PKP Ty43-13	
1027	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-123	1980.
1028	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-124	1980.
1029	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-125	1980.
1030	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-126	
1031	1947	n	1'E-h2	47.03.	PKP Ty45-127	1980.
1032	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-14	1980.
1033	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-128	1980.
1034	1947	n	1'E-h2	47.04.	PKP Ty45-129	1980.
1035	1947	n	1'E-h2	47.04.	PKP Ty45-130	1980.
1036	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-15	1980.
1037	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-131	1980.
1038	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-132	1980.
1039	1947	n	1'E-h2	47.04.	PKP Ty45-133	1980.
1040	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-134	1980.
1041	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-16	1980.
1042	1947	n	1'E-h2	47.05.	PKP Ty45-135	1980.
1043	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-136	1980.
1044	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-137	
1045*	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-17->1982.07.06:[P]PKP Ty43-17->[P]WarszM Ty43-17	
1046	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-138	1980.
1047*	1947	n	1'E-h2	47.06.	PKP Ty45-139->198x:[P]KosciM Ty45-139	
1048	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-140	
1049	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-141	1980.
1050	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-142	
1051	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-143	1980.
1052	1947	n	1'E-h2	47.06.	PKP Ty45-144	1980.
1053	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-145	1980.
1054	1947	n	1'E-h2	47.06.	PKP Ty45-146	1980.
1055	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-18	1986.02.11
1056	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-147	
1057	1947	n	1'E-h2	47.06.	PKP Ty45-148	1980.
1058*	1947	n	1'E-h2	47.06.16	PKP Ty45-149->198x:[P]PKP Ty45-149	
1059	1947	n	1'E-h2	47.06.	PKP Ty45-150	1980.
1060	1947	n	1'E-h2	47.06.	PKP Ty45-151	1980.
1061	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-152	1980.
1062	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-153	
1063	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-154	1980.
1064	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-19	1987.02.10
1065	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-156	1980.
1066	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-157	1980.
1067	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-155	
1068*	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-158->198x:[P]PKP Ty45-158	

1026: Megörizve, tárolva: Gniezno (2003)

1045: +1982.07.06.

Megörizve: Warszawa Główna

1047: Megörizve, kiállítva: Koscierzyna (2003)

1058: Megörizve, kiállítva: Bw Kluczbork (1996,2003)

1068: Megörizve, tárolva: Krzeszowice (2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1069	1947	n	1'E-h2	47.07.	PKP Ty45-159	1980.
1070	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-160	1980.
1071	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-161	1980.
1072	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-20	1980.
1073	1947	n	1'E-h2	47.07.	PKP Ty45-162	1980.
1074	1947	n	1'E-h2	47.07.	PKP Ty45-163	1980.
1075	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-164	1980.
1076	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-165	1980.
1077	1947	n	1'E-h2	47.	PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-302->1990.05.01:PSzP Ty45-302	
1078	1947	n	1'E-h2	47.	PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-303	
1079	1947	n	1'E-h2	47.08.	PKP Ty45-166	1980.
1080	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-167	1980.
1081	1947	n	1'E-h2	47.	PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-212->KPK Ty45-212	
1082	1947	n	1'E-h2	47.	PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-213->1990.05.01:PSzP Ty45-213	
1083	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-168	1980.
1084*	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-21->198x:[P]PKP Ty43-21	
1085	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-169	1980.
1086	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-170	1980.
1087	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-171	1980.
1088	1947	n	1'E-h2	47.09.	PKP Ty45-172	1980.
1089	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-173	
1090	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-174	1980.
1091	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-175	1980.
1092	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-176	1980.
1093	1947	n	1'E-h2	47.	PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-111->1990.05.01:PSzP Ty45-111	
1094	1947	n	1'E-h2	47.	PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-112	
1095	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-177	1980.
1096	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-178	1980.
1097	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-179	1980.
1098	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-180	1980.
1099	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-22	1984.09.24
1100	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-181	1980.
1101	1947	n	1'E-h2	47.10.	PKP Ty45-182	1980.
1102	1947	n	1'E-h2	47.10.	PKP Ty45-183	1980.
1103	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-184	1980.
1104	1947	n	1'E-h2	47.10.	PKP Ty45-185	1980.
1105	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-186	
1106	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-187	1980.
1107	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-188	1980.
1108	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-189	1980.
1109	1947	n	1'E-h2	47.11.	PKP Ty45-190	1980.
1110*	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty43-23->198x:[P]JaworM Ty43-23	
1111	1947	n	1'E-h2	47.	PKP Ty45-191	1980.
1112	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-192	1980.
1113	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-193	1980.
1114	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-194	1980.
1115	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-195	1980.
1116	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-196	1980.
1117	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-197	1980.
1118	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-198	1980.
1119	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-199	
1120	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-200	1980.
1121	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-201	1980.
1122	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-202	1980.
1123	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-203	1980.
1124	1947	n	1'E-h2		PKP Ty43-24	1980.
1125	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-204	1980.
1126*	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-205->198x:[P]PKP Ty45-205	
1127	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-278	1980.
1128	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-279	1980.
1129	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-280	1980.
1130	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-281	1980.
1131	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-282	1980.
1132	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-283	1980.
1133	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-284	1980.
1134	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-285	1980.
1135	1947	n	1'E-h2		PKP Ty45-286	1980.
1136	1947	n	1'E-h2		PKP Ty43-25	1984.03.10
1137	1948	n	1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-103->KPK Ty45-103	
1138	1948	n	1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-1138->1990.05.01:PSzP Ty45-1138	
1139	1948	n	1'E-h2		PKP Ty45-287	1980.
1140	1948	n	1'E-h2		PKP Ty45-288	1980.
1141	1948	n	1'E-h2		PKP Ty45-289	1980.
1142	1948	n	1'E-h2		PKP Ty45-290	1980.
1143	1948	n	1'E-h2		PKP Ty45-291	1980.

1084: Megörizve, tárolva: Gniezno (2003)

1110: Megörizve: Jaworzyna Slaska, felújítás alatt (2003)

1126: Megörizve, kiállítva: Ilowo (2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1144	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-292	1980.
1145	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-293	1980.
1146	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-294	1980.
1147	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-295	1980.
1148	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-296	1980.
1149	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-297	
1150	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-298	
1151	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-299	1980.
1152	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-343	1980.
1153	1948	n 1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-214->KPK Ty45-214	
1154	1948	n 1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-105	
1155*	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-301->198x:[P]PKP Ty45-301	
1156	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-302	
1157	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-303	1980.
1158	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-300	
1159	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-305	1980.
1160	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-306	
1161	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-304	1980.
1162	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-307	
1163	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-308	1980.
1164	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-309	1980.
1165	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-310	
1166	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-311	1980.
1167	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-312	1980.
1168	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-313	1980.
1169	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-314	1980.
1170	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-315->PMP Ty45-315->1990.05.01:PSzP Ty45-315	
1171	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-316	
1172	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-317	1980.
1173	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-318	1980.
1174	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-319	1980.
1175	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-320	1980.
1176	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-321	1980.
1177	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-322	
1178	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-323	1980.
1179	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-325	1980.
1180	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-324	1980.
1181	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-326	1980.
1182	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-327	1980.
1183	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-328	1980.
1184	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-329	1980.
1185	1948	n 1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-104->1990.05.01:PSzP Ty45-104	
1186	1948	n 1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-113->1990.05.01:PSzP Ty45-113	
1187	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-330	1980.
1188	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-331	1980.
1189	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-332	
1190	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-333	1980.
1191	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-334	1980.
1192	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-335	1980.
1193	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-336	1980.
1194	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-337	1980.
1195	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-338	1980.
1196	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-339	1980.
1197	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-340	1980.
1198	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-341	1980.
1199	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-342	1980.
1200	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-347	1980.
1201	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-348	1980.
1202	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-344	1980.
1203*	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-345->198x:[P]PKP Ty45-345	
1204	1948	n 1'E-h2		PKP Ty45-346	1980.
1205	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-26	1980.
1206	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-27	1984.09.24
1207	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-28	1980.
1208	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-29	1987.02.10
1209	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-30	1984.05.12
1210	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-31	
1211	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-32	1986.07.08
1212	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-33	1987.06.12
1213	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-34	1987.03.13
1214	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-35	1988.03.25
1215	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-36	1986.07.08
1216	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-37	1986.02.11
1217	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-38	1987.02.10
1218	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-39	1986.05.15
1219	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-40	1987.01.14

1155: Megörizve, tárolva: Kedzierzyn Kozle (2003)

1203: Megörizve, tárolva: Krzeszowice (2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1220	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-41	1980.
1221	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-42	1986.05.03
1222	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-43	1981.06.19
1223	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-44	1986.04.11
1224	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-45	1987.01.14
1225	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-46	1987.11.15
1226	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-47	1987.03.13
1227	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-48	1980.
1228	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-49	1980.
1229	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-50	1979.04.13
1230	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-51	1980.
1231	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-52	1980.
1232	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-53	1980.
1233	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-54	1980.
1234	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-55	1986.01.08
1235	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-56	1984.07.10
1236	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-57	1987.12.31
1237	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-58	1985.12.16
1238	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-59	1978.
1239	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-60	1980.
1240	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-61	1987.02.10
1241	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-62	1980.
1242	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-63	1987.01.14
1243*	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-64->198x:[P]PKP Ty43-64	
1244	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-65	1980.
1245	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-66	1987.01.14
1246	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-67	1986.04.11
1247	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-68	1982.10.07
1248	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-69	1986.02.11
1249	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-70	1987.03.13
1250	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-71	1980.
1251	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-72	1980.
1252	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-73	1987.03.13
1253*	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-74->198x:[P]KarszM Ty43-01	
1254	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-75	1984.03.07
1255	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-76	1980.
1256	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-77	1988.03.25
1257	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-78	1980.
1258	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-79	1987.05.07
1259	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-80	1980.
1260	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-81	1986.05.15
1261	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-82	1980.
1262	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-83	1986.02.11
1263	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-84	1980.
1264	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-85	1978.02.07
1265	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-86	1980.
1266	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-87	1987.01.14
1267	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-88	1987.02.10
1268	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-89	
1269	1948	n 1'E-h2		PrzW Ty43-1269->1952:PKP Ty43-125	1987.06.12
1270	1948	n 1'E-h2		PrzW Ty43-1270->1954:PKP Ty43-128	1988.06.06
1271	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-90	1980.
1272	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-91	1980.
1273*	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-92->198x:[P]WolszM Ty43-92	
1274	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-93	
1275	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-94	1980.
1276	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-95	1985.11.30
1277	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-96	1980.
1278	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-97	1984.03.15
1279	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-98	1984.08.17
1280	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-99	1980.
1281	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-100	1985.10.26
1282*	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-101->1987.04.28:[P]PKP Pt47-101	
1283	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-101	1986.05.03
1284	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-102	1980.
1285	1948	n 1'E-h2		PKP Ty43-103	1980.
1286	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-104	1985.12.06
1287	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-105	1980.
1288	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-106	1986.07.08
1289	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-107	1988.03.25
1290*	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-108->198x:[P]PKP Ty43-108	
1291	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-109	1980.

1243: Megörizve, tárolva: Gniezno (2003)

1253: Megörizve, kiállítva: Karsznice (2003)

1273: Megörizve, kiállítva: Wolsztyn (2003)

1282: +1987.04.28.

Megörizve, kiállítva: Cegielski-Werke Poznan/Bolechów Megörizve, kiállítva: Krzeszowice (2003)

1290: Megörizve, tárolva: Gniezno (2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1292	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-110	1980.
1293*	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-111->198x:[P]PKP Ty43-111	
1294	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-112	1985.12.06
1295	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-113	1987.02.20
1296	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-114	1988.03.25
1297	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-102	1987.07.17
1298	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-115	1980.
1299	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-116	1985.10.26
1300	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-103	1987.09.22
1301	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-117	1987.02.10
1302*	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-104->[P]WarszM Pt47-104	
1303*	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-105->[P]PKP Pt47-105	
1304*	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-106->1988.07.25:[P]PKP Pt47-106->[P]WolszM Pt47-106	
1305	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-107	1983.12.29
1306	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-108	1987.09.08
1307	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-109	1987.03.13
1308	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-110	1987.05.07
1309	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-111	1986.
1310*	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-112->1980:[P]PKP Pt47-112->[P]WolszM Pt47-112	
1311	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-113	1980.
1312	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-114	1985.08.13
1313	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-115	1980.
1314	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-116	1980.
1315	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-117	1980.
1316	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-118	1980.
1317	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-119	1986.07.08
1318	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-120	1987.08.08
1319	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-118	1987.02.10
1320	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-119	1980.
1321	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-120	
1322*	1949	n 1'D1'h2	49.06.15	PKP Pt47-121->1987.09.08:[P]PKP Pt47-121	
1323	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-122	1980.
1324	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-123	1983.10.21
1325	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-121	1988.03.25
1326	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-124	1985.06.14
1327	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-125	1980.
1328	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-126	1980.
1329	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-127	1973.10.27
1330	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-128	1983.07.28
1331	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-129	1980.
1332	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-130	1987.
1333	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-131	1980.
1334	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-132	1986.07.08
1335	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-133	1980.
1336*	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-134	1980.
1337	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-135	1980.
1338	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-136	1985.05.10
1339	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-137	1980.
1340*	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-138->1989.03:[P]B&B 919.138	
1341	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-139	1983.02.18
1342	1949	n 1'D1'h2		PKP Pt47-140	1986.07.08
1343	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-349	1980.
1344	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-350	1980.
1345	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-351	1980.
1346	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-352	1980.
1347	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-353	1980.
1348	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-354	1980.
1349	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-355	1980.
1350	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-357	1980.
1351	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-356	1980.
1352	1949	n 1'E-h2		PKP Ty43-122	1988.08.25
1353	1949	n 1'E-h2		PKP Ty45-358	1980.

1293: Megőrizve, tárolva: Gniezno (2003)

1302: megőrizve, kiállítva: Warszawa

1303: Megőrizve, tárolva: Lubsko (2003)

1304: +1988.07.25.

Megőrizve, kiállítva: Kostrzyn vontatási üzem Megőrizve, kiállítva: Wolsztyn (2003)

1310: Megőrizve: Walbrzych (1996) 1998.08.20.: részt vett a "150 éves a vasút Szlovákiában" rendezvényen. Nosztalgia üzemi jármű, Wolsztyn (2003)

1322: +1987.09.08.

Megőrizve, kiállítva: Bw Kostrzyn (1996,2003)

1336: eladava fűtőgépnek: Konzervfabrik, Jarogoniec

1340: + 1988.04.30.

Megőrizve, üzemképes

2004.08.26: Budapestre hoz különvonatot, amit dupla 424 visz tovább Romániába

2004.09.04: visszaindul Ausztriába, az MVP-ben tárolták

2007.09.: fellép a szokásos gőzmozdony versenyen az MVP-ben, majd itt tárol

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1354*	1949	n	1'E-h2		PKP Ty43-123->1984.05.05:[P]PKP Ty43-123->2000.10.01:[P]WolszM Ty43-123	
1355	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-359	1980.
1356	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-360	1980.
1357	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-361	1980.
1358	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-362	
1359	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-363	1980.
1360	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-364	1980.
1361	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-365	1980.
1362	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-366	1980.
1363	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-367	1980.
1364	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-368	1980.
1365	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-369	1980.
1366	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-370	1980.
1367	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-141	1986.07.28
1368	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-142	1983.
1369	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-143	1980.
1370	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-145	1974.12.08
1371	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-146	1984.03.19
1372	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-147	1983.12.29
1373	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-148	1987.07.17
1374	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-371	1980.
1375	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-372	1980.
1376	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-144	1986.07.28
1377	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-373	1980.
1378	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-374	1980.
1379	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-375	1980.
1380	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-376	1980.
1381	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-149	1987.02.20
1382*	1949	n	1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-1382	
1383	1949	1524	E-h2		SZD Er785-02->1972:MVD Er785-02	
1384	1949	n	1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-106->KPK Ty45-106	
1385	1949	n	1'D1'h2		PKP Pt47-150	1980.
1386	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-377	1980.
1387	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-378	1980.
1388*	1949	n	1'E-h2	49.12.	PKP Ty45-379->198x:[P]WolszM Ty45-379	
1389	1949	n	1'E-h2		PKP Ty45-380	1980.
1390	1949	n	1'E-h2		PL-Ind->1950.01.01:PMP Ty45-114->1990.05.01:PSzP Ty45-114	
1391	1950	n	1'E-h2		PKP Ty45-381	1980.
1392	1950	n	1'E-h2		PKP Ty45-382	1956.
1393	1950	n	1'E-h2		PKP Ty45-383	1956.
1394	1950	n	1'E-h2		PKP Ty45-384	1980.
1395	1950	n	1'E-h2		PKP Ty45-385	1980.
1396	1950	1524	E-h2		SZD Er785-03	
1397*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-04->1991:UZ Er785-04->[P]UZ Er785-04	
1398*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-05->1986:SU-Ind Er785-05->[P]RZD Er785-05	
1399	1950	n	1'E-h2		PMP Ty45-215->1990.05.01:PSzP Ty45-215	
1400	1950	n	1'E-h2		PKP Ty43-124	1988.08.25
1401	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-151	
1402*	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-152->1987.07.16:[P]PKP Pt47-152->[P]Priv-PL Pt47-152->[P]ChabM Pt47-152	
1403	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-153	1982.03.10
1404	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-154	1984.07.23
1405	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-155	1980.
1406	1950	1524	E-h2		SZD Er785-06	
1407	1950	1524	E-h2		SZD Er785-07	
1408	1950	1524	E-h2		SZD Er785-08	
1409	1950	1524	E-h2		SZD Er785-09	
1410	1950	1524	E-h2		SZD Er785-10->1984.01.01:SZD 1031-524-0	
1411	1950	1524	E-h2		SZD Er785-11->1984.01.01:SZD 1031-525-7	
1412*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-12->1984.01.01:SZD 1031-526-5->1991.09.06:RZD Er785-12	
1413*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-13->1984.01.01:SZD 1031-527-3->1991.09.06:BCs Er785-13	
1414	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-156	1980.

1354: +1984.05.05.

Megőrizve: Wolsztyn (1996) Felújítás alatt, Wolsztyn (2003)

1382: Grupe Ziemowit

1388: Megőrizve: Wolsztyn (1996) (2003)

1397: Tárolva, Cvetkovo tartalék bázis, Cserkasszki körzet. 2014: megőrizve, felújítva, Tarasz Sevcsenko vontatási telep, Cserkasszki körzet

1398: 1986: Kuloj vagon telep (VCSD) Megőrizve, kiállítva, Cserny, 'Bronyepoezd Pobedü'

1402: +1987.07.16.

Megőrizve, kiállítva: Bw Trzebina

Megőrizve: Eisenbahnfreunde Krakow

Megőrizve, kiállítva: Museum Chabowka

1412: Tárolva, Vicska, Szent Pétervár

1413: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1415: +1987.03.10.

Megőrizve, kiállítva: Bw Lublin (1996,2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1415*	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-157->1987.03.10:[P]PKP Pt47-157	
1416	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-158	1975.05.24
1417	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-159	1986.07.08
1418	1950	n	1'D1'h2		PKP Pt47-160	1986.11.17
1419	1950	1524	E-h2		SZD Er785-14->1984.01.01:SZD 1031-528-1	
1420	1950	1524	E-h2		SZD Er785-15->1984.01.01:SZD 1031-529-9	
1421	1950	1524	E-h2		SZD Er785-16->1984.01.01:SZD 1031-530-7	
1422	1950	1524	E-h2		SZD Er785-17->1984.01.01:SZD 1031-531-5	
1423*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-18->1984.01.01:SZD 1031-532-3->1991.09.06:RZD Er785-18	
1424	1950	1524	E-h2		SZD Er785-19->1984.01.01:SZD 1031-533-1	
1425	1950	1524	E-h2		SZD Er785-20->1984.01.01:SZD 1031-534-9	
1426*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-21->1984.01.01:SZD 1031-535-6->1991:UZ Er785-21-> [P]UZ Er785-21	
1427	1950	1524	E-h2		SZD Er785-22->1984.01.01:SZD 1031-536-4	
1428	1950	1524	E-h2		SZD Er785-23	1974.12.
1429	1950	1524	E-h2		SZD Er785-24->1984.01.01:SZD 1031-537-2	
1430	1950	1524	E-h2		SZD Er785-25->1984.01.01:SZD 1031-538-0	
1431	1950	1524	E-h2		SZD Er785-26->1984.01.01:SZD 1031-539-8	
1432	1950	1524	E-h2		SZD Er785-27->1984.01.01:SZD 1031-540-6	
1433*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-28->1962:SU-Ind Er785-28	
1434*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-29->1979.04.26:SU-Ind Er785-29	
1435*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-30	
1436*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-31->1991.09.06:RZD Er785-31	2008.12.
1437	1950	1524	E-h2		SZD Er785-32	
1438	1950	1524	E-h2		SZD Er785-33	
1439	1950	1524	E-h2		SZD Er785-34	1988.
1440	1950	1524	E-h2		SZD Er785-35	
1441	1950	1524	E-h2		SZD Er785-36	
1442*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-37->1973.04.01:SU-Ind Er785-37	
1443	1950	1524	E-h2		SZD Er785-38	1983.09.06
1444	1950	1524	E-h2		SZD Er785-39	1986.
1445	1950	1524	E-h2		SZD Er785-40	
1446*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-41->1991.09.06:RZD Er785-41	
1447	1950	1524	E-h2		SZD Er785-42	
1448	1950	1524	E-h2		SZD Er785-43	
1449	1950	1524	E-h2		SZD Er785-44	
1450	1950	1524	E-h2		SZD Er785-45->1984.01.01:SZD 1031-555-4	
1451*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-46->1984.01.01:SZD 1031-556-2->1991.09.06:BCs Er785-46	
1452*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-47->1984.01.01:SZD 1031-557-0->1991.09.06:RZD Er785-47	
1453*	1950	1524	E-h2		Ajándék mozdony Sztálin 70. születésnapjára SZD Er785-01-> 1991.09.06:[P]RZD Er785-01	
1454	1950	1524	E-h2		SZD Er785-48->1984.01.01:SZD 1031-558-8	
1455*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-49->1984.01.01:SZD 1031-559-6->1991.09.06:RZD Er785-49-> [P]RZD Er785-49	
1456*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-50->1984.01.01:SZD 1031-560-4->1991.09.06:RZD Er785-50-> [P]RZD Er785-50	
1457*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-51->1984.01.01:SZD 1031-561-2->1991.09.06:RZD Er785-51	
1458*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-52->1962:SU-Ind Er785-52	2001.
1459*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-53->1984.01.01:SZD 1031-562-0->1991.09.06:RZD Er785-53-> [P]RZD Er785-53	
1460	1950	1524	E-h2		SZD Er785-54->1984.01.01:SZD 1031-563-8	
1461*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-55->1984.01.01:SZD 1031-564-6->1991.09.06:RZD Er785-55	
1462*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-56->1984.01.01:SZD 1031-565-3->SU-Ind Er785-56	
1463	1950	1524	E-h2		SZD Er785-57	1971.
1464*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-58->1984.01.01:SZD 1031-566-1->1991.09.06:BCs Er785-58	
1465	1950	1524	E-h2		SZD Er785-59->1984.01.01:SZD 1031-567-9->1991.09.06:BCs Er785-59	2006.

1423: 2002: fűtőgép, Kirov

1426: Megőrizve, kiállítva, Herszon, Herszoni körzet

1433: 1962: Mordvin SzNH

1434: 1979.04.26: A-1862 postafiók. 1980: Kirov hőerőmű

1435: 1999: tárolva, Emba

1436: 2002: fűtőgép, Sahunyja, Nyizsegorodi körzet

1442: 1973: Gurjev

1446: Ljgov, Kurszki körzet

1451: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1452: 1995: Volhovsztroj, Leningrádi körzet

1453: 1995: Zujevka tartalék bázis, Kirovi körzet. 2005: tárolva, Balezino, Udmurt köztársaság. 2011: megőrizve, kiállítva, Balezino

1455: Tárolva, Vicska, Szent Pétervár

Fűtőgép, Szent Pétervár, Szortirovocsnij-Vityebszkij. 2008: megőrizve, Szent Pétervár, vasúti műszaki főiskola

1456: Tárolva, Vicskja, Szent Pétervár Megőrizve, kiállítva, Kemj vontatási telep

1457: Fűtőgép, Szent Pétervár, TCs-9 Tárolva, Szortavala, Karéliai körzet. 2005: Gatcsina, Leningrádi körzet

1458: 1962: Tatarszkij SzNH

1459: Tárolva, Agriz, Tatarsztán Megőrizve, kiállítva, Agrüz, Tatár autonom köztársaság

1461: 1981: tárolva, Balezino Tárolva, Balezino, Udmurt autonom köztársaság

1462: Kiszeliha fafeldolgozó kombinát

1464: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1466	1950	1524	E-h2		SZD Er785-60->1984.01.01:SZD 1031-568-7	
1467	1950	1524	E-h2		SZD Er785-61	1969.
1468	1950	1524	E-h2		SZD Er785-62->1984.01.01:SZD 1031-569-5	
1469*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-63->1984.01.01:SZD 1031-570-3->1991.09.06:[P]CFM Er785-63	
1470	1950	1524	E-h2		SZD Er785-64->1984.01.01:SZD 1031-571-1	
1471	1950	1524	E-h2		SZD Er785-65->1984.01.01:SZD 1031-572-9	1986.
1472	1950	1524	E-h2		SZD Er785-66->1984.01.01:SZD 1031-573-7	
1473	1950	1524	E-h2		SZD Er785-67->1984.01.01:SZD 1031-574-5	
1474*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-68->1984.01.01:SZD 1031-575-2->1991:BCs Er785-68	
1475	1950	1524	E-h2		SZD Er785-69->1984.01.01:SZD 1031-576-0	
1476	1950	1524	E-h2		SZD Er785-70->1984.01.01:SZD 1031-577-8->1991.09.06:[P]RZD Er785-70	2005.
1477	1950	1524	E-h2		SZD Er785-71->1984.01.01:SZD 1031-578-6	
1478	1950	1524	E-h2		SZD Er785-72->1984.01.01:SZD 1031-579-4	1987.
1479	1950	1524	E-h2		SZD Er785-73->1984.01.01:SZD 1031-580-2	
1480	1950	1524	E-h2		SZD Er785-74->1984.01.01:SZD 1031-581-0	
1481	1950	1524	E-h2		SZD Er785-75->1984.01.01:SZD 1031-582-8	
1482	1950	1524	E-h2		SZD Er785-76->1984.01.01:SZD 1031-583-6	
1483*	1950	1524	E-h2		SZD Er785-77->1984.01.01:SZD 1031-584-4->1991:BCs Er785-77	
1484	1950	1524	E-h2		SZD Er785-78->1984.01.01:SZD 1031-585-1	
1485	1950	1524	E-h2		SZD Er785-79->1984.01.01:SZD 1031-586-9	
1486	1950	1524	E-h2		SZD Er785-80->1984.01.01:SZD 1031-587-7	
1487	1950	1524	E-h2		SZD Er785-81->1984.01.01:SZD 1031-588-5	
1488	1950	1524	E-h2		SZD Er785-82	1961.
1489	1950	1524	E-h2		SZD Er785-83->1984.01.01:SZD 1031-589-3	
1490	1950	1524	E-h2		SZD Er785-84->1984.01.01:SZD 1031-590-1	
1491	1950	1524	E-h2		SZD Er785-85->1984.01.01:SZD 1031-591-9	
1492	1950	1524	E-h2		SZD Er785-86->1984.01.01:SZD 1031-592-7	
1493	1950	1524	E-h2		SZD Er785-87->1984.01.01:SZD 1031-593-5	
1494	1950	1524	E-h2		SZD Er785-88	1972.
1495	1950	1524	E-h2		SZD Er785-89->1984.01.01:SZD 1031-594-3	
1496	1950	1524	E-h2		SZD Er785-90->1984.01.01:SZD 1031-595-0	1987.
1497	1950	1524	E-h2		SZD Er785-91->1984.01.01:SZD 1031-596-8	
1498	1950	1524	E-h2		SZD Er785-92->1984.01.01:SZD 1031-597-6	
1499	1950	1524	E-h2		SZD Er785-93->1984.01.01:SZD 1031-598-4	
1500	1950	1524	E-h2		SZD Er785-94->1984.01.01:SZD 1031-599-2	
1501	1950	1524	E-h2		SZD Er785-95->1984.01.01:SZD 1031-600-8	
1502	1950	1524	E-h2		SZD Er785-96->1984.01.01:SZD 1031-601-6	
1503	1950	1524	E-h2		SZD Er785-97->1984.01.01:SZD 1031-602-4	
1504	1950	1524	E-h2		SZD Er785-98->1984.01.01:SZD 1031-603-2	
1505	1950	1524	E-h2		SZD Er785-99->1984.01.01:SZD 1031-604-0->1991:BCs Er785-99	
1506	1950	1524	E-h2		SZD Er786-01->1984.01.01:SZD 1031-605-7	
1507*	1950	1524	E-h2		SZD Er786-02->1984.01.01:SZD 1031-606-5->1991.09.06:RZD Er786-02	
1508	1950	1524	E-h2		SZD Er786-03->1984.01.01:SZD 1031-607-3	
1509	1950	1524	E-h2		SZD Er786-04->1984.01.01:SZD 1031-608-1	
1510	1950	1524	E-h2		SZD Er786-05->1984.01.01:SZD 1031-609-9	
1511	1950	1524	E-h2		SZD Er786-06->1984.01.01:SZD 1031-610-7	
1512*	1950	1524	E-h2		SZD Er786-07->1984.01.01:SZD 1031-611-5->1991.09.06:RZD Er786-07	
1513	1950	1524	E-h2		SZD Er786-08->1984.01.01:SZD 1031-612-3	
1514	1950	1524	E-h2		SZD Er786-09->1984.01.01:SZD 1031-613-1	
1515	1950	1524	E-h2		SZD Er786-10->1984.01.01:SZD 1031-614-9	
1516	1950	1524	E-h2		SZD Er786-11->1984.01.01:SZD 1031-615-6	
1517	1950	1524	E-h2		SZD Er786-12->1984.01.01:SZD 1031-616-4	
1518	1950	1524	E-h2		SZD Er786-13->1984.01.01:SZD 1031-617-2	
1519	1950	1524	E-h2		SZD Er786-14->1984.01.01:SZD 1031-618-0	
1520*	1950	1524	E-h2		SZD Er786-15->1984.01.01:SZD 1031-619-8->1991:[P]BCs Er786-15	
1521*	1950	1524	E-h2		SZD Er786-16->1984.01.01:SZD 1031-620-6->1991:BCs Er786-16	
1522	1950	1524	E-h2		SZD Er786-17->1984.01.01:SZD 1031-621-4	
1523	1950	1524	E-h2		SZD Er786-18->1984.01.01:SZD 1031-622-2	
1524*	1950	1524	E-h2		SZD Er786-19->1984.01.01:SZD 1031-623-0->1991.09.06:RZD Er786-19	
1525	1950	1524	E-h2		SZD Er786-20->1984.01.01:SZD 1031-624-8	
1526	1950	1524	E-h2		SZD Er786-21	1963.
1527	1950	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-01	
1528	1950	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-02	1980.
1529	1950	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-03	1980.
1530	1950	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-04	1980.
1531	1950	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-05	
1532*	1950	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-06->[P]PKP TKt48-06	
1533	1950	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-07	
1534	1951	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-08	

1469: Megőrizve: Kisinyov 2004: kiállítva, Kisinyov vasútállomás

1474: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1483: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1507: Tárolva, Topki, Kemerovói körzet

1512: Tárolva, Topki, Kemerovói körzet

1520: 2005: tárolva, Kricsev Megőrizve, üzemképes, Grodno, Grodnói körzet

1521: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1524: Tárolva, Gatcsina, Leningrádi körzet

1532: Megőrizve, kiállítva: Czerwienk (2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1535	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-09	1980.
1536	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-10	1980.
1537*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-11->199x:[P]PKP TKt48-11	
1538	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-12	
1539	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-13	1980.
1540	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-14	1980.
1541	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-15	
1542	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-16	1980.
1543	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-17	1988.02.10
1544*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-18->[P]PKP TKt48-18->2000.12.01:[P]JaworM TKt48-18	
1545	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-19	1980.
1546*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-20->[P]PKP TKt48-20	
1547	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-21	1980.
1548	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-22	1980.
1549*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-23->[P]PKP TKt48-23	
1550	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-24	1980.
1551	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-25	1980.
1552	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-26	1980.
1553*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-27->[P]PKP TKt48-27	
1554*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-28->[P]PKP TKt48-28	
1555*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-29->[P]PKP TKt48-29	
1556	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-30	1980.
1557	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-31	1980.
1558	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-32	1983.11.
1559	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-33	1983.11.
1560	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-34	1980.
1561	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-35	1980.
1562*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-36->[P]WarszM TKt48-36	
1563	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-37	1980.
1564*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-38->[P]PKP TKt48-102	
1565*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-39->[P]PKP TKt48-39->2000.09.01:[P]KarszM TKt48-39	
1566	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-40	1980.
1567	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-41	1980.
1568	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-42	1980.
1569	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-43	1987.09.22
1570	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-44	1980.
1571	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-45	1980.
1572	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-55	1980.
1573	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-56	1980.
1574	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-57	1980.
1575*	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-58->[P]PKP TKt48-58	
1576	1951	n	1	D1'h2t	PKP TKt48-59	1980.
1577	1951	1524	E-h2		SZD Er786-22->1984.01.01:SZD 1031-625-5	
1578*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-23->1962:SU-Ind Er786-23	
1579	1951	1524	E-h2		SZD Er786-24->1984.01.01:SZD 1031-626-3	
1580	1951	1524	E-h2		SZD Er786-25	1981.
1581	1951	1524	E-h2		SZD Er786-26->1984.01.01:SZD 1031-627-1	
1582*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-27->1984.01.01:SZD 1031-628-9->1991.09.06:[P]RZD Er786-27	
1583*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-28->1984.01.01:SZD 1031-629-7->1991.09.06:RZD Er786-28	
1584	1951	1524	E-h2		SZD Er786-29->1984.01.01:SZD 1031-630-5	
1585	1951	1524	E-h2		SZD Er786-30->1984.01.01:SZD 1031-631-3	
1586	1951	1524	E-h2		SZD Er786-31->1984.01.01:SZD 1031-632-1	
1587*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-32->1984.01.01:SZD 1031-633-9->1991.09.06:UZ Er786-32	
1588	1951	1524	E-h2		SZD Er786-33->1984.01.01:SZD 1031-634-7	
1589	1951	1524	E-h2		SZD Er786-34->1984.01.01:SZD 1031-635-4	
1590	1951	1524	E-h2		SZD Er786-35->1963:SNH-VVj Er786-35	
1591	1951	1524	E-h2		SZD Er786-36->1984.01.01:SZD 1031-636-2	
1592	1951	1524	E-h2		SZD Er786-37->1984.01.01:SZD 1031-637-0	1991.
1593*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-38->1984.01.01:SZD 1031-638-8->1991:BCs Er786-38	
1594	1951	1524	E-h2		SZD Er786-39->1984.01.01:SZD 1031-639-6	
1595	1951	1524	E-h2		SZD Er786-40->1984.01.01:SZD 1031-640-4	
1596	1951	1524	E-h2		SZD Er786-41->1984.01.01:SZD 1031-641-2	

1537: Selejtezve: Kamieniec Zabkowicki Megőrizve, tárolva: Scinawka Srednia (2003)  
1544: Megőrizve: Walbrzych (1996) Megőrizve, kiállítva: Jaworzyna Slaska (2003)  
1546: Megőrizve, tárolva: Scinawka Srednia (2003)  
1549: Megőrizve, tárolva: Pyskowice (2003)  
1553: Megőrizve, kiállítva: Rzeszów vontatási üzem (2003)  
1554: Megőrizve: Warszawa, Praga vontatási üzem (1996)  
1555: Megőrizve, kiállítva: Szczecin Port Centr. (2003)  
1562: Megőrizve, kiállítva: Warszawa  
1564: Megőrizve, kiállítva: Jaslo (2003)  
1565: Megőrizve: Gdynia-Grabówek (1996) Megőrizve, kiállítva: Karsznice (2003)  
1575: Megőrizve, kiállítva: Jelenia Góra (2003)  
1578: 1962: Uljanovszki SzNH  
1582: Fűtőgép, Novgorod. 2006: megőrizve, kiállítva, Volhovsztroj, Leningrádi körzet  
1583: 1992: tárolva, Argüz tartalék bázis, Tatár autonom köztársaság  
1587: 1994: tárolva, Koroljevo (Királyháza)  
1593: Gomelj, Gomelji körzet

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1597	1951	1524	E-h2		SZD Er786-42->1984.01.01:SZD 1031-642-0	
1598	1951	1524	E-h2		SZD Er786-43->1984.01.01:SZD 1031-643-8	
1599	1951	1524	E-h2		SZD Er786-44->1984.01.01:SZD 1031-644-6	
1600	1951	1524	E-h2		SZD Er786-45->1984.01.01:SZD 1031-645-3	1986.
1601*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-46->1979:SU-Ind Er786-46	
1602*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-47->1984.01.01:SZD 1031-646-1->1991.09.06:RZD Er786-47	200x.
1603*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-48->1984.01.01:SZD 1031-647-9->1991.09.06:RZD Er786-48	1996.
1604	1951	1524	E-h2		SZD Er786-49->1984.01.01:SZD 1031-648-7	
1605	1951	1524	E-h2		SZD Er786-50->1984.01.01:SZD 1031-649-5	
1606	1951	1524	E-h2		SZD Er786-51->1984.01.01:SZD 1031-650-3	1988.
1607	1951	1524	E-h2		SZD Er786-52->1984.01.01:SZD 1031-651-1	
1608*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-53->1984.01.01:SZD 1031-652-9->1991.09.06:RZD Er786-53	
1609	1951	1524	E-h2		SZD Er786-54->1984.01.01:SZD 1031-653-7	
1610	1951	1524	E-h2		SZD Er786-55	
1611	1951	1524	E-h2		SZD Er786-56	
1612	1951	1524	E-h2		SZD Er786-57	
1613*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-58->1984.01.01:SZD 1031-656-0->1991.09.06:RZD Er786-58	200x.
1614*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-59->1984.01.01:SZD 1031-657-8->1992:UZ Er786-59	2004.
1615	1951	1524	E-h2		SZD Er786-60->1984.01.01:SZD 1031-658-6	
1616*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-61->1984.01.01:SZD 1031-659-4->1991.09.06:[P]RZD Er786-61	
1617	1951	1524	E-h2		SZD Er786-62->1984.01.01:SZD 1031-660-2	
1618	1951	1524	E-h2		SZD Er786-63->1984.01.01:SZD 1031-661-0	
1619*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-64->1984.01.01:SZD 1031-662-8->1991.09.06:RZD Er786-64	
1620	1951	1524	E-h2		SZD Er786-65->1984.01.01:SZD 1031-663-6	
1621	1951	1524	E-h2		SZD Er786-66->1984.01.01:SZD 1031-664-4	
1622	1951	1524	E-h2		SZD Er786-67->1984.01.01:SZD 1031-665-1	
1623*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-68->1984.01.01:SZD 1031-666-9->1991.09.06:RZD Er786-68	
1624	1951	1524	E-h2		SZD Er786-69->1984.01.01:SZD 1031-667-7	
1625	1951	1524	E-h2		SZD Er786-70->1984.01.01:SZD 1031-668-5	
1626	1951	1524	E-h2		SZD Er786-71->1984.01.01:SZD 1031-669-3	
1627	1951	1524	E-h2		SZD Er786-72->1984.01.01:SZD 1031-670-1	
1628*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-73->1984.01.01:SZD 1031-671-9->1991:Uzbek Er786-73	
1629	1951	1524	E-h2		SZD Er786-74->1984.01.01:SZD 1031-672-7	
1630	1951	1524	E-h2		SZD Er786-75->1984.01.01:SZD 1031-673-5	
1631	1951	1524	E-h2		SZD Er786-76->1984.01.01:SZD 1031-674-3	
1632*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-77->1984.01.01:SZD 1031-675-0->1991:Uzbek Er786-77	
1633	1951	1524	E-h2		SZD Er786-78->1984.01.01:SZD 1031-676-8	
1634	1951	1524	E-h2		SZD Er786-79->1984.01.01:SZD 1031-677-6	
1635	1951	1524	E-h2		SZD Er786-80->1984.01.01:SZD 1031-678-4	
1636	1951	1524	E-h2		SZD Er786-81->1984.01.01:SZD 1031-679-2	
1637	1951	1524	E-h2		SZD Er786-82->1984.01.01:SZD 1031-680-0	
1638*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-83->1966:SU-Ind Er786-83	
1639	1951	1524	E-h2		SZD Er786-84->1984.01.01:SZD 1031-681-8	
1640	1951	1524	E-h2		SZD Er786-85->1984.01.01:SZD 1031-682-6	
1641*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-86->1964:SU-Ind Er786-86	1986.
1642*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-87->1984.01.01:SZD 1031-683-4->1991:UZ Er786-87-> 2008:[P]UZ Er786-87	
1643	1951	1524	E-h2		SZD Er786-88->1984.01.01:SZD 1031-684-2	
1644*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-89->1984.01.01:SZD 1031-685-9->1991.09.06:RZD Er786-89	
1645	1951	1524	E-h2		SZD Er786-90->1984.01.01:SZD 1031-686-7	
1646*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-91->1984.01.01:SZD 1031-687-5->1991.09.06:RZD Er786-91	
1647*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-92->1984.01.01:SZD 1031-688-3	
1648	1951	1524	E-h2		SZD Er786-93->1984.01.01:SZD 1031-689-1	
1649*	1951	1524	E-h2		SZD Er786-94->1984.01.01:SZD 1031-690-9->1991.09.06:RZD Er786-94	
1650	1951	1524	E-h2		SZD Er786-95->1984.01.01:SZD 1031-691-7	
1651	1951	1524	E-h2		SZD Er786-96->1984.01.01:SZD 1031-692-5	
1652	1951	1524	E-h2		SZD Er786-97->1984.01.01:SZD 1031-693-3	1987.
1653	1951	1524	E-h2		SZD Er786-98->1984.01.01:SZD 1031-694-1	

1601: 1979: Balasov cukorgyár

1602: 1998: Mosztootrjad Ramenszkoje hídépítő. 200x: elbontva

1603: 1989: fűtőgép, Ozserelje, Moszkvai körzet

1608: 1997: tárolva, Roszlavlj-II tartalék bázis, Szmolenszki körzet. 2005: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet

1613: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet. 200x: elbontva

1614: Tárolva, Hvojnaja

1616: Tárolva, Topki Megőrizve, kiállítva, Kemerovo vasúti gyűjtemény, Kemerovói körzet

1619: Tárolva, Topki, Kemerovói körzet

1623: Tárolva, Topki, Kemerovói körzet

1628: 1996: tárolva, Buvajda

1632: 1996: tárolva, Buvajda

1638: 1966: Bjelorecki hűsgyár

1641: 1964: Zujevszk körzeti hőerőmű (GRESz)

1642: Tárolva, Kamis Zarja

2008: megőrizve, kiállítva, Nyizsnyednyeprovsk-Uzel vontatási telep, Dnyepropetrovszki körzet

1644: Fűtőgép, Tambov, Tambovi körzet 2004: tárolva, Bjelgorod

1646: 2004: tárolva, Bjelgorod

1647: 1991: tárolva, Rajevszk

1649: Fűtőgép, Gorkij, Nyizesgorodi körzet

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1654	1951	1524	E-h2		SZD Er786-99->1984.01.01:SZD 1031-695-8	
1655	1951	1524	E-h2		SZD Er787-01->1984.01.01:SZD 1031-696-6	
1656	1951	1524	E-h2		SZD Er787-02->1984.01.01:SZD 1031-697-4	
1657	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-60	1980.
1658	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-61	
1659	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-62	1980.
1660	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-63	1980.
1661	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-64	1980.
1662	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-65	1980.
1663*	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-72->1998.12.22:[P]PKP TKt48-72	
1664*	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-73->1993.07.23:[P]PKP TKt48-73	
1665	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-74	1980.
1666	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-75	1980.
1667	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-76	1980.
1668	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-70	
1669	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-71	1988.02.23
1670*	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-77->[P]PKP TKt48-77	
1671	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-78	1980.
1672	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-79	1980.
1673	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-80	1980.
1674	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-81	1980.
1675	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-82	
1676	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-83	1980.
1677	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-84	1980.
1678	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-85	1980.
1679	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-86	1980.
1680	1952	760	D-h2		HES Px48	
1681	1952	n	1'D1'h2t		HES TKt48-04	
1682	1952	n	1'D1'h2t		HES TKt48-05	
1683	1952	n	1'D1'h2t		HES TKt48-06	
1684	1952	n	1'D1'h2t		HES TKt48-01	
1685	1952	n	1'D1'h2t		PKP TKt48-88	1980.
1686	1952	n	1'D1'h2t		Brzeszcze KWK TKt48-1686	
1687	1952	1524	E-h2		SZD Er787-03->1984.01.01:SZD 1031-698-2	
1688	1952	1524	E-h2		SZD Er787-04->1984.01.01:SZD 1031-699-0	
1689	1952	1524	E-h2		SZD Er787-05->1984.01.01:SZD 1031-700-6	
1690	1952	1524	E-h2		SZD Er787-06->1984.01.01:SZD 1031-701-4	
1691	1952	1524	E-h2		SZD Er787-07->1984.01.01:SZD 1031-702-2	
1692	1952	1524	E-h2		SZD Er787-08->1984.01.01:SZD 1031-703-0	
1693	1952	1524	E-h2		SZD Er787-09->1984.01.01:SZD 1031-704-8	
1694	1952	1524	E-h2		SZD Er787-10->1984.01.01:SZD 1031-705-5	
1695	1952	1524	E-h2		SZD Er787-11->1984.01.01:SZD 1031-706-3	
1696	1952	1524	E-h2		SZD Er787-12->1984.01.01:SZD 1031-707-1	
1697*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-13->1984.01.01:SZD 1031-708-9->1991.09.06:RZD Er787-13	200x.
1698*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-14->1984.01.01:SZD 1031-709-7->1991:BCs Er787-14	
1699*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-15->1984.01.01:SZD 1031-710-5->1991.09.06:RZD Er787-15	
1700	1952	1524	E-h2		SZD Er787-16->1984.01.01:SZD 1031-711-3	
1701	1952	1524	E-h2		SZD Er787-17->1984.01.01:SZD 1031-712-1	
1702	1952	1524	E-h2		SZD Er787-18->1984.01.01:SZD 1031-713-9	
1703	1952	1524	E-h2		SZD Er787-19->1972:MVD Er787-19	
1704	1952	1524	E-h2		SZD Er787-20->1984.01.01:SZD 1031-714-7	
1705*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-21->1982:SU-Ind Er787-21	
1706	1952	1524	E-h2		SZD Er787-22->1984.01.01:SZD 1031-715-4	
1707	1952	1524	E-h2		SZD Er787-23->1984.01.01:SZD 1031-716-2	
1708*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-24->1984.01.01:SZD 1031-717-0->1991.09.06:RZD Er787-24	
1709*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-25->1984.01.01:SZD 1031-718-8->1991.09.06:RZD Er787-25	
1710	1952	1524	E-h2		SZD Er787-26->1984.01.01:SZD 1031-719-6	
1711	1952	1524	E-h2		SZD Er787-27->1984.01.01:SZD 1031-720-4	
1712	1952	1524	E-h2		SZD Er787-28->1984.01.01:SZD 1031-721-2	
1713*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-29->1984.01.01:SZD 1031-722-0->1991.09.06:RZD Er787-29	2011.12.
1714*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-30->1984.01.01:SZD 1031-723-8	
1715*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-31->1984.01.01:SZD 1031-724-6	
1716	1952	1524	E-h2		SZD Er787-32->1984.01.01:SZD 1031-725-3	
1717*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-33->1984.01.01:SZD 1031-726-1	
1718	1952	1524	E-h2		SZD Er787-34->1984.01.01:SZD 1031-727-9	

1663: Selejtezve: Kepno. Megörizve: Ostrów Wielkopolski (1996) tárolva: Gniezno (2003)

1664: Selejtezve: Kamieniec Zabkowicki Megörizve, tárolva: Scinawka Srednia (2003)

1670: Megörizve, kiállitva: Bf Gniezno (1996, 2003)

1697: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet. 200x: elbontva

1698: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1699: 1997: fűtőgép, Ozserelje, Moszkvai körzet

1705: 1982: Gorodoki cukorgyár

1708: 2005: fűtőgép, Cseljabinszk vontatási telep

1709: 1995: fűtőgép, Csismi tartalék bázis, Baskir autonom köztársaság

1713: 1983: tárolva, Csismi tartalék bázis, Baskir autonom köztársaság

1714: 199x: tárolva, Ufa

1715: 199x: tárolva, Ufa

1717: 1988: tárolva, Oktyabrszk

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1719	1952	1524	E-h2		SZD Er787-35->1984.01.01:SZD 1031-728-7	
1720	1952	1524	E-h2		SZD Er787-36->1984.01.01:SZD 1031-729-5	
1721*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-37->1984.01.01:SZD 1031-730-3->1991:UZ Er787-37	
1722	1952	1524	E-h2		SZD Er787-38->1984.01.01:SZD 1031-731-1	
1723*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-39->1984.01.01:SZD 1031-732-9->1991:UZ Er787-39	
1724	1952	1524	E-h2		SZD Er787-40->1984.01.01:SZD 1031-733-7->1991.09.06:RZD Er787-40	2009.01.
1725	1952	1524	E-h2		SZD Er787-41->1984.01.01:SZD 1031-734-5	
1726	1952	1524	E-h2		SZD Er787-42->1984.01.01:SZD 1031-735-2	
1727	1952	1524	E-h2		SZD Er787-43->1984.01.01:SZD 1031-736-0	
1728*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-44->1984.01.01:SZD 1031-737-8->1991.09.06:RZD Er787-44	
1729	1952	1524	E-h2		SZD Er787-45->1984.01.01:SZD 1031-738-6	
1730*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-46->1984.01.01:SZD 1031-739-4->1991:UZ Er787-46-> [P]UZ Er787-46	
1731	1952	1524	E-h2		SZD Er787-47->1984.01.01:SZD 1031-740-2	
1732	1952	1524	E-h2		SZD Er787-48->1984.01.01:SZD 1031-741-0	
1733	1952	1524	E-h2		SZD Er787-49->1984.01.01:SZD 1031-742-8	
1734	1952	1524	E-h2		SZD Er787-50->1984.01.01:SZD 1031-743-6	
1735*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-51	1980.
1736*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-52->1984.01.01:SZD 1031-744-4->1991.09.06:RZD Er787-52	
1737	1952	1524	E-h2		SZD Er787-53->1984.01.01:SZD 1031-745-1	
1738	1952	1524	E-h2		SZD Er787-54->1984.01.01:SZD 1031-746-9	
1739*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-55->1984.01.01:SZD 1031-747-7	
1740	1952	1524	E-h2		SZD Er787-56->1984.01.01:SZD 1031-748-5	
1741*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-57->1984.01.01:SZD 1031-749-3->1991.09.06:[P]RZD Er787-57	
1742*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-58->1984.01.01:SZD 1031-750-1->1991.09.06:RZD Er787-58	
1743	1952	1524	E-h2		SZD Er787-59->1984.01.01:SZD 1031-751-9	
1744	1952	1524	E-h2		SZD Er787-60->1984.01.01:SZD 1031-752-7	
1745*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-61->1984.01.01:SZD 1031-753-5->1991.09.06:RZD Er787-61	2009.12.
1746	1952	1524	E-h2		SZD Er787-62->1984.01.01:SZD 1031-754-3	
1747*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-63->1984.01.01:SZD 1031-755-0->1991.09.06:RZD Er787-63	
1748*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-64->1984.01.01:SZD 1031-756-8->1991.09.06:RZD Er787-64	
1749*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-65->1984.01.01:SZD 1031-757-6->1991.09.06:[P]RZD Er787-65	
1750*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-66->1984.01.01:SZD 1031-758-4->1991.09.06:RZD Er787-66	
1751*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-67->1984.01.01:SZD 1031-759-2	
1752	1952	1524	E-h2		SZD Er787-68->1984.01.01:SZD 1031-760-0	
1753	1952	1524	E-h2		SZD Er787-69->1984.01.01:SZD 1031-761-8	
1754*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-70->1984.01.01:SZD 1031-762-6->[P]BCs Er787-70	
1755*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-71->1984.01.01:SZD 1031-763-4	
1756*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-72->1984.01.01:SZD 1031-764-2	
1757	1952	1524	E-h2		SZD Er787-73->1984.01.01:SZD 1031-765-9	
1758	1952	1524	E-h2		SZD Er787-74->1984.01.01:SZD 1031-766-7	
1759*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-75->1984.01.01:SZD 1031-767-5->[P]Intertr Er787-75-> 2012:[P]RZD Er787-75	
1760	1952	1524	E-h2		SZD Er787-76->1984.01.01:SZD 1031-768-3	
1761	1952	1524	E-h2		SZD Er787-77->1984.01.01:SZD 1031-769-1	
1762	1952	1524	E-h2		SZD Er787-78->1984.01.01:SZD 1031-770-9	
1763	1952	1524	E-h2		SZD Er787-79->1984.01.01:SZD 1031-771-7	
1764	1952	1524	E-h2		SZD Er787-80->1984.01.01:SZD 1031-772-5	
1765*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-81->1984.01.01:SZD 1031-773-3->1991.09.06:RZD Er787-81	
1766	1952	1524	E-h2		SZD Er787-82->1984.01.01:SZD 1031-774-1	1986.
1767*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-83->1984.01.01:SZD 1031-775-8	
1768*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-84->1984.01.01:SZD 1031-776-6->1991.09.06:RZD Er787-84	
1769	1952	1524	E-h2		SZD Er787-85->1984.01.01:SZD 1031-777-4	
1770	1952	1524	E-h2		SZD Er787-86->1984.01.01:SZD 1031-778-2	
1771	1952	1524	E-h2		SZD Er787-87->1984.01.01:SZD 1031-779-0	

- 1721: Tárolva, Pologi, Zaporozsjei körzet  
1723: Rudnyica, Vinnyicai körzet  
1728: Tárolva, Buzuluk, Orenburgi körzet (1993)  
1730: Tárolva, Scsorsz Megőrizve, üzemképes, Scsorsz, Csernyigovi körzet  
1735: Fűtőgép, Orszk, Orenburgi körzet  
1736: 198x: tárolva, Ufa Berdjaus, Cseljabinszki körzet  
1739: 1985: Arzamasz  
1741: 2005: tárolva, Zlatouszt Megőrizve, üzemképes, Zlatouszt, Cseljabinszki körzet  
1742: Tárolva, Muszljumovo, Cseljabinszki körzet. 2005: fűtőgép, Cseljabinszk  
1745: 2004: tárolva, Muszljumovo, Cseljabinszki körzet  
1747: Grivennaja, Rosztovi körzet  
1748: 1987: tárolva, Muszljumovo, Cseljabinszki körzet  
1749: Megőrizve, Arzamasz II, Nyizsegorodi körzet  
1750: 2004: tárolva, Muszljumovo, Cseljabinszki körzet  
1751: 1986: tárolva, Iszakogorka  
1754: 2005: megőrizve, kiállítva, Brjanszk-I vontatási telep, Brjanszki körzet  
1755: 1991: tárolva, Ljgov  
1756: 1985: tárolva, Fajanszovaja  
1759: Intertrack, Shcserbinka 2012: megőrizve, kiállítva, Novomoszkovszk gyermekvasút, Tulai körzet  
1765: 1896: tárolva, Cvetkovo. 2005: tárolva, Cseljabinszk, Cseljabinszki körzet  
1767: 199x: Fűtőgép, Ufa vontatási telep  
1768: 2004: tárolva, Muszljumovo, Cseljabinszki körzet

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1772*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-88->1984.01.01:SZD 1031-780-8->1991.09.06:RZD Er787-88	2009.01.
1773	1952	1524	E-h2		SZD Er787-89->1972:SU-Ind Er787-89	
1774*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-90->1984.01.01:SZD 1031-781-6->1991.09.06:RZD Er787-90	200x.
1775*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-91->1984.01.01:SZD 1031-782-4->1991:BCs Er787-91	
1776	1952	1524	E-h2		SZD Er787-92->1984.01.01:SZD 1031-783-2	
1777*	1952	1524	E-h2		SZD Er787-93->1984.01.01:SZD 1031-784-0->1991.09.06:[P]RZD Er787-93	
1778	1952	1524	E-h2		SZD Er787-94->1984.01.01:SZD 1031-785-7	
1779	1952	1524	E-h2		SZD Er787-95->1984.01.01:SZD 1031-786-5	
1780	1952	1524	E-h2		SZD Er787-96->1984.01.01:SZD 1031-787-3	
1781	1952	1524	E-h2		SZD Er787-97->1984.01.01:SZD 1031-788-1	
1782	1952	1524	E-h2		SZD Er787-98	1975.
1783	1952	1524	E-h2		SZD Er787-99->1984.01.01:SZD 1031-789-9	
1784*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-01->1984.01.01:SZD 1031-790-7->1991.09.06:RZD Er788-01	
1785	1952	1524	E-h2		SZD Er788-02->1984.01.01:SZD 1031-791-5	1988.
1786*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-03->1984.01.01:SZD 1031-792-3->1991.09.06:RZD Er788-03	
1787*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-04->1984.01.01:SZD 1031-793-1->1991.09.06:RZD Er788-04	
1788*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-05->1984.01.01:SZD 1031-794-9	
1789*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-06->1984.01.01:SZD 1031-795-6	
1790	1952	1524	E-h2		SZD Er788-07->1984.01.01:SZD 1031-796-4	
1791	1952	1524	E-h2		SZD Er788-08->1984.01.01:SZD 1031-797-2	
1792	1952	1524	E-h2		SZD Er788-09->1984.01.01:SZD 1031-798-0	
1793	1952	1524	E-h2		SZD Er788-10->1984.01.01:SZD 1031-799-8	
1794	1952	1524	E-h2		SZD Er788-11->1984.01.01:SZD 1031-800-4	
1795	1952	1524	E-h2		SZD Er788-12->1984.01.01:SZD 1031-801-2	
1796	1952	1524	E-h2		SZD Er788-13->1984.01.01:SZD 1031-802-0	
1797	1952	1524	E-h2		SZD Er788-14->1984.01.01:SZD 1031-803-8	
1798	1952	1524	E-h2		SZD Er788-15->1984.01.01:SZD 1031-804-6	
1799*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-16->1984.01.01:SZD 1031-805-3->1991.09.06:RZD Er788-16	
1800	1952	1524	E-h2		SZD Er788-17->1984.01.01:SZD 1031-806-1	
1801	1952	1524	E-h2		SZD Er788-18->1984.01.01:SZD 1031-807-9	
1802*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-19->1984.01.01:SZD 1031-808-7->1991.09.06:RZD Er788-19	
1803	1952	1524	E-h2		SZD Er788-20->1984.01.01:SZD 1031-809-5	
1804	1952	1524	E-h2		SZD Er788-21->1984.01.01:SZD 1031-810-3	
1805	1952	1524	E-h2		SZD Er788-22->1984.01.01:SZD 1031-811-1	
1806	1952	1524	E-h2		SZD Er788-23->1984.01.01:SZD 1031-812-9	
1807*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-24->1965:SU-Ind Er788-24	
1808	1952	1524	E-h2		SZD Er788-25->1984.01.01:SZD 1031-813-7	
1809	1952	1524	E-h2		SZD Er788-26->1984.01.01:SZD 1031-814-5	
1810	1952	1524	E-h2		SZD Er788-27->1984.01.01:SZD 1031-815-2	
1811	1952	1524	E-h2		SZD Er788-28->1984.01.01:SZD 1031-816-0	
1812*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-29->1984.01.01:SZD 1031-817-8->1991.09.06:RZD Er788-29	1987.
1813	1952	1524	E-h2		SZD Er788-30->1984.01.01:SZD 1031-818-6	
1814	1952	1524	E-h2		SZD Er788-31->1984.01.01:SZD 1031-819-4	
1815*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-32->1984.01.01:SZD 1031-820-2->CFM Er788-32	
1816	1952	1524	E-h2		SZD Er788-33->1984.01.01:SZD 1031-821-0	1986.
1817	1952	1524	E-h2		SZD Er788-34->1984.01.01:SZD 1031-822-8	1987.
1818*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-35->1984.01.01:SZD 1031-823-6->1991.09.06:RZD Er788-35	
1819	1952	1524	E-h2		SZD Er788-36->1984.01.01:SZD 1031-824-4	
1820*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-37->1984.01.01:SZD 1031-825-1	
1821	1952	1524	E-h2		SZD Er788-38->1984.01.01:SZD 1031-826-9	
1822*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-39->1984.01.01:SZD 1031-827-7	
1823	1952	1524	E-h2		SZD Er788-40->1984.01.01:SZD 1031-828-5	
1824	1952	1524	E-h2		SZD Er788-41->1984.01.01:SZD 1031-829-3	
1825*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-42->1984.01.01:SZD 1031-830-1->1991:UZ Er788-42	
1826*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-43->1984.01.01:SZD 1031-831-9	
1827	1952	1524	E-h2		SZD Er788-44->1984.01.01:SZD 1031-832-7	
1828	1952	1524	E-h2		SZD Er788-45->1984.01.01:SZD 1031-833-5	
1829	1952	1524	E-h2		SZD Er788-46->1984.01.01:SZD 1031-834-3	

1772: Berdjaus, Cseljabinszki körzet. Elbontva

1774: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet. 200x: elbontva

1775: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1777: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet. 2000: megőrizve, kiállítva, Alekszandrov

1784: 1998: tárolva, Kandaurovka. 2005: Tambov, Tambovi körzet

1786: Tárolva, Tambov

1787: 1998: tárolva, Kandaurovka. 2004: Bjelgorod 2005: Tambov, Tambovi körzet

1788: Tárolva, Bor

1789: 1988: Cserusztji

1799: Tárolva, Csir taratlék bázis, Volgográdi körzet (1998,2006)

1802: Tárolva, Csir taratlék bázis, Volgográdi körzet (1998,2006)

1807: 1965: Uljanovszki hőerőmű

1812: Tárolva, Csir taratlék bázis, Volgográdi körzet (1998,2006)

1815: Tárolva, Benderi

1818: 1983: tárolva, Csismi tartalék bázis, Baskir autonóm köztársaság

1820: 1996: tárolva, Verhovje

1822: 1985: Ivanovo

1825: Tárolva, Hrisztinovka, Cserkasszki körzet

1826: 1988: Gorkij

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1830*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-47->1984.01.01:SZD 1031-835-0->1991:UZ Er788-47	
1831	1952	1524	E-h2		SZD Er788-48->1984.01.01:SZD 1031-836-8	
1832	1952	1524	E-h2		SZD Er788-49->1984.01.01:SZD 1031-837-6	
1833	1952	1524	E-h2		SZD Er788-50->1984.01.01:SZD 1031-838-4	
1834	1952	1524	E-h2		SZD Er788-51->1984.01.01:SZD 1031-839-2	
1835*	1952	1524	E-h2		SZD Er788-52->1984.01.01:SZD 1031-840-0->1991.09.06:RZD Er788-52	
1836	1952	1524	E-h2		SZD Er788-53->1984.01.01:SZD 1031-841-8	1987.
1837	1952	1524	E-h2		SZD Er788-54->1984.01.01:SZD 1031-842-6	
1838	1952	1524	E-h2		SZD Er788-55->1984.01.01:SZD 1031-843-4	
1839	1952	1524	E-h2		SZD Er788-56->1984.01.01:SZD 1031-844-2	
1840	1952	1524	E-h2		SZD Er788-57->1984.01.01:SZD 1031-845-9	
1841	1952	1524	E-h2		SZD Er788-58->1984.01.01:SZD 1031-846-7	
1842	1952	1524	E-h2		SZD Er788-59->1984.01.01:SZD 1031-847-5	
1843	1952	n	1'D1'h2t		PKP Tkt48-89	
1844	1952	n	1'D1'h2t	52.08.	ZNTK-E Tkt48-1844	
1845	1952	n	1'D1'h2t		ZNTK-E Tkt48-1845	
1846	1952	n	1'D1'h2t		PL-Ind	
1847	1952	n	1'D1'h2t		PL-Ind	
1848*	1952	n	1'D1'h2t	52.07.	PKP Tkt48-87->1994.06.08:[P]CFV3V Tkt48-87	
1849	1952	n	1'D1'h2t	53.02.	PKP Tkt48-90	1980.
1850	1952	n	1'D1'h2t		PKP Tkt48-91	1980.
1851	1952	n	E-h2		Korea	
1852	1952	n	E-h2		Korea	
1853	1952	n	E-h2		Korea	
1854	1952	n	E-h2		Korea	
1855	1952	n	E-h2		Korea	
1856	1952	n	E-h2		Korea	
1857	1953	1524	E-h2		SZD Er788-60->1984.01.01:SZD 1031-848-3	
1858*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-61->1979:SU-Ind Er788-61	
1859	1953	1524	E-h2		SZD Er788-62->1984.01.01:SZD 1031-849-1	
1860*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-63->1984.01.01:SZD 1031-850-9->1991.09.06:RZD Er788-63	1999.
1861	1953	1524	E-h2		SZD Er788-64->1984.01.01:SZD 1031-851-7	
1862	1953	1524	E-h2		SZD Er788-65->1965:SNH-VVj Er788-65	
1863	1953	1524	E-h2		SZD Er788-66	1984.
1864	1953	1524	E-h2		SZD Er788-67->1984.01.01:SZD 1031-852-5	
1865	1953	1524	E-h2		SZD Er788-68	1981.
1866	1953	1524	E-h2		SZD Er788-69->1984.01.01:SZD 1031-853-3	
1867*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-70->1984.01.01:SZD 1031-854-1->1991:BCs Er788-70	
1868	1953	1524	E-h2		SZD Er788-71->1984.01.01:SZD 1031-855-8	
1869	1953	1524	E-h2		SZD Er788-72->1984.01.01:SZD 1031-856-6	
1870	1953	1524	E-h2		SZD Er788-73->1984.01.01:SZD 1031-857-4	
1871*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-74->1984.01.01:SZD 1031-858-2->1991.09.06:[P]RZD Er788-74	
1872	1953	1524	E-h2		SZD Er788-75->1984.01.01:SZD 1031-859-0->1991:UZ Er788-75	
1873	1953	1524	E-h2		SZD Er788-76->1984.01.01:SZD 1031-860-8	
1874*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-77->1984.01.01:SZD 1031-861-6	
1875	1953	1524	E-h2		SZD Er788-78	1973.
1876	1953	1524	E-h2		SZD Er788-79->1984.01.01:SZD 1031-862-4	
1877	1953	1524	E-h2		SZD Er788-80->1984.01.01:SZD 1031-863-2	
1878*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-81->1984.01.01:SZD 1031-864-0->1991.09.06:RZD Er788-81	2014.05.
1879	1953	1524	E-h2		SZD Er788-82->1984.01.01:SZD 1031-865-7	
1880*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-83->1984.01.01:SZD 1031-866-5->1991:UZ Er788-83	
1881	1953	1524	E-h2		SZD Er788-84->1984.01.01:SZD 1031-867-3	
1882*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-85->1984.01.01:SZD 1031-868-1->1991:BCs Er788-85	
1883	1953	1524	E-h2		SZD Er788-86->1984.01.01:SZD 1031-869-9	
1884	1953	1524	E-h2		SZD Er788-87	1968.
1885	1953	1524	E-h2		SZD Er788-88->1984.01.01:SZD 1031-870-7	
1886	1953	1524	E-h2		SZD Er788-89->1984.01.01:SZD 1031-871-5	
1887	1953	1524	E-h2		SZD Er788-90->1984.01.01:SZD 1031-872-3	
1888	1953	1524	E-h2		SZD Er788-91->1984.01.01:SZD 1031-873-1	
1889	1953	1524	E-h2		SZD Er788-92->1984.01.01:SZD 1031-874-9	
1890	1953	1524	E-h2		SZD Er788-93->1984.01.01:SZD 1031-875-6	
1891	1953	1524	E-h2		SZD Er788-94->1984.01.01:SZD 1031-876-4	
1892	1953	1524	E-h2		SZD Er788-95->1984.01.01:SZD 1031-877-2	
1893	1953	1524	E-h2		SZD Er788-96	1984.
1894	1953	1524	E-h2		SZD Er788-97->1984.01.01:SZD 1031-878-0	
1895*	1953	1524	E-h2		SZD Er788-98->1964:SU-Ind Er788-98	

1830: Scsorsz tartalék bázis, Csernyigovi körzet

1835: 1983: tárolva, Csismi tartalék bázis, Baskir autonóm köztársaság

1848: Selejtezve: Kepno

1858: 1979: Kirov-1 hőerőmű

1860: Tárolva, Cserusztyi, Moszkvai körzet

1867: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1871: Megőrizve, Kirov Megőrizve, kiállítva, Kirov vasúti múzeum, Kirovi körzet

1874: 1995: fűtőgép, Agriz

1878: 2005: Zelenogorszk tartalék bázis, Leningrádi körzet

1880: Tárolva, Aposztoľovo tartalék bázis, Dnyepropetrovszki körzet

1882: Megőrizve, Baranovicsi vasúti múzeum, Belarusz (1999)

1895: 1964: Voronyezsi SzNH

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1896	1953	1524	E-h2		SZD Er788-99->1984.01.01:SZD 1031-879-8	
1897*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-01->1984.01.01:SZD 1031-880-6->1991:[P]BCs Er789-01	
1898	1953	1524	E-h2		SZD Er789-02->1984.01.01:SZD 1031-881-4	
1899*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-03->1984.01.01:SZD 1031-882-2	
1900*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-04->1984.01.01:SZD 1031-883-0->1991.09.06:RZD Er789-04	2001.
1901	1953	1524	E-h2		SZD Er789-05->1984.01.01:SZD 1031-884-8	
1902	1953	1524	E-h2		SZD Er789-06->1984.01.01:SZD 1031-885-5	
1903*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-07->1984.01.01:SZD 1031-886-3->1991:[P]BCs Er789-07	
1904	1953	1524	E-h2		SZD Er789-08->1984.01.01:SZD 1031-887-1	
1905	1953	1524	E-h2		SZD Er789-09->1984.01.01:SZD 1031-888-9	
1906*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-10->1984.01.01:SZD 1031-889-7->1991:[P]BCs Er789-10	
1907	1953	1524	E-h2		SZD Er789-11->1984.01.01:SZD 1031-890-5	
1908	1953	1524	E-h2		SZD Er789-12->1984.01.01:SZD 1031-891-3	
1909	1953	1524	E-h2		SZD Er789-13->1984.01.01:SZD 1031-892-1	
1910	1953	1524	E-h2		SZD Er789-14->1984.01.01:SZD 1031-893-9	
1911	1953	1524	E-h2		SZD Er789-15->1984.01.01:SZD 1031-894-7	
1912	1953	1524	E-h2		SZD Er789-16->1984.01.01:SZD 1031-895-4	
1913	1953	1524	E-h2		SZD Er789-17->1984.01.01:SZD 1031-896-2	
1914	1953	1524	E-h2		SZD Er789-18->1984.01.01:SZD 1031-897-0	
1915	1953	1524	E-h2		SZD Er789-19->1984.01.01:SZD 1031-898-8	
1916	1953	1524	E-h2		SZD Er789-20->1984.01.01:SZD 1031-899-6	
1917*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-21->1984.01.01:SZD 1031-900-2->1991:UZ Er789-21	
1918*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-22->1984.01.01:SZD 1031-901-0->1991:[P]BCs Er789-22	
1919	1953	1524	E-h2		SZD Er789-23->1984.01.01:SZD 1031-902-8	
1920	1953	1524	E-h2		SZD Er789-24->1984.01.01:SZD 1031-903-6	
1921	1953	1524	E-h2		SZD Er789-25->1984.01.01:SZD 1031-904-4	
1922	1953	1524	E-h2		SZD Er789-26->1984.01.01:SZD 1031-905-1	
1923	1953	1524	E-h2		SZD Er789-27->1984.01.01:SZD 1031-906-9	
1924	1953	1524	E-h2		SZD Er789-28->1984.01.01:SZD 1031-907-7	
1925	1953	1524	E-h2		SZD Er789-29->1984.01.01:SZD 1031-908-5	
1926	1953	1524	E-h2		SZD Er789-30->1984.01.01:SZD 1031-909-3	
1927*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-31->1984.01.01:SZD 1031-910-1->1991:BCs Er789-31	
1928*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-32->1984.01.01:SZD 1031-911-9->1991:UZ Er789-32	
1929	1953	1524	E-h2		SZD Er789-33->1984.01.01:SZD 1031-912-7	
1930*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-34->1984.01.01:SZD 1031-913-5->1991:BCs Er789-34	
1931	1953	1524	E-h2		SZD Er789-35->1984.01.01:SZD 1031-914-3	1988.
1932	1953	1524	E-h2		SZD Er789-36->1984.01.01:SZD 1031-915-0	1987.
1933	1953	1524	E-h2		SZD Er789-37->1984.01.01:SZD 1031-916-8	
1934	1953	1524	E-h2		SZD Er789-38->1984.01.01:SZD 1031-917-6	
1935*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-39->1984.01.01:SZD 1031-918-4->1991:[P]BCs Er789-39	
1936	1953	1524	E-h2		SZD Er789-40->1984.01.01:SZD 1031-919-2	
1937	1953	1524	E-h2		SZD Er789-41->1984.01.01:SZD 1031-920-0	
1938*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-42->1984.01.01:SZD 1031-921-8	
1939	1953	1524	E-h2		SZD Er789-43->1984.01.01:SZD 1031-922-6	
1940	1953	1524	E-h2		SZD Er789-44->1984.01.01:SZD 1031-923-4	
1941	1953	1524	E-h2		SZD Er789-45->1984.01.01:SZD 1031-924-2	
1942*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-46->1984.01.01:SZD 1031-925-9	
1943*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-47->1984.01.01:SZD 1031-926-7->1991:BCs Er789-47	
1944	1953	1524	E-h2		SZD Er789-48->1984.01.01:SZD 1031-927-5	
1945	1953	1524	E-h2		SZD Er789-49->1984.01.01:SZD 1031-928-3	
1946	1953	1524	E-h2		SZD Er789-50	1983.
1947*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-51->1984.01.01:SZD 1031-929-1->1991:BCs Er789-51	
1948	1953	1524	E-h2		SZD Er789-52->1984.01.01:SZD 1031-930-9	1984.
1949	1953	1524	E-h2		SZD Er789-53	
1950*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-54->1984.01.01:SZD 1031-931-7->1991.09.06:RZD Er789-54	2005.
1951*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-55->1984.01.01:SZD 1031-932-5->1991.09.06:RZD Er789-55	
1952*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-56->1984.01.01:SZD 1031-933-3	
1953*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-57->1984.01.01:SZD 1031-934-1	
1954	1953	1524	E-h2		SZD Er789-58->1984.01.01:SZD 1031-935-8	

1897: Megőrizve, kiállítva, Lida, Grodnói körzet

1899: 1990: tárolva, Verhovje

1900: 1994: tárolva, Rjazsszk

1903: 2003: tárolva, Jan Polesszkij Megőrizve: Kricsev (2014)

1906: 2003: tárolva, Jan Polesszkij Megőrizve: Kricsev (2014)

1917: Tárolva, Scsorsz tartalék bázis, Csernyigovi körzet

1918: Megőrizve, nosztalgia üzemi mozdony, Grodno, Grodnói körzet

1927: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1928: Tárolva, Scsorsz tartalék bázis, Csernyigovi körzet

1930: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1935: 2005: tárolva, Kricsev Megőrizve, kiállítva, Gomelj, haditechnikai park, Gomelji körzet

1938: 1987: tárolva, Beljev

1942: Tárolva, Divovo

1943: 2005: tárolva, Gomelj, Gomelji körzet

1947: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

1950: Tárolva, Roszslavlj-II tartalék bázis, Szmolenszki körzet

1951: 1999: tárolva, Gomel

1952: 1986: tárolva, Szaratov

1953: 1989: Kaluga

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1955*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-59->1984.01.01:SZD 1031-936-6->1991:UZ Er789-59	200x.
1956	1953	1524	E-h2		SZD Er789-60->1984.01.01:SZD 1031-937-4	
1957*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-61->1984.01.01:SZD 1031-938-2->1991.09.06:RZD Er789-61	
1958*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-62->1984.01.01:SZD 1031-939-0	
1959*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-63->1984.01.01:SZD 1031-940-8->1991.09.06:RZD Er789-63	
1960	1953	1524	E-h2		SZD Er789-64->1984.01.01:SZD 1031-941-6	
1961*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-65->1984.01.01:SZD 1031-942-4	
1962	1953	1524	E-h2		SZD Er789-66->1984.01.01:SZD 1031-943-2	
1963	1953	1524	E-h2		SZD Er789-67->1984.01.01:SZD 1031-944-0	
1964*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-68->1984.01.01:SZD 1031-945-7	
1965*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-69->1984.01.01:SZD 1031-946-5	
1966	1953	1524	E-h2		SZD Er789-70->1984.01.01:SZD 1031-947-3	
1967	1953	1524	E-h2		SZD Er789-71->1984.01.01:SZD 1031-948-1	
1968	1953	1524	E-h2		SZD Er789-72->1984.01.01:SZD 1031-949-9	
1969*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-73->1984.01.01:SZD 1031-950-7->1991:UZ Er789-73	
1970*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-74->1984.01.01:SZD 1031-951-5->1991.09.06:RZD Er789-74	
1971*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-75->1984.01.01:SZD 1031-952-3->1991.09.06:[P]RZD Er789-75	
1972	1953	1524	E-h2		SZD Er789-76->1984.01.01:SZD 1031-953-1	
1973	1953	1524	E-h2		SZD Er789-77->1984.01.01:SZD 1031-954-9	
1974	1953	1524	E-h2		SZD Er789-78->1965:SNH-VVj Er789-78	
1975	1953	1524	E-h2		SZD Er789-79->1984.01.01:SZD 1031-955-6	
1976	1953	1524	E-h2		SZD Er789-80->1984.01.01:SZD 1031-956-4	
1977*	1953	1524	E-h2		SZD Er789-81->1984.01.01:SZD 1031-957-2->1991.09.06:RZD Er789-81	
1978	1953	1524	E-h2		SZD Er789-82->1984.01.01:SZD 1031-958-0	
1979	1953	1524	E-h2		SZD Er789-83->1984.01.01:SZD 1031-959-8	
1980*	1953	n 1'E-h2			PKP Ty51-01->197x:PMP Ty51-67->199x:[P]KarszM Ty51-01->2004:[P]PSMK Ty51-01	
1981	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-02	1986.05.20
1982	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-03	1988.09.13
1983	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-04	1980.
1984	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-05	1988.02.03
1985	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-06	1980.
1986	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-07	1980.
1987	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-08	1980.
1988*	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-09->198x:[P]PKP Ty51-09	
1989	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-10	1980.
1990	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-11	1980.
1991	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-12	1980.
1992	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-13	1988.02.03
1993	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-14	1988.02.03
1994*	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-15->1987.01.14:[P]PKP Ty51-15	
1995	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-16	1988.06.17
1996*	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-17->[P]PKP Ty51-17	
1997	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-18	1987.06.12
1998	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-19	1980.
1999	1954	n 1'E-h2			PKP Ty51-20	1987.12.10
2000	1954	1524	E-h2		SZD Er789-84->1984.01.01:SZD 1031-960-6	
2001*	1954	1524	E-h2		SZD Er789-85->1984.01.01:SZD 1031-961-4->1991.09.06:[P]RZD Er789-85	
2002	1954	1524	E-h2		SZD Er789-86->1984.01.01:SZD 1031-962-2	
2003	1954	1524	E-h2		SZD Er789-87->1984.01.01:SZD 1031-963-0	
2004	1954	1524	E-h2		SZD Er789-88->1984.01.01:SZD 1031-964-8	
2005*	1954	1524	E-h2		SZD Er789-89->1984.01.01:SZD 1031-965-5	
2006	1954	1524	E-h2		SZD Er789-90->1984.01.01:SZD 1031-966-3	
2007*	1954	1524	E-h2		SZD Er789-91->1984.01.01:SZD 1031-967-1->1991.09.06:[P]RZD Er789-91	
2008*	1954	1524	E-h2		SZD Er789-92->1984.01.01:SZD 1031-968-9	
2009	1954	1524	E-h2		SZD Er789-93->1984.01.01:SZD 1031-969-7	
2010*	1954	1524	E-h2		SZD Er789-94->1984.01.01:SZD 1031-970-5->1991:[P]BCs Er789-94	

1955: Szvatovo tartalék bázis, Luhanszki körzet. 200x: elbontva

1957: Tárolva, Divovo, Rjazani körzet (1997)

1958: Megőrizve, kiállítva, Kulunda, Pavlodari körzet

1959: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet. Elbontva

1961: 1991: tárolva, Debalcevo

1964: 1991: Szentjanovka

1965: 1986: tárolva, Ilovajszk

1969: Romni, Szumszki körzet. Elbontva

1970: Tárolva, Topki, Kemerovói körzet. Megőrizve, kiállítva, GAZ-04

1971: 2004: megőrizve, kiállítva, Gorkij, GAZ autógyár, Nyizsegorodi körzet

1977: Tárolva, Topki, Kemerovói körzet

1980: Megőrizve, kiállítva: PKP Museum, Zdunska Wola Karsznice (2003)

1988: Megőrizve, kiállítva: Bielsko Biala (1996) Megőrizve, kiállítva: Krakow Plaszóv vontatási üzem (2003)

1994: Megőrizve, kiállítva: Bf Sedziszów (1996, 2003)

1996: Megőrizve, tárolva: Krzeszowice (2003)

2001: 1999: megőrizve, kiállítva, Omszk Paroplaza, Moszkovka

2005: 1987: tárolva, Beljev

2007: Megőrizve, Novoszibirszk Szejátyelj, MPSz múzeum, Novoszibirszki körzet

2008: 1987: tárolva, Beljev

2010: 2005: tárolva, Kricsev Megőrizve, kiállítva, Minszk, vasutas kultúrház

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2011*	1954	1524	E-h2		SZD Er789-95->1984.01.01:SZD 1031-971-3->1991.09.06:RZD Er789-95	
2012	1954	1524	E-h2		SZD Er789-96->1984.01.01:SZD 1031-972-1	
2013*	1954	1524	E-h2		SZD Er789-97->1984.01.01:SZD 1031-973-9->1991:[P]Intertr Er789-97	
2014	1954	1524	E-h2		SZD Er789-98->1984.01.01:SZD 1031-974-7	
2015	1954	1524	E-h2		SZD Er789-99->1984.01.01:SZD 1031-975-4	
2016	1954	1524	E-h2		SZD Er790-01->1984.01.01:SZD 1031-976-2	
2017*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-02->1984.01.01:SZD 1031-977-0->1991.09.06:RZD Er790-02	
2018	1954	1524	E-h2		SZD Er790-03->1984.01.01:SZD 1031-978-8	
2019	1954	1524	E-h2		SZD Er790-04->1984.01.01:SZD 1031-979-6	
2020	1954	1524	E-h2		SZD Er790-05->1984.01.01:SZD 1031-980-4	
2021*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-06->1984.01.01:SZD 1031-981-2	
2022	1954	1524	E-h2		SZD Er790-07->1984.01.01:SZD 1031-982-0	
2023*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-08->1984.01.01:SZD 1031-983-8	
2024*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-09->1984.01.01:SZD 1031-984-6->1991.09.06:RZD Er790-09	
2025	1954	1524	E-h2		SZD Er790-10->1984.01.01:SZD 1031-985-3	
2026*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-11->1963:SU-Ind Er790-11->1984:SZD 1031-986-1	
2027	1954	1524	E-h2		SZD Er790-12	
2028*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-13	
2029*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-14->1991.09.06:[P]RZD Er790-14	
2030*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-15->1991.09.06:RZD Er790-15	
2031	1954	1524	E-h2		SZD Er790-16	
2032	1954	1524	E-h2		SZD Er790-17	
2033*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-18	
2034	1954	1524	E-h2		SZD Er790-19	
2035*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-20->1991.09.06:RZD Er790-20	
2036*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-21->1984.01.01:SZD 1031-995-2->1991.09.06:RZD Er790-21	
2037	1954	1524	E-h2		SZD Er790-22	
2038	1954	1524	E-h2		SZD Er790-23	
2039*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-24->1991:UZ Er790-24	
2040*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-25->1991.09.06:RZD Er790-25	
2041	1954	1524	E-h2		SZD Er790-26	
2042	1954	1524	E-h2		SZD Er790-27	
2043	1954	1524	E-h2		SZD Er790-28	
2044	1954	1524	E-h2		SZD Er790-29	1991.
2045	1954	1524	E-h2		SZD Er790-30->1991.09.06:RZD Er790-30	1997.
2046	1954	1524	E-h2		SZD Er790-31	
2047	1954	1524	E-h2		SZD Er790-32	
2048	1954	1524	E-h2		SZD Er790-33->1984.01.01:SZD 1032-007-5	
2049	1954	1524	E-h2		SZD Er790-34->1984.01.01:SZD 1032-008-3	
2050	1954	1524	E-h2		SZD Er790-35->1984.01.01:SZD 1032-009-1	
2051	1954	1524	E-h2		SZD Er790-36	
2052	1954	1524	E-h2		SZD Er790-37	
2053	1954	1524	E-h2		SZD Er790-38->1991.09.06:RZD Er790-38	1997.
2054	1954	1524	E-h2		SZD Er790-39	
2055	1954	1524	E-h2		SZD Er790-40	
2056	1954	1524	E-h2		SZD Er790-41	
2057	1954	1524	E-h2		SZD Er790-42	
2058	1954	1524	E-h2		SZD Er790-43	
2059	1954	1524	E-h2		SZD Er790-44	
2060	1954	1524	E-h2		SZD Er790-45	
2061	1954	1524	E-h2		SZD Er790-46	
2062	1954	1524	E-h2		SZD Er790-47	
2063	1954	1524	E-h2		SZD Er790-48	
2064*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-49->1991:UZ Er790-49->[P]UZ Er790-49	
2065*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-50->1991:UZ Er790-50	
2066	1954	1524	E-h2		SZD Er790-51	
2067	1954	1524	E-h2		SZD Er790-52	
2068	1954	1524	E-h2		SZD Er790-53	
2069*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-54->1984.01.01:SZD 1032-027-3->1991:UZ Er790-54	

2011: Üzemképes, Gorkij, GAZ autógyár, Nyizsegorodi körzet

2013: Intertrack: Szergacs

2017: 1997: tárolva, Novomoszkovszk, Tulai körzet

2021: 199x: Fűtőgép, Verhovje

2023: 1986: tárolva, Beljev

2024: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet. Elbontva

2026: 1963: Priokszkaja SzNH

2028: 1988: tárolva, Beljev

2029: 2001: fűtőgép, Tambov 2006: megőrizve, kiállítva, Kocsetovka, Tambovi körzet

2030: Tárolva, Divovo, Moszkvai körzet

2033: 1996: tárolva, Beljev

2035: 1997: tárolva, Novomoszkovszk, Tulai körzet

2036: Alekszandrov tartalék bázis, Vlagyimiri körzet. Elbontva

2039: Tárolva, Scsorsz tartalék bázis, Csernyigovi körzet

2040: 1989: tárolva, Armavir, Észak-Kaukázusi Vasút

2064: Megőrizve, üzemképes, Zsmerinka, Vinnyicai körzet

2065: Mihajlovka, Vinnyicai körzet

2069: Tárolva, Scsorsz tartalék bázis, Csernyigovi körzet 2004: Novoszokolnyiki

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2070*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-55->1984.01.01:SZD 1032-028-1->1992:UZ Er790-55	200x.
2071	1954	1524	E-h2		SZD Er790-56->1984.01.01:SZD 1032-029-9	
2072*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-57->1984.01.01:SZD 1032-030-7->1992:UZ Er790-57	
2073	1954	1524	E-h2		SZD Er790-58->1984.01.01:SZD 1032-031-5	
2074	1954	1524	E-h2		SZD Er790-59->1984.01.01:SZD 1032-032-3	
2075	1954	1524	E-h2		SZD Er790-60	1971.
2076	1954	1524	E-h2		SZD Er790-61->1984.01.01:SZD 1032-033-1	
2077	1954	1524	E-h2		SZD Er790-62->1984.01.01:SZD 1032-034-9	
2078*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-63->1966:SU-Ind Er790-63	
2079*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-64->1984.01.01:SZD 1032-035-6	1987.
2080	1954	1524	E-h2		SZD Er790-65->1984.01.01:SZD 1032-036-4	
2081	1954	1524	E-h2		SZD Er790-66->1984.01.01:SZD 1032-037-2	
2082	1954	1524	E-h2		SZD Er790-67	1971.
2083*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-68->1984.01.01:SZD 1032-038-0->1991.09.06:[P]RZD Er790-68	
2084	1954	1524	E-h2		SZD Er790-69->1984.01.01:SZD 1032-039-8	
2085	1954	1524	E-h2		SZD Er790-70->1984.01.01:SZD 1032-040-6	
2086	1954	1524	E-h2		SZD Er790-71->1984.01.01:SZD 1032-041-4	
2087	1954	1524	E-h2		SZD Er790-72->1984.01.01:SZD 1032-042-2	
2088	1954	1524	E-h2		SZD Er790-73	1974.
2089	1954	1524	E-h2		SZD Er790-74->1984.01.01:SZD 1032-043-0	
2090	1954	1524	E-h2		SZD Er790-75->1984.01.01:SZD 1032-044-8	
2091	1954	1524	E-h2		SZD Er790-76->1984.01.01:SZD 1032-045-5	
2092	1954	1524	E-h2		SZD Er790-77->1984.01.01:SZD 1032-046-3	
2093	1954	1524	E-h2		SZD Er790-78->1984.01.01:SZD 1032-047-1	
2094	1954	1524	E-h2		SZD Er790-79->1984.01.01:SZD 1032-048-9	
2095	1954	1524	E-h2		SZD Er790-80->1984.01.01:SZD 1032-049-7	
2096*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-81->1984.01.01:SZD 1032-050-5->1991.09.06:RZD Er790-81	
2097*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-82->1984.01.01:SZD 1032-051-3->1991:BCs Er790-82	
2098*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-83->1984.01.01:SZD 1032-052-1->1991:BCs Er790-83	
2099*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-84->1984.01.01:SZD 1032-053-9->1991:BCs Er790-84	
2100	1954	1524	E-h2		SZD Er790-85->1984.01.01:SZD 1032-054-7	
2101*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-86->1984.01.01:SZD 1032-055-4->1991:BCs Er790-86	
2102	1954	1524	E-h2		SZD Er790-87->1984.01.01:SZD 1032-056-2	
2103*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-88->1984.01.01:SZD 1032-057-0->1991:BCs Er790-88	
2104	1954	1524	E-h2		SZD Er790-89->1984.01.01:SZD 1032-058-8	
2105	1954	1524	E-h2		SZD Er790-90	1967.
2106	1954	1524	E-h2		SZD Er790-91->1984.01.01:SZD 1032-059-6	
2107*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-92->1984.01.01:SZD 1032-060-4->1991:BCs Er790-92	
2108	1954	1524	E-h2		SZD Er790-93->1984.01.01:SZD 1032-061-2	
2109*	1954	1524	E-h2		SZD Er790-94->1984.01.01:SZD 1032-062-0->1991.09.06:RZD Er790-94	
2110	1954	1524	E-h2		SZD Er790-95->1984.01.01:SZD 1032-063-8	
2111	1954	1524	E-h2		SZD Er790-96->1984.01.01:SZD 1032-064-6	
2112	1954	1524	E-h2		SZD Er790-97->1984.01.01:SZD 1032-065-3	
2113	1954	1524	E-h2		SZD Er790-98	1967.
2114	1954	1524	E-h2		SZD Er790-99->1984.01.01:SZD 1032-066-1	
2115	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-21	1988.08.26
2116	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-22	1980.
2117	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-23	1988.08.26
2118	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-24	1980.
2119	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-25	1980.
2120	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-26	1988.01.26
2121	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-27	1988.01.26
2122	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-28	1980.
2123	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-29	1988.02.03
2124	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-30	1988.08.26
2125	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-31	1988.03.10
2126	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-32	1980.
2127	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-33	1980.
2128	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-34	1986.07.14
2129	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-35	1980.
2130	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-36	1980.
2131*	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-37->198x:[P]PKP Ty51-37	
2132	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-38	1988.03.10
2133	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-39	1980.

2070: Kamis-Zárja tartalék bázis, Zaporozsjei körzet. 200x: elbontva

2072: 2004: tárolva, Scsorsz tartalék bázis, Csernyigovi körzet

2078: 1966: Kuzbasszugol szénbánya

2079: Megőrizve, kiállítva, Kulunda, Altáji körzet

2083: Megőrizve, kiállítva, Kupino vasútállomás

2096: Tárolva, Gatcsina, Leningrádi körzet

2097: Tárolva, Lunyinec, Breszti körzet (2003)

2098: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

2099: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

2101: 2003: tárolva, Lunyinec, Breszti körzet

2103: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

2107: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

2109: 2004: tárolva, Novoszokolnyiki, Pszkovi körzet (2010)

2131: Megőrizve, kiállítva: Bw Rzepin (1996, 2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2134	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-40	1980.
2135	1954	n	1'E-h2		PKP Ty51-41	1980.
2136	1955	1524	E-h2		SZD Er791-01	
2137	1955	1524	E-h2		SZD Er791-02	
2138*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-03->1991.09.06:RZD Er791-03	
2139*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-04->1991.09.06:RZD Er791-04	
2140	1955	1524	E-h2		SZD Er791-05	
2141	1955	1524	E-h2		SZD Er791-06	
2142	1955	1524	E-h2		SZD Er791-07	
2143	1955	1524	E-h2		SZD Er791-08	
2144	1955	1524	E-h2		SZD Er791-09	
2145	1955	1524	E-h2		SZD Er791-10	
2146*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-11	
2147	1955	1524	E-h2		SZD Er791-12->1984.01.01:SZD 1032-077-8	
2148	1955	1524	E-h2		SZD Er791-13->1984.01.01:SZD 1032-078-6	
2149	1955	1524	E-h2		SZD Er791-14->1984.01.01:SZD 1032-079-4	
2150*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-15->1984.01.01:SZD 1032-080-2->1991.09.06:RZD Er791-15	1987.
2151	1955	1524	E-h2		SZD Er791-16->1984.01.01:SZD 1032-081-0	
2152	1955	1524	E-h2		SZD Er791-17->1984.01.01:SZD 1032-082-8	
2153	1955	1524	E-h2		SZD Er791-18	
2154*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-19->1984.01.01:SZD 1032-083-6->1991:UZ Er791-19	1971.
2155*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-20->1984.01.01:SZD 1032-084-4->1991:[P]KTZ Er791-20	
2156	1955	1524	E-h2		SZD Er791-21->1984.01.01:SZD 1032-085-1	
2157*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-22->1984.01.01:SZD 1032-086-9->1991:KTZ Er791-22	
2158	1955	1524	E-h2		SZD Er791-23->1984.01.01:SZD 1032-087-7	
2159*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-24->1984.01.01:SZD 1032-088-5	
2160	1955	1524	E-h2		SZD Er791-25->1984.01.01:SZD 1032-089-3	
2161	1955	1524	E-h2		SZD Er791-26->1984.01.01:SZD 1032-090-1	
2162	1955	1524	E-h2		SZD Er791-27->1984.01.01:SZD 1032-091-9	
2163	1955	1524	E-h2		SZD Er791-28->1984.01.01:SZD 1032-092-7	
2164	1955	1524	E-h2		SZD Er791-29->1984.01.01:SZD 1032-093-5	
2165	1955	1524	E-h2		SZD Er791-30->1984.01.01:SZD 1032-094-3	
2166*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-31->1984.01.01:SZD 1032-095-0->1991:[P]BCs Er791-31	
2167*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-32->1984.01.01:SZD 1032-096-8->1991:BCs Er791-32	
2168	1955	1524	E-h2		SZD Er791-33	
2169*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-34->1984.01.01:SZD 1032-097-6->1991:BCs Er791-34	1971.
2170*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-35->1984.01.01:SZD 1032-098-4->1991:BCs Er791-35	
2171	1955	1524	E-h2		SZD Er791-36	
2172	1955	1524	E-h2		SZD Er791-37->1984.01.01:SZD 1032-099-2	1967.
2173	1955	1524	E-h2		SZD Er791-38->1984.01.01:SZD 1032-100-8	
2174	1955	1524	E-h2		SZD Er791-39->1984.01.01:SZD 1032-101-6	1987.
2175*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-40->1984.01.01:SZD 1032-102-4->1991:[P]UZ Er791-40	
2176	1955	1524	E-h2		SZD Er791-41->1984.01.01:SZD 1032-103-2	
2177	1955	1524	E-h2		SZD Er791-42->1984.01.01:SZD 1032-104-0	
2178	1955	1524	E-h2		SZD Er791-43	
2179	1955	1524	E-h2		SZD Er791-44->1984.01.01:SZD 1032-105-7	1971.
2180	1955	1524	E-h2		SZD Er791-45->1984.01.01:SZD 1032-106-5	
2181	1955	1524	E-h2		SZD Er791-46	
2182	1955	1524	E-h2		SZD Er791-47->1984.01.01:SZD 1032-107-3	1970.
2183	1955	1524	E-h2		SZD Er791-48->1984.01.01:SZD 1032-108-1	
2184	1955	1524	E-h2		SZD Er791-49->1984.01.01:SZD 1032-109-9	
2185*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-50->1984.01.01:SZD 1032-110-7->1991:[P]BCs Er791-50	
2186*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-51->1984.01.01:SZD 1032-111-5->1991:UZ Er791-51	200x.
2187	1955	1524	E-h2		SZD Er791-52->1984.01.01:SZD 1032-112-3	
2188	1955	1524	E-h2		SZD Er791-53->1984.01.01:SZD 1032-113-1	
2189	1955	1524	E-h2		SZD Er791-54->1984.01.01:SZD 1032-114-9	
2190*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-55->1984.01.01:SZD 1032-115-6->1991:UZ Er791-55	
2191	1955	1524	E-h2		SZD Er791-56->1984.01.01:SZD 1032-116-4	
2192*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-57->1984.01.01:SZD 1032-117-2->1991:[P]KTZ Er791-57	

2138: Tárolva, Gatcsina, Leningrádi körzet

2139: 1995: Volhovsztroj, Leningrádi körzet

2146: 1987: Jaroszlavlj

2150: Buzuluk, Orenburgi körzet

2154: Tárolva, Nyikolájev

2155: 1994: Uralszk 2006: Megőrizve, kiállítva, Uralszk, Nyugat-Kazahsztáni körzet

2157: 1992: tárolva, Kazalinszk tartalék bázis, Kizil-Orda körzet

2159: 2003: tárolva, Jan Polesszkij

2166: Megőrizve, üzemképes, Belarusz Vasúti Múzeum, Lisici, Breszti körzet

2167: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

2169: 2005: tárolva, Kricsau tartalék bázis, Mogiljovi körzet

2170: Megőrizve, Belarusz Vasúti Múzeum, Breszt

2175: Tárolva, Scsorsz tartalék bázis, Csernyigovi körzet.

2013: megőrizve, kiállítva, Putyivlj, Szumszki körzet

2185: 2005: tárolva, Kricsev (2014)

2186: Szvatovo tartalék bázis, Luhanszki körzet. 200x: elbontva

2190: Tárolva, Cvetkovo tartalék bázis, Cserkasszki körzet

2192: Megőrizve, kiállítva, Aktyubinszk vontatási telep

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2193*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-58->1984.01.01:SZD 1032-118-0->1991.09.06:RZD Er791-58	
2194*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-59->1984.01.01:SZD 1032-119-8->1991.09.06:RZD Er791-59	
2195*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-60->1984.01.01:SZD 1032-120-6->1991:KTZ Er791-60	
2196	1955	1524	E-h2		SZD Er791-61	1971.
2197	1955	1524	E-h2		SZD Er791-62->1984.01.01:SZD 1032-121-4	
2198	1955	1524	E-h2		SZD Er791-63->1984.01.01:SZD 1032-122-2	
2199	1955	1524	E-h2		SZD Er791-64->1972:MVD Er791-64	
2200*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-65->1984.01.01:SZD 1032-123-0->1991:UZ Er791-65	
2201	1955	1524	E-h2		SZD Er791-66->1984.01.01:SZD 1032-124-8	
2202	1955	1524	E-h2		SZD Er791-67->1984.01.01:SZD 1032-125-5	
2203	1955	1524	E-h2		SZD Er791-68->1984.01.01:SZD 1032-126-3	
2204*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-69->1984.01.01:SZD 1032-127-1->1991:UZ Er791-69	
2205*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-70->1984.01.01:SZD 1032-128-9->1991.09.06:[P]RZD Er791-70	
2206*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-71->1984.01.01:SZD 1032-129-7->1991.09.06:[P]RZD Er791-71	
2207	1955	1524	E-h2		SZD Er791-72->1984.01.01:SZD 1032-130-5	
2208	1955	1524	E-h2		SZD Er791-73->1984.01.01:SZD 1032-131-3	
2209	1955	1524	E-h2		SZD Er791-74->1984.01.01:SZD 1032-132-1	
2210*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-75->1984.01.01:SZD 1032-133-9->1991:[P]BCs Er791-75	
2211	1955	1524	E-h2		SZD Er791-76->1984.01.01:SZD 1032-134-7	
2212	1955	1524	E-h2		SZD Er791-77->1984.01.01:SZD 1032-135-4	
2213	1955	1524	E-h2		SZD Er791-78->1984.01.01:SZD 1032-136-2	
2214	1955	1524	E-h2		SZD Er791-79->1984.01.01:SZD 1032-137-0	
2215*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-80->1984.01.01:SZD 1032-138-8->1991.09.06:RZD Er791-80	
2216*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-81->1984.01.01:SZD 1032-139-6->1991.09.06:[P]RZD Er791-81	
2217	1955	1524	E-h2		SZD Er791-82->1984.01.01:SZD 1032-140-4	
2218	1955	1524	E-h2		SZD Er791-83->1984.01.01:SZD 1032-141-2	
2219*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-84->1984.01.01:SZD 1032-142-0	
2220	1955	1524	E-h2		SZD Er791-85->1984.01.01:SZD 1032-143-8	
2221*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-86->1984.01.01:SZD 1032-144-6->1991.09.06:[P]RZD Er791-86	
2222	1955	1524	E-h2		SZD Er791-87->1984.01.01:SZD 1032-145-3	
2223	1955	1524	E-h2		SZD Er791-88->1984.01.01:SZD 1032-146-1	
2224	1955	1524	E-h2		SZD Er791-89->1984.01.01:SZD 1032-147-9	
2225*	1955	1524	E-h2		SZD Er791-90->1984.01.01:SZD 1032-148-7->1991.09.06:RZD Er791-90	
2226	1955	1524	E-h2		SZD Er791-91->1984.01.01:SZD 1032-149-5	
2227	1955	1524	E-h2		SZD Er791-92->1984.01.01:SZD 1032-150-3	
2228	1955	1524	E-h2		SZD Er791-93->1984.01.01:SZD 1032-151-1	
2229	1955	1524	E-h2		SZD Er791-94->1984.01.01:SZD 1032-152-9	
2230	1955	1524	E-h2		SZD Er791-95->1984.01.01:SZD 1032-153-7	
2231	1955	1524	E-h2		SZD Er791-96	
2232	1955	1524	E-h2		SZD Er791-97	
2233	1956	1524	E-h2		SZD Er791-98	
2234	1956	1524	E-h2		SZD Er791-99	1979.
2235	1956	1524	E-h2		SZD Er792-01	
2236*	1956	1524	E-h2		SZD Er792-02->1991.09.06:RZD Er792-02	
2237	1956	1524	E-h2		SZD Er792-03	
2238	1956	1524	E-h2		SZD Er792-04	
2239	1956	1524	E-h2		SZD Er792-05	
2240*	1956	1524	E-h2		SZD Er792-06->1991.09.06:RZD Er792-06	2011.07.
2241	1956	1524	E-h2		SZD Er792-07	
2242	1956	1524	E-h2		SZD Er792-08	
2243	1956	1524	E-h2		SZD Er792-09	
2244	1956	1524	E-h2		SZD Er792-10	
2245	1956	1524	E-h2		SZD Er792-11	
2246	1956	1524	E-h2		SZD Er792-12	
2247	1956	1524	E-h2		SZD Er792-13	
2248	1956	1524	E-h2		SZD Er792-14	
2249	1956	1524	E-h2		SZD Er792-15	
2250	1956	1524	E-h2		SZD Er792-16	
2251	1956	1524	E-h2		SZD Er792-17	
2252	1956	1524	E-h2		SZD Er792-18	
2253	1956	1524	E-h2		SZD Er792-19	

2193: Tárolva, Sar'ja, Kosztromai körzet

2194: Zelenogorszk tartalék bázis, Leningrádi körzet

2195: 1992: tárolva, Kazalinszk tartalék bázis, Kizil-Orda körzet

2200: Tárolva, Nyikolájev

2204: 2002: tárolva, Cvetkovo tartalék bázis, Cserkasszki körzet

2205: Tárolva, Vicska tartalék bázis, Karéliai körzet. 2009: megőrizve, kiállítva, Medvevszja Gora, Karélia

2206: 2005: Zelenogorszk tartalék bázis, Leningrádi körzet.

2007: megőrizve, kiállítva, Hvojnaja vontatási telep, Novgorodi körzet

2210: 2005: tárolva, Kricsev (2014)

2215: Tárolva, Gatcsina, Leningrádi körzet

2216: 2005: tárolva, Gatcsina. Leningrádi körzet.

2013: metszetelt kiállítási tárgy, Scserbinka, Moszkvai körzet

2219: 1989: tárolva, Visera

2221: Megőrizve, Központi Vasúti Múzeum, Lebjázse

2225: Tárolva, Vicska tartalék bázis, Karéliai körzet

2236: Selejtezve: 1972 (?) Tárolva, Gatcsina, Leningrádi körzet

2240: Tárolva, Vicska tartalék bázis, Karéliai körzet

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2254	1956	1524	E-h2		SZD Er792-20	
2255	1956	1524	E-h2		SZD Er792-21	
2256	1956	1524	E-h2		SZD Er792-22	
2257	1956	1524	E-h2		SZD Er792-23	
2258	1956	1524	E-h2		SZD Er792-24	
2259	1956	1524	E-h2		SZD Er792-25	
2260	1956	1524	E-h2		SZD Er792-26	
2261	1956	1524	E-h2		SZD Er792-27	
2262	1956	1524	E-h2		SZD Er792-28	
2263	1956	1524	E-h2		SZD Er792-29	
2264	1956	1524	E-h2		SZD Er792-30	
2265	1956	1524	E-h2		SZD Er792-31	
2266	1956	1524	E-h2		SZD Er792-32	
2267	1956	1524	E-h2		SZD Er792-33	
2268*	1956	1524	E-h2		SZD Er792-34->1991.09.06:RZD Er792-34	
2269	1956	1524	E-h2		SZD Er792-35	
2270	1956	1524	E-h2		SZD Er792-36	
2271	1956	1524	E-h2		SZD Er792-37	
2272	1956	1524	E-h2		SZD Er792-38	
2273	1956	1524	E-h2		SZD Er792-39	
2274	1956	1524	E-h2		SZD Er792-40	
2275	1956	1524	E-h2		SZD Er792-41	
2276	1956	1524	E-h2		SZD Er792-42	
2277	1956	1524	E-h2		SZD Er792-43	
2278	1956	1524	E-h2		SZD Er792-44	
2279	1956	1524	E-h2		SZD Er792-45	
2280	1956	1524	E-h2		SZD Er792-46	
2281	1956	1524	E-h2		SZD Er792-47	
2282	1956	1524	E-h2		SZD Er792-48	
2283	1956	1524	E-h2		SZD Er792-49	
2284	1956	1524	E-h2		SZD Er792-50	
2285	1956	1524	E-h2		SZD Er792-51	
2286	1956	1524	E-h2		SZD Er792-52	
2287*	1956	1524	E-h2		SZD Er792-53->1988.02.23:SU-Ind Er792-53	
2288	1956	1524	E-h2		SZD Er792-54	
2289	1956	1524	E-h2		SZD Er792-55	
2290	1956	1524	E-h2		SZD Er792-56	
2291	1956	1524	E-h2		SZD Er792-57	
2292	1956	1524	E-h2		SZD Er792-58	
2293	1956	1524	E-h2		SZD Er792-59	
2294	1956	1524	E-h2		SZD Er792-60	
2295	1956	1524	E-h2		SZD Er792-61	
2296	1956	1524	E-h2		SZD Er792-62	
2297	1956	1524	E-h2		SZD Er792-63	
2298	1956	1524	E-h2		SZD Er792-64	
2299	1956	1524	E-h2		SZD Er792-65	1986.
2300	1956	1524	E-h2		SZD Er792-66	
2301	1956	1524	E-h2		SZD Er792-67	
2302	1956	1524	E-h2		SZD Er792-68	
2303	1956	1524	E-h2		SZD Er792-69	
2304	1956	1524	E-h2		SZD Er792-70	
2305	1956	1524	E-h2		SZD Er792-71	
2306	1956	1524	E-h2		SZD Er792-72	
2307	1956	1524	E-h2		SZD Er792-73	
2308	1956	1524	E-h2		SZD Er792-74	
2309	1956	1524	E-h2		SZD Er792-75	
2310	1956	1524	E-h2		SZD Er792-76	
2311	1956	1524	E-h2		SZD Er792-77	
2312	1956	1524	E-h2		SZD Er792-78	
2313	1956	1524	E-h2		SZD Er792-79	
2314	1956	1524	E-h2		SZD Er792-80	
2315*	1956	1524	E-h2		SZD Er792-81	
2316	1956	1524	E-h2		SZD Er792-82	
2317	1956	1524	E-h2		SZD Er792-83	
2318	1956	1524	E-h2		SZD Er792-84	
2319	1956	1524	E-h2		SZD Er792-85	
2320	1956	1524	E-h2		SZD Er792-86	
2321	1956	1524	E-h2		SZD Er792-87	
2322	1956	1524	E-h2		SZD Er792-88	
2323	1956	1524	E-h2		SZD Er792-89	
2324	1956	1524	E-h2		SZD Er792-90	
2325	1956	1524	E-h2		SZD Er792-91	
2326	1956	1524	E-h2		SZD Er792-92	
2327	1956	1524	E-h2		SZD Er792-93	
2328	1956	1524	E-h2		SZD Er792-94	

2268: 1986: tárolva, Tyihoreck, Észak-Kaukázusi Vasút  
2287: 1988: Krasznodári Ipari Vasútforgalmi Vállalat (PPZsT)  
2315: 1981: tárolva, Zujevka

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2329	1956	1524	E-h2		SZD Er792-95	
2330	1956	1524	E-h2		SZD Er792-96	
2331	1956	1524	E-h2		SZD Er792-97	
2332	1956	1524	E-h2		SZD Er792-98	
2333	1956	1524	E-h2		SZD Er792-99	
2334	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-42	1988.09.13
2335	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-43	1988.09.13
2336	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-44	1987.04.13
2337	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-45	
2338	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-46	1987.07.28
2339	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-47	1980.
2340	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-48	1987.12.31
2341	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-49	1987.03.10
2342	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-50	1980.
2343	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-51	1988.09.13
2344	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-52	1986.07.14
2345	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-53	1980.
2346	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-54	1980.
2347	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-55	1980.
2348	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-56	1980.
2349	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-57	1987.12.31
2350	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-58	1980.
2351	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-59	1980.
2352	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-60	1980.
2353	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-61	1980.
2354	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-62	1988.09.13
2355	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-63	1980.
2356	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-64	1980.
2357	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-65	1982.12.22
2358	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-66	1988.02.03
2359	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-74->PMP Ty51-74	
2360	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-75->PMP Ty51-75	
2361	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-67	1986.05.19
2362	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-68	1980.
2363	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-69	1980.
2364	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-70	1987.09.22
2365	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-71	
2366	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-72	1980.
2367	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-73	
2368	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-76	
2369	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-77->PMP Ty51-77	1988.03.10
2370	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-78	1989.08.26
2371	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-79	1980.
2372*	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-80->198x:[P]PKP Ty51-80	1980.
2373	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-81	
2374	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-82->PMP Ty51-82	
2375*	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-83->PMP Ty51-83->[P]Priv-F Ty51-83	
2376	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-84->PMP Ty51-84	
2377	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-85	1988.09.13
2378	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-86	1988.08.26
2379	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-87	1988.02.03
2380	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-88	1980.
2381	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-89	1988.06.17
2382	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-90	1988.08.26
2383	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-91	1985.
2384	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-92	1980.
2385	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-93	1980.
2386	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-94	1986.12.29
2387	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-95->198x:PMP Ty51-95	
2388	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-96->ZTKiGK Ty51-96->198x:PMP Ty51-96	1987.12.10
2389	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-97	1980.
2390	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-98	1980.
2391	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-99	1980.
2392	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-100	1988.01.13
2393	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-101	1980.
2394	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-102	1980.
2395	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-103	1988.06.17
2396	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-104	1980.
2397	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-105->1973.08.29:PMP Ty51-105	
2398	1955	n 1	'E-h2		PKP Ty51-106->198x:PMP Ty51-106	
2399	1956	n 1	'E-h2		PKP Ty51-107	1980.
2400	1956	n 1	'E-h2		PKP Ty51-108	1980.
2401	1956	n 1	'E-h2		PKP Ty51-109	1980.
2402	1956	n 1	'E-h2		PKP Ty51-110	1987.11.15
2403	1956	n 1	'E-h2		PKP Ty51-111	1980.
2404	1956	n 1	'E-h2		PKP Ty51-112	1980.

2372: Megorizve, kiállítva: Kielce

2375: Megorizve, kiállítva, Saint-Fargeau kastélypark, Maizières les Metz (F) (1999)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2405	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-113	1980.
2406	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-114	1980.
2407	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-115	1980.
2408	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-116	1980.
2409	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-117	1980.
2410	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-118	1986.07.14
2411	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-119	1980.
2412	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-120	1980.
2413	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-121	1987.11.15
2414	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-122	1980.
2415	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-123	1980.
2416	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-124	1980.
2417	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-125	1988.01.31
2418	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-126	1980.
2419	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-127	1987.08.05
2420	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-128	1979.06.03
2421	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-129	1988.08.26
2422	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-130	1980.
2423	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-131	1980.
2424	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-132	1980.
2425*	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-133->PMP Ty51-133->KPK Ty51-133->1993:[P]ChabM Ty51-133	
2426	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-134->PMP Ty51-134->KPK Ty51-134	
2427	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-135->PMP Ty51-135->KPK Ty51-135	
2428	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-136->PMP Ty51-136->KPK Ty51-136	
2429*	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-137->PMP Ty51-137->1990.05.01:PSzP Ty51-137-> 1993:KPK Ty51-137->2000.12.01:[P]ChabM Ty51-137	
2430*	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-138->PMP Ty51-138->KPK Ty51-138->[P]PKP Ty51-138	
2431	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-139->PMP Ty51-139->KPK Ty51-139	
2432*	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-140->PMP Ty51-140->KPK Ty51-140->[P]PKP Ty51-140	
2433	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-141	1987.08.05
2434	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-142	1980.
2435	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-143	1987.12.10
2436	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-144	1980.
2437	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-145	1987.02.20
2438	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-146	1988.03.01
2439	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-147	1987.12.10
2440	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-148	1980.
2441	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-149	1980.
2442	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-150	1980.
2443	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-151	1987.12.31
2444	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-152	1980.
2445	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-153	1980.
2446	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-154	1988.06.17
2447	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-155	1988.03.10
2448	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-156	1988.08.26
2449	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-157	1988.08.26
2450	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-158	1980.
2451	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-159	1980.
2452	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-160	1987.03.25
2453	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-161	1980.
2454	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-162	1980.
2455	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-163	1987.10.05
2456	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-164	1980.
2457	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-165	1980.
2458	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-166	1980.
2459	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-167	1980.
2460	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-168	
2461	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-169	1980.
2462	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-170	1978.06.12
2463	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-171	
2464	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-172	1983.10.10
2465	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-173	1980.
2466	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-174	1980.
2467	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-175	1988.06.17
2468	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-176	1980.
2469*	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-177->198x:[P]PKP Ty51-177	
2470	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-178	1987.03.10
2471	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-179	1980.
2472	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-180	1987.12.10
2473	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-181	1980.

2425: Kotlarina homokvasut

1993: Megőrizve: Museum Chabowka

2429: Megőrizve: Sucha Beskidzka (1996)

Megőrizve, kiállítva: Museum Chabowka

2430: PMP: a Kotlarnia homokvasúton üzemelt Megőrizve, kiállítva: Kotlarnia (2003)

2432: Megőrizve, kiállítva: Szczakowa (2003)

2469: Megőrizve, tárolva: Korsze (2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2474*	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-182->1988.01.20:[P]PKP Ty51-182->[P]Priv-PL Ty51-182->1993:[P]ChabM Ty51-182	
2475*	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-183->1987.12.31:[P]PKP Ty51-183->[P]WolszM Ty51-183	
2476	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-184	1988.06.20
2477	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-185	1988.06.20
2478	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-186	1980.
2479	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-187	1980.
2480	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-188	
2481	1956	n	1'E-h2		PKP Ty51-189	1980.
2482	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-190	1980.
2483	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-191	1987.07.28
2484	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-192	1980.
2485	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-193	1988.04.20
2486	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-194	1988.09.13
2487	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-195	1980.
2488	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-196	1987.11.15
2489*	1957	1524	E-h2		MinUgol Er793-01->1963:SZD Er793-01	
2490*	1957	1524	E-h2		MinUgol Er793-02->1963:SZD Er793-02	
2491	1957	1524	E-h2		SZD Er793-03	
2492*	1957	1524	E-h2		SZD Er793-04->SU-Ind Er793-04	
2493	1957	1524	E-h2		SZD Er793-05	
2494	1957	1524	E-h2		SZD Er793-06	
2495	1957	1524	E-h2		SZD Er793-07	
2496	1957	1524	E-h2		SZD Er793-08	
2497	1957	1524	E-h2		SZD Er793-09	
2498	1957	1524	E-h2		SZD Er793-10	
2499	1957	1524	E-h2		SZD Er793-11	
2500	1957	1524	E-h2		SZD Er793-12	
2501	1957	1524	E-h2		SZD Er793-13	
2502	1957	1524	E-h2		SZD Er793-14	
2503	1957	1524	E-h2		SZD Er793-15	
2504	1957	1524	E-h2		SZD Er793-16	
2505	1957	1524	E-h2		SZD Er793-17	
2506	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-197	1988.06.17
2507	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-198	1988.04.20
2508	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-199	1980.
2509	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-200	1980.
2510	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-201	1987.12.20
2511	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-202	1980.
2512	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-203	1980.
2513	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-204	1988.08.26
2514	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-205	1988.09.13
2515	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-206	1980.
2516	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-207	1980.
2517	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-208	1980.
2518	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-209	1980.
2519	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-210	1980.
2520	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-211	1987.11.15
2521	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-212	1980.
2522	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-213	1988.06.27
2523	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-214	1980.
2524	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-215	1987.06.12
2525	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-216	1987.10.08
2526	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-217	1988.06.17
2527	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-218	1988.04.20
2528	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-219	1983.05.13
2529	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-220	1988.04.20
2530	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-221	1980.
2531	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-222	1988.04.20
2532*	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-223->2000.10.01:[P]WolszM Ty51-223	
2533	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-224	1974.07.15
2534	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-225	1988.04.20
2535	1957	n	1'E-h2		PKP Ty51-226	1980.
2536	1957	1524	E-h2		SZD Er793-18	
2537	1957	1524	E-h2		SZD Er793-19	
2538	1957	1524	E-h2		SZD Er793-20	
2539	1957	1524	E-h2		SZD Er793-21	
2540	1957	1524	E-h2		SZD Er793-22	
2541	1957	1524	E-h2		SZD Er793-23	
2542	1957	1524	E-h2		SZD Er793-24	

2474: Megőrizve, kiállítva: Krzeszowice

Megőrizve: Eisenbahnfreunde, Krakow

1993: Megőrizve: Museum Chabowka

2475: +1987.12.31. Megőrizve, kiállítva: Wolsztyn (2003)

2489: Intaugol

2490: Intaugol

2492: 1982: Ivanovszki Ipari Vasútforgalmi Vállalat (PPZsT). 1991: Vlagyimiri Ipari Vasútforgalmi Vállalat

2532: Megőrizve: Wolsztyn (1996) kiállítva (2003)

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2543	1957	1524	E-h2		SZD Er793-25	
2544	1957	1524	E-h2		SZD Er793-26	
2545	1957	1524	E-h2		SZD Er793-27->1991.09.06:RZD Er793-27	1997.
2546	1957	1524	E-h2		SZD Er793-28	
2547	1957	1524	E-h2		SZD Er793-29	
2548	1957	1524	E-h2		SZD Er793-30	
2549	1957	1524	E-h2		SZD Er793-31	
2550	1957	1524	E-h2		SZD Er793-32	
2551	1957	1524	E-h2		SZD Er793-33	
2552	1957	1524	E-h2		SZD Er793-34	
2553	1957	1524	E-h2		SZD Er793-35	
2554	1957	1524	E-h2		SZD Er793-36	
2555	1957	1524	E-h2		SZD Er793-37	
2556	1957	1524	E-h2		SZD Er793-38	
2557	1957	1524	E-h2		SZD Er793-39	
2558	1957	1524	E-h2		SZD Er793-40	
2559	1957	1524	E-h2		SZD Er793-41	
2560	1957	1524	E-h2		SZD Er793-42	
2561	1957	1524	E-h2		SZD Er793-43	
2562	1957	1524	E-h2		SZD Er793-44	
2563	1957	1524	E-h2		SZD Er793-45	
2564	1957	1524	E-h2		SZD Er793-46	
2565	1957	1524	E-h2		SZD Er793-47	
2566	1957	1524	E-h2		SZD Er793-48	
2567	1957	1524	E-h2		SZD Er793-49	
2568	1957	1524	E-h2		SZD Er793-50	
2569	1957	1524	E-h2		SZD Er793-51	
2570	1957	1524	E-h2		SZD Er793-52	
2571	1957	1524	E-h2		SZD Er793-53	
2572	1957	1524	E-h2		SZD Er793-54	
2573	1957	1524	E-h2		SZD Er793-55	
2574	1957	1524	E-h2		SZD Er793-56	
2575	1957	1524	E-h2		SZD Er793-57	
2576	1957	1524	E-h2		SZD Er793-58	
2577	1957	1524	E-h2		SZD Er793-59	
2578	1957	1524	E-h2		SZD Er793-60	
2579	1957	1524	E-h2		SZD Er793-61	
2580*	1957	1524	E-h2		SZD Er793-62->1991.09.06:RZD Er793-62	
2581	1957	1524	E-h2		SZD Er793-63	
2582	1957	1524	E-h2		SZD Er793-64	
2583*	1957	1524	E-h2		SZD Er793-65->1979.11:SU-Ind Er793-65	
2584	1957	1524	E-h2		SZD Er793-66	
2585	1957	1524	E-h2		SZD Er793-67	
2586	1957	1524	E-h2		SZD Er793-68	
2587	1958	1524	E-h2		SZD Er793-69	
2588	1958	1524	E-h2		SZD Er793-70	
2589	1958	1524	E-h2		SZD Er793-71	
2590	1958	1524	E-h2		SZD Er793-72	
2591	1958	1524	E-h2		SZD Er793-73	
2592	1958	1524	E-h2		SZD Er793-74	
2593*	1958	1524	E-h2		SZD Er793-75->1959.01.09:SU-Ind Er793-75->1963.07:SZD Er793-75	1986.
2594*	1958	1524	E-h2		(SZD Er793-76)->SU-Ind Er793-76	
2595*	1958	1524	E-h2		(SZD Er793-77)->SU-Ind Er793-77	
2596	1958	1524	E-h2		SZD Er793-78	
2597*	1958	1524	E-h2		SZD Er793-79->1963:SU-Ind Er793-79	
2598	1958	1524	E-h2		SZD Er793-80	
2599	1958	1524	E-h2		SZD Er793-81	
2600	1958	1524	E-h2		SZD Er793-82	
2601	1958	1524	E-h2		SZD Er793-83	
2602	1958	1524	E-h2		SZD Er793-84	
2603*	1958	1524	E-h2		SZD Er793-85->SU-Ind Er793-85	1986.
2604	1958	1524	E-h2		SZD Er793-86	
2605	1958	1524	E-h2		SZD Er793-87	
2606	1958	1524	E-h2		SZD Er793-88	
2607	1958	1524	E-h2		SZD Er793-89	
2608	1958	1524	E-h2		SZD Er793-90	
2609	1958	1524	E-h2		SZD Er793-91	
2610	1958	1524	E-h2		SZD Er793-92	
2611	1958	1524	E-h2		SZD Er793-93	
2612	1958	1524	E-h2		SZD Er793-94	
2613	1958	1524	E-h2		SZD Er793-95	

2580: Krotovka tartalék bázis, Szamarai körzet  
2583: 1979: Artnyemovszki pályajavító (Sinoremont)  
2593: 1975: Abakani ércbánya  
2594: NKMK Er-520 p.sz. 1973.10: GRU  
2595: NKMK Er 521 p.sz. 1971: GRU  
2597: 1963: Abakani ércbánya  
2603: Kramatorszki fémipari művek

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
2614	1958	1524	E-h2		SZD Er793-96	
2615*	1958	1524	E-h2		SZD Er793-97->1972.04.04:SU-Ind Er793-97	1985.02.11
2616	1958	1524	E-h2		SZD Er793-98	
2617	1958	1524	E-h2		SZD Er793-99	
2618	1958	1524	E-h2		SZD Er794-01	
2619*	1958	1524	E-h2		SZD Er794-02->1991.09.06:RZD Er794-02	
2620	1958	1524	E-h2		SZD Er794-03->1991.09.06:RZD Er794-03	2009.01.
2621	1958	1524	E-h2		SZD Er794-04	
2622*	1958	1524	E-h2		SU-Ind Er794-05->1962:SZD Er794-05->1991:UZ Er794-05	
2623	1958	1524	E-h2		SZD Er794-06	
2624	1958	1524	E-h2		SZD Er794-07	
2625*	1958	1524	E-h2		SZD Er794-08->1991:UZ Er794-08	
2626	1958		n 1'E-h2		(PKP Ty51-227)->PMP Ty51-227	
2627*	1958		n 1'E-h2		(PKP Ty51-228)->PMP Ty51-228->1990.05.01:PSzP Ty51-228->1993:[P]Warsz M Ty51-228	
2628	1958		n 1'E-h2		(PKP Ty51-229)->PMP Ty51-229	
2629	1958		n 1'E-h2		(PKP Ty51-230)->PMP Ty51-230->KPK Ty51-230	
2630*	1958		n 1'E-h2		Chemiewerke, Oswiecim (PKP Ty51-231)->(ZTKiGK Ty51-231)->PMP Ty51-231->KPK Ty51-231	
2631*	1958		n 1'E-h2		Chemiewerke, Oswiecim (PKP Ty51-232)->(ZTKiGK Ty51-232)->PMP Ty51-232	
(93101)*	1931		n A1'2'		gőzmozdony PKP PCix-090005	
(93102)	1931		n A1'2'		gőzmozdony PKP PCix-090006	
(93103)*	1931		n A1'2'		gőzmozdony PKP PCix-090007->1936:PKP SCgx-0-90007	
(93104)	1931		n A1'2'		gőzmozdony PKP PCix-090008	
(93105)	1931		n A1'2'		gőzmozdony PKP PCix-090009	
(93106)	1931		n A1'2'		gőzmozdony PKP PCix-090010->GedOB->1945:OStB->1947:PKP-B	

2615: 1972: Uvarovszki vegyigár

2619: Tárolva, Vicska, Szent Pétervár

2622: Gorkiji Autógyár Iparvasútja 1962: csere Eu703-74 p.sz. mozdonyal  
2006: tárolva, Cvetkovo tartalék bázis, Cserkasszki körzet

2625: 2004: tárolva, Hrisztinovka

2627: Megőrizve, kiállítva: Warszawa

2630: Oswiecim vegyiművek

2631: Oswiecimi Vegyiművek

93101: Clayton, 1931, A1'2'

93103: 1936: R Warszawska S.A. Budowy Parowózow, Bo'2'

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
B&B	A	Brenner & Brenner Dampflokomotiven-Betriebsgesellschaft mbH. Nyomtáv : 1435		1983	
BCs	BY	Edmund Brenner und Christian Brenner Bjelaruszkaja Csihunka (Belorusz Vasút) Nyomtáv : 1524		1991.09.06	
BDZ	BG	Bulgarski Durzhavni Zhelesnitsi (Bolgár Államvasutak) Nyomtáv : 1435 760 600	BG-BDZ	1888.07.03	
BMB	CS	Blgarski drzavni zeleznici / Bulgarische Staatsbahnen / Bulgarian State Railways 1888: Létrejön a bulgár területen fekvő CO-vonalak átvételével. 1936.05.01: a sorozatjelek bevezetése. 1988.01.01: a computeres számrendszer bevezetése.	CSD	1939.03.14-1945.05.09	
BSW-OH	D	Böhmisch-Mährische Bahnen (Ceskomoravsko Draha - CMD) Nyomtáv : 1435 Cseh-Morva német protektorátus vasútjai BSW Gruppe, Oberhausen e.V. (Dampflokarbeitsgemeinschaft) Nyomtáv : 1435			
CFM	SU	Cáile Ferate Moldavia (Moldáviai Vasút) Nyomtáv : 1524		1991.08.27	
CFR	RO	Cáile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobrudda Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszacapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
		1998.10.01. -> SNCFR			
CFTPV	F	Chemín de Fer Touristique Pontarlier-Vallorbe Nyomtáv : 1435			
CFV3V	B	Chemín de Fer á Vapeur des Trois Vallées, Mariembourg Nyomtáv : 1435			
ChabM	PL	Skansen Taboru Kolejowego Chabówka Nyomtáv : 600 750 1435			
CS-Ind	CS	Cseh-szlovák ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****	CD-Ind	1918	-1993
CSD	CS	Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszacapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétválllik CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01-1993.01.01	
D-HC	D	Hessencourier e.V. Nyomtáv : 1435			
D-IGEW	D	IGE Werrabahn Eisenach e.V. Nyomtáv : 1435			
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DBAG	D	Deutsche Bahn AG., Berlin Nyomtáv : 750 1000 1435	D-DB	1994.01.01	
DLFS	D	Dampflokf Freunde Salzwedel e.V. Nyomtáv : 1435			
DMFalk	D	Dampflokmuseum, Falkenberg (Bw Falkenberg/Elster) Nyomtáv : **** 1435 Bernd Falz		2001	
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-tól) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRB-GVD	D	Deutsche Reichsbahn Generalverkehrsdirktion Ost, Warschau Nyomtáv : 600 750 1435 1524		1941	-1945

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
DRB-WVD	D	1942.01: Megszállt szovjet vonalak igazgatósága Deutsche Wehrmacht Verkehrsdirektion (Olaszország+Balkán) Nyomtáv : 1435		1943	-1945
DRDB	D	Deutsche Reichsbahn mit DB-System Nyomtáv : 750 1000 1435	DBAG	1991.10.01	1994.01.01
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DR	1945.06.05	1948.04.01
		DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet			
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DB	1945.06.08	1949.09.07
		OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld DRwest: Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken			
DSVN	VN	Doung Sat Viet Nam (Vietnámi Államvasút) Nyomtáv : 1000 1435			
Falz	D	Falz, Eisenbahnmuseum Basdorf and Locomotion Trade Co. Nyomtáv : 1435	Juterbo		1996
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways Nyomtáv : 600 760 950 1435		1905.07.01	
		Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15.			
Gascher	DDR	VEB Geb udewirtschaft, Aschersleben Nyomtáv : 1435			
GedOB	D	Generaldirektion der Ostbahn, General Gouvernement, Poland Nyomtáv : **** 750 1435	OBD	1939.10.26	1945.01.23
		Igazgatóságok (Ostbahndirektion): Krakó, Lemberg, Lublin (1942-ig), Radom (1943.3.31.-ig), Varsó			
GTrSO	D	General des Transportwesens Südost (Szerbia, Görögország) Nyomtáv : 1435		1942.04.01	1945
Hermes	D	Dampflokotiv-Museum-Hermeskeil (Bernd Falz) Nyomtáv : 1435		1976	
HES	AL	Albán Államvasút - Hekurudha e Shqiperise Nyomtáv : 760 1435		1948	
HesCour	D	Arbeitskreis Historischer Zug "Hessencourrier", Kassel Nyomtáv : 1435		1972	
IGE-W	D	IGE Werrabahn Eisenach e.V., Gerstungen Nyomtáv : 1435	D-IGEW		
Intertr	SU	Intertrack Ltd., Moscow (Steam nostalgia) Nyomtáv : 1524			
Izolaci	PL	"Izolacja", Zdunska Wola Nyomtáv : 1435			
JaworM	PL	Skansen Jaworzyna Slaska Nyomtáv : 1435			
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435	JZ	1933	-1953
		1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be. 1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh): DRG - Német Birodalmi Vasút HDZ - Horvát Államvasút SDZ - Szerb Államvasút			
		1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.			
Juterbo	D	Eisenbahnmuseum, Altes Lager, Jüterbog (Berndt Falz) Nyomtáv : 1435	DMFalk	1996	-2001.09
JZ	YU	Jugoslovenske Zeleznice (Jugoszláv Vasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 +1992.04.27. Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways	ZTP	1953	-2002.04.27
		2002: SZ - Szlovén Vasutak HZ - Horvát Vasutak MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak			
KarszM	PL	Skansen Taboru Kolejowego Zdunska Wola Karsznice Nyomtáv : 1435			
KiangNR	CHN	Kiang-Nan Railway Nyomtáv : 1435			
Kohtla	ES	Kohtla-Järve Olajpala Kitermelés, Észtország Nyomtáv : 750 1524		1918.02.24	
		Esztoszenyec Tröszt, Kohtla-Järve palaolaj ipar			
Korea	JK	Koreai Államvasutak (KRZ Északkorea) Nyomtáv : 1435			
KosciM	PL	Skansen Parawozownia, Koscierzyna			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
KPK	PL	Nyomtáv : 1435 Kopalnia Piasku Koblarnia S.A.		1990.05.01	
Kreka	YU	Nyomtáv : 1435 Coal Mine, Bukinje, Kreka (Rudnici Mrkog Uglja Tuzla)		1918	
KTZ	KZ	Nyomtáv : 600 760 1435 Boszniai szénbánya Tuzla közelében. Depo: Bukinje, Kreka Bányák: Mramor, Dubrave, Sikulje, Dodrjine 1918 után: Direkcija Drzsavnog Rudnika, Tuzla		1991	
KWK	PL	Nyomtáv : 1524 Kazah Temir Zsolu (Kazahsztáni Állami Vasút)			
KWK	PL	Nyomtáv : 1435 Lengyel Állami Köszénbányák			
KWK-CzG	PL	Nyomtáv : 1435 Kopalnia Wegla Kamiennego Czerwona Gwardia, Sosnowiec			
KWK-Jan	PL	Nyomtáv : 1435 Kopalnia Wegla Kamiennego "Janina", Libiaz			
KWK-Knu	PL	Nyomtáv : 1435 Kopalnia Wegla Kamiennego Knurów			
KWK-Wod	PL	Nyomtáv : 1435 Kopalnia Wegla Kamiennego "Anna", Wodzislaw Slaski			
KWK-WW	PL	Nyomtáv : 1435 Walenty-Wawel Köszénbánya, Ruda Slaska			
LG	LAT	Nyomtáv : 600 750 1435 1524 Lietuvos Gelezinkeliai (Litván Vasutak)	SZD	1919	
LZSD-Lw	SU	Nyomtáv : 1435 Soviet Forestry Railways, Lwow			
MAV	H	Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524 Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak 1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.	H-MAVTR	1868.07.01	
MEP	D	Nyomtáv : **** 600 1435 Museums-Eisenbahn-Paderborn, Paderborn			
MinUgol	SU	Nyomtáv : 1524 Szovjetúnió Szénbányaipari Minisztériuma			
MPS	SU	Nyomtáv : **** 1435 1524 750 Minisztersztvo Putyej Szooobszenyija (ww2 zsákmányozdonyok)	SZD	1943	
MPS-Tur	SU	Nyomtáv : 1435 1524 Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium Turkesztan-Szibirszkaja in ww2 (kitelepített európai ipar)	SZD	1942	-1946
MVD	SU	Nyomtáv : 750 1435 1524 Minisztersztvo Vnutrennih Gyel (Belügyminisztérium)		1946.03	
NHKG	CS	Nyomtáv : 1435 Ministry of Internal Affairs - Szovjetúnió Belügyminisztériuma Nová Hut Klementa Gottwalda, Ostrava-Kuncice	ODOS	1952.01.01	
NKPS	SU	Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Národnűj Komisszáríját Putyej Szooobszenija Közlekedési Népbiztosság.	MPS	1939.09	-1946
NMR	CHN	Nyomtáv : 1524 A 2.világháborúban szovjet megszállás alatti lengyel, román stb. területek Észak Mandzsúriai Vasút / North Mandjurian Railway			
NS	NL	Nyomtáv : 1435 N.V. Nederlandsche Spoorwegen (Holland Államvasút)	NL-NS	1921	
NSB	N	Nyomtáv : 750 1067 1435 Norges Statsbaner (Norvég Államvasutak)	N-NSB	1877	
OBB	A	Nyomtáv : 760 1000 1435 Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak)	A-OBB	1947.08.05	
OBD-Kra	D	Nyomtáv : 1435 1524 Az OBB számozási rendszere 1952.03.12.-én lett elfogadva, és 1953-tól lett a járműveken fetüntetve. Eddig az időpontig a DRG számozási rendszere volt érvényben. 1955.10.26: a szovjet csapatok elhagyják Ausztriát, a /T végleg megszűnik. Eigentumslok der Ostbahn, OBD Krakau (Krakow)	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
OBD-Lem	D	Nyomtáv : 1435 1524 1944.07.20-1944.08.31. nach dem Reich abgerollten Schad- und Räumungslokomotiven 1944.10.24: -> GedOB in Krakau Eigentumslok der Ostbahn, OBD Lemberg (Lwow)	DRB	1944.07.20-1944.10.31	
OBD-War	D	Nyomtáv : 600 1435 1524 Eigentumslok der Ostbahn, OBD Warschau (Warszawa)	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
OGEG	A	Nyomtáv : 1435 760 Österreichische Gesellschaft für Eisenbahngeschichte, Linz		1974	
OStB	A	Nyomtáv : **** 1435 760 Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak)	OBB	1945.04.27-1953.04.01	
		1945.03.29: a szovjet hadsereg átlépi az osztrák határt. Ugyan az OBB 1947.08.04.-től létezett, de az új számrendszer bevezetéséig OStB-ként			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
OSTB-SU	A	jelöljük a járműveket. Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	ÖBB	1946.06.28-1955.10.26	
PKP	PL	Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskenynyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP		1918.11.08	
PKP-B	PL	Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524	PKP	1944.09	
PL-Ind	PL	Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után Lengyel ipari mozdony / Polish industry (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
PMP	PL	Predsiębiorstwo Materialów Podszkowych Przemislu Weglowego PSzP Nyomtáv : 1435		1950.01.01-1990.05.01	
Priv-D	D	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Priv-F	F	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
Priv-PL	PL	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
PrzW	PL	prz. weglowego Nyomtáv : 1435			
PSMK	PL	Polskie Stowarzyszenie Milosnikow Klub, Elk, Skierniewice Nyomtáv : 600 750 1435 Railway enthusiast club			
PSzP	PL	Parawozownia Szczakowa Pólnoc Nyomtáv : 1435	PCC	1990.05.01-2003.11.28	
Rozbark	PL	KWK "Rozbark" szénbánya, Bytom Nyomtáv : 785 1435			
RZD	RU	Russzkie Zseleznüje Darogi (Orosz Vasutak) Nyomtáv : 750 1435 1524 1918: -> SZD -> majd 1991.09.06.-től újra RZD		1847	
SAAR	D	Saarl ndische Eisenbahnen (1952:Eisenbahnen des Saarlandes) Nyomtáv : 1435 Első alkalommal ; 1920.03.10. - 1935.03.01. Második alkalommal : 1947.04.01. - 1956.12.13.	DRB	1920.03.10-1957.01.01	
SEH	D	Verein Süddeutsches Eisenbahnmuseum Heilbronn Nyomtáv : 1435	D-SEH		
SNCF	F	Société nationale des chemins de fer francais Nyomtáv : 1435		1946	
SNCF-1	F	Société nationale des chemins de fer francais, Région 1 Nyomtáv : 1435 ex Est + AL	SNCF	1938.01.01-1946	
SNH-VVj	SU	Szovjet Narodno Hozjajsztva (Szovnarhoz), Volgo-Vjatszki Nyomtáv : 1524			
StaRail	NL	Museumsbahn Stichting Stadskanaal Rail "STAR" Nyomtáv : 1435			
StassfM	D	Eisenbahnmuseum, Stassfurt (P. Vedder) Nyomtáv : 1435			
SU-Ind	SU	Szovjet/Orosz Iparvasutak / Soviet/Russian Industry Nyomtáv : ****			
SUL-GKL	SU	Gaino-Kajszkaja erdészeti vasút, kirovi körzet Nyomtáv : 750 1435 1524		1877	
SWDE	D	Südwestdeutsche Eisenbahnen (Francia Zóna) Nyomtáv : 1435	DB	1946.01.08-1952.05.13	
SZ	SK	Slovenské Zeleznice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	
SZ'	SLO	Slovenské Zeleznice (Szlovén Vasutak) Nyomtáv : 1435	SLO-SZ	1991.06.25	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
SZD-Lw	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Lwowszkaja (Lemberg region) Nyomtáv : 750 1435 1524		1944	-1991
Tuttlin	D	Eisenbahnmuseum Tuttlingen Nyomtáv : 1435			
UZ	UA	Ukrajinska Zaliznica (Ukrán Államvasutak) Nyomtáv : 750 1435 1524		1991	
Uzbek	UZ	Üzbég Államvasutak, Üzbegisztán			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
VMN	D	Nyomtáv : 1524 Verkehrsmuseum, Nürnberg Lessingstrasse 6			
VOKD	CS	Nyomtáv : 1435 VOKD, Ostrava (Ostravsko Karvinské Doly)			
WarszM	PL	Nyomtáv : 1435 Muzeum Kolejnictwa, Warszawa (Warsaw Glówna)			
WolszM	PL	Nyomtáv : 600 750 1000 1435 Museum Parowozownia Wolsztyn (Wollnstein)			
ZBH	BA	Nyomtáv : 1435 Zseleznice Federaci Bosnia-Hercegovina	ZFBH	1992.04.06-1996	
ZFBH	BA	Nyomtáv : 1435 Boszniai Allamvasft (Zeleznice Federaci Bosnia-Hercegovina)		1996	
ZNTK-E	PL	Nyomtáv : 1435 ZNTK Elbiag (Elbing)			
ZTK-Bog	PL	Nyomtáv : 1435 Zakład Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamien Boguszowice			
ZTK-Zab	PL	Nyomtáv : 1435 Zakład Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamien Zabrze			
ZTKiGK	PL	Nyomtáv : 1435 Zakład Transportu Kolejowego i Gospodarki Kamien Rybnik	PTKiGK	1953	-1966.01.01
		1966.01.01: PTJiGK 1994.01.01: PTKiGK			