

BMMF	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
1	----->				39	1- 483	1900-1913	1435
	C-n2t	ChlumKo			2	71- 72	1901	1435
	C-n2t	DLipSti			1	1	1900	1435
	C-n2t	DaudRok			2	64- 65	1901	1435
	C-n2t	FreudKM			2	67- 68	1901	1435
	C-n2t	HTrebLo			2	20- 21	1901	1435
	C-n2t	KFNB-WG 97			2	286- 287	1909	1435
	C-n2t	Kaaden			2	107- 108	1903	1435
	C-n2t	KolCeKa			3	16- 66	1900-1901	1435
	C-n2t	LBLGS			2	482- 483	1913	1435
	C-n2t	LaunLib			2	73- 74	1902	1435
	C-n2t	NeuWese			2	18- 19	1901	1435
	C-n2t	ONWB-KL 97			1	156	1905	1435
	C-n2t	RaPeBu			1	63	1901	1435
	C-n2t	StaBiRo			2	5- 6	1900	1435
	C-n2t	StitKra			1	2	1900	1435
	C-n2t	StuH-LH			2	69- 70	1901	1435
	C-n2t	SwLeKa			1	112	1903	1435
	C-n2t	TirWild			2	3- 4	1900	1435
	C-n2t	Wippach			2	75- 76	1902	1435
	C-n2t	kkStB			5	77- 81	1902	1435
2	----->				37	7- 314	1900-1909	1435
	D-n2	kkStB			9	7- 111	1900-1903	1435
	D-n2	kkStB 73			28	162- 314	1906-1909	1435
3	----->				17	13- 115	1900-1903	1435
	2'C-n2v	kkStB			17	13- 115	1900-1903	1435
4	----->				3	29- 275	1901-1908	650
	B-n2t	CarEmil			3	29- 275	1901-1908	650
5	----->				11	30- 361	1901-1910	1435
	2'B1'n4v	kkStB			5	30- 87	1901-1903	1435
	2'B1'n4v	kkStB 108			6	138- 361	1905-1910	1435
6	----->				47	31- 102	1901-1903	1435
	C-n2v	kkStB			47	31- 102	1901-1903	1435
7	----->				1	106	1902	1435
	C-n2t	ONWB-MM			1	106	1902	1435
8	----->				4	113- 146	1903-1905	1435
	C-n2t	BNB VIa			4	113- 146	1903-1905	1435
9	----->				14	116- 222	1903-1907	1435
	E-n2v	kkStB			5	116- 120	1903-1904	1435
	E-n2v	kkStB 180			9	147- 222	1905-1907	1435
10	----->				32	121- 265	1904-1908	1435
	1Cl-n2vt	kkStB			7	121- 127	1904	1435
	1Cl-n2vt	kkStB 229			25	205- 265	1907-1908	1435
11	----->				22	130- 190	1904-1907	1435
	2'B-n2v	kkStB			7	130- 136	1904	1435
	2'B-n2v	kkStB 206			15	142- 190	1905-1907	1435
12	----->				7	152- 288	1905-1908	1435
	1'C-n2vt	KarlMer 99			2	226- 227	1907	1435
	1'C-n2vt	ONWB-KL 99			1	288	1908	1435
	1'C-n2vt	kkStB			4	152- 155	1905	1435
13	----->				6	157- 277	1905-1908	1435
	1'C-n2	BNB IIc			6	157- 277	1905-1908	1435
14	----->				3	174- 285	1906-1908	760
	Cl'-n2t	kkStB-O U			3	174- 285	1906-1908	760
15	----->				20	179- 448	1906-1912	1435
	D-n2vt	BruXlob 178			2	224- 225	1907	1435
	D-n2vt	ChrudHo 178			2	354- 355	1909	1435
	D-n2vt	KolCeKa 178			4	179- 266	1906-1908	1435
	D-n2vt	LiboJen 178			2	203- 204	1906	1435
	D-n2vt	ONWB-KL 178			1	410	1911	1435
	D-n2vt	RaudHos 178			2	228- 229	1907	1435
	D-n2vt	StEG 178			3	345- 347	1909	1435
	D-n2vt	StrBlat 178			1	448	1912	1435
	D-n2vt	SudomAP 178			2	201- 202	1907	1435
	D-n2vt	TirWild 178			1	223	1906	1435
16	----->				3	176- 178	1906	1435
	C-n2t	BEB Ia			3	176- 178	1906	1435
17	----->				2	184- 185	1907	1435
	Cl'-n2t	BNB VIb			2	184- 185	1907	1435
18	----->				10	191- 200	1907	1435
	B'1-n2t	FS			10	191- 200	1907	1435
19	----->				21	230- 250	1908	1435
	1'C-n2v	KFNB VIII			21	230- 250	1908	1435
20	----->				2	251- 252	1908	1435
	D-n2	kkStB 174			2	251- 252	1908	1435
21	----->				10	253- 511	1908-1914	1435
	1'C-h2	ATE Ie			10	253- 511	1908-1914	1435
24	----->				11	267- 339	1908-1909	1435
	1'C-n2v	kkStB 60			11	267- 339	1908-1909	1435

BMMF	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
		----->			27	271- 338	1908-1909	1435
		1'C1'n2v	kkStB	329	27	271- 338	1908-1909	1435
26		----->			1	315	1908	1435
		B2'-h2vt	kkStB	1	1	315	1908	1435
27		----->			11	278- 385	1908-1909	1435
		1'C1'n2v	MAV	IIIIt	11	278- 385	1908-1909	1435
28		----->			6	348- 353	1909-1910	1435
		1'C1'h4v	kkStB	10	6	348- 353	1909-1910	1435
29		----->			5	340- 344	1909	1435
		D-n2	BEB	IVa	5	340- 344	1909	1435
30		----->			5	356- 360	1910	1435
		1'C2'n4v	kkStB	210	5	356- 360	1910	1435
31		----->			20	362- 381	1910	1435
		1'C-h2v	kkStB	160	20	362- 381	1910	1435
32		----->			2	388- 389	1910	1435
		D-n2vt	KVB	410	2	388- 389	1910	1435
33		----->			14	390- 552	1911-1916	1435
		1'C2'h4v	kkStB	310	14	390- 552	1911-1916	1435
34		----->			3	444- 493	1911-1914	1435
		E-n2t	GBK		3	444- 493	1911-1914	1435
35		----->			13	397- 409	1911	1435
		1'C1'h2v	kkStB	429	13	397- 409	1911	1435
36		----->			33	411- 443	1912	1435
		1C1-h2vt	kkStB	29	33	411- 443	1912	1435
37		----->			24	484- 657	1913-1917	1435
		1'C1'h2	kkStB	429	24	484- 657	1913-1917	1435
38		----->			188	462- 894	1913-1921	1435
		1'D-n2v	CSD-kk	170	36	859- 894	1920-1921	1435
		1'D-n2v	DOSTB	170	3	724- 726	1919	1435
		1'D-n2v	kkStB	170	149	462- 695	1913-1918	1435
39		----->			3	446- 802	1912-1919	600-1435
		B-n2t	BohmRub		1	802	1919	600
		D-n2vt	KEO		2	446- 447	1912	1435
40		----->			34	449- 545	1913-1915	1435
		1C1-n2vt	CES		4	489- 492	1913	1435
		1C1-n2vt	kkStB	229	30	449- 545	1913-1915	1435
41		----->			2	477- 478	1912	600
		B-n2t	Schacht		2	477- 478	1912	600
42		----->			1	537	1914	760
		D-n2t	SLD		1	537	1914	760
43		----->			21	546- 723	1915-1919	1435
		E-h2	CSD-kk	80	8	716- 723	1919	1435
		E-h2	kkStB	80	13	546- 561	1915	1435
44		----->			78	650- 858	1917-1920	1435
		1'D-h2	CSD-kk	270	76	696- 858	1918-1920	1435
		1'D-h2	kkStB	270	2	650- 651	1917	1435
45		----->			6	658- 663	1918	1435
		1'E1'n2t	BEB	Va	6	658- 663	1918	1435
46		----->			75	727- 801	1917	600
		C-n2t	KKHB	RIIIc	75	727- 801	1917	600
Total		----->			894	Preserved:	16	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1*	1900	n	C-n2t	00.05.02	Dolni Lipka-Stity Lokalbahn DLipSti 19782 'Na Zdar'-> 1900.05.02:kkStB 19782->1905.01.01:kkStB 97.182->1918:CFR 97.182	< 1940.
2*	1900	n	C-n2t	00.05.21	Stity-Králiky Lokalbahn StitKra 19783->1900.05.21:kkStB 19783-> 1905.01.01:kkStB 97.183->1918.10.28:CSD-kk 97.183-> 1925.01.01:CSD 310.084->1939.03.14:BMB 310.084	1939.06.03
3*	1900	n	C-n2t	00.05.22	Tirschnitz-Wildstein-Schönbach Lokalbahn TirWild 19784-> 1900.05.22:kkStB 19784->1905.01.01:kkStB 97.184->1918:PKP 3015-> 1919:CSD-kk 97.184->1919:CFR 97.184->1935.12.08:PKP TKh12-15	1937.
4*	1900	n	C-n2t	00.05.22	Tirschnitz-Wildstein-Schönbach Lokalbahn TirWild 19785-> 1900.05.22:kkStB 19785->1905.01.01:kkStB 97.185-> 1918.10.28:CSD-kk 97.185->1925.01.01:CSD 310.085-> 1939.03.14:BMB 310.085->1945.05.09:CSD 310.085->1950.11.28:CS-Ind	
5*	1900	n	C-n2t	00.06.13	Stankau-Bischofteinitz-Ronsperg Lokalbahn StaBiRo 19786-> 1900.06.13:kkStB 19786->1905.01.01:kkStB 97.186-> 1918.10.28:CSD-kk 97.186->1925.01.01:CSD 310.086-> 1939.03.14:BMB 310.086->1945.05.09:CSD 310.086->1948.12.28:Zlin	
6*	1900	n	C-n2t	00.06.	Stankau-Bischofteinitz-Ronsperg Lokalbahn StaBiRo 19787-> 1900.06:kkStB 19787->1905.01.01:kkStB 97.187->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP TKh12-08	< 1936.
7*	1900	n	D-n2	00.12.18	kkStB 17335->1905.01.01:kkStB 73.335->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP Tp15-159->1939.09:NKPS Tp15-159->1941:DRB-GVD-> 1944:DRB 55 5882->1945.06.08:DRW 55 5882->1949.09.07:DB 55 5882	1951.12.13
8*	1900	n	D-n2	00.12.18	kkStB 17336->1905.01.01:kkStB 73.336->1918.10.28:CSD-kk 73.336-> 1925.01.01:CSD 414.090->1939.03.14:BMB 414.090-> 1945.05.09:CSD 414.090	1964.05.05
9*	1900	n	D-n2	00.12.19	kkStB 17337->1905.01.01:kkStB 73.337->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP Tp15-160->1939.09:NKPS Tp15-160->1945:SZD Tp15-160	1946.
10*	1900	n	D-n2	00.12.21	kkStB 17338->1905.01.01:kkStB 73.338->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP Tp15-161->1939.09:NKPS Tp15-161->1941:DRB-GVD-> 1944:GedOB Tp15-161->1944:DRB 55 5883->1944.08:OBD-Lem 55 5883-> 1944:DRB 55 5883->1945.04.27:OSTB 55 5883->1947.07.02:PKP-B-> 1947.07.08:PKP Tp15'-12	1956.11.08
11*	1900	n	D-n2	00.01.15	kkStB 17339->1905.01.01:kkStB 73.339->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP Tp15-162	< 1936.
12*	1901	n	D-n2	01.01.16	kkStB 17340->1905.01.01:kkStB 73.340->1918.10.28:CSD-kk 73.340-> 1925.01.01:CSD 414.091->1939.06.20:DRB 55 5797-> 1945.05.09:CSD 414.091	1966.11.07
13*	1900	n	2'C-n2v	00.10.29	kkStB 922->1905.01.01:kkStB 9.22->1918.11.11:DOStB 9.22-> 1919.10.21:OSTB 9.22->1921.04.01:BBO 9.22->1926:BBO 409.22	1936.
14*	1900	n	2'C-n2v	00.11.12	kkStB 923->1905.01.01:kkStB 9.23->1918.11.11:DOStB 9.23-> 1919.10.21:OSTB 9.23->1921.04.01:BBO 9.23->1926:BBO 409.23	1936.
15	1900	n	2'C-n2v	00.11.27	kkStB 924->1905.01.01:kkStB 9.24->1918.11.11:DOStB 9.24-> 1919.10.21:OSTB 9.24->1921.04.01:BBO 9.24	1929.
16*	1900	n	C-n2t	00.11.17	Kolin-Cercan-Kacow Lokalbahn KolCeKa 19788->1900.11.17:kkStB 19788-> 1905.01.01:kkStB 97.188->1918.10.28:CSD-kk 97.188-> 1925.01.01:CSD 310.087->1939.03.14:BMB 310.087-> 1945.05.09:CSD 310.087->1951.09.07:Breclac 310.087-> 1953:Hrusoc 310.087	
17*	1900	n	C-n2t	00.11.22	Kolin-Cercan-Kacow Lokalbahn KolCeKa 19789->1900.11.22:kkStB 19789-> 1905.01.01:kkStB 97.189->1918.10.28:CSD-kk 97.189-> 1925.01.01:CSD 310.088->1939.03.14:BMB 310.088	1944.08.15
18*	1901	n	C-n2t	01.02.21	Neuhof-Weseritz LB. (Novy Dvur-Bezdruzice) NeuWese 19790-> 1901.02.21:kkStB 19790->1905.01.01:kkStB 97.190-> 1918.10.28:CSD-kk 97.190->1925.01.01:CSD 310.089-> 1939.03.14:BMB 310.089->1945.05.09:CSD 310.089	1964.05.05
19*	1901	n	C-n2t	01.02.21	Neuhof-Weseritz LB. (Novy Dvur-Bezdruzice) NeuWese 19791-> 1901.02.21:kkStB 19791->1905.01.01:kkStB 97.191-> 1918.10.28:CSD-kk 97.191->1925.01.01:CSD 310.090	1931.08.29
20*	1901	n	C-n2t	01.03.08	Hinter Treban-Lochowitz LB (ZadniTreban-Lochovice) HTrebLo 19792-> 1901.03.08:kkStB 19792->1905.01.01:kkStB 97.192-> 1918.10.28:CSD-kk 97.192->1925.01.01:CSD 310.091-> 1939.03.14:BMB 310.091	1939.05.27

1: A Dolni Lipka - Stity Lokalbahnra kiszállítva, a mozdony neve: 'Na Zdar' 1918.06.30: Czernowitz

2: 1918.06.30: Kaaden

3: 1918.06.30: Asch

4: 1918.06.30: Asch +1950.11.22. 1950.11.28: Gumotex Breclav

5: 1918.06.30: Pilsen +1948.12.20.

6: 1918.06.30: Pilsen

7: 1918.06: Dir Prag, Bw Laun

8: 1918.06: Dir Prag, Bw Tabor

9: 1918.06: Dir Prag, Bw Tabor 1946: Orenburgszkaja

10: 1918.06: Dir Prag, Bw Tabor

11: 1918.06: Dir Prag, Bw Nusle

12: 1918.06: Dir Prag, Bw Bodenbach

13: 1926: R 2'C-h2

14: 1926: R 2'C-h2

16: 1918.06.30: Cercan +1951.05.09. 1953: Cukorgyár, Nyittrakörtvélyes (Hrusovany)

17: 1918.06.30: Cercan ++1944.10.26: Wichterle Prostějov

18: 1918.06.30: Eger

19: 1918.06.30: Eger

20: 1918.06.30: Rakonitz

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
21*	1901	n	C-n2t	01.03.08	Hinter Treban-Lochowitz LB (ZadniTreban-Lochovice) HTrebLo 19793->1901.03.08:kkStB 19793->1905.01.01:kkStB 97.193->1918.10.28:CSD-kk 97.193->1925.01.01:CSD 310.092->1939.03.14:BMB 310.092->1945.05.09:CSD 310.092	1947.07.21
22	1901	n	2'C-n2v	01.05.03	kkStB 925->1905.01.01:kkStB 9.25->1918.11.11:DOSTB 9.25->1919.10.21:OSTB 9.25->1921.04.01:BBO 9.25	1932.
23	1901	n	2'C-n2v	01.04.25	kkStB 926->1905.01.01:kkStB 9.26->1918.11.11:DOSTB 9.26->1919.10.21:OSTB 9.26->1921.04.01:BBO 9.26->1938.03.18:DRB	1939.
24*	1901	n	2'C-n2v	01.05.02	kkStB 927->1905.01.01:kkStB 9.27->1918.11.11:DOSTB 9.27->1919.10.21:OSTB 9.27->1921.04.01:BBO 9.27->1924:BBO 409.27->1938.11.25:DRB 17 607	1941.05.31
25*	1901	n	2'C-n2v	01.05.10	kkStB 928->1905.01.01:kkStB 9.28->1918.11.11:DOSTB 9.28->1919.10.21:OSTB 9.28->1921.04.01:BBO 9.28->1923.08.23:BBO 409.28->1938.11.25:DRB 17 608->1945.04.27:OSTB 17 608->1945.05:JDZ 03-103->1947:JDZ 110-003'	1947.12.02
26*	1901	n	2'C-n2v	01.05.31	kkStB 929->1905.01.01:kkStB 9.29->1918.11.11:DOSTB 9.29->1919.10.21:OSTB 9.29->1921.04.01:BBO 9.29->1924.08.08:BBO 409.29->1938.11.25:DRB 17 609->1941.05.31:DRB 715576->1945.04.27:OSTB A 28->1949:OSTB A' 28->1953.04.01:OBB Vz.900716->1957:OBB Vz.01013	1962.07.30
27	1901	n	2'C-n2v	01.05.24	kkStB 930->1905.01.01:kkStB 9.30->1918.11.11:DOSTB 9.30->1919.10.21:OSTB 9.30->1921.04.01:BBO 9.30	1929.
28*	1901	n	2'C-n2v	01.06.07	kkStB 931->1905.01.01:kkStB 9.31->1918.11.11:DOSTB 9.31->1919.10.21:OSTB 9.31->1921.04.01:BBO 9.31->1924:BBO 409.31	1936.
29	1901	650	B-n2t		CarEmil VIII	
30	1901	n	2'Bl'n4v	01.09.30	kkStB 10801->1905.01.01:kkStB 108.01->1918.10.28:CSD-kk 108.01->1925.01.01:CSD 275.001	1937.08.05
31	1901	n	C-n2v	01.06.26	kkStB 15944->1905.01.01:kkStB 59.144->1918.11.11:DOSTB 59.144->1919.10.21:OSTB 59.144->1921.04.01:BBO 59.144	1928.
32	1901	n	C-n2v	01.06.28	kkStB 15945->1905.01.01:kkStB 59.145->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-46	< 1935.
33	1901	n	C-n2v	01.07.03	kkStB 15946->1905.01.01:kkStB 59.146->1918.10.28:CSD-kk 59.146->1925.01.01:CSD 324.217->1939.03.14:BMB 324.217->1945.05.09:CSD 324.217	1945.10.31
34	1901	n	C-n2v	01.07.10	kkStB 15947->1905.01.01:kkStB 59.147->1918.11.11:DOSTB 59.147->1919.10.21:OSTB 59.147->1921.04.01:BBO 59.147	1928.
35	1901	n	C-n2v	01.07.12	kkStB 15948->1905.01.01:kkStB 59.148->1918.10.28:CSD-kk 59.148->1925.01.01:CSD 324.218->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 324.218->1939.03.14:BMB 324.218->1945.05.09:CSD 324.218	1948.10.14
36	1901	n	C-n2v	01.07.28	kkStB 15949->1905.01.01:kkStB 59.149->1918.10.28:CSD-kk 59.149->1925.01.01:CSD 324.219->1939.03.14:BMB 324.219->1945.05.09:CSD 324.219	1948.10.17
37	1901	n	C-n2v	01.07.26	kkStB 15950->1905.01.01:kkStB 59.150->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-47	< 1935.
38*	1901	n	C-n2v	01.07.29	kkStB 15951->1905.01.01:kkStB 59.151->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-48->1939.09:NKPS Th24-48->1941:DRB-GVD->1943:DRB 53 7218	194x.
39	1901	n	C-n2v	01.08.02	kkStB 15952->1905.01.01:kkStB 59.152->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-49->1939:GedOB Th24-49->1941.09.01:DRB 53 7206->1941.09.01:GedOB 53 7206->1945.01.23:DRB 53 7206->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 53 7206->1950.09.18:PKP Th24'-07	1951.04.30
40	1901	n	C-n2v	01.08.13	kkStB 15953->1905.01.01:kkStB 59.153->1918.10.28:CSD-kk 59.153->1925.01.01:CSD 324.220->1939.03.14:BMB 324.220	1944.05.09
41	1901	n	C-n2v	01.08.27	kkStB 15954->1905.01.01:kkStB 59.154->1918:CFR 59.154	1937.
42	1901	n	C-n2v	01.08.28	kkStB 15955->1905.01.01:kkStB 59.155->1918.11.11:DOSTB 59.155->1919.10.21:OSTB 59.155->1921.04.01:BBO 59.155	1931.
43	1901	n	C-n2v	01.09.12	kkStB 15956->1905.01.01:kkStB 59.156->1918.10.28:CSD-kk 59.156->1925.01.01:CSD 324.221->1939.03.14:BMB 324.221	1939.07.21
44	1901	n	C-n2v	01.09.12	kkStB 15957->1905.01.01:kkStB 59.157->1918.10.28:CSD-kk 59.157->1925.01.01:CSD 324.222	1929.08.29
45	1901	n	C-n2v	01.09.12	kkStB 15958->1905.01.01:kkStB 59.158->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-50->1939:GedOB Th24-50->1941.09.01:DRB 53 7207->1941.09.01:GedOB 53 7207->1945.01.23:DRB 53 7207->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 53 7207->1950.09.18:PKP Th24'-06	1951.04.30
46	1901	n	C-n2v	01.08.30	kkStB 15959->1905.01.01:kkStB 59.159->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-51	< 1935.
47	1901	n	C-n2v	01.11.04	kkStB 15960->1905.01.01:kkStB 59.160->1918.10.28:CSD-kk 59.160->1925.01.01:CSD 324.223->1939.03.14:BMB 324.223	1939.08.23
48	1901	n	C-n2v	01.11.06	kkStB 15961->1905.01.01:kkStB 59.161->1918.11.11:DOSTB 59.161->1919.10.21:OSTB 59.161->1921.04.01:BBO 59.161	1929.
49	1901	n	C-n2v	01.11.06	kkStB 15962->1905.01.01:kkStB 59.162->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-52	< 1935.
50	1901	n	C-n2v	01.11.13	kkStB 15963->1905.01.01:kkStB 59.163->1918:SHS 59.163->1933:JDZ 127-010	193x.

21: 1918.06.30: Rakonitz 1948.01.31: Spolana Neratovice

24: 1924: R 2'C-h2 1941: állomási fűtőkazán, Villach

25: 1923: R 2'C-h2 OSTB: a Karawanka alagútban volt leállítva. Szlovéniában selejtezve.

26: 1924: R 2'C-h2 1941.05.31: átminősítve fűtőgépné, RBD Villach.

28: 1924: R 2'C-h2

38: Selejtezve: 1938.11.25.

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
51	1901	n	C-n2v	01.11.14	kkStB 15964->1905.01.01:kkStB 59.164->1918.10.28:CSD-kk 59.164->1925.01.01:CSD 324.224->1939.03.14:BMB 324.224->1945.05.09:CSD 324.224	1947.08.04
52	1901	n	C-n2v	01.11.21	kkStB 15965->1905.01.01:kkStB 59.165->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-53	< 1935.
53	1901	n	C-n2v	01.11.23	kkStB 15966->1905.01.01:kkStB 59.166->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-54->1939:GedOB Th24-54->1941.09.01:DRB 53 7208->1941.09.01:GedOB 53 7208->1945.01.23:DRB 53 7208->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 53 7208->1950.09.18:PKP Th24'-05	1951.04.30
54	1901	n	C-n2v	01.12.10	kkStB 15967->1905.01.01:kkStB 59.167->1918.10.28:CSD-kk 59.167->1925.01.01:CSD 324.225->1939.03.14:BMB 324.225	1939.11.27
55	1901	n	C-n2v	01.12.10	kkStB 15968->1905.01.01:kkStB 59.168->1918.10.28:CSD-kk 59.168->1925.01.01:CSD 324.226	1935.12.11
56	1901	n	C-n2v	01.12.13	kkStB 15969->1905.01.01:kkStB 59.169->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-55->1939:GedOB Th24-55->1941.09.01:DRB 53 7209->1941.09.01:GedOB 53 7209->1945.01.23:DRB 53 7209->1945.06.05:DRo/T->1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 53 7209->1950.09.10:PKP Th24'-08	1951.04.30
57	1901	n	C-n2v	01.12.14	kkStB 15970->1905.01.01:kkStB 59.170->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-56->1939:GedOB Th24-56->1941.09.01:DRB 53 7210->1941.09.01:GedOB 53 7210->1945.01.23:DRB 53 7210->1945.06.05:DRo 53 7210->1948.04.01:DR 53 7210->1955.09.12:PKP-B	195x.
58	1901	n	C-n2v	01.12.27	kkStB 15971->1905.01.01:kkStB 59.171->1918.11.11:DOSTB 59.171->1919.10.21:OSTB 59.171->1921.04.01:BBO 59.171	1932.
59	1901	n	C-n2v	01.12.21	kkStB 15972->1905.01.01:kkStB 59.172->1918:SHS 59.172->1933:JDZ 127-011	193x.
60	1901	n	C-n2v	02.01.08	kkStB 15973->1905.01.01:kkStB 59.173->1918.10.28:CSD-kk 59.173->1925.01.01:CSD 324.227->1939.03.14:BMB 324.227	1939.05.25
61	1901	n	C-n2v	02.01.09	kkStB 15974->1905.01.01:kkStB 59.174->1918.11.11:DOSTB 59.174->1919.10.21:OSTB 59.174->1921.04.01:BBO 59.174	1928.
62*	1901	n	C-n2v	02.01.	kkStB 15975->1905.01.01:kkStB 59.175->1918.10.28:CSD-kk 59.175->1925.01.01:CSD 324.228->1936.02.17:CSD K 15'->1939.03.14:BMB K 15	1942.05.
63*	1901	n	C-n2t	01.09.13	Rakonitz-Pladen-Petschau-Buchau Lokalbahn RaPeBu 19794->1901.09.13:kkStB 19794->1905.01.01:kkStB 97.194->1918.10.28:CSD-kk 97.194->1925.01.01:CSD 310.093->1939.03.15:SZ 310.093->1945.05.09:CSD 310.093->1951.08.17:TrTep1C 310.093->1990.01.29:[P]NTM 310.093->1997:CD 990.005-1	
64*	1901	n	C-n2t	01.09.13	Daudleb-Rokytnitz Lokalbahn DaudRok 19795->1901.09.13:kkStB 19795->1905.01.01:kkStB 97.195->1918.10.28:CSD-kk 97.195->1925.01.01:CSD 310.094->1933.08.31:Zlin	1937.
65*	1901	n	C-n2t	01.09.20	Daudleb-Rokytnitz Lokalbahn DaudRok 19796->1901.09.20:kkStB 19796->1905.01.01:kkStB 97.196->1918.10.28:CSD-kk 97.196->1925.01.01:CSD 310.095->1939.03.14:BMB 310.095->1945.05.09:CSD 310.095	1959.10.14
66*	1901	n	C-n2t	01.09.20	Kolin-Cercan-Kacow Lokalbahn KolCeKa 19797->1901.09.20:kkStB 19797->1905.01.01:kkStB 97.197->1918.10.28:CSD-kk 97.197->1925.01.01:CSD 310.096->1939.03.14:BMB 310.096->1945.05.09:CSD 310.096	1960.01.26
67*	1901	n	C-n2t	01.09.25	Bruntál-Malá Morávka Lokalbahn FreudKM 19798->1901.09.25:kkStB 19798->1905.01.01:kkStB 97.198->1918.10.28:CSD-kk 97.198->1925.01.01:CSD 310.097->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 310.097->1939.03.14:BMB 310.097->1945.05.09:CSD 310.097->1968.12.14:[P]CSD 310.097->1971.07.28:[P]NTM 310.097->1993:[P]ZSR 310.097	
68*	1901	n	C-n2t	01.09.25	Freudenthal-Klein Mohr. FreudKM 19799->1901.09.25:kkStB 19799->1905.01.01:kkStB 97.199->1918.10.28:CSD-kk 97.199->1925.01.01:CSD 310.098->1939.03.15:SZ 310.098	1939.09.06
69*	1901	n	C-n2t	01.10.19	Lambach-Haag am Hausruck Lokalbahn StuH-LH 29701->1901.10.19:kkStB 29701->1905.01.01:kkStB 97.201->1918.11.11:DOSTB 97.201->1919.10.21:OSTB 97.201->1921.04.01:BBO 97.201	1930.
70*	1901	n	C-n2t	01.10.19	Lambach-Haag am Hausruck Lokalbahn StuH-LH 29702->1901.10.19:kkStB 29702->1905.01.01:kkStB 97.202->1918.11.11:DOSTB 97.202->1919.10.21:OSTB 97.202->1921.04.01:BBO 97.202	1930.

62: Selejtezve: 1936.1.23. CSD K: Plzen

63: 1918.06.30: Karlsbad +1951.06.14.

1950: Eladva Trencsén-Teplici Cukorgyár. Kazán: 1709/1959 Vrútky (Ruttka).

Megőrizve, Kiállítva: Ceské Budejovice zst., később üzemképes.

1990: Nostalgia üzemi jármű, C.Budejovice (2004,2008,2011)

64: 1918.06.30: Chrudim 1933: "Svit" Bata Cipőgyár, Zlin

65: 1918.06.30: Chrudim

66: 1918.06.30: Cercan

67: 1918.06.30: Prag-Nusle +1968.12.04

1971.07.28: NTM

Kiállítva: Bratislava LD. (Utolsó 310.0) (2005) 2007: felújítás alatt

68: 1918.06.30: Karlsbad

69: 1918.06.30: Wels

70: 1918.06.30: Wels

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
71*	1901	n	C-n2t	01.10.23	Chlumec-Königstadt LB (Chlumec-Králové Městec) ChlumKo 29703-> 1901.10.23:kkStB 29703->1905.01.01:kkStB 97.203-> 1918.10.28:CSD-kk 97.203->1925.01.01:CSD 310.099-> 1939.03.14:BMB 310.099->1945.05.09:CSD 310.099	1962.10.18
72*	1901	n	C-n2t	01.10.23	Chlumec-Königstadt LB (Chlumec-Králové Městec) ChlumKo 29704-> 1901.10.23:kkStB 29704->1905.01.01:kkStB 97.204-> 1918.10.28:CSD-kk 97.204->1925.01.01:CSD 310.0100	1927.12.31
73*	1902	n	C-n2t	02.02.14	Laun-Libochowitz LB (Jicin-Turnov) LaunLib 29705-> 1902.02.14:kkStB 29705->1905.01.01:kkStB 97.205-> 1918.10.28:CSD-kk 97.205->1925.01.01:CSD 310.0101-> 1939.03.14:BMB 310.0101->1945.05.09:CSD 310.0101->1951.03.09:CS-Ind	
74*	1902	n	C-n2t	02.02.14	Laun-Libochowitz LB (Jicin-Turnov) LaunLib 29706-> 1902.02.14:kkStB 29706->1905.01.01:kkStB 97.206-> 1918.10.28:CSD-kk 97.206->1925.01.01:CSD 310.0102-> 1953.11.11:SokolnC 310.0102->1954:NimelHC->1993:[P]CD 310.0102-> 1997:CD 990.006-9	
75*	1902	n	C-n2t	02.02.19	Wippachtalbahnhof (Görz-Haidenschaff) Wippach 29707-> 1902.02.19:kkStB 29707->1905.01.01:kkStB 97.207->1918:FS-> 1924:FS 822.004	1926.04.30
76*	1902	n	C-n2t	02.03.05	Wippachtalbahnhof (Görz-Haidenschaff) Wippach 29708-> 1902.03.05:kkStB 29708->1905.01.01:kkStB 97.208->1918:FS-> 1924:FS 822.005	
77*	1902	n	C-n2t	02.03.13	kkStB 29709->1905.01.01:kkStB 97.209->1918.10.28:CSD-kk 97.209-> 1925.01.01:CSD 310.0103->1939.03.15:SZ 310.0103	1939.05.30
78*	1902	n	C-n2t	02.03.13	kkStB 29710->1905.01.01:kkStB 97.210->1918.10.28:CSD-kk 97.210-> 1925.01.01:CSD 310.0104->1939.03.15:SZ 310.0104-> 1945.05.09:CSD 310.0104->1950.10.02:NsC	1968.
79*	1902	n	C-n2t	02.04.03	kkStB 29711->1905.01.01:kkStB 97.211->1918.10.28:CSD-kk 97.211-> 1925.01.01:CSD 310.0105->1939.03.14:BMB 310.0105	1941.10.04
80*	1902	n	C-n2t	02.04.03	kkStB 29712->1905.01.01:kkStB 97.212->1918.10.28:CSD-kk 97.212-> 1925.01.01:CSD 310.0106->1939.03.14:BMB 310.0106-> 1945.05.09:CSD 310.0106	1959.12.09
81*	1902	n	C-n2t	02.04.03	kkStB 29713->1905.01.01:kkStB 97.213->1918.11.11:DOSTB 97.213-> 1919.10.21:OSTB 97.213->1921:FS->1924:FS 822.014	
82	1902	n	2'C-n2v	02.04.23	kkStB 932->1905.01.01:kkStB 9.32->1918.11.11:DOSTB 9.32-> 1919.10.21:OSTB 9.32->1921.04.01:BBO 9.32	1934.
83*	1902	n	2'C-n2v	02.05.02	kkStB 933->1905.01.01:kkStB 9.33->1918.11.11:DOSTB 9.33-> 1919.10.21:OSTB 9.33->1921.04.01:BBO 9.33->1923.08.23:BBO 409.33-> 1938.11.25:DRB 17 610->1945.04.27:OSTB 17 610->1945.05:JDZ 03-104-> 1947:JDZ 110-004'	1948.
84	1903	n	2'B1'n4v	03.05.23	kkStB 10802->1905.01.01:kkStB 108.02->1918.10.28:CSD-kk 108.02-> 1925.01.01:CSD 275.002	1937.02.16
85	1902	n	2'B1'n4v	02.12.18	kkStB 10803->1905.01.01:kkStB 108.03->1918.11.11:DOSTB 108.03-> 1919.10.21:OSTB 108.03->1921.04.01:BBO 108.03->1922:CSD-kk 108.03-> 1925.01.01:CSD 275.003	1937.01.25
86	1903	n	2'B1'n4v	03.06.12	kkStB 10804->1905.01.01:kkStB 108.04->1918.11.11:DOSTB 108.04-> 1918.12.02:CSD-kk 108.04->1925.01.01:CSD 275.004	1935.08.05
87*	1902	n	2'B1'n4v	02.12.30	kkStB 10805->1905.01.01:kkStB 108.05->1918.11.11:DOSTB 108.05-> 1918.12.02:CSD-kk 108.05->1925.01.01:CSD 275.005-> 1939.03.14:BMB 275.005	1941.09.17 < 1934.
88	1902	n	C-n2v	02.09.01	kkStB 15979->1905.01.01:kkStB 59.179->1918:CFR 59.179	
89	1902	n	C-n2v	02.10.02	kkStB 15980->1905.01.01:kkStB 59.180->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP Th24-57->1939:GedOB Th24-57->1941.09.01:DRB 53 7211-> 1941.09.01:GedOB 53 7211->1945.01.23:DRB 53 7211->1945.06.05:DRo/T-> 1948.04.01:DR/T->1949.11.01:DR 53 7211->1950.09.18:PKP Th24'-04	1951.04.30
90	1902	n	C-n2v	02.10.03	kkStB 15981->1905.01.01:kkStB 59.181->1918.11.11:DOSTB 59.181-> 1919.10.21:OSTB 59.181->1921.04.01:BBO 59.181	1934.
91	1902	n	C-n2v	02.10.04	kkStB 15982->1905.01.01:kkStB 59.182->1918.10.28:CSD-kk 59.182-> 1925.01.01:CSD 324.229->1939.03.14:BMB 324.229-> 1945.05.09:CSD 324.229	1949.04.04
92	1902	n	C-n2v	02.10.21	kkStB 15983->1905.01.01:kkStB 59.183->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP Th24-58	< 1935.
93	1902	n	C-n2v	02.11.14	kkStB 15984->1905.01.01:kkStB 59.184->1918:PKP-A-> 1926.06.26:PKP Th24-59->1939:GedOB Th24-59->1941.09.01:DRB 53 7212-> 1941.09.01:GedOB 53 7212->1944.08:OBD-Kra 53 7212-> 1944.08:DRB 53 7212->1945.06.05:DRo 53 7212->1948.04.01:DR 53 7212-> 1949.07.15:PKP Th24'-03	1951.04.30

71: 1918.06.30: Kopidlno

72: 1918.06.30: Kopidlno

73: 1918.06.30: Laun +1949.01.10. 1951: Kaucuk Kralupy n. Vlt.

74: 1918.06.30: Laun +1953.10.30.

Megőrizve, kiállítva: Prerov zst.

Megőrizve: Luzna u Rakovníka (2002) kiállítva: zst. Prerov (2008,2011)

75: 1918.06.30: Görz

76: 1918.06.30: Görz

77: 1918.06.30: Prag-Nusle

78: 1918.06.30: Prag-Nusle +1949.12.01.

79: 1918.06.30: Asch 1941.12.18: eladva, Gumotex Breclav

80: 1918.06.30: Kaaden

81: 1918.06.30: Graz

83: 1923: R 2'C-h2 OSTB: Rosenbach. Szlovéniában selejtezte.

87: 1941.10.16: boiler sold to Dilny M. Ostrava

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
94*	1902	n	C-n2v	02.12.19	kkStB 15985->1905.01.01:kkStB 59.185->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-60->1939:GedOB Th24-60->1941.09.01:DRB 53 7213->1941.09.01:GedOB 53 7213	194x.
95	1902	n	C-n2v	02.12.19	kkStB 15986->1905.01.01:kkStB 59.186->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-61->1939.09:NKPS Th24-61	
96	1902	n	C-n2v	02.12.19	kkStB 15987->1905.01.01:kkStB 59.187->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-62	< 1935.
97*	1902	n	C-n2v	02.12.19	kkStB 15988->1905.01.01:kkStB 59.188->1918:CFR 59.188	< 1934.
98	1903	n	C-n2v	03.02.03	kkStB 15989->1905.01.01:kkStB 59.189->1918.10.28:CSD-kk 59.189->1925.01.01:CSD 324.230->1939.03.14:BMB 324.230->1945.05.09:CSD 324.230	1945.09.30
99	1903	n	C-n2v	03.04.10	kkStB 15990->1905.01.01:kkStB 59.190->1918.11:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-43->1935:CFR 59.190	< 1936.
100	1903	n	C-n2v	03.04.15	kkStB 15991->1905.01.01:kkStB 59.191->1918.11.11:DOSTB 59.191->1919.10.21:OSTB 59.191->1921.04.01:BBO 59.191	1934.
101	1903	n	C-n2v	03.05.08	kkStB 15992->1905.01.01:kkStB 59.192->1918.11.11:DOSTB 59.192->1919.10.21:OSTB 59.192->1921.04.01:BBO 59.192	1929.
102	1903	n	C-n2v	03.05.11	kkStB 15993->1905.01.01:kkStB 59.193->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Th24-63	< 1935.
103*	1903	n	2'C-n2v	03.03.07	kkStB 934->1905.01.01:kkStB 9.34->1918.11.11:DOSTB 9.34->1919.10.21:OSTB 9.34->1921.04.01:BBO 9.34->1924.05.31:BBO 409.34->1938.11.25:DRB 17 611->1945.04.27:OSTB 17 611->1945.05:JDZ 03-105->1947:JDZ 110-005	1947.02.02
104	1903	n	2'C-n2v	03.03.29	kkStB 935->1905.01.01:kkStB 9.35->1918.11.11:DOSTB 9.35->1919.10.21:OSTB 9.35->1921.04.01:BBO 9.35->1929:BBO Anlage 935->1938.11.25:DRB 701515->DRB Vz 9->1945.04.27:OSTB Vz 9->1949:OSTB Vz 49->1953.04.01:OBB Vz.900 726	1956.04.14
105*	1903	n	2'C-n2v	03.04.03	kkStB 936->1905.01.01:kkStB 9.36->1918.11.11:DOSTB 9.36->1919.10.21:OSTB 9.36->1921.04.01:BBO 9.36->1923:BBO 409.36	1936.
106*	1902	n	C-n2t		ONWB-MM 'Labe'->1909.10.15:kkStB 262.03->1918.10.28:CSD-kk 262.03->1925.01.01:CSD 311.403	1936.02.10
107*	1903	n	C-n2t	03.05.15	Kaadner Lokalbahn Kaaden 29726->1903.05.15:kkStB 29726->1905.01.01:kkStB 97.226->1918.10.28:CSD-kk 97.226->1925.01.01:CSD 310.0117->1939.03.14:BMB 310.0117->1945.05.09:CSD 310.0117->1947:MorkovC->1951.06.22:KralDv III->1956.04.11:CS-Ind 310.0117	
108*	1903	n	C-n2t		Kaadner Lokalbahn Kaaden 29727->1903:kkStB 29727->1905.01.01:kkStB 97.227->1918.10.28:CSD-kk 97.227->1925.01.01:CSD 310.0118->1939.03.14:BMB 310.0118->1945.05.09:CSD 310.0118->1967.09.01:[P]NTM 310.0118->1997:CD 997.004-7	
109*	1903	n	D-n2	03.07.27	kkStB 17341->1905.01.01:kkStB 73.341->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-163->1939.09:NKPS Tp15-163->1945:SZD Tp15-163	
110*	1903	n	D-n2	03.08.22	kkStB 17342->1905.01.01:kkStB 73.342->1914:RZD-JuZ->1914.12:RZD-Lv->1915:kkStB 73.342->KKHB-SW 73.342->1918.11:DOSTB 73.342->1919.10.21:OSTB 73.342->1921.04.01:BBO 73.342->1938.11.25:DRB 55 5732->1945.04.27:OSTB/T	1952.08.01
111*	1903	n	D-n2	03.08.21	kkStB 17343->1905.01.01:kkStB 73.343->1914:RZD-JuZ->1914.12:RZD-Lv->1915:kkStB 73.343->1918:CFR 73.343	< 1934.
112*	1903	n	C-n2t	03.07.13	Swetlá-Ledec-Kácow Lokalbahn SwLeKa 29728->1903.07.13:kkStB 29728->1905.01.01:kkStB 97.228->1918.10.28:CSD-kk 97.228->1925.01.01:CSD 310.0119	1935.10.18
113*	1903	n	C-n2t		[WrN 4503] BNB VIa 115->1908.11.15:kkStB 162.09->1918.10.28:CSD-kk 162.09->1925.01.01:CSD 313.409->1939.06.20:DRB 98 1207->1945.05.09:CSD 313.409->1951.12.27:VZD 4-02->NHKG 4-02	
114*	1903	n	2'C-n2v	03.10.19	kkStB 937->1905.01.01:kkStB 9.37->1918.11.11:DOSTB 9.37->1919.10.21:OSTB 9.37->1921.04.01:BBO 9.37->1923:BBO 409.37	1936.
115*	1903	n	2'C-n2v	03.10.23	kkStB 938->1905.01.01:kkStB 9.38->1918.11.11:DOSTB 9.38->1919.10.21:OSTB 9.38->1921.04.01:BBO 9.38->1927:BBO 409.38	1936.

94: 1943.12.: OBD Krakau

97: 1920: Soc.Agricolá Cernáuti (1931.04)

103: 1924: R 2'C-h2 OSTB: a Karawanka alagútban volt leállítva. Szlovéniában selejtezve.

105: 1923: R 2'C-h2

106: 1937.03.18: kiállítva, Mélnik ++

107: 1918.06.30: Kaaden +1924.04.04. (Kassierungsanträge der CSD). 1947: Cukrovar Morkovice  
1956: eladva, Ocelárna Most

108: 1918.06.30: Kaaden +1966.08.10.

1967.09.01: Kiállítva, Technikai múzeum, Prága (2008) 2012: Chomutov

109: 1918.06: Dir BNB, Bw Tetschen BNB

110: 1914.07: Dir Stanislau, Bw Czortkow (1918.06)

1918.01.07: Villach, javítás alatt

1918.01.15, 1918.09.13: Heizhaus Pontafel

111: 1914.07: Dir Lemberg, Bw Stryj (1918.06)

112: 1918.06.30: Kuttenberg 1935.11.15: OKMS Ostrava

113: A kazán WrN 4503 gysz. lett szállítva +1951.09.05.

114: 1923: R 2'C-h2

115: 1927: R 2'C-h2

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
116*	1903	n	E-n2v	03.12.29	kkStB 18052->1905.01.01:kkStB 180.52->1918.10.28:CSD-kk 180.52->1925.01.01:CSD 523.025->1930:CSD 524.285->1939.03.14:BMB 524.285->1945.05.09:CSD 524.285->1961.02:CSD K 122	
117	1903	n	E-n2v	03.12.29	kkStB 18053->1905.01.01:kkStB 180.53->1918.10.28:CSD-kk 180.53->1925.01.01:CSD 523.026->1931:CSD 524.2101->1939.03.14:BMB 524.2101->1945.05.09:CSD 524.2101	1955.08.30
118*	1904	n	E-n2v	04.01.16	kkStB 18054->1905.01.01:kkStB 180.54->1918.10.28:CSD-kk 180.54->1925.01.01:CSD 523.027->1929:CSD 524.249->1939.06.20:DRB 57 722->1943:BMB 524.249->1945.05.09:CSD 524.249->1956.03.01:SHD	
119*	1904	n	E-n2v	04.02.20	kkStB 18055->1905.01.01:kkStB 180.55->1918.10.28:CSD-kk 180.55->1925.01.01:CSD 523.028->1928:CSD 524.233->1939.06.20:DRB 57 714->1945.05.09:CSD 524.233->1956.03.01:SHD	
120*	1904	n	E-n2v	04.02.20	kkStB 18056->1905.01.01:kkStB 180.56->1918:FS->1922:FS 477.011->1940:DRB/L->194x:FS 477.011->[P]FS 477.011->[P]Pietra 477.011	
121*	1904	n	1C1-n2vt	04.03.29	kkStB 22916->1905.01.01:kkStB 229.16->1918.10.28:CSD-kk 229.16->1925.01.01:CSD 354.007->1939.03.14:BMB 354.007->1945.05.09:CSD 354.007->1961.01.20:CS-Ind	
122	1904	n	1C1-n2vt	04.04.12	kkStB 22917->1905.01.01:kkStB 229.17->1918.10.28:CSD-kk 229.17->1925.01.01:CSD 354.008->1939.03.14:BMB 354.008->1945.05.09:CSD 354.008	1950.11.29
123	1904	n	1C1-n2vt	04.04.15	kkStB 22918->1905.01.01:kkStB 229.18->1918.10.28:CSD-kk 229.18->1925.01.01:CSD 354.009->1939.03.14:BMB 354.009->1945.05.09:CSD 354.009	1965.11.30
124	1904	n	1C1-n2vt	04.04.26	kkStB 22919->1905.01.01:kkStB 229.19->1918.10.28:CSD-kk 229.19->1925.01.01:CSD 354.010->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 354.010->1939.03.14:BMB 354.010->1945.05.09:CSD 354.010	1954.09.30
125	1904	n	1C1-n2vt	04.04.29	kkStB 22920->1905.01.01:kkStB 229.20->1918.10.28:CSD-kk 229.20->1925.01.01:CSD 354.011->1939.03.14:BMB 354.011->1945.05.09:CSD 354.011	1951.05.18
126	1904	n	1C1-n2vt	04.05.11	kkStB 22921->1905.01.01:kkStB 229.21->1918.10.28:CSD-kk 229.21->1925.01.01:CSD 354.012->1939.03.14:BMB 354.012->1945.05.09:CSD 354.012	1965.09.22
127*	1904	n	1C1-n2vt	04.07.01	kkStB 22922->1905.01.01:kkStB 229.22->1918.10.28:CSD-kk 229.22->1925.01.01:CSD 354.013->1939.03.14:BMB 354.013->1945.05.09:CSD 354.013	1960.12.12
128*	1904	n	C-n2t		LB. Česká Lipa - Kamenický Senov BNB VIa 118->1908.11.15:kkStB 162.43->1918.10.28:CSD-kk 162.43->1925.01.01:CSD 313.432->1939.06.20:DRB 98 1223->1945:PKP-B->1946:PKP TKh100-16->1948.03.09:CSD 313.432->1952.01.24:NHKG->1974:[P]CSD 313.432->1993.01.01:[P]CD 313.432->1997:CD 990.009-3->2012.10:[P]OlomMus 313.432	
129*	1904	n	C-n2t		BNB VIa 119->1908.11.15:kkStB 162.44->1918.10.28:CSD-kk 162.44->1919.06.01:MAV->1919.08.12:CFR 162.44	1936.
130	1904	n	2'B-n2v	04.06.07	kkStB 20612->1905.01.01:kkStB 206.12->1918.11.11:DOSTB 206.12->1919.10.21:OSTB 206.12->1921.04.01:BBO 206.12->1938.11.25:DRB 13 152->1939.10.24:DRB 701518->DRB Vz 10->1945.04.27:OSTB Vz 10->1949:OSTB Vz 42->1953.04.01:OBB Vz.900720	1956.09.21
131	1904	n	2'B-n2v	04.06.15	kkStB 20613->1905.01.01:kkStB 206.13->1918.10.28:CSD-kk 206.13->1925.01.01:CSD 265.003->1939.03.14:BMB 265.003->1945.05.09:CSD 265.003	1950.04.06
132*	1904	n	2'B-n2v	04.07.12	kkStB 20614->1905.01.01:kkStB 206.14->1918.11.11:DOSTB 206.14->1919.10.21:OSTB 206.14->1921.04.01:BBO 206.14->1938.11.25:DRB 13 153->1939.10.24:DRB 701519->DRB Vz 11->1945.04.27:OSTB Vz 11->1949:OSTB Vz 46->1953.04.01:OBB Vz.900723->1957:OBB Vz.01004	1958.05.27
133*	1904	n	2'B-n2v	04.08.12	kkStB 20615->1905.01.01:kkStB 206.15->1918.11.11:DOSTB 206.15->1919.10.21:OSTB 206.15->1921.04.01:BBO 206.15->1938.11.25:DRB 13 154->1939.10.24:DRB 701520->DRB Vz 12	
134	1904	n	2'B-n2v	04.09.16	kkStB 20616->1905.01.01:kkStB 206.16->1918.11.11:DOSTB 206.16->1919.10.21:OSTB 206.16->1921.04.01:BBO 206.16	1937.
135	1904	n	2'B-n2v	04.10.28	kkStB 20617->1905.01.01:kkStB 206.17->1918.11.11:DOSTB 206.17->1919.10.21:OSTB 206.17->1921.04.01:BBO 206.17	1936.
136*	1904	n	2'B-n2v	04.11.08	kkStB 20618->1905.01.01:kkStB 206.18->1918.11.11:DOSTB 206.18->1919.10.21:OSTB 206.18->1921.04.01:BBO 206.18->1938.11.25:DRB 13 155->1940.06.21:DRB 701526->DRB A 18->1945.04.27:OSTB A 18->1949:OSTB A' 16->1953.04.01:OBB Vz.900709	1957.03.26

116: +1960.07.30. CSD K: Cheb

118: +1956.02.21. 1956.03.01: SHD Komorany

119: +1956.02.21. 1956.03.01: SHD Komorany

120: 1940: Krems FS: megőrizve, tárolva: Merano Megőrizve, kiállítva: Nápoly

121: +1961.03.15. 1961.01.20: Doly Kladno

127: 1960.12.30: Armabeton

128: 1934: LAT Latorica +1952.01.15. 1952.01.24.: köbánya, Verovice 1974: CSD, Ostrava kiállítva 1977.05: Megőrizve, üzemképes: Ostrava (2004,2005,2006,2008)

1989.07.09: felvonult a 150 éves a cseh vasút parádén, Brno / Horni Hespice Üzemképes: Bohumin LD (2011)

129: 1919: a Magyar Tanácsköztársaság északi hadjárata során zsákmányolt mozdony.

132: 1955.06.: Wien Ost.

133: 1939: Gleisbauzug Felixdorf.

136: 1945.05.: Wien West.



Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
137	1904	650	B-n2t		CarEmil IX	
138*	1905	n	2'B1'n4v	05.03.10	(kkStB 10818)->kkStB 108.18->1918.10.28:CSD-kk 108.18->1925.01.01:CSD 275.017->1939.03.14:BMB 275.017->1945.05.09:CSD 275.017->1948.11.13:SkodaH 275.017	
139*	1905	n	2'B1'n4v	05.02.14	(kkStB 10819)->kkStB 108.19->1918.10.28:CSD-kk 108.19->1925.01.01:CSD 275.018->1939.03.14:BMB 275.018->1945.05.09:CSD 275.018->1948.11.13:SkodaH 275.018	
140	1905	n	2'B1'n4v	05.02.23	(kkStB 10820)->kkStB 108.20->1918.10.28:CSD-kk 108.20->1925.01.01:CSD 275.019->1939.03.14:BMB 275.019->1945.05.09:CSD 275.019	1949.11.08
141*	1905	n	2'B1'n4v	05.03.02	(kkStB 10821)->kkStB 108.21->1918.10.28:CSD-kk 108.21->1925.01.01:CSD 275.020->1939.03.14:BMB 275.020	1942.11.25
142	1905	n	2'B-n2v	05.05.11	(kkStB 20628)->kkStB 206.28->1918.11.11:DOSTB 206.28->1919.10.21:OSTB 206.28->1921.04.01:BBO 206.28	1932.
143*	1905	n	2'B-n2v	05.05.17	(kkStB 20629)->kkStB 206.29->1918.11.11:DOSTB 206.29->1919.10.21:OSTB 206.29->1920:PKP-A->1926.06.26:PKP Pd14-05->1939.09:NKPS Pd14-05->1941:DRB 13 170	1942.12.31
144	1905	n	2'B-n2v	05.05.26	(kkStB 20630)->kkStB 206.30->1918.11.11:DOSTB 206.30->1919.10.21:OSTB 206.30->1921.04.01:BBO 206.30	1936.
145	1905	n	2'B-n2v	05.06.08	(kkStB 20631)->kkStB 206.31->1918.10.28:CSD-kk 206.31->1925.01.01:CSD 265.004->1939.03.14:BMB 265.004->1945.05.09:CSD 265.004	1949.03.10
146*	1905	n	C-n2t		BNB VIa 120->1908.11.15:kkStB 162.45->1918.10.28:CSD-kk 162.45->1925.01.01:CSD 313.433->1939.06.20:DRB 98 1224->1945.05.09:CSD 313.433	1951.04.13
147	1905	n	E-n2v	05.10.26	kkStB 180.112->1918.11.11:DOSTB 180.112->1919.10.21:OSTB 180.112->1921.04.01:BBO 180.112	1929.
148*	1905	n	E-n2v	05.10.30	kkStB 180.113->1918:SHS 180.113->1933:JDZ 135-005->1941.08.06:FS-L 135-005->1945:JDZ 135-005	1948.
149*	1905	n	E-n2v	05.12.07	kkStB 180.114->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tw11-05->1939.09:NKPS Tw11-05->1941:DRB-GVD->GedOB Tw11-05->1944.08:OBD-Lem Tw11-05->1944:DRB 57 015'->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR 57 015->1955.12.10:PKP-B	19xx.
150*	1905	n	E-n2v	06.01.10	kkStB 180.115->1918:FS->1922:FS 477.020->1940:DRB/L	
151*	1905	n	E-n2v	06.01.12	kkStB 180.116->1918.10.28:CSD-kk 180.116->1925.01.01:CSD 523.049->1929:CSD 524.265->1939.06.20:DRB 57 731->1945.05.09:CSD 524.265	1960.06.20
152*	1905	n	1'C-n2vt	05.09.30	(SudomAP 9957 'Boleslav')->(1905.09.30:kkStB 9957)->kkStB 99.57->1918.10.28:CSD-kk 99.57->1925.01.01:CSD 320.026->1939.06.20:DRB 98 1331'->1945.05.09:CSD 320.026	1952.03.15
153*	1905	n	1'C-n2vt	05.09.29	(SudomAP 9958 'Sobotka')->(1905.09.29:kkStB 9958)->kkStB 99.58->1918.10.28:CSD-kk 99.58->1925.01.01:CSD 320.027->1939.03.14:BMB 320.027->1945.05.09:CSD 320.027->1963.11.05:CSD K 152	
154*	1905	n	1'C-n2vt	05.09.30	(SudomAP 9959 'Lomnice')->(1905.09.30:kkStB 9959)->kkStB 99.59->1918.10.28:CSD-kk 99.59->1925.01.01:CSD 320.028->1939.03.15:SZ 320.028->1945.05.09:CSD 320.028	1966.04.29
155*	1905	n	1'C-n2vt	05.09.29	(SudomAP 9960 'Gerstner')->(1905.09.29:kkStB 9960)->kkStB 99.60->1918.10.28:CSD-kk 99.60->1925.01.01:CSD 320.029->1939.03.15:SZ 320.029->1945.05.09:CSD 320.029	1963.07.17
156*	1905	n	C-n2t	05.10.07	Sedletz-Kuttenberg-Zruc Lokalbahn ONWB-KL 97.242->1905.10.07:kkStB 97.242->1918.10.28:CSD-kk 97.242->1925.01.01:CSD 310.0128->1939.03.14:BMB 310.0128->1945.05.09:CSD 310.0128->1951.01.05:CS-Ind	
157	1905	n	1'C-n2	05.12.12	BNB IIc 181->1908.11.15:kkStB 128.01->1918.10.28:CSD-kk 128.01->1925.01.01:CSD 342.001->1939.03.15:SZ 342.001->1945.05.09:CSD 342.001	1950.07.03
158*	1905	n	1'C-n2	05.12.12	BNB IIc 182->1908.11.15:kkStB 128.02->1918.10.28:CSD-kk 128.02->1925.01.01:CSD 342.002->1939.03.15:SZ 342.002->1945.05.09:CSD 342.002->1953.05.01:CSD K 65	1967.04.
159	1906	n	2'B-n2v	06.02.21	kkStB 206.32->1918.11.11:DOSTB 206.32->1919.10.21:OSTB 206.32->1921.04.01:BBO 206.32	1937.
160	1906	n	2'B-n2v	06.02.24	kkStB 206.33->1918.11.11:DOSTB 206.33->1919.10.21:OSTB 206.33->1921.04.01:BBO 206.33	1937.
161	1906	n	2'B1'n4v	07.01.15	kkStB 108.22->1918.10.28:CSD-kk 108.22->1925.01.01:CSD 275.021->1938.10.19:DRB->1938.10:CSD 275.021->1939.03.14:BMB 275.021->1945.05.09:CSD 275.021	1946.03.07

138: +1948.06.24.

139: +1948.06.24.

141: 1942.11.25: boiler sold to Dilny Bubny

143: 1920: Reparationslok 1943: R Heizlok

146: ++1952

148: Szlovéniában selejtezve.

149: 1945/46: Bw Freiberg/Sachsen

150: 1940: Gmünd

151: 1960.11.10: boiler sold to IU ONV Usti nad Labem

152: 1918.06.30: Jungbunzlau

153: 1918.06.30: Jungbunzlau +1963.07.17. CSD K: Olomouc (Su)

154: 1918.06.30: Jungbunzlau

155: 1918.06.30: Jungbunzlau

156: 1918.06.30: Cercan 1951: Papirny Stéti

158: +1953.04.20. CSD K: Leopoldov

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
162*	1906	n	D-n2	06.05.10	kkStB 73.373->1918.11.11:DOSTB 73.373->1919.10.21:OSTB 73.373->1921.04.01:BBO 73.373->1938.11.25:DRB 55 5738->1945.04.27:OSTB 55 5738->1953.04.01:OBB 55.5738	1958.06.25
163*	1906	n	D-n2	06.05.15	kkStB 73.374->1918.11.11:DOSTB 73.374->1919.10.21:OSTB 73.374->1921.04.01:BBO 73.374->1938.11.25:DRB 55 5739->1945.05.09:CSD/T->1945.08.01:OSTB/T	1952.08.01
164*	1906	n	D-n2	06.05.28	kkStB 73.375->1918.10.28:CSD-kk 73.375->1925.01.01:CSD 414.098->1939.06.20:DRB 55 5803'->1945.05.09:CSD 414.098	1961.03.15
165*	1906	n	D-n2	06.05.31	kkStB 73.376->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-177->1939:DRB->1941.09.01:DRB 55 5846->1945:PKP-B->1945.05.08:PKP-B/T->1945:MPS T55-5846	
166*	1906	n	D-n2	06.06.12	kkStB 73.377->1918.10.28:CSD-kk 73.377->1925.01.01:CSD 414.099->1939.06.20:DRB 55 5804'->1945.05.09:CSD 414.099	1963.06.03
167*	1906	n	D-n2	06.06.15	kkStB 73.378->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-176->1939:GedOB Tp15-176->1941.09.01:DRB 55 5845->1941.09.01:GedOB 55 5845->1944.08:OBD-Kra 55 5845->1944.08:DRB 55 5845->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp15'-03	1956.04.16
168*	1906	n	D-n2	06.08.01	kkStB 73.379->1918.10.28:CSD-kk 73.379->1925.01.01:CSD 414.0100->1939.06.20:DRB 55 5805'->1945.05.09:CSD 414.0100	1958.09.29
169*	1906	n	D-n2	06.09.04	kkStB 73.380->1918.10.28:CSD-kk 73.380->1925.01.01:CSD 414.0101->1939.06.20:DRB 55 5806'->1945.05.09:CSD 414.0101	1955.11.10
170	1906	n	2'B-n2v	06.07.06	kkStB 206.42->1918.11.11:DOSTB 206.42->1919.10.21:OSTB 206.42->1921.04.01:BBO 206.42	1937.
171	1906	n	2'B-n2v	06.07.11	kkStB 206.43->1918.11.11:DOSTB 206.43->1919.10.21:OSTB 206.43->1921.04.01:BBO 206.43	1932.
172*	1906	n	2'B-n2v	06.07.24	kkStB 206.44->1918.11.11:DOSTB 206.44->1919.10.21:OSTB 206.44->1921.04.01:BBO 206.44->1938.11.25:DRB 13 159->1939.10.24:DRB A 2->1945.04.27:OSTB A 2->1949:OSTB A' 2->1953.04.01:OBB A 2	1954.04.24
173	1906	n	2'B-n2v	06.07.22	kkStB 206.45->1918.11.11:DOSTB 206.45->1919.10.21:OSTB 206.45->1921.04.01:BBO 206.45->1938.11.25:DRB 13 160->1941:DRB Vz 8'->1945.05.09:CSD	
174*	1906	760	C1'-n2t	06.12.10	Neuhaus-Wobratina kkStB-O U 33->kkStB U 33->1914.11.16:KKHB-ZK U 33->1915.05.23:kkStB U 33->1915:KKHB-PD U 33->1916.08:KKHB-BB U 33->1916.09.06:kkStB U 33->1918.11:TriPar U 33->1935.08.31:FS	1939.12.18
175*	1906	760	C1'-n2t	06.12.10	Neuhaus-Wobratina kkStB-O U 34->kkStB U 34->1918.10.28:CSD-kk U 34->1925.01.01:CSD U37.005->1930:CSD-UA U37.005->1939.03.15:MAV-UA->1939.09.26:MAV 394,002'->1940.10:MAV 395,102->1953.11.16:GV-OSz 69->1955.01.01:GVI 69->1955:GVI 381.069->1960.04.01:MAV 381,069	1963.08.
176*	1906	n	C-n2t		BEB Ia 420->1918.10.28:BD' Ia 420->1925.01.01:CSD 300.620->1939.03.14:BMB 300.620->1945.05.09:CSD 300.620	1951.09.10
177*	1906	n	C-n2t		BEB Ia 421->1918.10.28:BD' Ia 421->1925.01.01:CSD 300.621->1939.06.20:DRB 98 7707'->1945.05.09:CSD 300.621->1952.11.31:CS-Ind	
178*	1906	n	C-n2t		BEB Ia 422->1918.10.28:BD' Ia 422->1925.01.01:CSD 300.622->1939.06.20:DRB 98 7708'->1945.05.09:CSD 300.622->1948.04.14:CKD-Z->1960:CKD-B->1967:VyskovC	
179*	1906	n	D-n2vt	06.08.29	Kolin-Cercan-Kacow Lokalbahn KolCeKa 178.40->1906.08.29:kkStB 178.40->1918.10.28:CSD-kk 178.40->1925.01.01:CSD 422.018->1939.03.14:BMB 422.018->1945.05.09:CSD 422.018	1957.10.18
180*	1906	n	D-n2vt	06.09.04	Kolin-Cercan-Kacow Lokalbahn KolCeKa 178.41->1906.09.04:kkStB 178.41->1918.10.28:CSD-kk 178.41->1925.01.01:CSD 422.019->1939.06.20:DRB 92 2299->1945.05.09:CSD 422.019	1955.04.20
181*	1906	n	D-n2vt	06.09.14	Kolin-Cercan-Kacow Lokalbahn KolCeKa 178.42->1906.09.14:kkStB 178.42->1918.10.28:CSD-kk 178.42->1925.01.01:CSD 422.020->1939.03.14:BMB 422.020->1945.05.09:CSD 422.020	1964.01.04

162: 1918.06: Dir Wien, Bw Wien I

163: 1918.06: Dir Wien, Bw Wien II

1945.05.07.-én Pozsonynál lépett csehszlovák területre, Szovjet fennhatóság alatt.

164: 1918.06: Dir Pilsen, Bw Budweis I

165: 1918.06: Dir Prag, Bw Laun 1943.12: OBD Krakau 1945.05.08: Trófea, Jelcz [PL].

166: 1918.06: Dir Prag, Bw Tabor

167: 1918.06: Dir Prag, Bw Tabor

168: 1918.06: Dir BNB, Bw Tetschen BNB

169: 1918.06: Dir Prag, Bw Laun

172: 1954: St.Pölten

174: kkStB: Neuhaus-Wobratina = J.Hradec-Obratan ++1941

175: kkStB: Neuhaus-Wobratina = J.Hradec-Obratan

1924: Neresnica-Dombova (Taracvölgyi vasút, Nyéresháza-Dombó)

1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz. 1940 MAV: Radvánc-Antalóc

1943: Beregszász. 1946: Debrecenben futóműjavításon. GVI: Oroszlány

176: 1953: Skrobárny, Opava

177: +1952.11.27. 1952: CKD Slany

178: +1948.02.04.

179: 1918.06.30.: Cercan. CSD: Kolin-Cercany-Kacov 1958.5.15.: eladva fűtőkazánnak, Stavby hmoty Olomouc

180: 1918.06.30.: Cercan. CSD: Kolin-Cercany-Kacov 1955.09.01: Elekárna Hodonin

181: 1918.06.30.: Cercan. CSD: Kolin-Cercany-Kacov

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
182*	1906	n	1'C-n2		BNB IIC 183->1908.11.15:kkStB 128.03->1918.10.28:CSD-kk 128.03->1925.01.01:CSD 342.003->1939.03.15:SZ 342.003->1945.05.09:CSD 342.003->1954.06.23:CS-Ind	
183	1906	n	1'C-n2		BNB IIC 184->1908.11.15:kkStB 128.04->1918.10.28:CSD-kk 128.04->1925.01.01:CSD 342.004->1939.03.15:SZ 342.004->1945.05.09:CSD 342.004	1952.11.25
184*	1907	n	C1'-n2t		BNB VIB 126->1908.11.15:kkStB 265.01->1918.10.28:CSD-kk 265.01->1925.01.01:CSD 312.701->1939.06.20:DRB 90 301->1945.05.09:CSD 312.701->1949.09.01:CS-Ind	
185*	1907	n	C1'-n2t		BNB VIB 127->1908.11.15:kkStB 265.02->1918.10.28:CSD-kk 265.02->1925.01.01:CSD 312.702->1939.06.20:DRB 90 302->1945.05.09:CSD 312.702->1949.10.06:Zlin	
186*	1907	n	2'B-n2v	07.01.04	kkStB 206.48->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Pd14-08->1939:DRB->1941:DRB 13 169->1945.04.27:OstB 13 169->1948:PKP-B	194x.
187	1907	n	2'B-n2v	07.01.08	kkStB 206.47->1918.10.28:CSD-kk 206.47->1925.01.01:CSD 265.009->1939.03.14:BMB 265.009	1941.12.18
188*	1907	n	2'B-n2v	07.01.17	kkStB 206.48->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Pd14-09->1939.09:NKPS Pd14-09->1941:DRB-GVD->(1944:DRB 13 153)->1945.05.09:CSD->1948.02.02:PKP-B->1948.04.26:PKP Pd14'-01	1950.12.31
189	1907	n	2'B-n2v	07.01.24	kkStB 206.49->1918.11.11:DOSTB 206.49->1919.10.21:OSTB 206.49->1921.04.01:BBO 206.49	1937.
190	1907	n	2'B-n2v	07.01.29	kkStB 206.50->1918.11.11:DOSTB 206.50->1919.10.21:OSTB 206.50->1921.04.01:BBO 206.50->1938.11.25:DRB 13 161	1939.10.24
191	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 676->1918:FS 60.676	
192	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 677->1918:FS 60.677	
193	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 678->1918:FS 60.678	
194	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 679->1918:FS 60.679	
195	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 680->1918:FS 60.680	
196	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 681->1918:FS 60.681	
197	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 682->1918:FS 60.682	
198	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 683->1918:FS 60.683	
199	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 684->1918:FS 60.684	
200	1907	n	B'1-n2t		M60 Dampftriebwagen FS 685->1918:FS 60.685	
201*	1907	n	D-n2vt	07.05.12	Sudomer/Skalsko-Alt Paka LB. SudomAP 178.43->1907.05.12:kkStB 178.43->1918.10.28:CSD-kk 178.43->1925.01.01:CSD 422.021->1939.06.20:DRB 92 2300->1945.05.09:CSD 422.021	1961.04.08
202*	1907	n	D-n2vt	07.05.12	Sudomer/Skalsko-Alt Paka LB. SudomAP 178.44->1907.05.12:kkStB 178.44->1918.10.28:CSD-kk 178.44->1925.01.01:CSD 422.022->1939.03.14:BMB 422.022->1945.05.09:CSD 422.022	1963.07.17
203*	1906	n	D-n2vt	06.04.25	Libochowitz-Jenschowitz LB. LiboJen 178.49->1906.04.25:kkStB 178.49->1918.10.28:CSD-kk 178.49->1925.01.01:CSD 422.025->1939.03.14:BMB 422.025->1945.05.09:CSD 422.025->1960.03.10:BreclaC 422.025->CSD 422.025->1977.07.20:[P]NTM 422.025->1997:CD 997.012-0->[P]KlubLok 422.025	
204*	1906	n	D-n2vt	06.04.25	Libochowitz-Jenschowitz LB. LiboJen 178.50->1906.04.25:kkStB 178.50->1918.10.28:CSD-kk 178.50->1925.01.01:CSD 422.026->1939.03.14:BMB 422.026->1945.05.09:CSD 422.026	1958.03.11
205	1907	n	1C1-n2vt	07.05.29	kkStB 229.58->1918.11.11:DOSTB 229.58->1919.10.21:OSTB 229.58->1921.04.01:BBO 229.58->1938.11.25:DRB 75 713->1945.04.27:OstB 75 713	1947.12.31
206*	1907	n	1C1-n2vt	07.06.22	kkStB 229.59->1918.10.28:CSD-kk 229.59->1925.01.01:CSD 354.031->1934:CSD 355.005->1939.06.20:DRB 75 905->1945.05.09:CSD 355.005	1950.05.20
207*	1907	n	1C1-n2vt	07.06.19	kkStB 229.60->1918.10.28:CSD-kk 229.60->1925.01.01:CSD 354.032->1939.03.15:SZ 354.032->1939.08.15:MAV 343,312->1950.09.15:CSD 354.032	1950.11.27
208*	1907	n	1C1-n2vt	07.06.19	kkStB 229.61->1918.11.11:DOSTB 229.61->1919.10.21:OSTB 229.61->1921.04.01:BBO 229.61->1938.11.25:DRB 75 714->1945.05:OstB 75 714->1945.05.28:CSD/T->(1945:CSD 354.0142)	1949.12.28

182: +1952.12.22. 1954.06.23: eladva, VU Pribyslav

184: +1949.05.09. 1949.09.01: eladva, Brno Mal Cementgyárnak

185: +1949.05.09.

186: 1919: DOKP Lwow

188: 1919: DOKP Lwow

201: 1918.06.30.: Jungbunzlau. CSD: Sudomerice - Stará Paka

202: 1918.06.30.: Jungbunzlau. CSD: Sudomerice - Stará Paka

203: 1918.06.30.: Laun. A mozdony neve: 'Arcivévoda Karel'. CSD: Libochovice-Jensovica +1960.02.20. 1960.03.10.: eladva, Cukorgyár Breclav. Később CSD fűtőgép. 1977: NTM, Kolin LD, üzemképes, 'ARCIVEVODA KAREL' nevet visel.

1989.07.09: felvonult a 150 éves a cseh vasút parádén, Brno / Horní Hradištko

Üzemel: Kamenický Senov - Česká Kamenice (NTM, 2004)

Leállítva: Luzna u Rakovníka (2008). 2012: Chomutov

204: 1918.06.30.: Laun. CSD: Libochovice-Jensovica

206: ++1952

207: 1945.04.07: Szombathely, javításra vár.

1945.04.27: Trófea, Szombathely [H].

1950.09.15. 23:52: Restitúció, Szob.

208: 1945: mozdonyátadás Schwarzenau (A) -> CSD.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
209	1907	n	1C1-n2vt	07.07.28	kkStB 229.62->1918.10.28:CSD-kk 229.62->1925.01.01:CSD 354.033->1939.03.14:BMB 354.033->1945.05.09:CSD 354.033	1954.07.05
210	1907	n	1C1-n2vt	07.07.28	kkStB 229.63->1918.10.28:CSD-kk 229.63->1925.01.01:CSD 354.034->1939.03.14:BMB 354.034->1945.05.09:CSD 354.034	1951.01.10
211	1907	n	1C1-n2vt	07.07.10	kkStB 229.64->1918.10.28:CSD-kk 229.64->1925.01.01:CSD 354.035->1939.03.14:BMB 354.035->1945.05.09:CSD 354.035	1959.08.12
212	1907	n	1C1-n2vt	07.07.10	kkStB 229.65->1918.10.28:CSD-kk 229.65->1925.01.01:CSD 354.036->1939.03.14:BMB 354.036->1945.05.09:CSD 354.036	1951.01.10
213	1907	n	1C1-n2vt	07.07.23	kkStB 229.66->1918.10.28:CSD-kk 229.66->1925.01.01:CSD 354.037->1939.03.14:BMB 354.037->1945.05.09:CSD 354.037	1966.04.29
214*	1907	n	1C1-n2vt	07.07.23	kkStB 229.67->1918.10.28:CSD-kk 229.67->1925.01.01:CSD 354.038->1939.03.14:BMB 354.038->1945.05.09:CSD 354.038	1960.06.20
215	1907	n	1C1-n2vt	07.08.12	kkStB 229.68->1918:SHS 229.068->1933:JDZ 116-005->1941:DRB 75 795	
216	1907	n	1C1-n2vt	07.08.13	kkStB 229.69->1918:SHS 229.069->1933:JDZ 116-006->1941.08.06:FS-L 116-006	
217	1907	n	1C1-n2vt	07.08.29	kkStB 229.70->1918.10.28:CSD-kk 229.70->1925.01.01:CSD 354.039->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 354.039->1939.03.14:BMB 354.039->1945.05.09:CSD 354.039	1964.02.19
218	1907	n	1C1-n2vt	07.08.30	kkStB 229.71->1918.11.11:DOSTB 229.71->1919.10.21:OSTB 229.71->1921.04.01:BBO 229.71->1938.11.25:DRB 75 715->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 75.715	1958.02.17
219	1907	n	E-n2v	07.12.03	kkStB 180.158->1918.10.28:CSD-kk 180.158->1925.01.01:CSD 523.072->1931:CSD 524.298->1939.06.20:DRB 57 746->1943:BMB 524.298->1945.05.09:CSD 524.298	1969.12.01
220	1907	n	E-n2v	07.12.03	kkStB 180.159->1918.10.28:CSD-kk 180.159->1925.01.01:CSD 523.073->1930:CSD 524.270->1939.03.14:BMB 524.270->1945.05.09:CSD 524.270	1971.01.22
221	1907	n	E-n2v	07.12.03	kkStB 180.160->1918.10.28:CSD-kk 180.160->1920:OSTB 180.160->1921.04.01:BBO 180.160	1937.
222*	1907	n	E-n2v	08.01.04	kkStB 180.161->1918.10.28:CSD-kk 180.161->1925.01.01:CSD 523.074->1929:CSD 524.255->1939.06.20:DRB 57 724->1943:BMB 524.255->1945.05.09:CSD 524.255	1969.06.24
223*	1906	n	D-n2vt	06.10.05	Tirschnitz-Schönbach LB. TirWild 178.53->1906.10.05:kkStB 178.53->1918.10.28:CSD-kk 178.53->1925.01.01:CSD 422.027->1939.06.20:DRB 92 2301'->1945.05.09:CSD 422.027->1960.04.08:Zlin	
224*	1907	n	D-n2vt	07.09.21	BruXlob 178.54->1907.09.21:kkStB 178.54->1918.10.28:CSD-kk 178.54->1925.01.01:CSD 422.028->1939.03.14:BMB 422.028->1945.05.09:CSD 422.028	1966.01.29
225*	1907	n	D-n2vt	07.09.21	BruXlob 178.55->1907.09.21:kkStB 178.55->1918.10.28:CSD-kk 178.55->1925.01.01:CSD 422.029->1939.03.14:BMB 422.029->1945.05.09:CSD 422.029	1965.09.22
226*	1907	n	1'C-n2vt	07.10.31	Karlsbad-Merkelsgrün LB. KarlMer 99.67->1907.10.31:kkStB 99.67->1918.10.28:CSD-kk 99.67->1925.01.01:CSD 320.032->1939.06.20:DRB 98 1332'->1945.05.09:CSD 320.032->1954.03.08:CS-Ind	
227*	1907	n	1'C-n2vt	07.10.31	Karlsbad-Merkelsgrün LB. KarlMer 99.68->1907.10.31:kkStB 99.68->1918.10.28:CSD-kk 99.68->1925.01.01:CSD 320.033->1939.06.20:DRB 98 1333'->1945.05.09:CSD 320.033	1963.07.17
228*	1907	n	D-n2vt	07.10.07	Raudnitz-Hospozin LB. RaudHos 178.56->1907.10.07:kkStB 178.56->1918.10.28:CSD-kk 178.56->1919:CFR 178.56	1936.
229*	1907	n	D-n2vt	07.10.07	Raudnitz-Hospozin LB. RaudHos 178.57->1907.10.07:kkStB 178.57->1918.10.28:CSD-kk 178.57->1925.01.01:CSD 422.030->1939.03.14:BMB 422.030->1945.05.09:CSD 422.030->1954.06.01:StahlTr	
230	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 725->1909.01.01:kkStB 260.205->1915.12.06:KKHB-N 260.205->191x:kkStB 260.205->1918.11.11:DOSTB 260.205->1919.10.21:OSTB 260.205->1921.04.01:BBO 260.205	1937.
231*	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 726->1909.01.01:kkStB 260.206->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP T111-60->1939:GedOB T111-60->1941.09.01:DRB 54 163->1941.09.01:GedOB 54 163->1944.08:OBD-Kra 54 163->1944.08:DRB 54 163	
232	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 727->1909.01.01:kkStB 260.207->1918.10.28:CSD-kk 260.207->1920:OSTB 260.207->1921.04.01:BBO 260.207	1937.
233*	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 728->1909.01.01:kkStB 260.208->1918.10.28:CSD-kk 260.208->1925.01.01:CSD 333.1111->1939.03.14:BMB 333.1111->1945.05.09:CSD 333.1111->1956.10.01:NHKG 333.1111	
234	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 729->1909.01.01:kkStB 260.209->1918.11.11:DOSTB 260.209->1919.10.21:OSTB 260.209->1921.01.25:CSD-kk 260.209->1925.01.01:CSD 333.1112->1939.06.20:DRB 54 125->1945.05.09:CSD 333.1112	1960.02.17

214: 1960.12.01: JZD Novy Bydzov

222: 1929: R Adamov 56

223: 1918.06.30.: Asch. CSD: Trsnice-Luby +1960.05.16.

1960.04.08: Gottwaldovba (=Zlin) gyári mozdonyrak eladva.

224: 1918.06.30.: Laun. CSD: Mostecko-Lovosická spojovací dráha.

225: 1918.06.30.: Laun. CSD: Mostecko-Lovosická spojovací dráha.

226: 1918.06.30: Karlsbad 1920: R páncélvonati mozdony +1954.02.10. 1954: LET Kunovice

227: 1918.06.30: Karlsbad

228: 1918.06.30.: Laun.

229: 1918.06.30.: Laun. CSD: Roudnice-Hospozin +1954.05.20.

231: 1944.10.10: Bw Libau

233: +1956.05.07.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
235	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 730->1909.01.01:kkStB 260.210->1918.11.11:DOSTB 260.210->1919.10.21:OSTB 260.210->1921.04.01:BBO 260.210->1938.11.25:DRB 54 107->GedOB 54 107->1944.08:OBD-Kra 54 107->1944.08:DRB 54 107->1945:PKP-B->1946:PKP Ti11'-04	1949.07.
236	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 731->1909.01.01:kkStB 260.211->1918.10.28:CSD-kk 260.211->1925.01.01:CSD 333.1113->1939.03.15:SZ 333.1113->1945.05.09:CSD 333.1113	1959.07.02
237	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 732->1909.01.01:kkStB 260.212->1918.10.28:CSD-kk 260.212->1925.01.01:CSD 333.1114->1939.03.14:BMB 333.1114->1945.05.09:CSD 333.1114	1960.09.28
238*	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 733->1909.01.01:kkStB 260.213->1918.10.28:CSD-kk 260.213->1925.01.01:CSD 333.1115->1939.03.15:SZ 333.1115->1945.05.09:CSD 333.1115->1960.07.01:SladkoC 333.1115	
239	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 734->1909.01.01:kkStB 260.214->1918.10.28:CSD-kk 260.214->1925.01.01:CSD 333.1116->1939.06.20:DRB 54 126->1945.05.09:CSD 333.1116	1961.06.20
240	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 735->1909.01.01:kkStB 260.215->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti11-61->1939.09:NKPS Ti11-61->1945:SZD Ti11-61	1948.11.
241	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 736->1909.01.01:kkStB 260.216->1918.10.28:CSD-kk 260.216->1925.01.01:CSD 333.1117->1939.03.15:SZ 333.1117->1945.05.09:CSD 333.1117	1961.05.18
242	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 737->1909.01.01:kkStB 260.217->1918.10.28:CSD-kk 260.217->1925.01.01:CSD 333.1118->1939.03.15:SZ 333.1118->1945.05.09:CSD 333.1118	1959.07.02
243	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 738->1909.01.01:kkStB 260.218->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti11-62->1939:DRB->1941.09.01:DRB 54 164->GedOB 54 164->1944.08:OBD-Kra 54 164->1944.08:DRB 54 164->1945:PKP-B->1946:PKP Ti11'-06	1949.07.
244	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 739->1909.01.01:kkStB 260.219->1918:SHS 260.219->1933:JDZ 130-003	1941.
245	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 740->1909.01.01:kkStB 260.220->1918.10.28:CSD-kk 260.220->1925.01.01:CSD 333.1119->1939.03.14:BMB 333.1119->1945.05.09:CSD 333.1119	1960.11.03
246	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 741->1909.01.01:kkStB 260.221->1914:RZD-JuZ->1914.12:RZD-Lv->1915:RZD-JuV->1918.11.11:UDZ->1919.05:RZD-Zap	
247*	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 742->1909.01.01:kkStB 260.222->1918.10.28:CSD-kk 260.222->1925.01.01:CSD 333.1120->1939.03.14:BMB 333.1120->1945.05.09:CSD 333.1120	1964.08.18
248	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 743->1909.01.01:kkStB 260.223->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti11-63->1939:DRB->1941.09.01:DRB 54 165->GedOB 54 165->1944.08:OBD-Lem 54 165->1944:DRB 54 165->1945.04.27:OSTB 54 165	1945.06.
249	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 744->1909.01.01:kkStB 260.224->1915.12.06:KKHB-N 260.224->1918.10.28:CSD-kk 260.224->1925.01.01:CSD 333.1121->1939.03.14:BMB 333.1121->1945.05.09:CSD 333.1121	1954.10.05
250*	1908	n	1'C-n2v		KFNB VIII 745->1909.01.01:kkStB 260.225->1918.10.28:CSD-kk 260.225->1925.01.01:CSD 333.1122->1939.03.14:BMB 333.1122->1945.05.09:CSD 333.1122->1964.05.27:CSD K 168	1965.11.15
251*	1908	n	D-n2	08.11.10	kkStB 174.509->1918.10.28:CSD-kk 174.509->1925.01.01:CSD 414.210->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 414.210->1939.03.14:BMB 414.210->1945.05.09:CSD 414.210	1963.07.17
252*	1908	n	D-n2	08.05.30	kkStB 174.510->1918.10.28:CSD-kk 174.510->1925.01.01:CSD 414.211->1939.03.15:SZ 414.211->1945.05.09:CSD 414.211	1963.03.30
253	1908	n	1'C-h2		ATE Ie 147 'Ressel'->1910:ATE Ie 211->1918.10.28:UTD Ie 211->1924.01.01:CSD-kk Ie 211->1925.01.01:CSD 344.601->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.601->1939.03.14:BMB 344.601->1945.05.09:CSD 344.601	1951.10.24
254	1908	n	1'C-h2		ATE Ie 148 'G. Sigl'->1910:ATE Ie 212->1918.10.28:UTD Ie 212->1924.01.01:CSD-kk Ie 212->1925.01.01:CSD 344.602->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.602->1939.03.14:BMB 344.602->1945.05.09:CSD 344.602	1950.08.21
255	1908	n	1C1-n2vt	08.07.10	kkStB 229.72->1918.10.28:CSD-kk 229.72->1925.01.01:CSD 354.040->1939.03.08:MAV 343,301->1944.11.28:DRB->1945:PKP-B	1952.
256	1908	n	1C1-n2vt	08.07.16	kkStB 229.73->1918.10.28:CSD-kk 229.73->1925.01.01:CSD 354.041->1939.03.14:BMB 354.041->1945.05.09:CSD 354.041	1965.11.30
257*	1908	n	1C1-n2vt	08.07.23	kkStB 229.74->1918.10.28:CSD-kk 229.74->1925.01.01:CSD 354.042->1939.03.06:MAV 343,302->1944.12:DRB->1945:PKP-B->1948.03.09:CSD 354.042	1954.10.01
258	1908	n	1C1-n2vt	08.07.23	kkStB 229.75->1918.10.28:CSD-kk 229.75->1925.01.01:CSD 354.043->1939.03.14:BMB 354.043->1945.05.09:CSD 354.043	1959.12.19

238: +1960.07.30.

247: 1965.01.01.: eladva fűtőkazánnak ZPSV Uhersky Ostroh

250: +1964.01.04. CSD K: Valasské Mezirici ++1965.11.15: Kovosrot

251: 1918.06: Dir Pilsen, Bw Pilsen

252: 1918.06: Dir Prag, Bw Nusle

257: 1944.12.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1955.02.03: eladva fűtőkazánnak, MNO (Nemzetvédelmi Minisztérium)

259: 1939.03.15.: Kárpátaljával tér vissza a MÁV-hoz.

1944.12.18: Sopronból Csáktornyan keresztül 313 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
259*	1908	n	1C1-n2vt	08.08.19	kkStB 229.76->1918.10.28:CSD-kk 229.76->1925.01.01:CSD 354.044->1939.03.15:MAV->1939.09.26:MAV 343,309->1944.12.28:DRB->1945:JDZ 113-001	
260	1908	n	1C1-n2vt	08.08.26	kkStB 229.77->1918.10.28:CSD-kk 229.77->1925.01.01:CSD 354.045->1939.03.14:BMB 354.045->1945.05.09:CSD 354.045	1961.09.05
261*	1908	n	1C1-n2vt	08.08.19	kkStB 229.78->1918.10.28:CSD-kk 229.78->1925.01.01:CSD 354.046->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 354.046->1939.03.14:BMB 354.046->1945.05.09:CSD 354.046	1958.12.23
262*	1908	n	1C1-n2vt	08.08.12	kkStB 229.79->1918.10.28:CSD-kk 229.79->1925.01.01:CSD 354.047->1939.03.14:BMB 354.047->1945.05.09:CSD 354.047	1960.12.12
263*	1908	n	1C1-n2vt	08.08.24	kkStB 229.80->1918.10.28:CSD-kk 229.80->1925.01.01:CSD 354.048->1929:CSD 355.002->1939.06.20:DRB 75 902	194x.
264	1908	n	1C1-n2vt	08.08.17	kkStB 229.81->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK112-11->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 858->1945.04.27:OSTB 75 858->1947.04.30:PKP-B->1947.05.13:PKP OK112'-07->1953.03.06:NakloC OK112-07	
265	1908	n	1C1-n2vt	08.08.28	kkStB 229.82->1918.11.11:DOSTB 229.82->1919.10.21:OSTB 229.82->1921.04.01:BBO 229.82->1938.11.25:DRB 75 716->1945.04.27:OSTB 75 716->1953.04.01:OBB 75.716	1958.02.17
266*	1908	n	D-n2vt	08.11.10	Kolin-Cercan-Kacow Lokalbahn KolCeKa 178.62->1908.11.10:kkStB 178.62->1918.10.28:CSD-kk 178.62->1925.01.01:CSD 422.035->1939.03.14:BMB 422.035->1945.05.09:CSD 422.035	1964.01.04
267*	1908	n	1'C-n2v	08.10.13	kkStB 60.518->1915.11.20:KKHB-N 60.518->1918.10.28:CSD-kk 60.518->1925.01.01:CSD 334.138->1939.03.15:SZ 334.138->1939.09.08:MAV 330,340->1945.01.03:DRB->1945.05.09:CSD 334.138	1951.05.02
268	1908	n	1'C-n2v	08.10.13	kkStB 60.519->1918.10.28:CSD-kk 60.519->1925.01.01:CSD 334.139->1939.03.15:SZ 334.139->1939.09.16:MAV 330,341->1959.07:MErCV 330.341	1959.07.
269	1908	n	1'C-n2v	08.10.22	kkStB 60.520->1918.10.28:CSD-kk 60.520->1925.01.01:CSD 334.140->1939.03.14:BMB 334.140->1945.05.09:CSD 334.140	1951.05.02
270*	1908	n	1'C-n2v	08.10.22	kkStB 60.521->1918.10.28:CSD-kk 60.521->1925.01.01:CSD 334.141->1939.03.15:SZ 334.141->1939.09.08:MAV 330,342->1945.04.24:MAV/T->1948.01:MAV 330,342	1960.11.15
271*	1908	n	1'C1'n2v	08.11.17	kkStB 329.15->1918.10.28:CSD-kk 329.15->1925.01.07:CSD 354.602->1939.03.14:BMB 354.602->1945.05.09:CSD 354.602	1964.12.29
272	1908	n	1'C1'n2v	08.11.17	kkStB 329.16->1918.11.11:DOSTB 329.16->1919.10.21:OSTB 329.16->1921.04.01:BBO 329.16->1938.11.25:DRB 35 102->GedOB 35 102->1944.08:OBD-Kra 35 102->1944:DRB 35 102->1945.06.08:DRw 35 102->1949.09.07:DB 35 102	1950.02.02
273	1908	n	1'C1'n2v	08.11.26	kkStB 329.17->1918.10.28:CSD-kk 329.17->1920:PKP-A->1926.06.26:PKP O111-02->1939:GedOB O111-02->1941.09.01:DRB 35 116->1941.09.01:GedOB 35 116->1944.08:OBD-War 35 116->1945.01.23:DRB 35 116->1945:PKP-B->1946:PKP O111'-09	1955.11.01
274	1908	n	1'C1'n2v	08.11.24	kkStB 329.18->1918.11.11:DOSTB 329.18->1919.10.21:OSTB 329.18->1921.04.01:BBO 329.18->1938.11.25:DRB 35 103->GedOB 35 103->1944.08:OBD-Kra 35 103->1945.01.23:DRB 35 103->1945.06.05:DRo 35 103	1946.04.06
275	1908	650	B-n2t		CarEmil X	
276	1908	n	1'C-n2		BNB IIc 185->1908.11.15:kkStB 128.05->1918.10.28:CSD-kk 128.05->1925.01.01:CSD 342.005->1939.03.15:SZ 342.005->1945.05.09:CSD 342.005	1950.07.03
277	1908	n	1'C-n2		BNB IIc 186->1908.11.15:kkStB 128.06->1918.10.28:CSD-kk 128.06->1925.01.01:CSD 342.006->1939.03.15:SZ 342.006->1945.05.09:CSD 342.006	1952.11.25
278*	1908	n	1'C1'n2v	08.11.27	MAV IIIt 3784->1911:MAV 323,034->(1925:MAV 323,316)->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 323,034	1960.04.
279	1908	n	1'C1'n2v	08.12.05	MAV IIIt 3785->1911:MAV 323,035->1919.09:CFR 323.035	1938.
280	1908	n	1'C1'n2v	08.12.11	MAV IIIt 3786->1911:MAV 323,036->(1925:MAV 323,317)->1945:JDZ 107-012	
281*	1908	n	1'C1'n2v	08.12.14	MAV IIIt 3787->1911:MAV 323,037->(1925:MAV 323,318)->194x:MPS 323.037->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 323,037->1951.07:GySEV 323.037->1953:MAV 323,037	1960.05.
282*	1908	n	1'C1'n2v	09.01.16	MAV IIIt 3788->1911:MAV 323,038->(1925:MAV 323,319)->(1945:JDZ 107-013)->1945.04.22:MAV/T->1947:MAV 323,038->1952:GySEV 323.038->1957.01.16:MAV 323,038	1959.12.
283	1908	n	1'C1'n2v	08.12.21	MAV IIIt 3789->1911:MAV 323,039->(1925:MAV 323,320)->1945.03:CFR/T->1946.10.02:SZD 323.039->1947:SU-Ind	
284	1908	n	1'C1'n2v	08.12.23	MAV IIIt 3790->1911:MAV 323,040->(1925:MAV 323,321)->1945.06.01:MAV/T->1947:MAV 323,040	1960.06.02

261: 1959.01: Prefa Praha épületelemgyár

262: 1960.12.12: Armabeton Praha

263: Háborús veszteség

266: 1918.06.30.: Cercan. CSD: Kolin-Cercany-Kacov

267: 1945.01.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

270: 1945.04.24: Trófea, Celldömölk [H].

1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.

271: 1964.10.26: kazán eladva, Spiská Nová Ves

278: 1945.04.19: Miskolc, üzemel.

281: 1944: transferred to 3rd Ukrainian Front.

282: 1945.04.22: Trófea, Székesfehérvár [H].

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
285*	1908	760	C1'-n2t	09.01.10	Neuhaus-Wobratrain kkStB-O U 41->kkStB U 41->1914:KKHB U 41->1914.10:KKHB-ZK U 41->1917.12:kkStB U 41->1918.10.28:CSD-kk U 41->1925.01.01:CSD U37.006->1939.03.15:SZ U37.006->1945.05.09:CSD U37.006->1960.05.06:[P]CSD U37.006->1993.01.01:[P]ZSR U37.006	
286*	1909	n	C-n2t	09.01.09	Wsetin-Gross Karlovitz Lokalbahn KFNB-WG 97.251->1909.01.09:kkStB 97.251->1918.10.28:CSD-kk 97.251->1925.01.01:CSD 310.0131->1939.03.14:BMB 310.0131->1945.05.09:CSD 310.0131->1954.05.20:CS-Ind	
287*	1909	n	C-n2t	09.01.09	Wsetin-Gross Karlovitz Lokalbahn KFNB-WG 97.252->1909.01.09:kkStB 97.252->1918.10.28:CSD-kk 97.252->1925.01.01:CSD 310.0132->1939.03.14:BMB 310.0132->1945.05.09:CSD 310.0132->1965.03.30:CS-Ind	
288*	1908	n	1'C-n2vt	09.01.26	Sedletz-Kuttenberg-Zruc LB: ONWB-KL 99.69->1909.01.26:kkStB 99.69->1918.10.28:CSD-kk 99.69->1925.01.01:CSD 320.034->1939.03.15:SZ 320.034->1945.05.09:CSD 320.034->1955.01.22:CS-Ind	
289	1909	n	1'C-n2v	09.03.10	kkStB 60.264->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Til2-129->1939.09:NKPS Til2-129->1945:SZD Til2-129->1946:SU-Ind Til2-129	
290*	1909	n	1'C-n2v	09.02.23	kkStB 60.265->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Til2-130->1939.09:NKPS Til2-130->1945:SZD Til2-130	1946.
291	1909	n	1'C-n2v	09.02.27	kkStB 60.266->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Til2-131->1939.09:NKPS Til2-131->1941:DRB-GVD->1943.03.25:CFR 130.907->1945:CFR/T->1946.03:SZD Til2-131	
292	1909	n	1'C-n2v	09.02.27	kkStB 60.267->1916:KKHB-N 60.267->1918.10.28:CSD-kk 60.267->1925.01.01:CSD 334.130	1938.03.12
293*	1909	n	1'C-n2v	09.03.03	kkStB 60.268->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Til2-132->1939:GedOB Til2-132->1941.09.01:DRB 54 037'->1941.09.01:GedOB 54 037->1944:DRB 54 037->1945.04.27:OSTB 54 037->1945.05.12:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.12.01:PKP-B->1948.12.08:PKP Til2'-11	19xx.
294	1909	n	1'C-n2v	09.03.03	kkStB 60.269->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Til2-133->1939.09:NKPS Til2-133->1945:SZD Til2-133->1946:SU-Ind Til2-133	
295*	1909	n	D-n2	09.03.17	kkStB 73.402->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-185->1939:GedOB Tp15-185->1941.09.01:DRB 55 5848->1941.09.01:GedOB 55 5848->1944.08:OBD-Kra 55 5848->1944.08:DRB 55 5848->1945.05.09:CSD->1945.06.30:CSD 414.0507->1945.08.25:CSD 414.0503'->1947.10.29:CSD 414.0123	1948.03.27
296*	1909	n	D-n2	09.03.23	kkStB 73.403->1918.10.28:CSD-kk 73.403->1925.01.01:CSD 414.0112->1939.03.14:BMB 414.0112->1945.05.09:CSD 414.0112	1956.09.21
297*	1909	n	D-n2	09.03.30	kkStB 73.404->1915.11.20:KKHB-N 73.404->1918.11:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-186->1939.09:NKPS Tp15-186->1945:SZD Tp15-186	
298*	1909	n	D-n2	09.04.01	kkStB 73.405->1918.11.11:DOSTB 73.405->1919.10.21:OSTB 73.405->1921.04.01:BBO 73.405->1938.11.25:DRB 55 5741->1945:JDZ 133-006->1953:JZ 133-006->195x:Kostola 133-006	
299*	1909	n	D-n2	09.04.02	kkStB 73.406->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-187->1939.09:NKPS Tp15-187->1941:DRB-GVD->1944:GedOB Tp15-187->1944:DRB 55 5893->1944.08:OBD-Lem 55 5893->1944:DRB 55 5893->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR 55 5893->1955.10.25:PKP-B	195x.
300*	1909	n	D-n2	09.04.07	kkStB 73.407->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-188->1939:GedOB Tp15-188->1941.09.01:DRB 55 5849->1941.09.01:GedOB 55 5849->DRB-GVD->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 414.0509'->1947.10.31:CSD 414.0124	1966.04.29
301*	1909	n	D-n2	09.04.16	kkStB 73.408->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-189->1939:GedOB Tp15-189->1941.09.01:DRB 55 5850->1941.09.01:GedOB 55 5850->1944.08:OBD-Kra 55 5850->1944.08:DRB 55 5850->1945.06.05:DRo 55 5850->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp15'-07	1957.06.
302*	1909	n	D-n2	09.04.16	kkStB 73.409->1918.10.28:CSD-kk 73.409->1925.01.01:CSD 414.0113->1939.03.14:BMB 414.0113->1945.05.09:CSD 414.0113	1967.02.08
303*	1909	n	D-n2	09.04.16	kkStB 73.410->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-190->1939:GedOB Tp15-190->1941.09.01:DRB 55 5851'->1941.09.01:GedOB 55 5851->DRB-GVD->1943.09.17:DRB 55 5851->1945.06.05:DRo 55 5851->1948.04.01:DR 55 5851->1955.12.10:PKP-B	195x.

285: kkStB: Neuhaus-Wobratrain = J.Hradec-Obratan A KKHB Boszniában használta 1937: Ruzomberok-Korytnica Szlovákiában Rózsahegyen üzemelt +1959.10.29.

1969: kiállítva, Rózsahegy állomás előtt. (2005,2014)

286: 1918.06.30: Friedek +1954.05.14. 1954: CKD Praha, Spalovna Vysocany

287: 1918.06.30: Friedek 1965: eladva ZS Roudnice nad Labem

288: 1918.06.30: Kuttenberg +1954.12.08. 1955.01.22: Moravostav 3, Brno

290: 1946: Moszkovszko-Kurszkaja

293: 1945.05.12: Trófea, Bécs/Wien [A].

295: 1918.06: Dir Olmütz, Bw Mähr.Schönberg

296: 1918.06: Dir Olmütz, Bw Mähr.Schönberg 1956.10.17: boiler sold to dilny Louny

297: 1918.06: Dir Wien, Bw Wien I

298: 1918.06: Dir Wien, Bw Wien I 1950: Zimony

299: 1918.06: Dir Wien, Bw Wien II 1945/46: Bw Pirna 1950: Schadlok

300: 1918.06: Dir Wien, Bw Wien II

301: 1918.06: Dir Pilsen, Bw Pilsen

302: 1918.06: Dir Pilsen, Bw Pilsen

303: 1918.06: Dir Krakau, Bw Jaslo

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
304*	1909	n	D-n2	09.04.16	kkStB 73.411->KKHB-SW 73.411->1919:CSD-kk 73.411->1925.01.01:CSD 414.0114->1939.03.14:BMB 414.0114->1945.05.09:CSD 414.0114	1966.08.16
305*	1909	n	D-n2	09.04.27	kkStB 73.412->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-191->1939.09:NKPS Tp15-191->1941:DRB-GVD->1944:GedOB Tp15-191->1944:DRB 55 5894->1944.08:OBD-Lem 55 5894->1944:DRB 55 5894->1945.04.27:OstB 55 5894->1947.08.08:PKP-B->1947.09.01:PKP Tp15'-13	1955.03.01
306*	1909	n	D-n2	09.04.27	kkStB 73.413->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-192->1939:GedOB Tp15-192->1941.09.01:DRB 55 5852'->1941.09.01:GedOB 55 5852->DRB-GVD->1945.05.09:CSD->1945.11.15:CSD 414.0511'->1947.10.30:CSD 414.0125	1967.12.08
307*	1909	n	D-n2	09.05.06	kkStB 73.414->1915.11.20:KKHB-N 73.414->1917:KKHB-SW 73.414->1918:FS->1922:FS 424.024	1931.03.20
308*	1909	n	D-n2	09.05.06	kkStB 73.415->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-193->1939:DRB->1941.09.01:DRB 55 5853->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp15'-08	1954.11.27
309*	1909	n	D-n2	09.05.06	kkStB 73.416->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-194->1939:DRB->1941.09.01:DRB 55 5854->GedOB 55 5854->1944.08:OBD-Kra 55 5854->1944.08:DRB 55 5854->1945:PKP-B->1946.09.02:PKP Tp15'-02	195x.
310*	1909	n	D-n2	09.05.06	kkStB 73.417->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-195->1939.09:NKPS Tp15-195->1941:DRB-GVD->1943:DRB 55 5867->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.19:PKP-B->1948.11.25:PKP Tp15'-17	1956.05.15 192x.
311*	1909	n	D-n2	09.05.14	kkStB 73.418->1918:PKP-A	
312*	1909	n	D-n2	09.05.14	kkStB 73.419->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-196->1939.09:NKPS Tp15-196->1941:DRB-GVD->1944:DRB->1945.05.09:CSD->1949.05.10:PKP Tp15'-22	
313*	1909	n	D-n2	09.05.25	kkStB 73.420->KKHB-SW 73.420->1918.11:DOSTB 73.420->1919.10.21:OSTB 73.420->1921.04.01:BBO 73.420->1938.11.25:DRB 55 5742->1945:JDZ 133-007->1953:JZ 133-007->1955:Kreka 133-007	1970.
314*	1909	n	D-n2	09.05.25	kkStB 73.421->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tp15-197->1939.09:NKPS Tp15-197	
315	1908	n	B2'-h2vt	08.11.10	[Kom 395] kkStB 1 401->1918.10.28:CSD-kk 1.401->1925.01.01:CSD M223.001	1948.
316	1909	n	1'C1'n2v	09.08.03	kkStB 329.71->1918.11.11:DOSTB 329.71->1919.10.21:OSTB 329.71->1921.04.01:BBO 329.71->1938.11.25:DRB 35 112->GedOB 35 112->1944.08:OBD-Kra 35 112->1944:DRB 35 112->1945:PKP-B->1946:PKP Ol11'-03	1953.07.30
317	1909	n	1'C1'n2v	09.08.11	kkStB 329.72->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ol11-15->1939:GedOB Ol11-15->1941.09.01:DRB 35 125->1941.09.01:GedOB 35 125	1942.06.06
318*	1909	n	1'C1'n2v	09.08.17	kkStB 329.73->1918.10.28:CSD-kk 329.73->1925.01.01:CSD 354.679->1927:CSD 354.608->1939.03.14:BMB 354.608->1945.05.09:CSD 354.608->1961.11.01:CSD K 124	
319	1909	n	1'C1'n2v	09.08.19	kkStB 329.74->1914:RZD-JuZ->RZD-SZ SzG->1918.11.11:UDZ	1919.
320*	1909	n	1'C1'n2v	09.08.24	kkStB 329.75->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ol11-16->1939:DRB->1941.09.01:DRB 35 126->1941.09.01:GedOB 35 126->1944.08:OBD-War 35 126->1944.09.30:DRB 35 126	
321	1909	n	1'C1'n2v	09.08.26	kkStB 329.76->1918.10.28:CSD-kk 329.76->1921.04.18:BBO 329.76->1938.11.25:DRB 35 113->GedOB 35 113->1944.08:OBD-Kra 35 113->1944:DRB 35 113->1945.06.08:DRw 35 113->1949.09.07:DB 35 113	1951.12.13
322	1909	n	1'C1'n2v	09.08.31	kkStB 329.77->1914:RZD-JuZ->1914.12:RZD-Lv->1915:RZD-JuV Szg->1918.11.11:UDZ->1919.05:RZD-Zap	
323	1909	n	1'C1'n2v	09.09.06	kkStB 329.78->1918.10.28:CSD-kk 329.78->1921.04.15:BBO 329.78->1938.11.25:DRB 35 114->GedOB 35 114->1944.08:OBD-Kra 35 114->1944:DRB 35 114->1945.06.08:DRw 35 114->1949.09.07:DB 35 114->1951.12.13:DR 35 114->1955.09.20:PKP-B	195x.
324*	1909	n	1'C1'n2v	09.09.09	kkStB 329.79->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ol11-17->1939:GedOB Ol11-17->1941.09.01:DRB 35 127->1941.09.01:GedOB 35 127->1944.08:OBD-War 35 127->1944.10.01:DRB 35 127->1945.05.09:CSD->1945.08:CSD 354.6501->1947.10.29:CSD 354.640->1955:PKP-B	195x.
325	1909	n	1'C1'n2v	09.09.23	kkStB 329.80->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ol11-18->1939.09:NKPS Ol11-18->1941:DRB-GVD->1944:DRB 35 132->1945.06.05:DRo 35 132->1948.04.01:DR 35 132->1955.12.10:PKP-B	195x.

304: 1918.06: Dir Pilsen, Bw Klattau 1918.01.15, 1918.09.13: Heizhaus Pontafel

305: 1918.06: Dir Pilsen, Bw Budweis I

306: 1918.06: Dir Pilsen, Bw Budweis I

307: 1918.06: Dir Prag, Bw Rakonitz 1918.01.15, 1918.09.13: Heizhaus Pontafel

308: 1918.06: Dir Prag, Bw Laun

309: 1918.06: Dir Prag, Bw Laun

310: 1918.06: Dir Prag, Bw Tabor

311: 1918.06: Dir Prag, Bw Bodenbach

312: 1918.06: Dir Prag, Bw Laun 1920: a lengyel 'Huragan' páncélvonat mozdonya

313: 1918.06: Dir Innsbruck, Bw Salzburg

1918.01.15: Heizhaus Pontafel. 1918.03.19: vissza kkStB műhelybe. 1918.09.13: Heizhaus Pontafel. 1950: Zimony

314: 1918.06: Dir Innsbruck, Bw Wörgl

318: +1960.07.30. 1960.12.30: Olomouc. CSD K: Ostrava (Krnov)

320: 1944.10.01: RBD Stettin

324: +1951.11.20.



Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
326	1909	n	1'C1'n2v	09.09.24	kkStB 329.81->1918:FS->1922:FS 684.007->1924:FS 687.007	1938.
327	1909	n	1'C1'n2v	09.10.05	kkStB 329.82->1914:RZD-JuZ->1914.12:RZD-Lv->1915:RZD-VlK Szg->1918.11.11:UDZ->1919.05:RZD-Zap	
328*	1909	n	1'C1'n2v	09.10.06	kkStB 329.83->1918.10.28:CSD-kk 329.83->1925.01.01:CSD 354.680->1931:CSD 354.633->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 354.633->1939.03.14:BMB 354.633->1945.05.09:CSD 354.633	1955.10.24
329*	1909	n	1'C1'n2v	09.10.07	kkStB 329.84->1918.10.28:CSD-kk 329.84->1925.01.01:CSD 354.681->1930:CSD 354.625->1939.03.14:BMB 354.625->1945.05.09:CSD 354.625->1959.12.04:CSD K 110	1964.06.14
330*	1909	n	1'C1'n2v	09.10.19	kkStB 329.85->1918.10.28:CSD-kk 329.85->1925.01.01:CSD 354.682->1931:CSD 354.637->1939.03.14:BMB 354.637->1945.05.09:CSD 354.637	1955.10.24
331*	1909	n	1'C1'n2v	09.10.20	kkStB 329.86->1918:SHS 329.086->1933:JDZ 107-006->1941.04:DRB->1941.10.30:MAV 323,1006->1945.06.01:MAV/T->1948.01:MAV 323,1006	1959.07.
332*	1909	n	1'C1'n2v	09.10.26	kkStB 329.87->1918:SHS 329.087->1933:JDZ 107-007->1941.04:FS->1942.07.25:MAV 323,1087->1943:MAV 323,067->1945:JDZ 107-007	
333*	1909	n	1'C1'n2v	09.10.27	kkStB 329.88->1918.10.28:CSD-kk 329.88->1925.01.01:CSD 354.683->1927:CSD 354.609->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 354.609->1939.03.14:BMB 354.609->1945.05.09:CSD 354.609->1965.05.31:CSD K 203	1966.05.31
334*	1909	n	1'C1'n2v	09.10.28	kkStB 329.89->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O111-19->1939.09:NKPS O111-19->1941:DRB-GVD->1944:DRB 35 133->GedOB 35 133->1944.08:OBD-War 35 133->1945.01.23:DRB 35 133->1945.05.17:PKP-B/T->1946:PKP O111'-07	1953.07.30
335	1909	n	1'C1'n2v	09.11.05	kkStB 329.90->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O111-20->1939:GedOB O111-20->1941.09.01:DRB 35 128->1941.09.01:GedOB 35 128->1944.08:OBD-War 35 128->1945.01.23:DRB 35 128->1945.06.05:DRo 35 128->1948.04.01:DR 35 128->1955.09.12:PKP-B	195x.
336*	1909	n	1'C1'n2v	09.11.10	kkStB 329.91->1918.11.11:DOSTB 329.91->1919.10.21:OSTB 329.91->1920.07.27:CSD-kk 329.91->1925.01.01:CSD 354.684->1930:CSD 354.624->1939.03.14:BMB 354.624->1945.05.09:CSD 354.624->1966.12.10:CSD K 277	
337	1909	n	1'C1'n2v	09.11.17	kkStB 329.92->1918.10.28:CSD-kk 329.92->1925.01.12:CSD 354.603->1939.03.14:BMB 354.603->1945.05.09:CSD 354.603	1963.07.17
338*	1909	n	1'C1'n2v	09.11.12	kkStB 329.93->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O111-21->1939:GedOB O111-21->1941.09.01:DRB 35 129->1941.09.01:GedOB 35 129->1944.08:OBD-War 35 129->1944.10.01:DRB 35 129->1945.05.09:CSD->1945.08:CSD 354.6502->1947.10.29:CSD 354.641->1955:PKP-B	195x.
339	1909	n	1'C-n2v	09.03.10	[CKD 339] kkStB 60.294->1918:FS->1922:FS 604.017	1937.03.06
340*	1909	n	D-n2		Clench-féle gőzszárítóval BEB IVa 351->1918:SHS->1923:BD' IVa 351->1925.01.01:CSD 413.101->1939.06.20:DRB 55 1501->1945.05.09:CSD 413.101	1946.02.28
341	1909	n	D-n2		Clench-féle gőzszárítóval BEB IVa 352->1918.10.28:BD' IVa 352->1925.01.01:CSD 413.102->1939.06.20:DRB 55 1502->1945.05.09:CSD 413.102	1953.08.27
342	1909	n	D-n2		Clench-féle gőzszárítóval BEB IVa 353->1918.10.28:BD' IVa 353->1925.01.01:CSD 413.103->1939.06.20:DRB 55 1503->1945.05.09:CSD 413.103	1966.11.07
343*	1909	n	D-n2		Clench-féle gőzszárítóval BEB IVa 354->1918:SHS->1923:BD' IVa 354->1925.01.01:CSD 413.104->1939.06.20:DRB 55 1504->1945.05.09:CSD 413.104->1958.11.18:CSD K 104	
344*	1909	n	D-n2		Clench-féle gőzszárítóval BEB IVa 355->1918:SHS->1923:BD' IVa 355->1925.01.01:CSD 413.105->1939.06.20:DRB 55 1505->1945.06.05:DRo 55 1505	194x.
345*	1909	n	D-n2vt		StEG 178.4101->1909:FBLB 178.4101->1918.11:FBD 410.01->1925:FBD 422.01->1938.02.24:CSD 422.904->1946.06.04:CSD 422.0107->1964.05.27:CSD K 170	1964.06.16
346*	1909	n	D-n2vt		StEG 178.4102->1909:N-M 178.4102->1918:NMMD 410.02->1938:CSD 422.905->1948.02.26:CSD 422.0108->1970.12.03:SverZP 422.0108->1983.11.08:[P]CSD 422.0108->1984.08.25:[P]MusBrat 422.0108->1997:ZSR 991.051-4	
347	1909	n	D-n2vt		StEG 178.4103->1909:N-M 178.4103->1918:NMMD 410.03->1938:CSD 422.906->1948.02.26:CSD 422.0109	1962.05.07

328: 1955.10.14: boiler sold to Biotika Slov. Lupca  
329: +1959.10.12. CSD K: Ostrava. ++1964.06.14: kovosrot Bytca  
330: 1955: kazán eladva, Biotika Sl. Lupca  
331: 1941.10.30.: DRG -> MAV mozdonyátadás Marburgban (Maribor).  
1948.01: KM 15.679/1948.I./2.sz. rendelet T jel 41 db repartíciós mozdonyról való eltávolításáról.  
332: 1942.07.25.: FS -> MAV mozdonyátadás Ljubjanában.  
333: +1965.04.09. CSD K: Jihlava ++1968.05.31: Kovosrot  
334: 1945.05.17: Trófea, Oswiecim [PL].  
336: +1966.12.10.  
338: +1950.10.24.  
340: ++1948  
343: CSD K: Liberec (Tu)  
344: 1945: Rbd Halle  
345: Selejtezve: 1964.1.4. CSD K: Olomouc (Su) 1964.6.16.: eladva fűtőkazánnak, Svit Otrokovice  
346: Megőrizve: Pozsony, Vasúti Múzeum. (javításra vár)  
1998: Zólyom, felújítás alatt. Üzemképes (2002,2004,2005,2011)  
1998.08.20.: részt vett a "150 éves a vasút Szlovákiában" rendezvényen.  
2005.09: részt vett a zólyomi, majd a budapesti parádén

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
348	1909	n	1'C1'h4v	09.12.18	kkStB 10.06->1918.11.11:DOSTB 10.06->1919.10.21:OSTB 10.06->1921.04.01:BBO 10.06->1938.11.25:DRB 15 006->1945.04.27:OSTB 15 006->1953.04.01:OBB 15.06	1954.07.15
349	1909	n	1'C1'h4v	09.12.21	kkStB 10.07->1918.11.11:DOSTB 10.07->1919.10.21:OSTB 10.07->1921.04.01:BBO 10.07->1938.11.25:DRB 15 007->1945.04.27:OSTB/T	1952.08.01
350	1909	n	1'C1'h4v	09.12.30	kkStB 10.08->1918.11.11:DOSTB 10.08->1919.10.21:OSTB 10.08->1921.04.01:BBO 10.08->1938.11.25:DRB 15 008->1945.04.27:OSTB 15 008->1953.04.01:OBB 15.08	1953.04.07
351	1909	n	1'C1'h4v	10.01.11	kkStB 10.09->1918.11.11:DOSTB 10.09->1919.10.21:OSTB 10.09->1921.04.01:BBO 10.09->1938.11.25:DRB 15 009->1945.04.27:OSTB 15 009->1953.04.01:OBB 15.09	1954.07.15
352	1909	n	1'C1'h4v	10.01.14	kkStB 10.10->1918.11.11:DOSTB 10.10->1919.10.21:OSTB 10.10->1921.04.01:BBO 10.10->1938.11.25:DRB 15 010->1945.04.27:OSTB 15 010->1953.04.01:OBB 15.10	1954.07.15
353	1910	n	1'C1'h4v	10.03.01	kkStB 10.11->1918.11.11:DOSTB 10.11->1919.10.21:OSTB 10.11->1921.04.01:BBO 10.11->1938.11.25:DRB 15 011->1945.04.27:OSTB 15 011	1952.11.25
354*	1909	n	D-n2vt	09.11.30	Chrudim-Holitz Lokalbahn ChrudHo 178.104->1909.11.30:kkStB 178.104->1918.10.28:CSD-kk 178.104->1925.01.01:CSD 422.046->1939.03.14:BMB 422.046->1945.05.09:CSD 422.046	1963.07.17
355*	1909	n	D-n2vt	09.11.30	Chrudim-Holitz Lokalbahn ChrudHo 178.105->1909.11.30:kkStB 178.105->1918.10.28:CSD-kk 178.105->1925.01.01:CSD 422.047->1939.03.14:BMB 422.047->1945.05.09:CSD 422.047	1958.08.12
356*	1910	n	1'C2'n4v	10.03.24	kkStB 210.07->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Pn11-06->1939:DRB->1941.08.29:DRB 16 052->GedOB 16 052->1944.08:OBD-Lem 16 052->1944:DRB 16 052->1945.04.27:OSTB 16 052->1945:CSD->1947.12.27:PKP-B->1948:PKP Pn11'-02	1950.06.26
357*	1910	n	1'C2'n4v	10.03.30	kkStB 210.08->1918.11.11:UDZ->1919.05:CSD-kk 210.08->1921:PKP-A->1926.06.26:PKP Pn11-07->1939.09:NKPS Pn11-07->1941:DRB-GVD->1945.04.27:OSTB/T->1947.04.21:PKP-B->1948.04.28:PKP Pn11'-01	1950.10.25
358*	1910	n	1'C2'n4v	10.04.29	kkStB 210.09->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Pn11-08->1939.09:NKPS Pn11-08->1941:DRB-GVD->1944:GedOB Pn11-08->1944.08:OBD-Lem Pn11-08->(1944:DRB 16 056)->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1955.07.27:PKP-B	195x.
359*	1910	n	1'C2'n4v	10.04.21	kkStB 210.10->1914:RZD-JuZ->1914.12:RZD-Lv->1915:RZD-Vlk J->1918.11.11:UDZ	1918.
360*	1910	n	1'C2'n4v	10.04.22	kkStB 210.11->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Pn11-09->1939:GedOB Pn11-09->1941.08.29:DRB 16 053->1941.08.29:GedOB 16 053->1944.08:OBD-Lem 16 053->1944:DRB 16 053->1945.04.27:OSTB 16 053->1945:CSD->1947.12.28:PKP-B->1948:PKP Pn11'-03	1950.10.25
361*	1910	n	2'B1'n4v	10.03.09	kkStB 108.25->1918.10.28:CSD-kk 108.25->1925.01.01:CSD 275.024->1939.03.14:BMB 275.024->1945.05.09:CSD 275.024->1948.11.13:SkodaH 275.024	
362*	1910	n	1'C-h2v	10.	kkStB 160.27->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-26->1939:GedOB Ti16-26->1941.09.01:DRB 54 061'	1942.11.04
363	1910	n	1'C-h2v	10.06.22	kkStB 160.28->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-27->1939:DRB->1941.09.01:DRB 54 062'	1942.11.04
364*	1910	n	1'C-h2v	10.06.27	kkStB 160.29->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-28->1939:DRB->1942.06.10:DRB 54 070'->1945:SZD Ti16-70	
365*	1910	n	1'C-h2v	10.07.12	kkStB 160.30->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-29->1939.09:NKPS Ti16-29	1944.
366	1910	n	1'C-h2v	10.07.13	kkStB 160.31->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-30->1939:GedOB Ti16-30->1941.09.01:DRB 54 063'->1941.09.01:GedOB 54 063->1945.01.23:DRB 54 063->1945.06.05:DRo 54 063	1946.01.
367	1910	n	1'C-h2v	10.07.19	kkStB 160.32->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-31->1939:DRB->1941.09.01:DRB 54 064'	1942.11.04
368	1910	n	1'C-h2v	10.07.28	kkStB 160.33->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-32->1939:GedOB Ti16-32->1941.09.01:DRB 54 065'	1942.11.09
369	1910	n	1'C-h2v	10.08.05	kkStB 160.34->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-33->1939.09:NKPS Ti16-33->1945:SZD Ti16-33	1948.11.
370	1910	n	1'C-h2v	10.08.23	kkStB 160.35->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-34->1939:DRB->1941.09.01:DRB 54 066'	1942.11.04
371*	1910	n	1'C-h2v	10.08.24	kkStB 160.36->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-35->1939.09:NKPS Ti16-35	1944.
372	1910	n	1'C-h2v	10.08.29	kkStB 160.37->1918:FS->1922:FS 605.001	1923.
373	1910	n	1'C-h2v	10.08.30	kkStB 160.38->1918.10.28:CSD-kk 160.38->1921:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-36->1939:GedOB Ti16-36->1941.09.01:DRB 54 067'	1942.11.04

354: 1918.06.30.: Chrudim. CSD: Chudim-Holice

355: 1918.06.30.: Chrudim. CSD: Chudim-Holice

356: 1914: Lemberg 1918.06.30: Lemberg

357: 1914: Lemberg 1918.06.30: Lemberg

358: 1914: Lemberg 1918.06.30: Lemberg 1945/46: Bw Freiberg/Sachsen 1950.07.01: z-Park, Freiberg/Sa

359: 1914: Lemberg 1914: R 1524mm 1918.06.30: Lemberg 1918: háborús sérülések miatt selejtezve

360: 1914: Lemberg 1918.06.30: Lemberg

361: +1948.06.24.

362: 1943: R fűtőgép

364: +1942.09.28.

365: 1944: Juzsnaja

371: 1944: Juzsnaja

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
374	1910	n	1'C-h2v	10.09.13	kkStB 160.39->1918.10.28:CSD-kk 160.39->1921:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-37->1939.09:NKPS Ti16-37->1944:SU-Ind Ti16-37	
375	1910	n	1'C-h2v	10.09.20	kkStB 160.40->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-38->1939.09:NKPS Ti16-38->1945:SZD Ti16-38	1951.08.
376	1910	n	1'C-h2v	10.09.29	kkStB 160.41->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-39->1939:GedOB Ti16-39->1941.09.01:DRB 54 068'->1941.09.01:GedOB 54 068	194x.
377	1910	n	1'C-h2v	10.10.06	kkStB 160.42->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-40->1939:GedOB Ti16-40->1941.09.01:DRB 54 069'	1942.11.04 1919.
378	1910	n	1'C-h2v	10.10.25	kkStB 160.43->1914:RZD-JuZ->1918.11.11:UDZ	
379	1910	n	1'C-h2v	10.11.03	kkStB 160.44->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-41->1939:GedOB Ti16-41	1940.01.19 1925.12.13
380	1910	n	1'C-h2v	10.11.17	kkStB 160.45->1918:FS->1922:FS 605.002	
381	1910	n	1'C-h2v	10.12.14	kkStB 160.46->1918.11.11:UDZ->1919.05:CSD-kk 160.46->1921:PKP-A->1926.06.26:PKP Ti16-42->1939:DRB->1942.06.10:DRB 54 071'	1942.11.09
382*	1909	n	1'C1'n2v	10.01.07	MAV IIIIt 3812->1911:MAV 323,062->1919.08.08:CFR 323.062	1937.
383	1909	n	1'C1'n2v	10.01.19	MAV IIIIt 3813->1911:MAV 323,063->1919.09:CFR 323.063	1937.
384*	1909	n	1'C1'n2v	10.01.24	MAV IIIIt 3814->1911:MAV 323,064->(1925:MAV 323,325)->1945.04.24:MAV/T->1947:MAV 323,064	1960.06.02
385*	1909	n	1'C1'n2v	10.02.12	MAV IIIIt 3815->1911:MAV 323,065->(1925:MAV 323,326)->1944.12.12:DRB->1945:PKP-B	
386	1910	n	1'C-h2	10.11.15	ATE Ie 213->1918.10.28:UTD Ie 213->1924.01.01:CSD-kk Ie 213->1925.01.01:CSD 344.603->1938.10.19:DRB->1939.01:CSD 344.603->1939.03.14:BMB 344.603->1945.05.09:CSD 344.603	1950.11.13
387	1910	n	1'C-h2		ATE Ie 214->1918.10.28:UTD Ie 214->1924.01.01:CSD-kk Ie 214->1925.01.01:CSD 344.604->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.604->1939.03.14:BMB 344.604->1945.05.09:CSD 344.604	1951.10.24
388*	1910	n	D-n2vt		(StEG 178.4104)->KVB 410.05->OZVD 1->1931:OZVD 422.001->1936.12.22:CSD 422.901->1948.11.19:CSD 422.0112	1961.11.08
389	1910	n	D-n2vt		(StEG 178.4105)->KVB 410.06->1933:CSD 422.0106->1939.03.14:BMB 422.0106->1945.05.09:CSD 422.0106	1963.03.30
390*	1911	n	1'C2'h4v	11.03.31	kkStB 310.15->1918.10.28:CSD-kk 310.15->1925.01.01:CSD 375.007->1939.03.14:BMB 375.007->1945.05.09:CSD 375.007->1954.06.15:[P]NTM 375.007	
391*	1911	n	1'C2'h4v	11.04.07	kkStB 310.16->1918.11.11:DOSTB 310.16->1919.10.21:OSTB 310.16->1921.04.01:BBO 310.16->1938.11.25:DRB 16 005->1945.04.27:OSTB 16 005->1953.04.01:OBB 16.05	1957.05.20 1932.
392*	1911	n	1'C2'h4v	11.04.21	kkStB 310.17->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Pn12-03	
393*	1911	n	1'C2'h4v	11.05.11	kkStB 310.18->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Pn12-04->1939.09:NKPS Pn12-04->1941:DRB-GVD->1944:DRB 16 047->1945.06.08:DRw 16 047->1949.09.07:DB 16 047	< 1950.
394*	1911	n	1'C2'h4v	11.05.23	kkStB 310.19->1918.11.11:DOSTB 310.19->1919.10.21:OSTB 310.19->1921.04.01:BBO 310.19	1937.
395*	1911	n	1'C2'h4v	11.06.01	kkStB 310.20->1918.11.11:DOSTB 310.20->1919.10.21:OSTB 310.20->1921.04.01:BBO 310.20->1938.11.25:DRB 16 006->1945.04.27:OSTB/T->1945.06.10:CSD/T->1945.10.05:CSD 375.0501->1954.03.18:OSTB-SU/T	1954.04.04
396*	1911	n	1'C2'h4v	11.06.13	kkStB 310.21->1918.11.11:DOSTB 310.21->1919.10.21:OSTB 310.21->1921.04.01:BBO 310.21->1938.11.25:DRB 16 007->1945.04.27:OSTB/T	1952.08.01
397	1911	n	1'C1'h2v	11.09.15	kkStB 429.112->1918.10.28:CSD-kk 429.112->1925.01.01:CSD 354.735->1939.06.20:DRB 35 359->1939.10:DRB 35 347'->1943:GedOB 35 347->1944.08:OBD-Lem 35 347->1944:DRB 35 347->1945:JDZ 106-028->1945:OSTB->1948.10.08:CSD 354.735	1949.04.09
398	1911	n	1'C1'h2v	11.09.21	kkStB 429.113->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-22->1939:GedOB O112-22->1941.09.01:DRB 35 357'->1941.09.01:GedOB 35 357->1945.01.23:DRB 35 357->1945.06.05:DRo 35 357->1948.04.01:DR 35 357->1955.12.29:PKP-B	1956.05.12
399	1911	n	1'C1'h2v	11.10.05	kkStB 429.114->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-23->1939.09:NKPS O112-23->1941:DRB-GVD->1945.04.27:OSTB	1945.10.08
400	1911	n	1'C1'h2v	11.10.10	kkStB 429.115->1918.10.28:CSD-kk 429.115->1925.01.01:CSD 354.736->1939.03.14:BMB 354.736->1945.05.09:CSD 354.736	1958.06.11
401	1911	n	1'C1'h2v	11.10.16	kkStB 429.116->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-24->1939.09:MAV->1941.05.01:MAV 323,907->1948.04:MAV 323,908->1959.11:OKU 323.908	19xx.
402	1911	n	1'C1'h2v	11.10.17	kkStB 429.117->1918.10.28:CSD-kk 429.117->1925.01.01:CSD 354.737->1939.03.14:BMB 354.737->1945.05.09:CSD 354.737	1964.01.04
403	1911	n	1'C1'h2v	11.10.24	kkStB 429.118->1918.10.28:CSD-kk 429.118->1925.01.01:CSD 354.738->1939.03.14:BMB 354.738->1945.05.09:CSD 354.738	1956.09.15

382: 1919: Bp Ferencváros-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

384: 1945.04.24: Trófea, Celldömölk [H].

385: 1944.12.14: Sopronon keresztül 305 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel.

388: KVB -> OZVD kapcsolat nem bizonyított

390: 1918.06.30: Prag-Nusle +1954.05.20. 1954.06.15: Prága: Technikai Múzeumban kiállítva (2004,2011)

391: 1918.06.30: Lemberg

392: 1918.06.30: Rzeszów 1932: baleset miatt selejtezve

393: 1918.06.30: Rzeszów 1944.07.17.: RBD Mainz -> Bw Darmstadt/Kranichstein.

394: 1918.06.30: Wien-Nord

395: 1918.06.30: Wien-Nord

396: 1918.06.30: Wien-Nord

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
404*	1911	n	1'C1'h2v	11.10.31	kkStB 429.119->1918.10.28:CSD-kk 429.119->1925.01.01:CSD 354.739->1939.03.14:BMB 354.739->1945.05.09:CSD 354.739->1955.10.26:Skodaz 354.739	
405	1911	n	1'C1'h2v	11.11.09	kkStB 429.120->1918.10.28:CSD-kk 429.120->1925.01.01:CSD 354.740->1939.03.14:BMB 354.740->1945.05.09:CSD 354.740	1964.01.04
406	1911	n	1'C1'h2v	11.11.17	kkStB 429.121->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-25->1939.09:NKPS O112-25->1941:DRB-GVD->1943.03.25:CFR 131.902->1946.03:SZD O112-25	
407*	1911	n	1'C1'h2v	11.11.24	kkStB 429.122->1918.10.28:CSD-kk 429.122->1925.01.01:CSD 354.741->1939.03.14:BMB 354.741->1945.05.09:CSD 354.741->1966.02.28:CSD K 244	1971.02.01
408*	1911	n	1'C1'h2v	11.12.01	kkStB 429.123->1918.10.28:CSD-kk 429.123->1925.01.01:CSD 354.742->1939.03.14:BMB 354.742->1945.05.09:CSD 354.742	1965.09.22
409	1911	n	1'C1'h2v	11.12.11	kkStB 429.124->1918.10.28:CSD-kk 429.124->1925.01.01:CSD 354.743->1939.03.14:BMB 354.743->1945.05.09:CSD 354.743	1958.02.08
410*	1911	n	D-n2vt	11.09.11	Sedletz-Kuttenberg-Zruc LB. ONWB-KL 178.114->1911.09.11:kkStB 178.114->1918.10.28:CSD-kk 178.114->1925.01.01:CSD 422.053->1939.03.14:BMB 422.053->1945.05.09:CSD 422.053	1963.07.17
411	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.01'->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK111-01->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 827->1945.05.09:CSD	1950.
412*	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.02'->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK111-02->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 828->1945.04.27:OstB/T->1945.05.30:MAV/T->1953.02.02:PKP-B->(1953:PKP OK111'-04)	1953.
413	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.03'->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK111-03->1939:GedOB OK111-03->1941.09.01:DRB 75 829->1941.09.01:GedOB 75 829->1944:DRB 75 829->1945.04.27:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1948.11.14:PKP-B->1948.11.25:PKP OK111'-03	1953.05.18
414	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.04'->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK111-04->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 830->1945:GySEV->1945.11:OstB/T->1946:OstB-SU/T->1947.12.09:JDZ/T->1948.12.31:JDZ 116-027->1953:JZ 116-027->Kreka 116-027	< 1970.
415	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.05'->1918.11.11:DOSTB 29.05->1919.10.21:OSTB 29.05->1921.04.01:BBO 29.05->1938.11.25:DRB 75 801->1945.04.27:OSTB 75 801->1953.04.01:OBB 175.801	1962.01.08
416	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.06'->1918.11.11:DOSTB 29.06->1919.10.21:OSTB 29.06->1921.04.01:BBO 29.06->1938.11.25:DRB 75 802->1945.04.27:OSTB 75 802->1945.06.21:CSD/T->(1945.06:CSD 354.0143)->1946.09:CSD 354.0505	1951.03.28
417	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.07'->1918.11.11:DOSTB 29.07->1919.10.21:OSTB 29.07->1921.04.01:BBO 29.07->1938.11.25:DRB 75 803->1945.04.27:OSTB/T->1946:OstB-SU/T->1955.10.26:OBB 175.803->1957.05.25:OBB Vz.01082	1962.01.15
418	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.08'->1918.11.11:DOSTB 29.08->1919.10.21:OSTB 29.08->1921.04.01:BBO 29.08->1938.11.25:DRB 75 804->1945.04.27:OSTB 75 804->1953.04.01:OBB 175.804	1957.11.28
419	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.09'->1918.11.11:DOSTB 29.09->1919.10.21:OSTB 29.09->1921.04.01:BBO 29.09->1938.11.25:DRB 75 805->1945.05.09:CSD/T	1950.02.22
420*	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.10'->1918.10.28:CSD-kk 29.10->1920:OSTB 29.10->1921.04.01:BBO 29.10->1938.11.25:DRB 75 806->1945.04.27:OSTB 75 806->1945.06.01:JDZ->1946:JDZ 116-019	
421*	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.11'->1918.11.11:DOSTB 29.11->1919.10.21:OSTB 29.11->1921.04.01:BBO 29.11->1938.11.25:DRB 75 807->1945:JDZ->1946:JDZ 116-020	
422	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.12'->1918.11.11:DOSTB 29.12->1919.10.21:OSTB 29.12->1921.04.01:BBO 29.12->1938.11.25:DRB 75 808->1945.04.27:OSTB 75 808->1953.04.01:OBB 175.808	1959.06.25
423	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.13'->1918.11.11:DOSTB 29.13->1919.10.21:OSTB 29.13->1921.04.01:BBO 29.13->1938.11.25:DRB 75 809->1945:JDZ->1946:JDZ 116-021	
424*	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.14'->1918.11.11:DOSTB 29.14->1919.10.21:OSTB 29.14->1921.04.01:BBO 29.14->1938.11.25:DRB 75 810->1945.04.24:GySEV->1945.07.13:GySEV 151->1951.05.15:OSTB 75 810->1953.04.01:OBB 175.810	1957.02.25
425	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.15'->1918.11.11:DOSTB 29.15->1919.10.21:OSTB 29.15->1921.04.01:BBO 29.15->1938.11.25:DRB 75 811->1945.05.09:CSD/T	1950.02.22
426	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.16'->1918.11.11:DOSTB 29.16->1919.10.21:OSTB 29.16->1921.04.01:BBO 29.16->1938.11.25:DRB 75 812->1945.04.27:OSTB 75 812	1945.10.08
427	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.17'->1918.11.11:DOSTB 29.17->1919.10.21:OSTB 29.17->1921.04.01:BBO 29.17->1938.11.25:DRB 75 813->1945.04.27:OSTB 75 813->1953.04.01:OBB 175.813	1959.06.25
428	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.18'->1918:SHS 29.018->1933:JDZ 116-017->1941:DRB 75 836->1945.04.27:OSTB 75 836	1945.10.08

404: +1954.12.01.

407: +1963.07.17. CSD K: Ostrava (Kn) 1971.02.01: eladva fűtőkazánnak Sigma Lutin

408: 1965.12.21.: Fűtőkazán Armabeton Praha

410: 1918.06.30.: Kuttenberg. CSD: Sedlec-Kutná Horá-Zruc n.S.

412: 1945: mozdonyátadás Hütteldorf (A) -&gt; Sopron (H). 1953.02.02: Restitúció, Szob. Üzemképtelen.

1953: Zabrzanski Zjednoczenie Przem. Weglowego

420: 1950: Zimony

421: 1950: Zimony

424: 1945.04.24: szovjet rendeletre DRG (Wien West) -&gt; MÁV (Sopron) átadás.

1945.04.28 és 1945.05.12: Trófea, Wiener Neustadt ??? 1951.05.15: Restitúció, Szentgotthárd.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
429	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.19'->1918.11.11:DOSTB 29.19->1919.10.21:OSTB 29.19->1921.04.01:BBO 29.19->1938.11.25:DRB 75 814->1945.04.27:OSTB 75 814->1953.04.01:OBB 175.814	1957.06.28
430	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.20'->1918.10.28:CSD-kk 29.20->1920:OSTB 29.20->1921.04.01:BBO 29.20->1938.11.25:DRB 75 815->1945.04.27:OSTB 75 815->1953.04.01:OBB 175.815	1957.06.28
431	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.21'->1918.11.11:DOSTB 29.21->1919.10.21:OSTB 29.21->1921.04.01:BBO 29.21->1938.11.25:DRB 75 816->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 175.816->1957.03.15:OBB Vz.01081	1962.11.09
432*	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.22'->1918.11.11:DOSTB 29.22->1919.10.21:OSTB 29.22->1921.04.01:BBO 29.22->1938.11.25:DRB 75 817->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 175.817->1956.06.18:OBB Vz.900739->1962:OBB Vz.01080->1973.06.01:[P]OBB 175.817->1977:[P]StrassM 175.817	
433	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.23'->1918.11.11:DOSTB 29.23->1919.10.21:OSTB 29.23->1921.04.01:BBO 29.23->1938.11.25:DRB 75 818->1945.04.27:OSTB 75 818->1953.04.01:OBB 175.818	1957.02.25
434	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.24'->1918.11.11:DOSTB 29.24->1919.10.21:OSTB 29.24->1921.04.01:BBO 29.24->1938.11.25:DRB 75 819->1945.05.09:CSD/T	1949.12.28
435	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.25'->1918.11.11:DOSTB 29.25->1919.10.21:OSTB 29.25->1921.04.01:BBO 29.25->1938.11.25:DRB 75 820->1945.04.27:OSTB 75 820->1953.04.01:OBB 175.820	1962.03.03
436	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.26'->1918.11.11:DOSTB 29.26->1919.10.21:OSTB 29.26->1921.04.01:BBO 29.26->1938.11.25:DRB 75 821->1945.04.27:OSTB 75 821->1953.04.01:OBB 175.821	1957.11.28
437	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.27'->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK111-05->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 831->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1947.12.09:JDZ/T->1948.12.31:JDZ 116-035	
438	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.28'->1918.11.11:DOSTB 29.28->1919.10.21:OSTB 29.28->1921.04.01:BBO 29.28->1938.11.25:DRB 75 822->1945.05.09:CSD/T	1950.
439	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.29'->1918.11.11:DOSTB 29.29->1919.10.21:OSTB 29.29->1921.04.01:BBO 29.29->1938.11.25:DRB 75 823->1945:JDZ->1946:JDZ 116-022->1953:JZ 116-022->Kreka 116-022	< 1970.
440	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.30'->1918.11.11:DOSTB 29.30->1919.10.21:OSTB 29.30->1921.04.01:BBO 29.30->1938.11.25:DRB 75 824->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 175.824	1962.09.10
441*	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.31'->1918.11.11:DOSTB 29.31->1919.10.21:OSTB 29.31->1921.04.01:BBO 29.31->1938.11.25:DRB 75 825->1945.04.28:MAV/T->1945.05:OSTB/T->1945.05.31:GySEV/T->1945.11.12:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 175.825	1958.10.06
442	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.32'->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK111-06->1939:GedOB OK111-06->1941.09.01:DRB 75 832->1941.09.01:GedOB 75 832->1945.01.23:DRB 75 832->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.19:PKP-B->1948.11.25:PKP OK111'-01	1953.05.10
443	1912	n	1C1-h2vt		kkStB 29.33'->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK111-07->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 833->GedOB 75 833->1944:DRB 75 833->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1947.12.09:JDZ/T->1948.12.31:JDZ 116-028	
444	1911	n	E-n2t	11.12.22	GBK 1->1918:UTD 1->1924.01.01:CSD-kk UTD 1->1925.01.01:CSD 514.101->1945:CoalMin 514.101	197x.
445	1911	n	E-n2t	12.01.	GBK 2->1918:UTD 2->1924.01.01:CSD-kk UTD 2->1925.01.01:CSD 514.102->1945:CoalMin 514.102	197x.
446	1912	n	D-n2vt	12.07.07	KEO 1 'Julinka'->KEO 410.06->OZVD 2->1931:OZVD 422.002->1936.12.22:CSD 422.902->1948.11.19:CSD 422.0113	1961.11.08
447*	1912	n	D-n2vt	12.07.07	KEO 2->KEO 410.07->OZVD 3->1931:OZVD 422.003->1936.12.22:CSD 422.903->1948.11.19:CSD 422.0114	1962.05.07
448*	1912	n	D-n2vt	12.08.01	Strakonitz-Breznitz-Rozmítal / Blatna-Nepomuk LB. StrBlat 178.141->1912.08.01:kkStB 178.141->1918.10.28:CSD-kk 178.141->1925.01.01:CSD 422.064->1939.06.20:DRB 92 2312'->1945.05.09:CSD 422.064	1959.05.25
449	1913	n	1C1-n2vt	13.04.14	kkStB 229.116->1918.10.28:CSD-kk 229.116->1925.01.01:CSD 354.060->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 354.060->1939.03.14:BMB 354.060->1945.05.09:CSD 354.060	1954.07.05
450	1913	n	1C1-n2vt	13.04.12	kkStB 229.117->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK112-14->1939:GedOB OK112-14->1941.09.01:DRB 75 861->1945.05.09:CSD->1946.06:CSD 354.0500->1950.01.17:PKP-B	195x.
451*	1913	n	1C1-n2vt	13.04.16	kkStB 229.118->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK112-15->1939:GedOB OK112-15->1941.09.01:DRB 75 862->1941.09.01:GedOB 75 862->1945.01.23:DRB 75 862->1945.05.16:PKP-B/T->1945:MPS T75-862	
452	1913	n	1C1-n2vt	13.04.18	kkStB 229.119->1918.11.11:DOSTB 229.119->1919.10.21:OSTB 229.119->1921.04.01:BBO 229.119->1938.11.25:DRB 75 730->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 75.730	1958.08.20

432: Megörizve (2004)

441: 1945.04.28: Trófea, Szombathely [H] majd 1945.05.12: Trofea, Sopron [H].

1945.05.31: szovjet rendeletre OstB (Wien West) -&gt; MÁV (Sopron) átadás.

447: 1962.09.20: eladva fűtőkazánnak, VS Banska

448: 1918.06.30.: Blatna. CSD: Strakonice-Blatná-Breznice 1959.06.01: eladva fűtőkazánnak, Armabeton Praha

451: 1945.05.16: Trófea, Chabin [PL].

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
453	1913	n	1C1-n2vt	13.11.28	kkStB 229.120->1918.11.11:DOSTB 229.120->1919.04.25:CSD-kk 229.120->1925.01.01:CSD 354.061->1939.03.14:BMB 354.061->1945.05.09:CSD 354.061	1965.11.30
454*	1913	n	1C1-n2vt	13.12.03	kkStB 229.121->1918.10.28:CSD-kk 229.121->1925.01.01:CSD 354.062->1939.03.14:BMB 354.062->1945.05.09:CSD 354.062->1959.11.04:CSD K 113	1959.
455*	1913	n	1C1-n2vt	13.12.10	kkStB 229.122->1918.11.11:DOSTB 229.122->1919.10.21:OSTB 229.122->1921.04.01:BBO 229.122->1938.11.25:DRB 75 731->1945.04.14:MAV/T->1950.01.02:MAV->1950.05.26:OSTB 75 731->1953.04.01:OBB 75.731	1958.12.18
456*	1913	n	1C1-n2vt	13.12.19	kkStB 229.123->1918.10.28:CSD-kk 229.123->1925.01.01:CSD 354.063->1939.03.15:SZ 354.063->1945.05.09:CSD 354.063	1961.09.05
457	1913	n	1C1-n2vt	13.05.15	kkStB 229.124->1918.11.11:DOSTB 229.124->1919.10.21:OSTB 229.124->1921.04.01:BBO 229.124->1938.11.25:DRB 75 732->1945.04.27:OSTB/T->1947.12.08:JDZ 116-036->1953:JZ 116-036	
458	1913	n	1C1-n2vt	13.05.24	kkStB 229.125->1918.11.11:DOSTB 229.125->1919.10.21:OSTB 229.125->1921.04.01:BBO 229.125->1938.11.25:DRB 75 733->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 75.733	1958.11.03
459	1913	n	1C1-n2vt	13.06.04	kkStB 229.126->1918.10.28:CSD-kk 229.126->1925.01.01:CSD 354.064->1937.04:CSD 353.102->1939.03.15:SZ 353.102->1945.05.09:CSD 353.102	1959.09.22
460*	1913	n	1C1-n2vt	13.06.11	kkStB 229.127->1918.10.28:CSD-kk 229.127->1925.01.01:CSD 354.065->1939.03.14:BMB 354.065->1945.05.09:CSD 354.065	1961.09.05
461	1913	n	1C1-n2vt	13.06.13	kkStB 229.128->1918.10.28:CSD-kk 229.128->1925.01.01:CSD 354.066->1939.03.14:BMB 354.066->1945.05.09:CSD 354.066	1963.07.17
462*	1913	n	1'D-n2v	13.07.30	kkStB 170.107->1918.10.28:CSD-kk 170.107->1925.01.01:CSD 434.204->1939.03.14:BMB 434.204->1945.05.09:CSD 434.204	1972.06.23
463	1913	n	1'D-n2v	13.07.30	kkStB 170.108->1918.10.28:CSD-kk 170.108->1925.01.01:CSD 434.042->1935:CSD 434.2150->1939.03.14:BMB 434.2150->1945.05.09:CSD 434.2150	1977.03.17
464	1913	n	1'D-n2v	13.08.12	kkStB 170.109->1918.10.28:CSD-kk 170.109->1925.01.01:CSD 434.043->1935:CSD 434.2160->1939.03.14:BMB 434.2160->1945.05.09:CSD 434.2160	1969.08.29
465	1913	n	1'D-n2v	13.08.12	kkStB 170.110->1918.10.28:CSD-kk 170.110->1925.01.01:CSD 434.044->1939.03.14:BMB 434.044->1945.05.09:CSD 434.044->1945.12.15:CSD 434.2333	1976.06.17
466*	1913	n	1'D-n2v	13.09.09	kkStB 170.111->1918.10.28:CSD-kk 170.111->1925.01.01:CSD 434.045->1936:CSD 434.2202->1939.03.14:BMB 434.2202->1945.05.09:CSD 434.2202	1968.03.25
467	1913	n	1'D-n2v	13.09.09	kkStB 170.112->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-28->1939.09:NKPS Tr11-28->1941:DRB-GVD->1945:SZD Tr11-28	
468*	1913	n	1'D-n2v	13.09.09	kkStB 170.113->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-29->1939.09:NKPS Tr11-29->1941:DRB-GVD->GedOB Tr11-29->1943:DRB 56 3400->1943.10.26:MAV/L->1945.01:DRB 56 3400->1945.04.27:OSTB 56 3400->1945.06.01:MAV/T->1952.11.29:PKP Tr11'-66	195x.
469	1913	n	1'D-n2v	13.09.25	kkStB 170.114->1918.10.28:CSD-kk 170.114->1925.01.01:CSD 434.046->1937:CSD 434.2233->1939.03.14:BMB 434.2233->1945.05.09:CSD 434.2233	1978.03.16
470	1913	n	1'D-n2v	13.10.07	kkStB 170.115->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-30->1939:GedOB Tr11-30->1941.09.01:DRB 56 3340->DRB-GVD->1945.05.09:CSD->1949.11.06:MPS 56-3340	1953.04.24
471	1913	n	1'D-n2v	13.10.10	kkStB 170.116->1918.11.11:DOSTB 170.116->1919.10.21:OSTB 170.116->1921.04.01:BBO 170.116->1938.11.25:DRB 56 3113->1943.09.29:MAV/L->1945:PKP-B->1947:PKP Tr11'-01	1952.01.31
472	1913	n	1'D-n2v	13.10.22	kkStB 170.117->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-31->1939.09:NKPS Tr11-31->1945:SZD Tr11-31	
473	1913	n	1'D-n2v	13.10.27	kkStB 170.118->1918.11.11:UDZ->1919.05:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-32->1939.09:NKPS Tr11-32->1945:SZD Tr11-32	
474	1913	n	1'D-n2v	13.10.29	kkStB 170.119->1918.10.28:CSD-kk 170.119->1925.01.01:CSD 434.047->1936.08.21:CSD 434.2193->1939.03.14:BMB 434.2193->1945.05.09:CSD 434.2193	1968.05.28
475	1913	n	1'D-n2v	13.11.22	kkStB 170.120->1918.10.28:CSD-kk 170.120->1925.01.01:CSD 434.048->1936:CSD 434.2197->1939.03.14:BMB 434.2197->1945.05.09:CSD 434.2197	1978.03.16
476*	1913	n	1'D-n2v	13.11.18	kkStB 170.121->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-33->1939.09:NKPS Tr11-33->1945:SZD Tr11-33	
477	1912	600	B-n2t	12.11.17	Brüxi üzem, Julius akna Schacht 1->BohmRub I	
478	1912	600	B-n2t	12.11.17	Brüxi üzem, Julius akna Schacht 2->BohmRub II	
479*	1913	n	1'C-h2		ATE Ie 215->1918.10.28:UTD Ie 215->1924.01.01:CSD-kk Ie 215->1925.01.01:CSD 344.605->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.605->1939.03.14:BMB 344.605->1945.05.09:CSD 344.605->1951.09.30:CSD K 59	1958.09.25
480*	1913	n	1'C-h2		ATE Ie 216->1918.10.28:UTD Ie 216->1924.01.01:CSD-kk Ie 216->1925.01.01:CSD 344.606->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.606->1939.03.14:BMB 344.606->1945.05.09:CSD 344.606->1954.12.04:CS-Ind 344.606	

454: ++1960.03.24.

455: 1945.04.14.: Wien Süd -&gt; Sopron.

1950.01.02: a Szovjetunió kormánya eladta Magyarországnak. 1950.05.26: Restitúció, Szentgotthárd.

456: 196x: Kovona Karviná

460: 1962.10.01: cementárna Hranice

462: 1924: R 1'D-h2

466: 1969.8.1.: eladva fűtőkazánnak, Dobruska

468: 1952.11.29: Restitúció, Szob. Üzemképtelen.

476: 1947: Gorkovszkaja

479: +1951.08.30. CSD K: Praha Vrsovice

480: +1954.12.01. 1954: eladva Chomutovi bányaüzemnek

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
481*	1913	n 1'C-h2		ATE Ie 217->1918.10.28:UTD Ie 217->1924.01.01:CSD-kk Ie 217->1925.01.01:CSD 344.607->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.607->1939.03.14:BMB 344.607->1945.05.09:CSD 344.607	1951.08.20
482*	1913	n C-n2t		LBLGS 1 'Litovel'->1938:CSD 310.0134->1939.03.14:BMB 310.0134->1945.05.09:CSD 310.0134->1951.06.15:BedihoC 310.0134->1993:[P]CD 310.0134->1997:CD 990.007-7	
483*	1913	n C-n2t		LBLGS 2 'Cholina'->1938:CSD 310.0135->1939.03.14:BMB 310.0135->1945.05.09:CSD 310.0135->1965.05.31:CSD K 202	1966.05.31
484	1913	n 1'C1'h2	13.12.23	kkStB 429.924->1918.11.11:DOSTB 429.921->1919.10.21:OSTB 429.921->1921.04.01:BBO 429.921->1938.11.25:DRB 35 210->1945.04.27:OSTB 35 210->1953.04.01:OBB 35.210	1962.06.15
485	1913	n 1'C1'h2	13.12.30	kkStB 429.922->1918.11.11:DOSTB 429.922->1919.10.21:OSTB 429.922->1921.04.01:BBO 429.922->1938.11.25:DRB 35 211->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 35.211	1958.08.20
486	1913	n 1'C1'h2	14.01.02	kkStB 429.923->1918.11.11:DOSTB 429.923->1919.10.21:OSTB 429.923->1919:FS->1923:FS 688.015	< 1951.
487	1913	n 1'C1'h2	14.01.14	kkStB 429.924->1918.11.11:DOSTB 429.924->1919.10.21:OSTB 429.924->1921.04.01:BBO 429.924->1938.11.25:DRB 35 212->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 35.212	1966.12.05
488	1913	n 1'C1'h2	14.01.17	kkStB 429.925->1918.11.11:DOSTB 429.925->1919.10.21:OSTB 429.925->1921.04.01:BBO 429.925->1922.07.10:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-49->1939.09:NKPS O112-49->1941:DRB-GVD->1944:DRB 35 819->1944:GedOB 35 819->1944.08:OBD-Lem 35 819->1944:DRB 35 819->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.11:PKP-B->1948.11.18:PKP O112'-28	1966.12.30
489*	1913	n 1C1-n2vt		CES 251->MED-7 251->1918:SHS 251->1933:JDZ 116-014->1941.08.06:FS-L 116-014->1945:JDZ 116-014	
490	1913	n 1C1-n2vt		CES 252->1918.12.04:SHS 252->1933:JDZ 116-015->1941.08.06:FS-L 116-015	
491*	1913	n 1C1-n2vt		CES 253->MED-7 253->1918:SHS 253->1933:JDZ 116-016->1941.08.06:FS-L 116-016->1945:JDZ 116-016	
492	1913	n 1C1-n2vt		CES 254->1918.12.04:SHS 254	< 1933.
493	1914	n E-n2t		GBK 3->1918:UTD 3->1924.01.01:CSD-kk UTD 3->1925.01.01:CSD 514.103->1945:CoalMin 514.103	197x.
494*	1914	n 1'C2'h4v	14.05.26	kkStB 310.63->1918.10.28:CSD-kk 310.63->1925.01.01:CSD 375.028->1939.03.14:BMB 375.028->1945.05.09:CSD 375.028	1949.10.20
495*	1914	n 1'C2'h4v	14.06.09	kkStB 310.64->1918.11.11:DOSTB 310.64->1919.10.21:OSTB 310.64->1921.04.01:BBO 310.64->1938.11.25:DRB 16 027->1945.04.27:OSTB/T	1952.08.01
496*	1914	n 1'C2'h4v	14.06.18	kkStB 310.65->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Pn12-07->1939.09:NKPS Pn12-07->1941:DRB-GVD->1944:DRB 16 050->1945.01.19:WIFO 16.050	194x.
497*	1914	n 1'C2'h4v	14.06.24	kkStB 310.66->1918.10.28:CSD-kk 310.66->1925.01.01:CSD 375.029->1939.03.14:BMB 375.029->1945.05.09:CSD 375.029	1948.05.03
498	1914	n 1'D-n2v	14.03.24	kkStB 170.176->1918.10.28:CSD-kk 170.176->1925.01.01:CSD 434.080->1937.08:CSD 434.2223->1939.03.14:BMB 434.2223->1945.05.09:CSD 434.2223	1972.12.27
499	1914	n 1'D-n2v	14.03.27	kkStB 170.177->1918.10.28:CSD-kk 170.177->1925.01.01:CSD 434.081->1938.12:CSD 434.2247->1939.03.14:BMB 434.2247->1945.05.09:CSD 434.2247	1970.07.07
500	1914	n 1'D-n2v	14.03.30	kkStB 170.178->1918.10.28:CSD-kk 170.178->1925.01.01:CSD 434.082->1936.07:CSD 434.2174->1939.06.20:DRB 56 3670->1945:PKP-B->1947.12.30:CSD 434.2174	1948.
501*	1914	n 1'D-n2v	14.04.02	kkStB 170.179->1918:FS->1926:FS 729.008->1941.07.12:MAV/L->1944.12:DRB->1945.04.27:OSTB->1945.05.17:CSD->1950.03.15:DR	
502	1914	n 1'D-n2v	14.03.16	kkStB 170.180->1918.10.28:CSD-kk 170.180->1925.01.01:CSD 434.083->1937.09:CSD 434.2225->1939.03.14:BMB 434.2225->1945.05.09:CSD 434.2225	1977.09.26
503	1914	n 1'D-n2v	14.03.18	kkStB 170.181->1918.10.28:CSD-kk 170.181->1925.01.01:CSD 434.084->1937.06:CSD 434.2220->1939.03.14:BMB 434.2220->1945.05.09:CSD 434.2220	1972.08.16
504	1914	n 1'D-n2v	14.04.24	kkStB 170.182->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-48->1939.09:NKPS Tr11-48->1945:SZD Tr11-48->194x:SU-Ind Tr11-48	
505	1914	n 1'D-n2v	14.04.24	kkStB 170.183->1918.10.28:CSD-kk 170.183->1925.01.01:CSD 434.085->1937.08.15:CSD 434.2232->1939.03.14:BMB 434.2232->1945.05.09:CSD 434.2232	1972.06.23

481: ++1954

482: +1951.06.01.

Megőrizve: Korénov. Felujítás alatt: Turnov depot.

Megőrizve: Luzna u Rakovníka (2002, 2004) Liberec? (2004).

Nosztalgia üzemi mozdony, Brno-Lisen (2008). Üzemképes: Turnov LD (2011)

483: + 1963.07.17. CSD K: Brno dolni ++1968.05.31: Kovosrot

489: 1950: Zimony

491: 1950: Doboj

494: 1918.06.30: Prag-Nusle

495: 1918.06.30: Wien FJB

496: 1918.06.30: Rzeszów 1944.07.17.: RBD Mainz. WIFO: Heizlok Marinelagern/Nordholz

497: 1918.06.30: Budweis KEB

501: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
506	1914	n 1'D-n2v	14.04.24	kkStB 170.184->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-49->1939:DRB->1941.09.01:DRB 56 3346->1945.04.27:OstB 56 3346->1947.05.05:PKP-B->1947.05.09:PKP Tr11'-54	1955.06.01	
507	1914	n 1'D-n2v	14.04.25	kkStB 170.185->1918.10.28:CSD-kk 170.185->1925.01.01:CSD 434.086->1935.10.31:CSD 434.2155->1939.06.20:DRB 56 3658->1945.05.09:CSD 434.2155	1972.02.24	
508	1914	n 1'D-n2v	14.04.25	kkStB 170.186->1918.10.28:CSD-kk 170.186->1925.01.01:CSD 434.087->1939.06.20:DRB 56 3314->1943.10.08:BMB 434.087->1945.05.09:CSD 434.087	1953.11.05	
509*	1914	n 1'C-h2		ATE Ie 218->1918:SHS->1923:CSD-kk Ie 218->1925.01.01:CSD 344.608->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.608->1939.03.14:BMB 344.608->1945.05.09:CSD 344.608->1952.06.07:CSD K 61	1955.10.31	
510	1914	n 1'C-h2		ATE Ie 219->1918.10.28:UTD Ie 219->1924.01.01:CSD-kk Ie 219->1925.01.01:CSD 344.609->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.609->1939.03.14:BMB 344.609->1945.05.09:CSD 344.609	1950.11.07	
511*	1914	n 1'C-h2		ATE Ie 220->1918.10.28:UTD Ie 220->1924.01.01:CSD-kk Ie 220->1925.01.01:CSD 344.610->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 344.610->1939.03.14:BMB 344.610->1945.05.09:CSD 344.610->1952.06.07:CSD K 62	1955.07.28	
512	1914	n 1'D-n2v	14.12.09	kkStB 170.187->1918.10.28:CSD-kk 170.187->1925.01.01:CSD 434.088->1938.02.06:CSD 434.2240->1939.03.14:BMB 434.2240->1945.05.09:CSD 434.2240	1967.04.25	
513	1914	n 1'D-n2v	14.12.12	kkStB 170.188->1918.10.28:CSD-kk 170.188->1925.01.01:CSD 434.089->1938.03.01:CSD 434.2241->1939.03.14:BMB 434.2241->1945.05.09:CSD 434.2241	1976.03.26	
514*	1914	n 1'D-n2v	14.12.17	kkStB 170.189->1918.10.28:CSD-kk 170.189->1925.01.01:CSD 434.090->1932:CSD 434.233->1939.03.14:BMB 434.233->1945.05.09:CSD 434.233->1969.12.19:CSD K 423	1971.03.19	
515*	1914	n 1'D-n2v	14.12.29	kkStB 170.190->1918.10.28:CSD-kk 170.190->1925.01.01:CSD 434.091->1937.12:CSD 434.2239->1939.03.14:BMB 434.2239->1945.05.09:CSD 434.2239->1968.01.01:CSD K 346		
516	1914	n 1'D-n2v	15.01.04	kkStB 170.191->1918.10.28:CSD-kk 170.191->1925.01.01:CSD 434.092->1936.11:CSD 434.2181->1939.03.14:BMB 434.2181->1945.05.09:CSD 434.2181	1974.02.08	
517	1915	n 1'D-n2v	15.01.13	kkStB 170.192->1918.10.28:CSD-kk 170.192->1925.01.01:CSD 434.093->1939.03.14:BMB 434.093->1940:BMB 434.2293->1945.05.09:CSD 434.2293	1978.05.22	
518	1915	n 1'D-n2v	15.01.20	kkStB 170.193->1918.11.11:DOSTB 170.193->1918.12.10:CSD-kk 170.193->1925.01.01:CSD 434.094->1938.07:CSD 434.2251->1939.03.14:BMB 434.2251->1945.05.09:CSD 434.2251	1968.06.25	
519*	1915	n 1'D-n2v	15.01.25	kkStB 170.194->1918.10.28:CSD-kk 170.194->1925.01.01:CSD 434.095->1939.03.14:BMB 434.095->1941.12.15:BMB 434.2315->1945.05.09:CSD 434.2315->1980.12.16:CS-Ind 434.2315->1993:[P]CD 434.2315		
520*	1915	n 1'D-n2v	15.01.28	kkStB 170.195->1918.10.28:CSD-kk 170.195->1925.01.01:CSD 434.096->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.096->1939.03.14:BMB 434.096->1945.05.09:CSD 434.096->1951.05.12:CSD 434.2340	1969.07.30	
521	1915	n 1'D-n2v	15.02.05	kkStB 170.196->1918.11.11:DOSTB 170.196->1919.10.21:OSTB 170.196->1921.04.01:BBO 170.196->1938.11.25:DRB 56 3118->1940.12.29:MAV/L->1941.11.28:DRB 56 3118->1945:JDZ 24-035		
522	1915	n 1'D-n2v	15.02.16	kkStB 170.197->1918.11.11:DOSTB 170.197->1919.10.21:OSTB 170.197->1921.04.01:BBO 170.197	1937.	
523	1915	n 1'D-n2v	15.02.16	kkStB 170.198->1918.10.28:CSD-kk 170.198->1925.01.01:CSD 434.097->1937.10.11:CSD 434.2237->1939.03.14:BMB 434.2237->1945.05.09:CSD 434.2237	1973.11.08	
524*	1915	n 1'D-n2v	15.02.27	kkStB 170.199->1918.11.11:DOSTB 170.199->1919.10.21:OSTB 170.199->1921.04.01:BBO 170.199->1938.11.25:DRB 56 3119->1940.11.09:MAV/L->1942.07.03:GTrSO->1943.09.22:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1950.01.02:MAV->1950.06.20:OstB 56 3119	1951.04.25	
525*	1915	n 1'D-n2v	15.03.03	kkStB 170.200->1918.11.11:DOSTB 170.200->1919.10.21:OSTB 170.200->1921.04.01:BBO 170.200->1938.11.25:DRB 56 3120->1944.03.27:MAV/L->1945.03:JDZ 56-3120->1945.05.03:JDZ/T		
526	1915	n 1'D-n2v	15.03.08	kkStB 170.201->1918.11.11:DOSTB 170.201->1919.10.21:OSTB 170.201->1921.04.01:BBO 170.201	1937.	
527	1915	n 1'D-n2v	15.03.15	kkStB 170.202->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-50->1939:DRB->1941.09.01:DRB 56 3347->GedOB 56 3347->1944.08:OBD-Lem 56 3347->1944.08:OBD-Kra 56 3347->1944.08:DRB 56 3347->1945.06.08:DRw 56 3347->1949.09.07:DB 56 3347	1951.12.13	

509: CSD K: Praha Vrsovice

511: CSD K: Usti nad Labem. 1955.08.15: átadva Cistirnė mesta Teplic

514: +1969.10.06.

515: +1967.07.26.

519: +1980.12.16. 1979.12.28: eladva fűtőkazánnak Duchcov üveggyárnak.

Kovosroty. Ceská Lipa-n tárolva. CD: Megőrizve, Zlonice (2002, 2004)

2006: felújítás alatt, Zlonice. Felújítás leállítva (2008) -> Praha Bubny ATECO (2011)

520: 1969.12.1.: eladva fűtőkazánnak, Prefa Lysá nad Lábem

524: 1950.01.02: a Szovjetunió kormánya eladta Magyarországnak. 1950.06.20: Restitúció, Szentgotthárd.

525: 1945.05.03: Trófea, Szabadka/Subotica [YU].

528: +1964.05.27.



Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
528*	1914	n	1C1-n2vt	14.08.08	kkStB 229.146->1918.10.28:CSD-kk 229.146->1925.01.01:CSD 354.072->1939.03.14:BMB 354.072->1945.05.09:CSD 354.072->1964.05.27:CSD K 187	
529*	1914	n	1C1-n2vt	14.08.07	kkStB 229.147->1918.10.28:CSD-kk 229.147->1925.01.01:CSD 354.073->1939.03.14:BMB 354.073->1945.05.09:CSD 354.073	1962.05.07
530	1914	n	1C1-n2vt	14.08.13	kkStB 229.148->1918.10.28:CSD-kk 229.148->1925.01.01:CSD 354.074->1939.03.14:BMB 354.074->1945.05.09:CSD 354.074	1956.02.29
531*	1914	n	1C1-n2vt	14.09.20	kkStB 229.149->1918.10.28:CSD-kk 229.149->1925.01.01:CSD 354.075->1939.03.15:SZ 354.075->1939.08.15:MAV 343,313->1950.09.15:CSD 354.075	1950.11.27
532	1914	n	1C1-n2vt	14.10.01	kkStB 229.150->1918.10.28:CSD-kk 229.150->1925.01.01:CSD 354.076->1939.03.14:BMB 354.076->1945.05.09:CSD 354.076	1951.02.06
533	1914	n	1C1-n2vt	14.10.02	kkStB 229.151->1918.10.28:CSD-kk 229.151->1925.01.01:CSD 354.077->1939.03.14:BMB 354.077->1945.05.09:CSD 354.077	1963.07.17
534	1914	n	1C1-n2vt	14.10.06	kkStB 229.152->1918.10.28:CSD-kk 229.152->1925.01.01:CSD 354.078->1939.03.14:BMB 354.078->1945.05.09:CSD 354.078	1960.01.26
535	1914	n	1C1-n2vt	14.10.16	kkStB 229.153->1918.11.11:DOSTB 229.153->1919.10.21:OSTB 229.153->1921.04.01:BBO 229.153->1938.11.25:DRB 75 742->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 75.742	1960.01.15
536*	1914	n	1C1-n2vt	14.10.26	kkStB 229.154->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP OK112-20->1939.09:DRB->1941.09.01:DRB 75 866->1945.05.15:PKP-B/T->1946:PKP OK112'-04	1950.10.22
537	1914	760 D-n2t			SLD 'Hana' ->19xx:LitovC	
538*	1915	n	1C1-n2vt	15.03.29	kkStB 229.155->1918.10.28:CSD-kk 229.155->1925.01.01:CSD 354.079->1939.03.14:BMB 354.079->1945.05.09:CSD 354.079	1962.05.22
539*	1915	n	1C1-n2vt	15.04.09	kkStB 229.156->1918.10.28:CSD-kk 229.156->1925.01.01:CSD 354.080->1939.03.15:MAV->1939.09.26:MAV 343,311->1945.04.21:MAV/T->1952.02.13:CSD 354.080	1952.02.28
540	1915	n	1C1-n2vt	15.04.15	kkStB 229.157->1918.10.28:CSD-kk 229.157->1925.01.01:CSD 354.081->1939.03.14:BMB 354.081->1944:BMB 354.201->1945.05.09:CSD 354.201'	1965.04.09
541	1915	n	1C1-n2vt	15.04.20	kkStB 229.158->1918.10.28:CSD-kk 229.158->1925.01.01:CSD 354.082->1939.03.14:BMB 354.082->1945.05.09:CSD 354.082	1959.11.12
542	1915	n	1C1-n2vt	15.04.23	kkStB 229.159->1918.10.28:CSD-kk 229.159->1925.01.01:CSD 354.083->1937.10:CSD 353.104->1939.03.14:BMB 353.104->1945.05.09:CSD 353.104	1959.11.04
543	1915	n	1C1-n2vt	15.04.30	kkStB 229.160->1918.10.28:CSD-kk 229.160->1925.01.01:CSD 354.084->1939.03.14:BMB 354.084->1945.05.09:CSD 354.084	1959.08.07
544	1915	n	1C1-n2vt	15.05.07	kkStB 229.161->1918.10.28:CSD-kk 229.161->1925.01.01:CSD 354.085->1939.03.14:BMB 354.085->1945.05.09:CSD 354.085	1950.08.08
545	1915	n	1C1-n2vt	15.05.07	kkStB 229.162->1918.10.28:CSD-kk 229.162->1925.01.01:CSD 354.086->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 354.086->1939.03.14:BMB 354.086->1945.05.09:CSD 354.086	1958.04.22
546*	1915	n	E-h2	15.05.27	kkStB 80.958->1918.10.28:CSD-kk 80.958->1925.01.01:CSD 524.034->1939.03.14:BMB 524.034->1945.05.09:CSD 524.034->1964.01.04:NHKG 524.034	
547*	1915	n	E-h2	15.06.01	kkStB 80.959->1918.10.28:CSD-kk 80.959->1925.01.01:CSD 524.035->1939.03.14:BMB 524.035->1945.05.09:CSD 524.035->1966.12.01:CSD K 269	
548	1915	n	E-h2	15.06.14	kkStB 80.960->1918.10.28:CSD-kk 80.960->1925.01.01:CSD 524.036->1939.03.14:BMB 524.036->1945.05.09:CSD 524.036	1965.09.22
549	1915	n	E-h2	15.06.21	kkStB 80.961->1918.10.28:CSD-kk 80.961->1925.01.01:CSD 524.037->1939.03.14:BMB 524.037->1945.05.09:CSD 524.037	1968.04.26
550*	1916	n	1'C2'h4v	16.07.28	kkStB 310.85->1918.10.28:CSD-kk 310.85->1925.01.01:CSD 375.035->1939.03.14:BMB 375.035->1945.05.09:CSD 375.035	1954.12.08
551	1916	n	1'C2'h4v	16.08.04	kkStB 310.86->1918.11.11:DOSTB 310.86->1919.10.21:OSTB 310.86->1921.04.01:BBO 310.86->1938.11.25:DRB 16 036->1945.04.27:OSTB/T	1952.08.01
552	1916	n	1'C2'h4v	16.08.16	kkStB 310.87->1918.11.11:DOSTB 310.87->1919.10.21:OSTB 310.87->1921.04.01:BBO 310.87->1938.11.25:DRB 16 037->1945.06.08:DRw 16 037->1947:OSTB 16 037	1947.10.01
553	1915	n	E-h2	15.10.02	kkStB 80.962->1918.11.11:DOSTB 80.962->1919.10.21:OSTB 80.962->1921.04.01:BBO 80.962->1924:FS->1924:FS 476.046->1943.11:MRS F6.2583	
554	1915	n	E-h2	15.10.02	kkStB 80.963->1918.10.28:CSD-kk 80.963->1925.01.01:CSD 524.038->1939.03.14:BMB 524.038->1945.05.09:CSD 524.038	1968.12.04
555	1915	n	E-h2	15.10.09	kkStB 80.964->1918.10.28:CSD-kk 80.964->1925.01.01:CSD 524.039->1939.03.14:BMB 524.039->1945.05.09:CSD 524.039	1960.04.11
556*	1915	n	E-h2	15.10.23	kkStB 80.965->1918.10.28:CSD-kk 80.965->1925.01.01:CSD 524.040->1939.03.14:BMB 524.040->1945.05.09:CSD 524.040->1966.12.23:CSD K 270	
557	1915	n	E-h2	15.11.03	kkStB 80.966->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tw12-06->1939.09:NKPS Tw12-06->1941:DRB-GVD->1943:SZD Tw12-06	1946.
558	1915	n	E-h2	15.11.03	kkStB 80.967->1918.11.11:DOSTB 80.967->1919.10.21:OSTB 80.967->1921.04.01:BBO 80.967->1938.11.25:DRB 57 214'->1945.04.27:OSTB 57 214->1953.04.01:OBB 57.214	1968.01.25

CSD K: Trutnov (Mz) -> Hradec Králové

529: 1962.06.22: Tesla Roznov

531: 1950.09.15. 23:52: Restitúció, Szob.

536: 1945.05.15: Trófea, Szczakowa [PL].

538: 1962.02.25: Cementárna Hranice

539: 1939.03.15: Kárpátaljával kerül a MÁV-hoz.

1945.04.21: Trófea, Celldömölk [H].

1952.02.13: Restitúció, Szob. Üzemképtelen.

546: +1964.01.04.

547: Selejtezve: 1966.11.7.

550: 1954.10.21.: kazán eladva, Bioveta Nitra

556: Selejtezve: 1966.11.7.

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
559	1915	n	E-h2	15.11.03	kkStB 80.968->1918.11.11:DOSTB 80.968->1919.10.21:OSTB 80.968->1921.04.01:BBO 80.968->1938.11.25:DRB 57 215'->1944.06.16:MAV/L->1945.02:DRB 57 215->1945:PKP-B	
560	1915	n	E-h2	15.11.05	kkStB 80.969->1918.10.28:CSD-kk 80.969->1925.01.01:CSD 524.041->1939.03.14:BMB 524.041->1945.05.09:CSD 524.041	1959.05.15
561	1915	n	E-h2	15.11.20	kkStB 80.970->1918.11.11:DOSTB 80.970->1919.10.21:OSTB 80.970->1921.04.01:BBO 80.970->1924:FS->1924:FS 476.058->1944:MRS F6.2614	
562	1915	n	1'C1'h2	15.12.07	kkStB 429.987->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-70->1939:GedOB O112-70->1941.09.01:DRB 35 372'->1941.09.01:GedOB 35 372->1945.01.23:DRB 35 372->1945.06.05:DRo 35 372->1948.04.01:DR 35 372->1949.07.15:PKP O112'-46	1967.09.10
563	1915	n	1'C1'h2	15.12.10	kkStB 429.988->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-71->1939:GedOB O112-71->1941.09.01:DRB 35 373'->1941.09.01:GedOB 35 373->1944.08:OBD-Kra 35 373->1944.08:DRB 35 373->1945.05.09:CSD->1948.01.07:PKP O112'-10	1962.12.13
564	1915	n	1'C1'h2	15.12.18	kkStB 429.989->1918.10.28:CSD-kk 429.989->1925.01.01:CSD 354.7112->1939.03.14:BMB 354.7112->1945.05.09:CSD 354.7112	1964.06.17
565	1915	n	1'C1'h2	15.12.28	kkStB 429.990->1918.11.11:DOSTB 429.990->1919.10.21:OSTB 429.990->1919:FS->1923:FS 688.017	< 1951.
566	1915	n	1'C1'h2	15.12.31	kkStB 429.991->1918.11.11:DOSTB 429.991->1919.10.21:OSTB 429.991->1919:FS->1923:FS 688.009->1951.01.08:OSTB->1953.04.01:OBB 35.254	1953.06.25
567*	1915	n	1'C1'h2	16.01.08	kkStB 429.992->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-72->1939.09:NKPS O112-72	
568	1915	n	1'C1'h2	16.01.14	kkStB 429.993->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-73->1939:GedOB O112-73->1941.09.01:DRB 35 374'->1941.09.01:GedOB 35 374->1944.08:OBD-Kra 35 374->1944.12.28:DRB 35 374->1945.04.27:OSTB 35 374->1949.01.17:PKP-B->1949.02.07:PKP O112'-31	1966.06.27
569	1915	n	1'C1'h2	16.01.20	kkStB 429.994->1918.11.11:DOSTB 429.994->1919.10.21:OSTB 429.994->1919:FS->1923:FS 688.024->1950.12.22:OSTB->1953.04.01:OBB 35.258	1962.12.03
570	1915	n	1'C1'h2	16.01.26	kkStB 429.995->1918.11.11:DOSTB 429.995->1919.10.21:OSTB 429.995->1921.04.01:BBO 429.995->1938.11.25:DRB 35 227->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1955.10.26:OBB 35.227	1958.06.22
571*	1915	n	1'C1'h2	16.02.01	kkStB 429.996->1918.10.28:CSD-kk 429.996->1925.01.01:CSD 354.7113->1939.03.14:BMB 354.7113->1945.05.09:CSD 354.7113	1960.03.04
572	1915	n	1'C1'h2	16.02.14	kkStB 429.997->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-74->1939.09:NKPS O112-74	
573	1915	n	1'C1'h2	16.02.24	kkStB 429.998->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-75->1939.09:NKPS O112-75->1941:DRB-GVD->GedOB O112-75->1944:DRB 35 825->1944:GedOB 35 825->1944.08:OBD-Lem 35 825->1944:DRB 35 825->1945.04.27:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.11:PKP-B->1948.11.17:PKP O112'-25	1965.11.15
574	1916	n	1'C1'h2	16.03.04	kkStB 429.999->1918.10.28:CSD-kk 429.999->1925.01.01:CSD 354.7114->1939.03.14:BMB 354.7114->1945.05.09:CSD 354.7114	1962.05.19
575*	1916	n	1'D-n2v	16.04.10	kkStB 170.287->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-67->1939:GedOB Tr11-67->1941.09.01:DRB 56 3353->1941.09.01:GedOB 56 3353->1943.10.01:MAV/L->1944:DRB 56 3353->1945:PKP-B	195x.
576*	1916	n	1'D-n2v	16.04.10	kkStB 170.288->1918.10.28:CSD-kk 170.288->1919.08.26:DOSTB 170.288->1919.10.21:OSTB 170.288->1921.04.01:BBO 170.288->1938.11.25:DRB 56 3138->1943.12.02:MAV/L->1944.12.10:DRB 56 3138->1945.04.27:OSTB 56 3138->1945.05:JDZ->1950:JDZ 24-039	
577	1916	n	1'D-n2v	16.04.19	kkStB 170.289->1918.11.11:DOSTB 170.289->1919.10.21:OSTB 170.289->1921.04.01:BBO 170.289->1923:FS->1926:FS 729.098->194x:DRB/L	
578	1916	n	1'D-n2v	16.04.19	kkStB 170.290->1918.10.28:CSD-kk 170.290->1925.01.01:CSD 434.0134->1932.09:CSD 434.218->1939.03.14:BMB 434.218->1945.05.09:CSD 434.218	1969.02.26
579	1916	n	1'D-n2v	16.04.25	kkStB 170.291->1918.10.28:CSD-kk 170.291->1925.01.01:CSD 434.0135->1934.08:CSD 434.269->1939.06.20:DRB 56 3623->1945.05.09:CSD 434.269	1978.03.16
580	1916	n	1'D-n2v	16.05.03	kkStB 170.292->1918.10.28:CSD-kk 170.292->1925.01.01:CSD 434.0136->1934.10.16:CSD 434.272->1939.06.20:DRB 56 3626->1945.05.09:CSD->1945.08.14:CSD 434.2509->1945.08:CSD 434.272	1969.08.29
581*	1916	n	1'D-n2v	16.05.03	kkStB 170.293->1918.10.28:CSD-kk 170.293->1925.01.01:CSD 434.0137->1933.12:CSD 434.256->1939.06.20:DRB 56 3618->1945.05.09:CSD->1945.05.30:CSD/T->1945:CSD 434.256	1953.07.31
582*	1916	n	1'D-n2v	16.05.12	kkStB 170.294->1918.10.28:CSD-kk 170.294->1925.01.01:CSD 434.0138->1939.03.14:BMB 434.0138->1945.05.09:CSD 434.0138->1950.12.08:CSD 434.2342->1968.11.28:CSD K 364	1972.09.01
583*	1916	n	1'D-n2v	16.05.12	kkStB 170.295->1918.10.28:CSD-kk 170.295->1925.01.01:CSD 434.0139->1932.10:CSD 434.226->1939.06.20:DRB 56 3605->1945.05.14:PKP-B/T->1945:CSD 434.226	1970.03.02
584	1916	n	1'D-n2v	16.05.13	kkStB 170.296->1918.10.28:CSD-kk 170.296->1925.01.01:CSD 434.0140->1935.10:CSD 434.2134->1939.03.14:BMB 434.2134->1945.05.09:CSD 434.2134	1979.06.13

567: 1944: Juzsnaja

571: 1960.05.01: Armabeton Praha

575: 1944.12.31: RBD Danzig

576: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

581: 1945.05.30: Trófea, Kasperk [CS].

582: +1968.10.03.

583: 1945.05.14: Trófea, Katowice [PL].

Gysz.	Gyűv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
585	1916	n	1'D-n2v	16.05.24	kkStB 170.297->1918.10.28:CSD-kk 170.297->1920:OSTB 170.297->1921.04.01:BBO 170.297->1938.11.25:DRB 56 3139->1940.11.08:MAV/L->1941.12:DRB 56 3139->1943.09.20:MAV->1945:CSD/T->1954.03.18:OSTB-SU/T	1954.04.24
586*	1916	n	1'D-n2v	16.05.30	kkStB 170.298->1918.10.28:CSD-kk 170.298->1920:OSTB 170.298->1921.04.01:BBO 170.298->1938.11.25:DRB 56 3140->1941.02.09:MAV/L->1941.12:DRB 56 3140->1943.12.01:MAV/L->1944.10:MPS 56-3140->1945.05.28:CFR/T->1946:MPS 56-3140->1946:SU-Ind 56-3140	
587*	1916	n	1'D-n2v	16.06.07	kkStB 170.299->1918.10.28:CSD-kk 170.299->1920:OSTB 170.299->1920:FS->1926:FS 729.014->1941.07.12:MAV/L->1945.01.02:DRB->1945.06.01:MAV	1953.01.
588	1916	n	1'D-n2v	16.06.07	kkStB 170.300->1918.10.28:CSD-kk 170.300->1925.01.01:CSD 434.0141->1939.03.14:BMB 434.0141->1942.07:BMB 434.2325->1945.05.09:CSD 434.2325	1977.12.05
589*	1916	n	1'D-n2v	16.07.12	kkStB 170.503->1918:FS->1926:FS 729.031->1941.07.13:MAV/L->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD/T->1950.03.15:DR	
590	1916	n	1'D-n2v	16.07.12	kkStB 170.504->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-115->1939.09:NKPS Tr11-115->1945:SZD Tr11-115->1948:SU-Ind Tr11-115	1956.
591	1916	n	1'D-n2v	16.07.25	kkStB 170.505->1918.11.11:DOSTB 170.505->1918.12.20:CSD-kk 170.505->1925.01.01:CSD 434.0203->1934.01:CSD 434.257->1939.06.20:DRB 56 3619->1945.05.09:CSD 434.257	1967.12.08
592	1916	n	1'D-n2v	16.07.25	kkStB 170.506->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-116->1939.09:NKPS Tr11-116->1945:SZD Tr11-116->194x:SU-Ind Tr11-116	
593*	1916	n	1'D-n2v	16.07.31	kkStB 170.507->1918.11.11:DOSTB 170.507->1918.12.13:CSD-kk 170.507->1925.01.01:CSD 434.0204->1934.10.24:CSD 434.273->1939.06.20:DRB 56 3627->1945:PKP-B->1947.12.30:CSD 434.273->1972.03.24:CSD K 524	1973.12.07
594*	1916	n	1'D-n2v	16.07.31	kkStB 170.508->1918:SHS 170.508->1933:JDZ 24-007->1941:DRB 56 3378->1945.04.27:OSTB 56 3378->1946:OSTB-SU->1947.05.06:JDZ 24-007	1948.
595	1916	n	1'D-n2v	16.08.09	kkStB 170.509->1918.10.28:CSD-kk 170.509->1925.01.01:CSD 434.0205->1937.01:CSD 434.2207->1939.03.14:BMB 434.2207->1945.05.09:CSD 434.2207	1971.01.22
596	1916	n	1'D-n2v	16.08.09	kkStB 170.510->1918.10.28:CSD-kk 170.510->1925.01.01:CSD 434.0206->1934.11.13:CSD 434.298->1939.03.14:BMB 434.298->1945.05.09:CSD 434.298	1976.06.17
597*	1916	n	1'D-n2v	16.08.19	kkStB 170.511->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-117->1939:GedOB Tr11-117->1941.09.01:DRB 56 3364->1941.09.01:GedOB 56 3364->1944.08:OBD-Lem 56 3364->1944:DRB 56 3364->1945.06.08:DRw 56 3364->1949.09.07:DB 56 3364	1951.12.13
598	1916	n	1'D-n2v	16.08.19	kkStB 170.512->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-118->1939.09:NKPS Tr11-118->1945:SZD Tr11-118->1947:SU-Ind Tr11-118	
599*	1916	n	1'D-n2v	16.08.30	kkStB 170.513->1918.10.28:CSD-kk 170.513->1925.01.01:CSD 434.0207->1936.09.07:CSD 434.2177->1939.03.14:BMB 434.2177->1945.05.09:CSD 434.2177->1968.01.01:CSD K 339	
600*	1916	n	1'D-n2v	16.08.30	kkStB 170.514->1918:SHS 170.514->1933:JDZ 24-008->1941:DRB 56 3379->1945.04.27:OSTB 56 3379->1946:OSTB-SU->1947.03.31:JDZ 24-008	1949.03.26
601*	1916	n	1'D-n2v	16.09.09	kkStB 170.515->1918:SHS 170.515->1933:JDZ 24-009->1941:DRB 56 3380->1943.11.28:MAV/L->1945.02:DRB 56 3380->1945.05.09:CSD->1945.10.02:CSD 434.0514->1948.06.07:CSD 434.0381	1952.06.20
602*	1916	n	1'D-n2v	16.09.09	kkStB 170.516->1918.11.11:DOSTB 170.516->1919.10.21:OSTB 170.516->1921.04.01:BBO 170.516->1938.11.25:DRB 56 3201->1940.12.31:MAV/L->1941.12:DRB 56 3201->1943.09.27:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1950.01.02:MAV->1950.06.05:OSTB 56 3201	1951.04.25
603	1916	n	1'D-n2v	16.09.16	kkStB 170.517->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-119->1939.09:NKPS Tr11-119->1945:SZD Tr11-119	1953.06.
604*	1916	n	1'D-n2v	16.09.23	kkStB 170.518->1918.11.11:DOSTB 170.518->1918.12.12:CSD-kk 170.518->1925.01.01:CSD 434.0208->1939.03.14:BMB 434.0208->1941.01.30:BMB 434.2307->1945.05.09:CSD 434.2307->1969.09.30:CSD K 405	
605	1916	n	1'D-n2v	16.10.02	kkStB 170.519->1918.11.11:DOSTB 170.519->1918.12.19:CSD-kk 170.519->1925.01.01:CSD 434.0209->1939.03.14:BMB 434.0209->1941.12.12:BMB 434.2313->1945.05.09:CSD 434.2313	1969.10.06
606*	1916	n	1'D-n2v	16.10.02	kkStB 170.520->1918.11.11:DOSTB 170.520->1919.10.21:OSTB 170.520->1921.04.01:BBO 170.520->1938.11.25:DRB 56 3202->1940.12.29:MAV/L->1941.12:DRB 56 3202->1943.10.05:MAV->1945.01.09:DRB 56 3202->1945.05.09:CSD/T	195x.

586: 1945.05.28: Trófea, Cluj/Kolozsvár [RO].

587: 1945.01.: Sopronból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba. 314.szerezvény.

589: 1944.12.: Hegyeshalomból Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

593: +1971.12.15.

594: Szlovéniában selejtezve.

597: 1950: Kosovo Polje (YU) ??

599: +1967.10.26.

600: Szlovéniában selejtezve.

601: 1952.08.15: eladva fűtőkazánnak, LET repülőgépgyár, Kunovice ++1955.02.02.

602: 1950.01.02: a Szovjetunió kormánya eladta Magyarországnak. 1950.06.05: Restitúció, Szentgotthárd.

604: +1969.08.29.

606: 1945.01.18: Sopronon keresztül 322 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
607	1916	n	1'D-n2v	16.10.07	kkStB 170.521->1918.10.28:CSD-kk 170.521->1925.01.01:CSD 434.0210->1934.10.17:CSD 434.294->1939.06.20:DRB 56 3636->1945.05.09:CSD 434.294	1978.03.16
608*	1916	n	1'D-n2v	16.10.11	kkStB 170.522->1918.11.11:DOSTb 170.522->1919.10.21:OSTB 170.522->1921.04.01:BBO 170.522->1938.11.25:DRB 56 3203->1940.12.28:MAV/L->1941.11.29:DRB 56 3203->1945.04.27:OSTb 56 3203->1953.04.01:OBB 56.3203->1954.06.25:GKB 56.3203	1969.
609	1916	n	1'D-n2v	16.10.21	kkStB 170.523->1918.11.11:DOSTb 170.523->1919.10.21:OSTB 170.523->1921.04.01:BBO 170.523->1938.11.25:DRB 56 3204->1943.10.05:MAV/L->1944:DRB 56 3204->1945.05.09:CSD->1945.10.02:CSD 434.0512->1948.06.07:CSD 434.0379->1954.03.18:OBB 56.3204	1954.04.04
610*	1916	n	1'D-n2v	16.10.27	kkStB 170.524->1918.11.11:DOSTb 170.524->1918.12.10:CSD-kk 170.524->1925.01.01:CSD 434.0211->1934.12:CSD 434.2102->1939.06.20:DRB 56 3638->1945.05.09:CSD 434.2102	1976.06.17
611	1916	n	1'D-n2v	16.10.21	kkStB 170.525->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-120->1939.09:NKPS Tr11-120->1941:DRB-GVD->1944:DRB->1945:SZD Tr11-120	
612	1916	n	1'D-n2v	16.10.27	kkStB 170.526->1918.10.28:CSD-kk 170.526->1925.01.01:CSD 434.0212->1936.12.12:CSD 434.2214->1939.03.14:BMB 434.2214->1945.05.09:CSD 434.2214	1972.06.23
613	1916	n	1'D-n2v	16.10.30	kkStB 170.527->1918.10.28:CSD-kk 170.527->1925.01.01:CSD 434.0213->1934.08:CSD 434.285->1939.03.14:BMB 434.285->1945.05.09:CSD 434.285	1975.12.27
614	1916	n	1'D-n2v	16.11.11	kkStB 170.528->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-121->1939:GedOB Tr11-121->1941.09.01:DRB 56 3365->1941.09.01:GedOB 56 3365->1944.03.31:MAV/L->1945.02:DRB 56 3365->1945:PKP-B->1947:PKP Tr11'-27	1951.04.12
615	1916	n	1'D-n2v	16.11.15	kkStB 170.529->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-122->1939.09:NKPS Tr11-122->1941:DRB-GVD->1944:DRB->1945:SZD Tr11-122	
616	1916	n	1'D-n2v	16.11.15	kkStB 170.530->1918.11.11:DOSTb 170.530->1919.10.21:OSTB 170.530->1921.04.01:BBO 170.530->1938.11.25:DRB 56 3205->1940.12.31:MAV/L->1941.11.29:DRB 56 3205->1944.03.27:MAV->1944:DRB 56 3205->1945.05.09:CSD/T	195x.
617	1916	n	1'D-n2v	16.11.20	kkStB 170.531->1918:FS->1926:FS 729.032->194x:CSD/L	
618*	1916	n	1'D-n2v	16.11.29	kkStB 170.532->1918:FS->1926:FS 729.033->1941.07.12:MAV/L->1945:CSD->1952.04.11:DR	
619	1916	n	1'D-n2v	16.11.29	kkStB 170.533->1918.10.28:CSD-kk 170.533->1925.01.01:CSD 434.0214->1934.12:CSD 434.2104->1939.03.14:BMB 434.2104->1945.05.09:CSD 434.2104	1971.05.07
620	1916	n	1'D-n2v	16.12.09	kkStB 170.534->1918.10.28:CSD-kk 170.534->1925.01.01:CSD 434.0215->1939.03.14:BMB 434.0215->1940.04.25:BMB 434.2287->1945.05.09:CSD 434.2287	1969.10.06
621	1916	n	1'D-n2v	16.12.09	kkStB 170.535->1918.10.28:CSD-kk 170.535->1925.01.01:CSD 434.0216->1935.11.22:CSD 434.2157->1939.03.14:BMB 434.2157->1945.05.09:CSD 434.2157	1970.03.02
622	1916	n	1'D-n2v	16.12.18	kkStB 170.536->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-123->1939.09:NKPS Tr11-123->1945:SZD Tr11-123	1953.03.
623	1916	n	1'D-n2v	16.12.18	kkStB 170.537->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-124->1939:GedOB Tr11-124	1940.02.07
624	1916	n	1'D-n2v	16.12.23	kkStB 170.538->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-125->1939.09:NKPS Tr11-125->1945:SZD Tr11-125->1948:SU-Ind Tr11-125	
625	1916	n	1'D-n2v	16.12.29	kkStB 170.539->1918.10.28:CSD-kk 170.539->1925.01.01:CSD 434.0217->1936.10:CSD 434.2198->1939.03.14:BMB 434.2198->1945.05.09:CSD 434.2198	1973.03.05
626*	1916	n	1'D-n2v	16.12.29	kkStB 170.540->1918:SHS 170.540->1933:JDZ 24-010->1941:DRB 56 3381->1944.03.27:MAV/L->1945.02:DRB 56 3381->1945.05.09:CSD->1945.12:CSD 434.0519->1948.06.07:CSD 434.0386	1952.08.19
627	1916	n	1'D-n2v	17.01.08	kkStB 170.541->1918:SHS 170.541->1933:JDZ 24-011->1941:DRB 56 3382->1945.04.27:OSTb 56 3382->1946:OSTB-GB->1947.03.12:JDZ 24-011	
628	1917	n	1'D-n2v	17.01.13	kkStB 170.542->1918.10.28:CSD-kk 170.542->1925.01.01:CSD 434.0218->1939.03.14:BMB 434.0218->1940.06.01:BMB 434.2289->1945.05.09:CSD 434.2289	1971.12.30
629	1917	n	1'D-n2v	17.01.20	kkStB 170.543->1918.10.28:CSD-kk 170.543->1925.01.01:CSD 434.0219->1939.06.20:DRB 56 3320->1943.10.08:BMB 434.0219->1945.05.09:CSD 434.0219	1949.04.18
630	1917	n	1'D-n2v	17.01.27	kkStB 170.544->1918.10.28:CSD-kk 170.544->1925.01.01:CSD 434.0220->1939.12.30:CSD 434.2283->1939.03.14:BMB 434.2283->1945.05.09:CSD 434.2283	1968.02.28
631	1917	n	1'D-n2v	17.01.27	kkStB 170.545->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-126->1939:GedOB Tr11-126	< 1941.08.
632	1917	n	1'D-n2v	17.03.01	kkStB 170.546->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-127->1939.09:NKPS Tr11-127->1941:DRB-GVD->1943:DRB 56 4255	
633*	1917	n	1'D-n2v	17.02.21	kkStB 170.547->1918.11.11:DOSTb 170.547->1919.10.21:OSTB 170.547->1921.04.01:BBO 170.547->1938.11.25:DRB 56 3206->1943.09.29:MAV/L->1944.10:MPS 56-3206->1945.06.03:CFR/T->1947:MPS 56-3206->1948:SU-Ind 56-3206	

608: +1948.01.25. 1949.12.15: újra üzembe helyezve. +1954.05.15.

610: A kazánja még fellelhető: Hradsko/Jiz -> Zdice LD (2011)

618: +1951.09.29.

626: A szovjet csapatok vitték át osztrák területről cseh területre 1945 áprilisában.

1952: eladva fűtőkazánnak, Letov repülőgépgyár, Praha-Letecany ++1955.08.31.

633: 1945.06.03: Trófea, Satulung [RO].

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
634	1917	n	1'D-n2v	17.02.21	kkStB 170.548->1918.10.28:CSD-kk 170.548->1925.01.01:CSD 434.0221->1933.05.04:CSD 434.244->1939.06.20:DRB 56 3611->1945.05.09:CSD 434.244	1978.12.12
635	1917	n	1'D-n2v	17.02.26	kkStB 170.549->1918.10.28:CSD-kk 170.549->1925.01.01:CSD 434.0222->1934.08:CSD 434.268->1939.06.20:DRB 56 3622->1945.05.09:CSD->1945.08.14:CSD 434.2502->1945.08:CSD 434.268	1971.12.15
636*	1917	n	1'D-n2v	17.03.01	kkStB 170.550->1918.10.28:CSD-kk 170.550->1920:OSTB 170.550->1920:FS->1926:FS 729.034->1941.07.11:MAV/L->1942.05:FS 729.034->194x:MAV/L->1945.04.27:MAV/T	
637	1917	n	1'D-n2v	17.02.26	kkStB 170.551->1918.10.28:CSD-kk 170.551->1925.01.01:CSD 434.0223->1936.12:CSD 434.2205->1939.03.14:BMB 434.2205->1945.05.09:CSD 434.2205	1969.08.29
638*	1917	n	1'D-n2v	17.03.03	kkStB 170.552->1918.10.28:CSD-kk 170.552->1925.01.01:CSD 434.0224->1935.06:CSD 434.2119->1939.06.20:DRB 56 3643->1945.05.09:CSD 434.2119->1970.08.21:CSD K 451	1971.04.09
639	1917	n	1'D-n2v	17.03.09	kkStB 170.553->1918.10.28:CSD-kk 170.553->1925.01.01:CSD 434.0225->1936.08.06:CSD 434.2190->1939.06.20:DRB 56 3678->1945.05.09:CSD 434.2190	1971.12.30
640*	1917	n	1'D-n2v	17.03.15	kkStB 170.554->1918:SHS 170.554->1933:JDZ 24-012->1941:DRB 56 3383->1943.11.28:MAV/L->1944.10:MPS 56-3383->1945.06.20:CFR/T->1947:MPS 56-3383->1949:SU-Ind 56-3383	1957.10.05
641*	1917	n	1'D-n2v	17.03.15	kkStB 170.555->1918:SHS 170.555->1933:JDZ 24-013->1941.08.06:FS-L 24-013->1945:JDZ 24-013	1949.02.21
642*	1917	n	1'D-n2v	17.03.22	kkStB 170.556->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-128->1939.09:NKPS Tr11-128->1941:DRB-GVD->(1943:DRB 56 3397)->1944.03.31:MAV/L->1945:DRo->1948.04.01:DR 56 3397->1955.12.10:PKP-B	1956.
643*	1917	n	1'D-n2v	17.03.30	kkStB 170.557->1918.11.11:DOSTB 170.557->1919.10.21:OSTB 170.557->1921.04.01:BBO 170.557->1923:FS->1926:FS 729.116->194x:DRB/L->1945:JDZ 24-061->1953:JZ 24-061->1958.04:FS 729.116	
644*	1917	n	1'D-n2v	17.03.30	kkStB 170.558->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-129->1939:DRB->1941.09.01:DRB 56 3366->GedOB 56 3366->1942:GTRSO->1945:JDZ->1950:JDZ 24-054	
645	1917	n	1'D-n2v	17.04.04	kkStB 170.559->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-130->1939.09:NKPS Tr11-130->1943:SU-Ind Tr11-130	
646*	1917	n	1'D-n2v	17.04.12	kkStB 170.560->1918.10.28:CSD-kk 170.560->1925.01.01:CSD 434.0226->1939.06.20:DRB 56 3321->1940.12.30:MAV/L->1941.12:DRB 56 3321->1943.12.27:MAV->1944.12.26:DRB 56 3321->1945.05.09:CSD->1945.07.20:CSD 434.0500'->1946.08.01:CSD 434.0226->1947.07.22:CSD 434.2338->1979.12.22:[P]CSD 434.2338->1992:[P]MusBrat 434.2338->2003:[P]Priv-SK 434.2338	
647	1917	n	1'D-n2v	17.04.24	kkStB 170.561->1918.10.28:CSD-kk 170.561->1925.01.01:CSD 434.0227->1939.03.14:BMB 434.0227->1939:BMB 434.2294->1945.05.09:CSD 434.2294	1968.04.25
648*	1917	n	1'D-n2v	17.04.24	kkStB 170.562->1918.10.28:CSD-kk 170.562->1925.01.01:CSD 434.0228->1939.06.20:DRB 56 3322->1943.10.08:BMB 434.0228->1945.05.09:CSD 434.0228	1953.11.05
649	1917	n	1'D-n2v	17.04.30	kkStB 170.563->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-131->1939:DRB->1941.09.01:DRB 56 3367->GedOB 56 3367->1944.08:OBD-Kra 56 3367->1944.08:DRB 56 3367->1945.06.08:DRw 56 3367->1949.09.07:DB 56 3367	1951.12.13
650	1917	n	1'D-h2	17.05.10	kkStB 270.01->1918.10.28:CSD-kk 270.01->1925.01.01:CSD 434.101->1939.03.15:SZ 434.101->1945.05.09:CSD 434.101	1973.08.11
651*	1917	n	1'D-h2	17.05.14	kkStB 270.02->1918.10.28:CSD-kk 270.02->1925.01.01:CSD 434.102->1939.03.06:MAV 403,601->1944.12.10:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1950.03.11:MAV 403,601	1963.10.08
652	1917	n	1'Cl'h2	17.05.25	kkStB 429.1991->1918.11.11:DOSTB 429.1991->1919.10.21:OSTB 429.1991->1919:FS->1923:FS 688.013->1950.12.27:OSTB->1953.04.01:OBB 35.257	1953.06.25

636: 1945.04.27: Trófea [H].

1946.08.08.-i MÁV trófea listában nem szerepel.

638: +1970.04.03.

640: 1945.06.20: Trófea, Cluj [RO].

641: Szlovéniában selejtezte.

642: 1945/46: Bw Freiberg/Sachsen

643: Tadej Brate szerint: +1949.02.21., Szlovénia.

644: 1950: Kosovo Polje

646: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

+1979.12.22.

1983.07.01: Zsolna

1992: Megőrizve Pozsony, Vasúti Múzeum. (Hlavní st., javításra vár->1997:Ruttka (2002))

Megőrizve: Haniska pri Kosiciach (2005,2011).

2003: Történelmi Vasúti Vontatás Klub tulajdona. 2007: a szerkocsi felújítása elkészült. (Haniska pri Kosiciach)

648: 1953.11.15: eladva fűtőkazánnak, erőmű Hodonin

651: 1944.12.10: Sopronon keresztül 304 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1950.03.11. 02:15: CSD Reparticiós, Szob.

1961.10.20.-án Sopron és Ebenfurth között a 886 szelvényben az Ebenfurth felé tartó 3014 sz. vonatot továbbítva megvadult lovakkal ütközött. Első futókerékpárjával siklott. 1962.11.24.-én Sopron és Draáburg között a Siegendorf Cukorgyár iparvágány kiágazásánál lévő útátjárón a mozdony szerkocsija 3 tengellyel kisiklott.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
653*	1917	n 1'C1'h2	17.05.25	kkStB 429.1992->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-104->1939:GedOB O112-104->1941.09.01:DRB 35 386->1941.09.01:GedOB 35 386->1944.08:OBD-Kra 35 386->1944.08:DRB 35 386->1945.05.09:CSD->1945.10.17:CSD 354.7508->1947.10.31:CSD 354.7153	1961.11.08
654	1917	n 1'C1'h2	17.05.31	kkStB 429.1993->1918.10.28:CSD-kk 429.1993->1925.01.01:CSD 354.7150->1939.03.14:BMB 354.7150->1945.05.09:CSD 354.7150	1959.11.12
655*	1917	n 1'C1'h2	17.06.13	kkStB 429.1994->1918.10.28:CSD-kk 429.1994->1925.01.01:CSD 354.7151->1939.03.14:BMB 354.7151->1945.05.09:CSD 354.7151->1967.09.19:CSD K 311	
656	1917	n 1'C1'h2	17.06.16	kkStB 429.1995->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP O112-105->1939:DRB->1941.09.01:DRB 35 387->GedOB 35 387->1944.08:OBD-Kra 35 387->1944.08:DRB 35 387	
657*	1917	n 1'C1'h2	17.05.08	kkStB 429.1996->1918.10.28:CSD-kk 429.1996->1925.01.01:CSD 354.7152->1939.03.14:BMB 354.7152->1945.05.09:CSD 354.7152->1993.01.01:[P]CD 354.7152->1997:CD 998.004-6->[P]KHKD 354.7152	
658*	1918	n 1'E1'n2t		BEB Va 501->1918.10.28:BD' Va 501->1925.01.01:CSD 524.101->1938.11.01:PKP->1939:GedOB->(1941:DRB 95 251)->1943.08.14:BMB 524.101->1945.05.09:CSD 524.101	1955.01.31
659*	1918	n 1'E1'n2t		BEB Va 502->1918.10.28:BD' Va 502->1925.01.01:CSD 524.102->1938.11.01:PKP->1939:GedOB->(1941:DRB 95 252)->1943.08.14:BMB 524.102->1945.05.09:CSD 524.102	1978.05.22
660*	1918	n 1'E1'n2t		BEB Va 503->1918.10.28:BD' Va 503->1925.01.01:CSD 524.103->1938.11.01:PKP->1939:GedOB->(1941:DRB 95 253)->1943.08.14:BMB 524.103->1945.05.09:CSD 524.103	1973.05.15
661*	1918	n 1'E1'n2t		BEB Va 504->1918.10.28:BD' Va 504->1925.01.01:CSD 524.104->1938.11.01:PKP->1939:GedOB->(1941:DRB 95 254)->1943.08.14:BMB 524.104->1945.05.09:CSD 524.104	1968.07.30
662*	1918	n 1'E1'n2t		BEB Va 505->1918.10.28:BD' Va 505->1925.01.01:CSD 524.105->1938.11.01:PKP->1939:GedOB->(1941:DRB 95 255)->1943.08.14:BMB 524.105->1945.05.09:CSD 524.105	1971.08.10
663*	1918	n 1'E1'n2t		BEB Va 506->1918.10.28:BD' Va 506->1925.01.01:CSD 524.106->1938.11.01:PKP->1939:GedOB->(1941:DRB 95 256)->1943.08.14:BMB 524.106->1945.05.09:CSD 524.106	1968.12.04
664	1917	n 1'D-n2v	17.09.04	kkStB 170.752->1918.10.28:CSD-kk 170.752->1925.01.01:CSD 434.0272->1934.12:CSD 434.2112->1939.03.14:BMB 434.2112->1945.05.09:CSD 434.2112	1968.03.29
665	1917	n 1'D-n2v	17.09.11	kkStB 170.753->1918.10.28:CSD-kk 170.753->1925.01.01:CSD 434.0273->1935.07.08:CSD 434.2143->1939.06.20:DRB 56 3654->1945.05.09:CSD 434.2143	1977.03.17
666*	1917	n 1'D-n2v	17.09.18	kkStB 170.754->1918.10.28:CSD-kk 170.754->1925.01.01:CSD 434.0274->1934.10.12:CSD 434.2113->1939.06.20:DRB 56 3640->1945.05.09:CSD 434.2113->1969.10.01:CSD K 412	
667	1917	n 1'D-n2v	17.09.18	kkStB 170.755->1918.10.28:CSD-kk 170.755->1925.01.01:CSD 434.0275->1934.06.22:CSD 434.279->1939.03.14:BMB 434.279->1945.05.09:CSD 434.279	1977.03.17
668	1917	n 1'D-n2v	17.09.26	kkStB 170.756->1918.10.28:CSD-kk 170.756->1925.01.01:CSD 434.0276->1939.03.15:SZ 434.0276->1944:SZ 434.2332->1945.05.09:CSD 434.2332	1978.05.22
669	1917	n 1'D-n2v	17.10.02	kkStB 170.757->1918.10.28:CSD-kk 170.757->1925.01.01:CSD 434.0277->1939.03.14:BMB 434.0277->1940.07.24:BMB 434.2292->1945.05.09:CSD 434.2292	1970.02.04
670	1917	n 1'D-n2v	17.10.11	kkStB 170.758->1918.10.28:CSD-kk 170.758->1925.01.01:CSD 434.0278->1936.02.08:CSD 434.2163->1939.03.14:BMB 434.2163->1945.05.09:CSD 434.2163	1972.12.27
671	1917	n 1'D-n2v	17.10.11	kkStB 170.759->1918.10.28:CSD-kk 170.759->1925.01.01:CSD 434.0279->1934.08:CSD 434.283->1939.03.14:BMB 434.283->1945.05.09:CSD 434.283	1969.10.06
672*	1917	n 1'D-n2v	17.10.17	kkStB 170.760->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-142->1939.09:NKPS Tr11-142->1945:SZD Tr11-142	
673	1917	n 1'D-n2v	17.10.24	kkStB 170.761->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-143->1939:GedOB Tr11-143->1941.09.01:DRB 56 3371->1941.09.01:GedOB 56 3371->1943.12.09:MAV/L->1945:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.15:PKP-B->1948.11.23:PKP Tr11'-59	1950.06.20

653: 1966.1.29.: eladva fűtőkazánnak, Jatky Praha

655: +1967.05.29.

657: +1967.07.26. C.Velenice. Kiállítandó. -> 1967.10.01: Kiállítva: Nymburk Country Museum.

1989.07.07: kiállítva a 150 éves a cseh vasút rendezvényen, Brno/Breclav.

Megőrizve: nosztalgia üzemi jármű, KHKD Praha-Vrsovice

Tulajdonos: Herkules Klub (2004:Ceske Velenice)

1998.08.20.: részt vett a "150 éves a vasút Szlovákiában" rendezvényen.

Üzemképes: České Velenice ZOS (2011)

658: 1921: R 1'E1'-h2t 1938.11.01: az Olsa vidékkel került a PKP-hez.

659: 1921: R 1'E1'-h2t 1938.11.01: az Olsa vidékkel került a PKP-hez.

660: 1921: R 1'E-1'-h2t 1938.11.01: az Olsa vidékkel került a PKP-hez.

661: 1921: R 1'E1'-h2t 1938.11.01: az Olsa vidékkel került a PKP-hez.

662: 1921: R 1'E1'-h2t 1938.11.01: az Olsa vidékkel került a PKP-hez.

1972.7.1.: eladva fűtőkazánnak, ADAST Dobruska

663: 1921: R 1'E1'-h2t 1938.11.01: az Olsa vidékkel került a PKP-hez.

666: +1969.07.30.

672: 1949: Oktyabrszkaja

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
674	1917	n	1'D-n2v	17.10.31	kkStB 170.762->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-144->1939.09:NKPS Tr11-144->1945:SZD Tr11-144->194x:SU-Ind Tr11-144	
675	1917	n	1'D-n2v	17.10.31	kkStB 170.763->1918:PKP-A->1926.06.26:PKP Tr11-145->1939.09:NKPS Tr11-145->1945:SZD Tr11-145->1949:SU-Ind Tr11-145	
676	1917	n	1'D-n2v	17.11.07	kkStB 170.764->1918.10.28:CSD-kk 170.764->1925.01.01:CSD 434.0280->1939.03.14:BMB 434.0280->1945.05.09:CSD 434.0280->1946.01.28:CSD 434.2336	1969.12.01
677	1917	n	1'D-n2v	17.11.14	kkStB 170.765->1918.10.28:CSD-kk 170.765->1925.01.01:CSD 434.0281->1935.10.24:CSD 434.2154->1939.03.14:BMB 434.2154->1945.05.09:CSD 434.2154	1969.11.05
678*	1917	n	1'D-n2v	17.11.22	kkStB 170.766->1918.10.28:CSD-kk 170.766->1925.01.01:CSD 434.0282->1934.10.16:CSD 434.293->1939.06.20:DRB 56 3635->1945.05.09:CSD 434.293	1975.06.20
679	1917	n	1'D-n2v	17.11.29	kkStB 170.767->1918.10.28:CSD-kk 170.767->1925.01.01:CSD 434.0283->1935.06:CSD 434.2121->1939.06.20:DRB 56 3644->1945.05.09:CSD 434.2121	1969.08.29
680*	1917	n	1'D-n2v	17.12.06	kkStB 170.768->1918.10.28:CSD-kk 170.768->1925.01.01:CSD 434.0284->1935.08.01:CSD 434.2146->1939.06.20:DRB 56 3655->1945.05.09:CSD->1945.08.14:CSD 434.2507->1945:PKP-B->1947.12.30:CSD 434.2146->1978.01.01:CSD K 686	
681	1917	n	1'D-n2v	17.12.11	kkStB 170.769->1918.10.28:CSD-kk 170.769->1925.01.01:CSD 434.0285->1939.03.14:BMB 434.0285->1940.06.29:BMB 434.2290->1945.05.09:CSD 434.2290	1970.08.04
682	1917	n	1'D-n2v	17.12.18	kkStB 170.770->1918.10.28:CSD-kk 170.770->1925.01.01:CSD 434.0286->1934.02.11:CSD 434.262->1939.03.14:BMB 434.262->1945.05.09:CSD 434.262	1969.10.06
683*	1917	n	1'D-n2v	17.12.21	kkStB 170.771->1918:SHS 170.771->1933:JDZ 24-022->1941:DRB 56 3390->1943.10.03:MAV/L->1945.06.01:MAV/T->1952.11.30:PKP Tr11'-69	
684	1918	n	1'D-n2v	18.01.28	kkStB 170.772->1918.11.11:DOSTB 170.772->1918.12.12:CSD-kk 170.772->1925.01.01:CSD 434.0287->1939.06.20:DRB 56 3325->1940.11.08:MAV/L->1941.12:DRB 56 3325->1943.11.30:MAV->1945:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T->1948.11.20:CSD 434.0287	1949.09.06
685*	1918	n	1'D-n2v	18.02.19	kkStB 170.773->1918.11.11:DOSTB 170.773->1919.10.21:OSTB 170.773->1921.04.01:BBO 170.773->1938.11.25:DRB 56 3307->1944.03.27:MAV/L->1945:OSTB/T->1946:OSTB-SU/T	1955.04.15
686	1918	n	1'D-n2v	18.07.06	kkStB 170.774->1918.10.28:CSD-kk 170.774->1925.01.01:CSD 434.0288->1935.12:CSD 434.2164->1939.06.20:DRB 56 3663->1945.05.09:CSD 434.2164	1968.04.26
687	1918	n	1'D-n2v	18.07.13	kkStB 170.775->1918.10.28:CSD-kk 170.775->1925.01.01:CSD 434.0289->1939.03.14:BMB 434.0289->1942.05:BMB 434.2323->1945.05.09:CSD 434.2323	1972.06.23
688	1918	n	1'D-n2v	18.07.26	kkStB 170.776->1918.10.28:CSD-kk 170.776->1925.01.01:CSD 434.0290->1937.01:CSD 434.2209->1939.03.14:BMB 434.2209->1945.05.09:CSD 434.2209	1971.12.30
689	1918	n	1'D-n2v	18.08.05	kkStB 170.777->1918.10.28:CSD-kk 170.777->1925.01.01:CSD 434.0291->1936.07:CSD 434.2167->1939.03.14:BMB 434.2167->1945.05.09:CSD 434.2167	1971.12.30
690	1918	n	1'D-n2v	18.08.10	kkStB 170.778->1918.10.28:CSD-kk 170.778->1925.01.01:CSD 434.0292->1934.01:CSD 434.2106->1939.06.20:DRB 56 3639->1945.05.09:CSD->1945.08:CSD 434.2511->1945.08:CSD 434.2106	1970.11.14
691	1918	n	1'D-n2v	18.08.17	kkStB 170.779->1918.10.28:CSD-kk 170.779->1925.01.01:CSD 434.0293->1934.11.25:CSD 434.2100->1939.03.14:BMB 434.2100->1945.05.09:CSD 434.2100	1979.06.13
692	1918	n	1'D-n2v	18.08.26	kkStB 170.780->1918.10.28:CSD-kk 170.780->1925.01.01:CSD 434.0294->1935.09:CSD 434.2138->1939.03.14:BMB 434.2138->1945.05.09:CSD 434.2138->1971.12.15:CSD K 503	1972.02.
693*	1918	n	1'D-n2v	18.09.03	kkStB 170.781->1918.10.28:CSD-kk 170.781->1925.01.01:CSD 434.0295->1939.03.14:BMB 434.0295->1942.08:BMB 434.2326->1945.05.09:CSD 434.2326	1973.03.05
694*	1918	n	1'D-n2v	18.09.09	kkStB 170.782->1918.10.28:CSD-kk 170.782->1925.01.01:CSD 434.0296->1939.03.14:BMB 434.0296->1941.12.06:BMB 434.2316->1945.05.09:CSD 434.2316->1979.07.26:CSD K 725	
695	1918	n	1'D-n2v	18.09.25	kkStB 170.783->1918.10.28:CSD-kk 170.783->1925.01.01:CSD 434.0297->1934.10:CSD 434.2114->1939.03.14:BMB 434.2114->1945.05.09:CSD 434.2114	1978.12.12
696*	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.03)->CSD-kk 270.03->1925.01.01:CSD 434.103->1939.03.15:SZ 434.103->1945:DRB->1945.06.05:DRO->1948.04.01:DR	1954.
697	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.04)->CSD-kk 270.04->1925.01.01:CSD 434.104->1939.03.14:BMB 434.104->1945.05.09:CSD 434.104	1967.10.03
698*	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.05)->CSD-kk 270.05->1925.01.01:CSD 434.105->1939.03.15:SZ 434.105->1939.10.07:MAV 403,617->1945.04.26:MAV/T->1947:MAV 403,617->1957.02:GySEV 403.617	1964.09.22

678: 1975.9.20.: eladva fűtőkazánnak, Trebechovice pod O.

680: +1977.12.05. Csak kazán: Kralupy n.Vl.

683: 1952.11.30: Restitúció, Szob. Üzemképtelen.

685: Bw Marchegg (1945.07.20), üzemképtelen.

693: 1976.4.1.: eladva fűtőkazánnak, Prefa Olomouc

694: +1978.08.15.

696: 1950.07.01: Rbd Halle

698: 1945.04.26: Trőfea [H].

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
699	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.06)->CSD-kk 270.06->1925.01.01:CSD 434.106->1939.03.14:BMB 434.106->1945.05.09:CSD 434.106	1970.04.04
700	1918	n	1'D-h2	18.11.01	(kkStB 270.07)->CSD-kk 270.07->1925.01.01:CSD 434.107->1939.03.15:SZ 434.107->1945.05.09:CSD 434.107	1946.
701	1918	n	1'D-h2	18.11.01	(kkStB 270.08)->CSD-kk 270.08->1925.01.01:CSD 434.108->1939.03.14:BMB 434.108->1945.05.09:CSD 434.108	1968.01.30
702	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.09)->CSD-kk 270.09->1925.01.01:CSD 434.109->1939.03.14:BMB 434.109->1945.05.09:CSD 434.109	1970.12.04
703	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.10)->CSD-kk 270.10->1925.01.01:CSD 434.110->1939.03.14:BMB 434.110->1945.05.09:CSD 434.110	1970.09.08
704	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.11)->CSD-kk 270.11->1925.01.01:CSD 434.111->1939.03.14:BMB 434.111->1945:OStB->1953.04.01:OBB->1953.12.22:CSD 434.111	1955.11.11
705*	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.12)->CSD-kk 270.12->1925.01.01:CSD 434.112->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.112->1939.03.15:SZ 434.112->1945.05.09:CSD 434.112->1968.04.30:CSD K 355	
706	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.13)->CSD-kk 270.13->1925.01.01:CSD 434.113->1939.03.14:BMB 434.113->1945.05.09:CSD 434.113	1968.05.29
707	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.14)->CSD-kk 270.14->1925.01.01:CSD 434.114->1939.03.15:SZ 434.114->1945.05.09:CSD 434.114	1971.12.16
708*	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.15)->CSD-kk 270.15->1925.01.01:CSD 434.115->1939.03.15:SZ 434.115->1945.05.09:CSD 434.115	1969.03.27
709*	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.16)->CSD-kk 270.16->1925.01.01:CSD 434.116->1939.03.15:SZ 434.116->1939.10.05:MAV 403,613->1945.04.25:MAV/T->1947:MAV 403,613->1963.10.18:[H]MAV 403.613->1970:[H]GySEV 403.613	1975.
710	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.17)->CSD-kk 270.17->1925.01.01:CSD 434.117->1938.10.19:DRB->1938.11:CSD 434.117->1939.03.14:BMB 434.117->1945.05.09:CSD 434.117	1967.04.26
711	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.18)->CSD-kk 270.18->1925.01.01:CSD 434.118->1939.03.14:BMB 434.118->1945.05.09:CSD 434.118	1970.02.05
712*	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.19)->CSD-kk 270.19->1925.01.01:CSD 434.119->1939.03.15:SZ 434.119->1939.10.07:MAV 403,618->1944.12.06:DRB->1945.04.27:OStB/T->1946:OStB-SU/T->1948.11.10:MAV 403,618->1952.12.29:MAV 403,618/L->1958.04:MAV 403,618->1962.02:GySEV 403,618/L->1964.02.01:MAV 403,618	1965.05.13
713	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.20)->CSD-kk 270.20->1925.01.01:CSD 434.120->1939.03.15:SZ 434.120->1945.05.09:CSD 434.120	1972.06.24
714*	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.21)->CSD-kk 270.21->1925.01.01:CSD 434.121->1939.03.15:SZ 434.121->1945.05.09:CSD 434.121	1968.10.30
715	1918	n	1'D-h2		(kkStB 270.22)->CSD-kk 270.22->1925.01.01:CSD 434.122->1939.03.15:SZ 434.122->1945.05.09:CSD 434.122->1966.04.29:CSD K 274	
716	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2988)->1918.10.28:CSD-kk 80.2988->1925.01.01:CSD 524.085->1939.03.15:SZ 524.085->1940.07.31:BMB 524.085->1945.05.09:CSD 524.085	1964.01.04
717	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2989)->1918.10.28:CSD-kk 80.2989->1925.01.01:CSD 524.086->1939.03.14:BMB 524.086->1945.05.09:CSD 524.086	1960.04.11
718*	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2990)->1918.10.28:CSD-kk 80.2990->1925.01.01:CSD 524.087->1939.03.14:BMB 524.087->1945.05.09:CSD 524.087->1967.10.02:CSD K 306	1970.02.17
719	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2991)->1918.10.28:CSD-kk 80.2991->1925.01.01:CSD 524.088->1939.03.14:BMB 524.088->1945.05.09:CSD 524.088	1964.12.29
720	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2992)->1918.10.28:CSD-kk 80.2992->1925.01.01:CSD 524.089->1939.03.14:BMB 524.089->1945.05.09:CSD 524.089	1969.01.30
721	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2993)->1918.10.28:CSD-kk 80.2993->1925.01.01:CSD 524.090->1939.03.14:BMB 524.090->1945.05.09:CSD 524.090	1966.04.29
722	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2994)->1918.10.28:CSD-kk 80.2994->1925.01.01:CSD 524.091->1939.03.14:BMB 524.091->1945.05.09:CSD 524.091	1961.12.09
723	1919	n	E-h2		(kkStB 80.2995)->1918.10.28:CSD-kk 80.2995->1925.01.01:CSD 524.092->1939.03.14:BMB 524.092->1945.05.09:CSD/T->1945.06.03:OStB->1953.04.01:OBB->1953.12.22:CSD 524.092	1954.09.20
724	1919	n	1'D-n2v		(kkStB 170.794)->1918.11.11:DOSTB 170.794->1919:CSD-kk 170.794->1925.01.01:CSD 434.0308->1936.08.22:CSD 434.2191->1939.03.14:BMB 434.2191->1945.05.09:CSD 434.2191	1972.06.20
725	1919	n	1'D-n2v		(kkStB 170.795)->1918.11.11:DOSTB 170.795->1919:CSD-kk 170.795->1925.01.01:CSD 434.0309->1939.03.14:BMB 434.0309->1941.12.15:BMB 434.2317->1945.05.09:CSD 434.2317	1977.06.15
726	1919	n	1'D-n2v		(kkStB 170.796)->1918.11.11:DOSTB 170.796->1919:CSD-kk 170.796->1925.01.01:CSD 434.0310->1937.09.12:CSD 434.2226->1939.03.14:BMB 434.2226->1945.05.09:CSD 434.2226	1970.08.04
727	1917	600	C-n2t	18.02.21	KKHB RIIIc 231->1918.04.05:KKHB-Fe RIIIc 231->1918.05.02:Arnoldi RIIIc 231->1918.05.02:GKB-Obe RIIIc 231->1918:Zilling 12->Neufeld 12	

705: +1968.03.29.

708: 1969.05.01: boiler sold to Stavremesto Ruzomberok (Rózsahegy).

709: 1945.04.25: Trófea [H]. 1970-1975: GySEV fűtőgép, Sopron

712: 1947: Bruck a.d. Leitha 1948.11.10: CSD repartíciós, Hegyeshalom.

1952.12.29: R 1524 mm, Záhony 1958.04.: R 1435 mm

++1965 Szombathelyi Jjü. Kazánja eladva a Nyugat-magyarországi TŰZÉP-nek.

714: 1969.03.01: eladva fűtőkazánnak, ZPSV Borohrádek

718: Selejtezve: 1967.7.26.



Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
728	1917	600	C-n2t	18.02.21	KKHB RIIIc 232->KKHB-Fe RIIIc 232->1918.04.19:Arnoldi RIIIc 232->1918.04.19:GKB-Ros RIIIc 232	
729	1917	600	C-n2t	18.02.21	KKHB RIIIc 233->KKHB-Fe RIIIc 233->1918.04.19:Arnoldi RIIIc 233->1918.04.19:GKB-Ros RIIIc 233	
730*	1917	600	C-n2t	18.02.28	KKHB RIIIc 234->1918.04.30:Cilli RIIIc 234	
731*	1917	600	C-n2t	18.02.28	KKHB RIIIc 235->1918.03.20:SB-PU RIIIc 235->1919.06.25:Czeczow RIIIc 235	
732	1917	600	C-n2t	18.02.28	KKHB RIIIc 236->KKHB-RL RIIIc 236->1918:Vittori	
733	1917	600	C-n2t	18.02.28	KKHB RIIIc 237->KKHB-RL RIIIc 237->1918:Vittori	
734	1917	600	C-n2t	18.03.04	KKHB RIIIc 238->KKHB-RL RIIIc 238->1918:Vittori	
735	1917	600	C-n2t	18.03.04	KKHB RIIIc 239->KKHB-RL RIIIc 239->1918:Vittori	
736	1917	600	C-n2t	18.03.07	KKHB RIIIc 240->KKHB-RL RIIIc 240->1918:Vittori	
737	1917	600	C-n2t	18.03.07	KKHB RIIIc 241->KKHB-RL RIIIc 241->1918:Vittori	
738	1917	600	C-n2t	18.03.07	KKHB RIIIc 242->KKHB-RL RIIIc 242->1918:Vittori	
739*	1917	600	C-n2t	18.03.07	KKHB RIIIc 243->1918.03.23:SteyrW RIIIc 243	
740*	1917	600	C-n2t	18.03.15	KKHB RIIIc 244->1918.03.23:SteyrW RIIIc 244	
741*	1917	600	C-n2t	18.03.15	KKHB RIIIc 245->1918.07.02:SteRet 3'	1958.
742*	1917	600	C-n2t	18.03.15	KKHB RIIIc 246->1918.07.02:SteRet 4	1958.
743	1917	600	C-n2t	18.03.15	KKHB RIIIc 247->KKHB-Fe RIIIc 247->1918.07.05:KKHB-Be RIIIc 247->1918:SHS RIIIc 247	
744*	1917	600	C-n2t	18.03.15	KKHB RIIIc 248->KKHB-Fe RIIIc 248->1918.06.23:KKHB-Be RIIIc 248->1918:SHS RIIIc 248->1933:JDZ 99.3-013->1938:JDZ-PP 99.3-013->1941.04:FS->1943:Wh->1945:JDZ-PP 99.3-013->1953:JZ 99.3-013	1959.
745	1917	600	C-n2t	18.03.15	KKHB RIIIc 249->KKHB-Fe RIIIc 249->1918.06.23:KKHB-Be RIIIc 249->1918:SHS RIIIc 249->1933:JDZ 99.3-014->1941.06.01:BDZ->1942:FS	
746*	1917	600	C-n2t	18.03.21	KKHB RIIIc 250->KKHB-Fe RIIIc 250->1918.06.24:KKHB-ZV RIIIc 250->1918:SHS RIIIc 250->1933:JDZ 99.3-015->1941.06.01:BDZ->1942:FS	
747	1917	600	C-n2t	18.03.21	KKHB RIIIc 251->1918.07.04:KKHB-RL RIIIc 251->1918:Soligo	
748	1917	600	C-n2t	18.03.21	KKHB RIIIc 252->1918.07.04:KKHB-RL RIIIc 252->1918:Soligo	
749	1917	600	C-n2t	18.03.21	KKHB RIIIc 253->1918.07.04:KKHB-RL RIIIc 253->1918:Soligo	
750	1917	600	C-n2t	18.03.26	KKHB RIIIc 254->1918.05.26:Zagdan RIIIc 254->1918.07.04:KKHB-RL RIIIc 254->1918:Soligo	
751	1917	600	C-n2t	18.03.26	KKHB RIIIc 255->1918.07.04:KKHB-RL RIIIc 255->1918:Soligo	
752	1917	600	C-n2t	18.03.26	KKHB RIIIc 256->1918.07.04:KKHB-RL RIIIc 256->1918:Soligo	
753	1917	600	C-n2t	18.03.26	KKHB RIIIc 257->1918.07.04:KKHB-RL RIIIc 257->1918:Soligo	
754*	1917	600	C-n2t	18.03.26	KKHB RIIIc 258->1918.07.24:SprengR RIIIc 258->1918:A-Ind	
755*	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 259->1918.07.15:Holenia RIIIc 259->1921:HolzRac 259->1923:BBO 259	1929.
756*	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 260->1918.07.15:Holenia RIIIc 260	
757	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 261->1918.06.25:Barot RIIIc 261	
758	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 262->Starach RIIIc 262	
759*	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 263->KKHB-Pd RIIIc 263->KKHB-We RIIIc 263->1920:A-Ind	
760*	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 264->1918.04.22:KohlerH RIIIc 264->1918.11.01:SVZM->1920.11.16:SVZM-P->1923.06.22:SVZM-P ZP 105->1932:SVZM-P 34 102->1938:MNO U34 604->1945:PKP-B->1946:PKP Tyl"-161->Myszini 15	
761	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 265->KKHB-Pd RIIIc 265	
762*	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 266->KKHB-Ru RIIIc 266->1918.04.29:Seeling RIIIc 266->ZKL->ZKL-GP	
763	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 267->KKHB-Pd RIIIc 267	
764	1917	600	C-n2t	18.04.05	KKHB RIIIc 268->KKHB-Pd RIIIc 268->1919:Lanna->1932:RSLM-U LU 50->193x:RSLM-R3 LU 50->1939:AE-TbEV->1944:Lanna->1945:SZD	
765*	1917	600	C-n2t	18.04.13	KKHB RIIIc 269->1918.09.20:Holenia RIIIc 269->1918.10.30:KKHB RIIIc 269->1921:HolzRac 269->1923:BBO 269	1929.
766	1917	600	C-n2t	18.04.13	KKHB RIIIc 270->KKHB-Pd RIIIc 270	
767	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 271->KKHB-Pd RIIIc 271	
768	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 272->1918.05.26:Zagdan RIIIc 272	
769	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 273->KKHB-MA RIIIc 273->1918:ZKL->ZKL-Zag	
770	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 274->KKHB-Pd RIIIc 274	
771	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 275->KKHB-Pd RIIIc 275	
772*	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 276->1918.07.24:SprengR RIIIc 276->1919.05.12:KKHB RIIIc 276->1921:A-Ind	

730: 1918.04.30: Bahnbau Buchberg Bergwerk - Est.Sachsenfeld

731: Peggau: Bahnbau UN Czeczowiczka

739: SteyrW: Schlepfbahnbau, Firma Porr, Wien

740: SteyrW: Schlepfbahnbau, Firma Porr, Wien

741: 1918.07.02: Graf Lanckoronski

742: 1918.07.02: Graf Lanckoronski

744: 1945: Titograd (Plavnica-Podgorica) 1949.06: Titograd

746: Valjevo für Ernteabschub SHS: Valjevo

754: A-Ind: Ratzmann &amp; Pich, Klagenfurt, 2nd track creation Salzburg-Bischofshofen

755: 1918.07.15: KFNB Gleisbau, Bahnhof Trzebinia

756: 1918.07.15: KFNB Gleisbau, Bahnhof Trzebinia

759: 1920: Öst.Bauges. für Verkehrs- und Kraftanlagen, Wien, für StEG, Peggau

1921: Fleischmann, Wien

760: 1918.04.22: Steinbruch Pribram-Birkenberg

-&gt; 2nd track construction Pilsen-Zditz till 1920.11.

762: 1918.04.29: Bahnbau Waldbahn Bojanow, Chmielow ZKL: Garbatka-Pionki erdei vasút

765: 1918.09.20: KFNB Gleisbau, Bahnhof Trzebinia

772: 1921: Öst.Bauges. für Verkehrs- und Kraftanlagen, Wien, für StEG, Peggau

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
773	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 277->KKHB-Pr RIIIc 277	
774	1917	600	C-n2t	18.04.29	KKHB RIIIc 278->KKHB-Pr RIIIc 278	
775	1917	600	C-n2t	18.04.30	KKHB RIIIc 279->KKHB-Pr RIIIc 279	
776	1917	600	C-n2t	18.04.30	KKHB RIIIc 280->KKHB-Pr RIIIc 280	
777	1917	600	C-n2t	18.04.30	KKHB RIIIc 281->KKHB-Pr RIIIc 281->KKHB-We RIIIc 281->1919.06.25:Czeczow RIIIc 281	
778	1917	600	C-n2t	18.04.30	KKHB RIIIc 282->KKHB-RL RIIIc 282	
779*	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 283->1918.05.21:SchwKut RIIIc 283->1918.11.01:SVZM->1920.02.06:Bohosud/L->1920.02.26:SVZM->1920.04.24:Grunlas/L->1922:SVZM-P->1923.06.22:SVZM-P ZP 102->1932:SVZM-P 34.101->1938:MNO U34 603	
780*	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 284->1918.05.21:SchwKut RIIIc 284->1918.11.01:SVZM->1920.05.26:VUrban->1923.03.15:Ilava 2->1934:FWerner->1938:Domansk->1948:Stechow	1950.
781*	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 285->1918.05.21:Erbprin RIIIc 285->1918.11.01:SVZM->Erbprin->1926:CS-Ind	
782*	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 286->1918.05.23:KaoEger RIIIc 286->1918.11.01:SVZM->1919.05.07:HruzaRo/L->1920.01.30:SVZM-P->1920.02.18:GProkop/L->1922.05.01:SVZM-P 1->1927.02.24:SVZM-P ZP 113'->1932:SVZM-P 34 106->1938:MNO U34 608	
783	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 287->1918.05.23:KaoEger RIIIc 287->KKHB-SV RIIIc 287	
784*	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 288->KKHB-We RIIIc 288->1918.10.28:KBohm RIIIc 288->1919.01.07:KKHB-We RIIIc 288	
785*	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 289->KKHB-We RIIIc 289->1921:CS-Ind->1923:BohmRub->DymokC	
786	1917	600	C-n2t	18.05.14	KKHB RIIIc 290->KKHB-We RIIIc 290->1919:Zilling 34->Neufeld 34	
787*	1917	600	C-n2t	18.05.28	KKHB RIIIc 291->KKHB-We RIIIc 291->1921:CS-Ind->1925.04.23:SchwKut	1957.
788	1917	600	C-n2t	18.05.28	KKHB RIIIc 292->KKHB-We RIIIc 292->1918:Zilling 11->Neufeld 11	
789	1917	600	C-n2t	18.05.28	KKHB RIIIc 293->KKHB-We RIIIc 293->1919:WStB	
790*	1917	600	C-n2t	18.05.28	KKHB RIIIc 294->KKHB-SV RIIIc 294->KKHB-We RIIIc 294->1919:A-Ind	
791	1917	600	C-n2t	18.05.28	KKHB RIIIc 295->KKHB-We RIIIc 295->1919:WTK-58 295	
792*	1917	600	C-n2t	18.05.29	KKHB RIIIc 296->1918.06.17:KressB RIIIc 296->1918.11.01:SVZM->1919.08.08:NejReha/L->Lanna-P/L->1929:Lanna-P 3->1932:Lanna 3->1939.09.15:RSLM-U->1939:AE-TbEV->1945:CS-Ind	
793*	1917	600	C-n2t	18.05.29	KKHB RIIIc 297	
794*	1917	600	C-n2t	18.05.29	KKHB RIIIc 298	
795*	1917	600	C-n2t	18.05.29	KKHB RIIIc 299->1918.08.28:KressB RIIIc 299->1918.11.01:SVZM->1920.04.16:BenesP/L->1920.06.24:Ilava->1934:FWerner->193x:CS-Ind->Trebova->1951.10:CS-Ind	1957.06.30
796	1917	600	C-n2t	18.05.29	KKHB RIIIc 300->KKHB-We RIIIc 300->1919:WTK-58 300	
797*	1917	600	C-n2t	18.06.06	KKHB RIIIc 301->KKHB-We RIIIc 301->1918:A-Ind->1922.02.23:KKHB-LF RIIIc 301->1930.12.12:Alp-Mur	
798*	1917	600	C-n2t	18.06.06	KKHB RIIIc 302->KKHB-We RIIIc 302->1918:A-Ind	
799	1917	600	C-n2t	18.06.06	KKHB RIIIc 303->KKHB-SV RIIIc 303	
800	1917	600	C-n2t	18.06.06	KKHB RIIIc 304->KKHB-Pd RIIIc 304->KKHB-SV RIIIc 304	
801	1917	600	C-n2t	18.06.06	KKHB RIIIc 305->KKHB-SV RIIIc 305	
802	1919	600	B-n2t		Bergbau Dion-Celj. 'Julinka' BohmRub III	
803*	1920	n 1'D-h2			(kkStB 270.23)->CSD-kk 270.23->1925.01.01:CSD 434.123->1939.03.10:MAV 403,602->1944.12.05:DRB->1945:PKP-B->1948.03.10:CSD 434.123	1971.01.22
804	1920	n 1'D-h2			(kkStB 270.24)->CSD-kk 270.24->1925.01.01:CSD 434.124->1938.10.19:DRB->1938.11:CSD 434.124->1939.03.14:BMB 434.124->1945.05.09:CSD 434.124	1968.06.26
805*	1920	n 1'D-h2			(kkStB 270.25)->CSD-kk 270.25->1925.01.01:CSD 434.125->1939.03.15:SZ 434.125->1939.10.05:MAV 403,614->1944.12:DRB->1945.05.09:CSD 434.125	1971.06.11
806*	1920	n 1'D-h2			(kkStB 270.26)->CSD-kk 270.26->1925.01.01:CSD 434.126->1939.03.15:SZ 434.126->1939.10.05:MAV 403,615->1944.12.12:DRB->1945:PKP-B->1948.03.09:CSD 434.126	1967.04.26

779: 1918.05.21-1920.02.05: SchwKut

780: 1918.05.21-1920.02.05: SchwKut

781: 1951: Szlovákia, 1953: utolsó kazánvizsga, Nymburk

782: Neukirchen-Brenndorf 1919.05.06-ig

784: 1918.10.28: St.Pölten-i főműhely építése

785: 1921: Bauunternehmer Ferrovia, Radotin -&gt; CKD kazáncsere C600/50 946/1923

BohmRub: a mozdony neve 'Mariechen'

787: 1921: Bauunternehmer Ferrovia, Radotin

790: 1919: Land Tirol 1920.05: Nonntaler kaszárnya, Salzburg 1921: Land Oberösterreich

792: 1918.06.17-1919.08.07: Elberegulierung, Predmerice nad Labem 1939.09.15: Waldbahn Uzhorod-Onkovce

1948: CSSZ Werk PA-509 1949.12.31: Wasserbau Pressburg -&gt; Hydrostav Pressburg (1954)

793: 1918.06.16: Bhf Trzebinia, KFNB-Gleisbau

794: 1918.06.16: Bhf Trzebinia, KFNB-Gleisbau

795: 1918.08.28-1920.04.15: Elberegulierung, Predmerice nad Labem

193?: J Jititzer Bau-AG für Bahnbau 1948: CSSZ, Werk PA-508, Baraba Trebova: 'Marinka'

1951.10: Firma Verkehrsbau für Bahnhöfbau Böhm.Trübau bis 1955 ++1959

797: 1918: Land Tirol

798: 1918: Bauunt. Ratzmann &amp; Pich, Klagenfurt: 2nd track construction Salzburg-Bischofshofen

803: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

805: 1944.12: Kassán keresztül került a német birodalomba

806: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1967.06.01: eladva fűtőkazánnak, Prümstov H.Rasnice építőipari vállalatnak

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
807	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.27)->CSD-kk 270.27->1925.01.01:CSD 434.127->1939.03.14:BMB 434.127->1945.05.09:CSD 434.127	1971.03.05
808*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.28)->CSD-kk 270.28->1925.01.01:CSD 434.128->1939.03.14:BMB 434.128->1945.05.09:CSD 434.128->1976.10.13:[P]CSD 434.128->1983:[P]MusBrat 434.128	
809*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.29)->CSD-kk 270.29->1925.01.01:CSD 434.129->1939.03.15:SZ 434.129->1939.10.06:MAV 403,612->1944.09:CFR/T->1946.11.28:SZD 403-612->1947:SU-Ind	
810	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.30)->CSD-kk 270.30->1925.01.01:CSD 434.130->1939.03.14:BMB 434.130->1945.05.09:CSD 434.130	1970.08.05
811*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.31)->CSD-kk 270.31->1925.01.01:CSD 434.131->1939.03.08:MAV 403,603->1944.12.18:DRB->1945:MAV 403,603->1952.12.29:MAV 403,5603->1958.01:MAV 403,603	1964.04.01
812*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.32)->CSD-kk 270.32->1925.01.01:CSD 434.132->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.132->1939.03.14:BMB 434.132->1945.05.09:CSD 434.132->1971.03.01:CSD K 470	
813	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.33)->CSD-kk 270.33->1925.01.01:CSD 434.133->1939.03.15:SZ 434.133->1945.05.09:CSD 434.133	1969.11.06
814	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.34)->CSD-kk 270.34->1925.01.01:CSD 434.134->1939.03.14:BMB 434.134->1945.05.09:CSD 434.134	1969.03.28
815	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.35)->CSD-kk 270.35->1925.01.01:CSD 434.135->1938.10.19:DRB->1939.01:CSD 434.135->1939.03.14:BMB 434.135->1945.05.09:CSD 434.135	1971.05.08
816	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.36)->CSD-kk 270.36->1925.01.01:CSD 434.136->1939.03.14:BMB 434.136->1945.05.09:CSD 434.136	1970.03.03
817*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.37)->CSD-kk 270.37->1925.01.01:CSD 434.137->1939.03.15:SZ 434.137->1939.10.07:MAV 403,619->1944.12.10:DRB->1945.06.05:DRo->1948.04.01:DR->1950.02.25:MAV 403,619->1957.02:GySEV 403.619	1965.06.29
818	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.38)->CSD-kk 270.38->1925.01.01:CSD 434.138->1939.03.14:BMB 434.138->1945.05.09:CSD 434.138	1971.12.16
819	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.39)->CSD-kk 270.39->1925.01.01:CSD 434.139->1939.03.14:BMB 434.139->1945.05.09:CSD 434.139	1972.10.13
820	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.40)->CSD-kk 270.40->1925.01.01:CSD 434.140->1939.03.14:BMB 434.140->1945.05.09:CSD 434.140	1973.11.10
821	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.41)->CSD-kk 270.41->1925.01.01:CSD 434.141->1939.03.14:BMB 434.141->1945.05.09:CSD 434.141	1972.12.28
822	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.42)->CSD-kk 270.42->1925.01.01:CSD 434.142->1939.03.14:BMB 434.142->1945.05.09:CSD 434.142	1971.06.12
823	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.43)->CSD-kk 270.43->1925.01.01:CSD 434.143->1939.03.14:BMB 434.143->1945.05.09:CSD 434.143	1972.12.28
824	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.44)->CSD-kk 270.44->1925.01.01:CSD 434.144->1939.03.14:BMB 434.144->1945.05.09:CSD 434.144	1956.02.24
825*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.45)->CSD-kk 270.45->1925.01.01:CSD 434.145->1939.03.14:BMB 434.145->1945.05.09:CSD 434.145->1973.05.01:CSD K 563	1975.11.26
826	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.46)->CSD-kk 270.46->1925.01.01:CSD 434.146->1939.03.14:BMB 434.146->1945.05.09:CSD 434.146	1956.03.16
827	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.47)->CSD-kk 270.47->1925.01.01:CSD 434.147->1939.03.14:BMB 434.147->1945.05.09:CSD 434.147	1972.04.05
828*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.48)->CSD-kk 270.48->1925.01.01:CSD 434.148->1939.03.14:BMB 434.148->1945.05.09:CSD 434.148->1970.11.01:CSD K 462	
829	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.49)->CSD-kk 270.49->1925.01.01:CSD 434.149->1939.03.14:BMB 434.149->1945.05.09:CSD 434.149	1972.10.13
830	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.50)->CSD-kk 270.50->1925.01.01:CSD 434.150->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.150->1939.03.14:BMB 434.150->1945.05.09:CSD 434.150	1955.02.01
831	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.51)->CSD-kk 270.51->1925.01.01:CSD 434.151->1939.03.14:BMB 434.151->1945.05.09:CSD 434.151	1973.11.09
832	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.52)->CSD-kk 270.52->1925.01.01:CSD 434.152->1939.03.14:BMB 434.152->1945.05.09:CSD 434.152	1972.08.17
833*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.53)->CSD-kk 270.53->1925.01.01:CSD 434.153->1939.03.14:BMB 434.153->1945.05.09:CSD 434.153->1970.12.15:CSD K 466	1973.12.27
834	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.54)->CSD-kk 270.54->1925.01.01:CSD 434.154->1939.03.14:BMB 434.154->1945.05.09:CSD 434.154	1970.06.02
835	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.55)->CSD-kk 270.55->1925.01.01:CSD 434.155->1939.03.14:BMB 434.155->1945.05.09:CSD 434.155	1958.09.29

808: +1972.10.13. 1983: Megőrizve: Pozsony, Vasúti Múzeum. (javításra vár)

1997: Zsolna, felújítás alatt

2002: felújítva, Pozsony Vychod (nem üzemképes) (2004,2005) Bratislava hl. staré (2011)

809: 1947: Kisinyovszkaja

811: 1939.03.08: járműátadás, Pozsony. 1944.02.22: Füleik 1944.12.18: a Németek Losoncon át hurcolták el.

1945.04.28: Trófea, Szombathely [H]. 1952.12.29: R 1524 mm 1958.01.: R 1435 mm

812: +1971.01.22.

817: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1950.02.25. 02:50: CSD Reparticiós, Szob.

825: +1972.06.23.

828: +1970.01.08.

833: +1970.12.03.

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
836	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.56)->CSD-kk 270.56->1925.01.01:CSD 434.156->1939.03.14:BMB 434.156->1945.05.09:CSD 434.156	1968.04.27
837	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.57)->CSD-kk 270.57->1925.01.01:CSD 434.157->1939.03.14:BMB 434.157->1945.05.09:CSD 434.157	1967.10.03
838	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.58)->CSD-kk 270.58->1925.01.01:CSD 434.158->1939.03.14:BMB 434.158->1945.05.09:CSD 434.158	1973.05.16
839*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.59)->CSD-kk 270.59->1925.01.01:CSD 434.159->1939.03.06:MAV 403,604->1944.12.13:DRB->1945:PKP-B->1948.03.10:CSD 434.159	1973.05.15
840	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.60)->CSD-kk 270.60->1925.01.01:CSD 434.160->1939.03.14:BMB 434.160->1945.05.09:CSD 434.160	1971.10.06
841	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.61)->CSD-kk 270.61->1925.01.01:CSD 434.161->1939.03.14:BMB 434.161->1945.05.09:CSD 434.161	1970.06.01
842	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.62)->CSD-kk 270.62->1925.01.01:CSD 434.162->1939.03.14:BMB 434.162->1945.05.09:CSD 434.162	1970.03.02
843	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.63)->CSD-kk 270.63->1925.01.01:CSD 434.163->1939.03.15:SZ 434.163->1945.05.09:CSD 434.163	1971.12.15
844	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.64)->CSD-kk 270.64->1925.01.01:CSD 434.164->1939.03.14:BMB 434.164->1945.05.09:CSD 434.164	1969.07.30
845	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.65)->CSD-kk 270.65->1925.01.01:CSD 434.165->1939.03.14:BMB 434.165->1945.05.09:CSD 434.165	1969.05.30
846	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.66)->CSD-kk 270.66->1925.01.01:CSD 434.166->1939.03.14:BMB 434.166->1945.05.09:CSD 434.166	1971.12.15
847	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.67)->CSD-kk 270.67->1925.01.01:CSD 434.167->1939.03.15:SZ 434.167->1945.05.09:CSD 434.167	1970.03.02
848	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.68)->CSD-kk 270.68->1925.01.01:CSD 434.168->1939.03.14:BMB 434.168->1945.05.09:CSD 434.168	1972.08.16
849	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.69)->CSD-kk 270.69->1925.01.01:CSD 434.169->1939.03.14:BMB 434.169->1945.05.09:CSD 434.169	1969.02.26
850	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.70)->CSD-kk 270.70->1925.01.01:CSD 434.170->1939.03.14:BMB 434.170->1945.05.09:CSD 434.170	1973.05.15
851	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.71)->CSD-kk 270.71->1925.01.01:CSD 434.171->1939.03.14:BMB 434.171->1945.05.09:CSD 434.171	1969.05.30
852	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.72)->CSD-kk 270.72->1925.01.01:CSD 434.172->1939.03.14:BMB 434.172->1945.05.09:CSD 434.172	1969.11.05
853*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.73)->CSD-kk 270.73->1925.01.01:CSD 434.173->1939.03.14:BMB 434.173->1945.05.09:CSD 434.173->1970.12.15:CSD K 467	1971.10.21
854	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.74)->CSD-kk 270.74->1925.01.01:CSD 434.174->1939.03.14:BMB 434.174->1945.05.09:CSD 434.174	1968.05.28
855*	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.75)->CSD-kk 270.75->1925.01.01:CSD 434.175->1939.03.14:BMB 434.175->1945.05.09:CSD 434.175->1970.11.02:CSD K 456	1971.10.21
856	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.76)->CSD-kk 270.76->1925.01.01:CSD 434.176->1939.03.15:SZ 434.176->1945.05.09:CSD 434.176	1969.02.26
857	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.77)->CSD-kk 270.77->1925.01.01:CSD 434.177->1939.03.14:BMB 434.177->1945.05.09:CSD 434.177	1970.05.11
858	1920	n 1'D-h2		(kkStB 270.78)->CSD-kk 270.78->1925.01.01:CSD 434.178->1939.03.14:BMB 434.178->1945.05.09:CSD 434.178	1974.02.08
859	1920	n 1'D-n2v		(kkStB 170.797)->1918.10.28:CSD-kk 170.797->1925.01.01:CSD 434.0311->1932.09.15:CSD 434.222->1939.06.20:DRB 56 3604->1945.05.09:CSD 434.222	1970.11.14
860	1920	n 1'D-n2v		(kkStB 170.798)->1918.10.28:CSD-kk 170.798->1925.01.01:CSD 434.0312->1932.08.31:CSD 434.221->1939.06.20:DRB 56 3603->1945.05.09:CSD->1945.08.14:CSD 434.2501->1945:PKP-B->1947.12.30:CSD 434.221	1978.05.22
861	1920	n 1'D-n2v		(kkStB 170.799)->1918.10.28:CSD-kk 170.799->1925.01.01:CSD 434.0313->1939.03.14:BMB 434.0313->1939.08:BMB 434.2271->1945.05.09:CSD 434.2271	1969.06.24
862	1920	n 1'D-n2v		(kkStB 170.800)->1918.10.28:CSD-kk 170.800->1925.01.01:CSD 434.0314->1939.03.14:BMB 434.0314->1939.06.28:BMB 434.2267->1945.05.09:CSD 434.2267	1959.06.10
863	1920	n 1'D-n2v		(kkStB 170.801)->1918.10.28:CSD-kk 170.801->1925.01.01:CSD 434.0315->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 434.0315->1939.03.14:BMB 434.0315->1939.07.15:BMB 434.2268->1945.05.09:CSD 434.2268	1968.06.25
864	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.802)->1918.10.28:CSD-kk 170.802->1925.01.01:CSD 434.0316->1932.10.11:CSD 434.224->1939.03.14:BMB 434.224->1945.05.09:CSD 434.224	1971.03.04
865	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.803)->1918.10.28:CSD-kk 170.803->1925.01.01:CSD 434.0317->1938.09.24:CSD 434.2258->1939.03.14:BMB 434.2258->1945.05.09:CSD 434.2258	1970.10.01
866	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.804)->1918.10.28:CSD-kk 170.804->1925.01.01:CSD 434.0318->1939.03.14:BMB 434.0318->1945.05.09:CSD 434.0318->1951.06:CSD 434.2345	1969.12.01
867*	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.805)->1918.10.28:CSD-kk 170.805->1925.01.01:CSD 434.0319->1939.06.20:DRB 56 3327->1943.10.08:BMB 434.0319->1945.05.09:CSD 434.0319	1953.06.03

839: 1944.12.: Nagykanizsáról Csáktornyaán át Wien-Ost felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

853: +1970.12.03.

855: Selejtezve: 1970.10.1.

867: 1953.07.16: eladva fűtökazánnak, Energozavody Ostrava

Gysz.	GyÉv	Nyom Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
868	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.806)->1918.10.28:CSD-kk 170.806->1925.01.01:CSD 434.0320->1932.11.18:CSD 434.231->1939.03.14:BMB 434.231->1945.05.09:CSD 434.231	1970.05.11
869*	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.807)->1918.10.28:CSD-kk 170.807->1925.01.01:CSD 434.0321->1939.06.20:DRB 56 3328->1943.10.08:BMB 434.0321->1945.05.09:CSD 434.0321	1953.07.27
870	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.808)->1918.10.28:CSD-kk 170.808->1925.01.01:CSD 434.0322->1932:CSD 434.241->1939.06.20:DRB 56 3608->1945.05.09:CSD 434.241	1970.11.14
871	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.809)->1918.10.28:CSD-kk 170.809->1925.01.01:CSD 434.0323->1938.12.21:CSD 434.2264->1939.03.14:BMB 434.2264->1945.05.09:CSD 434.2264	1970.05.11
872	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.810)->1918.10.28:CSD-kk 170.810->1925.01.01:CSD 434.0324->1939.02.01:CSD 434.2265->1939.03.14:BMB 434.2265->1945.05.09:CSD 434.2265	1970.08.04
873	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.811)->1918.10.28:CSD-kk 170.811->1925.01.01:CSD 434.0325->1933:CSD 434.245->1939.03.14:BMB 434.245->1945.05.09:CSD 434.245->1974.08.27:CSD K 612	
874	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.812)->1918.10.28:CSD-kk 170.812->1925.01.01:CSD 434.0326->1939.03.14:BMB 434.0326->1941.05:BMB 434.2320->1945.05.09:CSD 434.2320	1977.12.05
875*	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.813)->1918.10.28:CSD-kk 170.813->1925.01.01:CSD 434.0327->1939.03.15:SZ 434.0327->1945.05.09:CSD 434.0327->1949.09.14:SHD 11	
876	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.814)->1918.10.28:CSD-kk 170.814->1925.01.01:CSD 434.0328->1939.03.14:BMB 434.0328->1939.08:BMB 434.2273->1945.05.09:CSD 434.2273	1969.10.06
877	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.815)->1918.10.28:CSD-kk 170.815->1925.01.01:CSD 434.0329->1939.03.15:SZ 434.0329->1940:SZ 434.2286->1945.05.09:CSD 434.2286	1970.08.04
878	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.816)->1918.10.28:CSD-kk 170.816->1925.01.01:CSD 434.0330->1933.06:CSD 434.246->1939.06.20:DRB 56 3612->1945.05.09:CSD 434.246	1969.12.01
879	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.817)->1918.10.28:CSD-kk 170.817->1925.01.01:CSD 434.0331->1933.12:CSD 434.253->1939.06.20:DRB 56 3617->1945.05.09:CSD 434.253	1971.05.07
880	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.834)->1918.10.28:CSD-kk 170.834->1925.01.01:CSD 434.0348->1939.10.19:CSD 434.2277->1939.03.14:BMB 434.2277->1945.05.09:CSD 434.2277	1967.07.26
881	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.835)->1918.10.28:CSD-kk 170.835->1925.01.01:CSD 434.0349->1936.09:CSD 434.2196->1939.03.14:BMB 434.2196->1945.05.09:CSD 434.2196	1970.06.01
882	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.836)->1918.10.28:CSD-kk 170.836->1925.01.01:CSD 434.0350->1938.10:CSD 434.2260->1939.03.14:BMB 434.2260->1945.05.09:CSD 434.2260	1968.01.29
883	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.837)->1918.10.28:CSD-kk 170.837->1925.01.01:CSD 434.0351->1936.04.23:CSD 434.2168->1939.06.20:DRB 56 3666->1945.05.09:CSD 434.2168	1968.09.05
884	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.838)->1918.10.28:CSD-kk 170.838->1925.01.01:CSD 434.0352->1939.03.14:BMB 434.0352->1940.01.14:BMB 434.2284->1945.05.09:CSD 434.2284	1969.03.27
885	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.839)->1918.10.28:CSD-kk 170.839->1925.01.01:CSD 434.0353->1939.03.14:BMB 434.0353->1939.11.13:BMB 434.2279->1945.05.09:CSD 434.2279	1970.07.07
886	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.840)->1918.10.28:CSD-kk 170.840->1925.01.01:CSD 434.0354->1939.03.14:BMB 434.0354->1939.12.09:BMB 434.2281->1945.05.09:CSD 434.2281	1975.12.27
887	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.841)->1918.10.28:CSD-kk 170.841->1925.01.01:CSD 434.0355->1933.09.26:CSD 434.250->1939.03.14:BMB 434.250->1945.05.09:CSD 434.250	1966.01.29
888	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.842)->1918.10.28:CSD-kk 170.842->1925.01.01:CSD 434.0356->1932.08.12:CSD 434.220->1939.03.14:BMB 434.220->1945.05.09:CSD 434.220->1971.12.30:CSD K 504	1972.07.01
889	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.843)->1918.10.28:CSD-kk 170.843->1925.01.01:CSD 434.0357->1939.03.14:BMB 434.0357->1939.11.13:BMB 434.2280->1945.05.09:CSD 434.2280	1968.03.29
890	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.844)->1918.10.28:CSD-kk 170.844->1925.01.01:CSD 434.0358->1939.03.14:BMB 434.0358->1939.12.19:BMB 434.2282->1945.05.09:CSD 434.2282	1969.02.26
891	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.845)->1918.10.28:CSD-kk 170.845->1925.01.01:CSD 434.0359->1939.03.14:BMB 434.0359->1939.06.18:BMB 434.2266->1945.05.09:CSD 434.2266	1967.06.30
892*	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.846)->1918.10.28:CSD-kk 170.846->1925.01.01:CSD 434.0360->1936.08.23:CSD 434.2176->1939.06.20:DRB 56 3672->1945.05.09:CSD 434.2176->1970.11.01:CSD K 461	1973.02.01
893*	1921	n 1'D-n2v		(kkStB 170.847)->1918.10.28:CSD-kk 170.847->1925.01.01:CSD 434.0361->1939.03.14:BMB 434.0361->1939.10.27:BMB 434.2278->1945.05.09:CSD 434.2278->1984:CSD K 828	1990.02.01

869: 1953: eladva fűtőkazánnak, ZPS Brno Lisen

875: +1949.01.22. 1949.09.14: SHD Komorany

892: +1970.06.01.

893: +1979.12.22.

Ez a mozdony nem lett újból állagba véve. Téves számmal 434.2278-ként a 434.2218 üzemelt Decin-ben.

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
894	1921	n 1'D-n2v	21.07.25	(kkStB 170.848)->1918.10.28:CSD-kk 170.848->1925.01.01:CSD 434.0362->1939.06.20:DRB 56 3329->1943.10.08:BMB 434.0362->1945.05.09:CSD 434.0362->1946.09.28:CSD 434.2339	1978.03.16	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
A-Ind	A	Osztrák ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****			
AE-TbEV	H	Magyar királyi Erdőgazdaság, Rahó, Tiszabogdányi Erdei V. Nyomtáv : 600 760	SZD		1945
Alp-Mur	A	Alpenl nder Tiefbau GmbH., Baustelle Murkraftwerk, Mixnitz Nyomtáv : 600 Mixnitz-Laufnitzdorf 1930-ban zajlott az építkezés. 900mm ? (600mm!)		1927	
Arnoldi	D	L.Arnoldi, Mainz, Wien Nyomtáv : **** 600 900			
ATE	A-C	k.k. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn Ges. Nyomtáv : 1435 'Ustecko-Teplicka Dráha' Az ATE 1874.01.01.-től sorolta járműveit osztályokba (Kategorie) és látta el új pályaszámmal.	UTD	1858.05.19-1918.10.28	
Barot	H	Nagybáróti Erdőkitermelési Rt., Rév Nyomtáv : 1435 600			
BBO	A	Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 1938.03.17.: Anschluss 1938.03.18.: BBÖ -> DRG kezelés 1938.11.25.: járművek átszámolásáról szóló rendelet kiadása 1939.01.01.: BBÖ hivatalosan beolvad a DRG-be	DRB	1921.04.01-1938.11.25	
BD'	CS	Bustéhradská Dráha (ex BEB) Nyomtáv : 1435 BD' -> 1923.07.15: CSD	CSD-kk	1918.10.28-1925.01.01	
BDZ	BG	Bulgarski Durzhavni Zhelesnitsi (Bolgár Államvasutak) Nyomtáv : 1435 760 600 Bulgarski drzavni zeleznici / Bulgarische Staatsbahnen / Bulgarian State Railways 1888: Létrejön a bulgár területen fekvő CO-vonalak átvételével. 1936.05.01: a sorozatjelek bevezetése. 1988.01.01: a computeres számrendszer bevezetése.	BG-BDZ	1888.07.03	
BEB	A-C	priv.Buscht hrader EisenBahn AG. Nyomtáv : 1435	BD'	1855.11.08-1918.10.28	
BedihoC	CS	Cukrovar Bedihost Nyomtáv : 1435			
BenesP	CS	ing. Benes & Peter, Praha Nyomtáv : 600			
BMB	CS	Böhmisch-Mährische Bahnen (Ceskomoravsko Draha - CMD) Nyomtáv : 1435 Cseh-Morva német protektorátus vasútjai	CSD	1939.03.14-1945.05.09	
BNB	A-C	k.k.priv.Böhmische NordBahn - Gesellschaft Nyomtáv : 1435 1867.11.15: a forgalom beindítása; 1. számrendszer bevezetése. 1983.01.01: a TKPE átvétele; 2. számrendszer bevezetése. 1908.08.02: átveszi a kkStB.	kkStB	1864	-1908.11.15
BohmRub	CS	Mittelböhmischen Rübenbahnen (Dobrowitz,Vlkava,Dymokury..) Nyomtáv : 600 1435			
Bohosud	CS	Zementwerk Bohosudov bei Teplitz Nyomtáv : 600			
BreclaC	CS	Cukrovar Breclav (Zuckerfabrik Lundenburg) Nyomtáv : 1435			
BruXlob	A-C	Brüx-Lobositzer Verbindungsbahn (Most-Lovosice) Zwetschkenb. Nyomtáv : 1435 Mostecko-Lobosická spojovací dráha .. Zwetschkenbahn 1897.01.29: Koncesszió 1898.12.29: Oberrnitz-Sedlitz-Tschischkovitz (37 km) 1900: megalakul Prágában 1925.01.01: államosítás 2007.12: a forgalom beszüntetése -> múzeumvasút	kkStB	1898	
CarEmil	A-C	Böhmische Montangesellschaft, Carl Emilshütte (Králuv Dvur) Nyomtáv : 650	KralDv		1919
CD	CZ	Ceské Dráhy (Cseh Vasutak) Nyomtáv : 760 1435	CZ-CD	1993.01.01	
CES	SRB	Chemins de fer de l'état Serbe (Szerb Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1435 Serbische Staatsbahnen - Srpske Drzavne Zeleznice (ex CS)	SHS	1889.06.03-1918.12.04	
CFR	RO	Căile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	

Románia megcsonkítása a 2.vh elején:

1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz.

1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés)

1940.09.07.: Dél-Dobruzsza Bulgáriához.

1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit.

1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen)

1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)

1998.10.01. -> SNCFR

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
ChlumKo	A-C	Lokalbahn Chlumetz-Königstadt Nyomtáv : 1435 Místní dráha Chlumeč-Králové Městec 1899.06.03: Koncesszió 1901: megalakul Bécsben 1901.05.09: a vonal megnyitása (14 km) 1925.01.01: -> államosítás (CSD)	kkStB	1900	
ChrudHo	A-C	Lokalbahn Chrudim-Holitz Nyomtáv : 1435 Místní dráha Chrudim-Holice 1897.05.26: Koncesszió 1899.09.26: a vonal megnyitása (59 km) 1908: megalakul Prágában 1925.01.01: államosítás (CSD)	kkStB	1899	
Cilli	A	kk.Berg- und Hüttenverwaltung, Cilli Nyomtáv : 600			
CKD-B	CS	CKD Strojarni Blansko (Ceskomoravská-Kolben-Danék) Nyomtáv : 1435 ex BreiDan (ex Breitfeld Danek, Blansko)		1927	
CKD-Z	CS	CKD Strojarni Zďár nad Sázavou Nyomtáv : 1435			
CoalMin	CS	North Bohemian Brown Coal Mine (Severoceskyh Hnědouch.Dola) Nyomtáv : 1435		1945	
CS-Ind	CS	Cseh-szlovák ipari mozdony (gyűjtőfogalom) Nyomtáv : ****	CD-Ind	1918	-1993
CSD	CS	Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békek önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétvállal CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01-1993.01.01	
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28-1931.01.01	
CSD-UA	CS	Ceskoslovenské Státní Dráhy, Ungvár-Antalóc Nyomtáv : 760	MAV-UA	1922.10.01-1939.03.15	
Czeczow	A	Bau Unternehmer Czeczowiczka & Sohn, Wien Nyomtáv : 600			
DaudRok	A-C	Lokalbahn Daudleb-Rokitnitz Nyomtáv : 1435	kkStB		
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DLipSti	A-C	Lokalbahn Dolní Lipka-Stitý Nyomtáv : 1435	kkStB		
Domansk	CS	Bauunternehmer Jakob Domansky, Praha Nyomtáv : 600			
DOSTB	A	Deutsch-Österreichische Staatsbahnen Nyomtáv : 760 1435 Német-Osztrák Államvasutak	OSTB	1918.11.11-1919.10.21	
DR	DDR	Deutsche Reichsbahn (Német Birodalmi Vasút) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRDB	1948.04.01-1991.10.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRB-GVD	D	Deutsche Reichsbahn Generalverkehrsdirktion Ost, Warschau Nyomtáv : 600 750 1435 1524 1942.01: Megszállt szovjet vonalak igazgatósága		1941	-1945
DRo	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ	DR	1945.06.05-1948.04.01	



Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Nyomtáv : **** 750 1000 1435			
		DRost (SBZ): Sowietische Besatzungszone		1945.06.05.-1949.10.06.	Berlin
		Szovjet megszállási övezet			
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone)	DB	1945.06.08-1949.09.07	
		Nyomtáv : **** 750 1000 1435			
		OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone		1945.07.19.-1947.05.28.	Frankfurt/Main
		RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB)		1945.08.20.-1947.05.28.	Bielefeld
		DRwest:Reichsbahn West (bizone: USA + GB)		1945.05.29.-1949.09.06.	Offenbach
		SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F)		1946.01.08.-1952.05.13.	Speyer
		EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F)		1945. -1956.12.31.	Saarbrücken
DymokC	CS	Cukrovar Dymokury			
		Nyomtáv : 600			
Erbprin	A-C	Christinen Kohlengewerkschaft, Grube Erbprinz, Aussig			
		Nyomtáv : 600			
FBD	CS	Mistní dráha Friedlant-Bilá	CSD	1918.11	-1938
		Nyomtáv : 1435			
FBLB	A-C	Lokalbahn Friedland-Bila (StEG)	FBD	1907	-1918.11
		Nyomtáv : 1435			
		Mistní dráha Frydlant-Bilá (Frydek-Mistek közelében)			
FreudKM	A-C	Lokalbahn Freudenthal-Klein Mohrau (Bruntál-Malá Morávka)	kkStB		
		Nyomtáv : 1435			
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways		1905.07.01	
		Nyomtáv : 600 760 950 1435			
		Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15.			
FS-L	I	Olasz Államvasutak, Ljubjanai Igazgatóság (2.vh)	JDZ	1941.08.06-1945	
		Nyomtáv : 1435			
FWerner	CS	Bauunternehmer Franz Werner, Sterboholy			
		Nyomtáv : 600			
GBK	A-C	Gewerkschaft Brucher Kohlenwerke (Brucher Sandbahn), Most	UTD	1911.12	-1918
		Nyomtáv : 1435			
GedOB	D	Generaldirektion der Ostbahn, General Gouvernement, Poland	OBD	1939.10.26-1945.01.23	
		Nyomtáv : **** 750 1435			
GKB	A	Igazgatóságok (Ostbahndirektion): Krakó, Lemberg, Lublin (1942-ig), Radom (1943.3.31.-ig), Varsó	A-GKB	1856.01.16	
		Graz-K flacher Eisenbahn			
		Nyomtáv : 900 1435			
		1856.01.16-1878.09.09: A Délivasút üzemelteti			
		1878.09.09-1923.12.31: GKB			
		1924.01.01-1930.06.30: BBÖ			
		1930.07.01-1940.07.31: GKB			
		1940.08.01-1945.05.09: DRG			
		1945.05.10- : GKB			
GKB-Obe	A	Kohlenbahn GKB, Oberdorf			
		Nyomtáv : 600			
GKB-Ros	A	Kohlenbahn GKB, Rosenthal			
		Nyomtáv : 600			
GProkop	CS	Grube Prokop, Zahorany			
		Nyomtáv : 600			
Grunlas	CS	Grube Xaver und St.Kathrein, Grünlas bei Elbogen			
		Nyomtáv : 600			
GTrSO	D	General des Transportwesens Südost (Szerbia, Görögország)		1942.04.01-1945	
		Nyomtáv : 1435			
GV-OSz	H	Oroszlányi Szénbányák Vállalat	GVI	1953	-1958.01.02
		Nyomtáv : 760			
GVI	H	MÁV Gazdasági Vasutak Igazgatósága	MAV	1955.01.01-1960.04.01	
		Nyomtáv : 600 760			
		KPM I. Vasúti Főosztály - Gazdasági Vasutak igazgatósága (8 vonalfőnökség, 40-45 üzemfőnökség).			
		1957.06.01.: a második (4 jegyű) pályaszámrendszer bevezetése.			
GySEV	H	Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (ROeEE)	H-GySEV	1875.02.01	
		Nyomtáv : 760 1435			
		Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn (ROeEE)			
Holenia	A	Bauunternehmer Holenia, Wien			
		Nyomtáv : 600			
HolzRac	A	Holzleithen-Rackering(-Simmering), Kohlenförderbahn		1921	-1923
		Nyomtáv : 600			
HrusoC	CS	Zuckerfabrik Hrusovany nad Jevisovkau (Grussbach/Schönau)			
		Nyomtáv : 1435			
HruzaRo	CS	Hruza & Rosenberg, Grygov-Olmütz (kőbánya)			
		Nyomtáv : 600			
HTrebLo	A-C	Lokalbahn Hinter Treban-Lochowitz	kkStB		
		Nyomtáv : 1435			
Ilava	CS	Koseca(Ilava)-Zliechov-Gápel-Okrúhla Erdei Vasút (=MSP?)		1920	-193?
		Nyomtáv : 600			
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak)	JZ	1933	-1953
		Nyomtáv : 600 760 1000 1435			
		1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be.			
		1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh):			
		DRG - Német Birodalmi Vasút			
		HDZ - Horvát Államvasút			
		SDZ - Szerb Államvasút			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ 1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet 1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG) 1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival). 1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.			
JDZ-PP	YU	JDZ / Donja Plavnica - Podgorica(->Titograd) railway Nyomtáv : 600		1933	
JZ	YU	Jugoslovenske Zeleznice (Jugoszláv Vasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 +1992.04.27. Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways 2002: SZ - Szlovén Vasutak HZ - Horvát Vasutak MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak	ZTP	1953	-2002.04.27
Kaadn	A-C	Kaadner Lokalbahnen Nyomtáv : 1435			
KaoEger	A	Vereinigte Wildstein-Neudorfer Tonwerke, Eger (Kaolinwerk) Nyomtáv : 600			
KarlMer	A-C	Lokalbahn Karlsbad-Merkelsgrün Nyomtáv : 1435		kkStB	
KBohm	A	Bauunternehmer ing. K.Böhm & Co., Wien Nyomtáv : 600			
KEO	A-C	LB.Kanitz-Eibenschitz-Oslawan (Kounice-Ivancice-Oslavany) Nyomtáv : 1435 1912.07.14: a forgalom beindítása. Brünner Lokaleisenbahn üzemelteti. 1925.01.01: CSD üzem		1912.03.31-1936.01.24	
KFNB	A	k.k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn Nyomtáv : 1435 1837.11.17: forgalom beindítása 1856.03.04.-1886.01.01. között a vasút neve "k.k. ausschliessend priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn" 1900.06.02: LB Mutenitz-Gaya 1901.11.17: LB Lundenburg-Eisgrub 1906.10.31: államosítás -> kkStB 1907.01.01: kkStB üzem, NB igazgatóságok 1909.01.01: mozdonyok átszámozása kkStB számrendszerbe	kkStB	1836.03.04-1909.01.01	
KFNB-WG	A-C	Lokalbahn Wsetin-GrossKarlowitz (KFNB kezelésben)			
KHKD	CS	Klubu historie kolejové dopravy, Praha - Herkules s.r.o. Nyomtáv : 1435			
KKHB	A	K.u.K. Heeresbahn (Österreich-Ungarn) Nyomtáv : **** 600 760 1000 1435			1921
KKHB-BB	A-H	K.u.K. Heeresbahn HB Süd: BHLB, FTL Dobojs, Bosna Brod Nyomtáv : 760	SHS		1918
KKHB-Be	A	K.u.K. Heeresfeldbahn, Belgrad, Sappeurfelddepot (Szerbia) Nyomtáv : 600			
KKHB-Fe	A	K.u.K. Heeresbahn, Feldbach Feldbahn Depot (Steyrmark) Nyomtáv : 600			
KKHB-LF	A	K.u.K. Heeresbahn, Lokomotivfeldbahn, Korneuburg Nyomtáv : 700 600 1435		1883.07.08-1930	
KKHB-MA	A-G	K.u.K. Heeresfeldbahn, Miaczyn-Henrykowka Nyomtáv : 600			
KKHB-N	A-G	K.u.K. Heeresbahn HB Nord (Galicia: Kielce -> Radom) Nyomtáv : 600 760 1435 1915.09.01: Heeresbahnkommando Nord 1916.04.01: k.u.k. Heeresbahn Nord	PKP	1915.09.01-1918.11	
KKHB-PD	A-G	K.u.K. Heeresbahn HB Nord, Przeworsk-Dynow Nyomtáv : 760 kkStB-P -> 1915:KKHB-PD -> 1918:PKP -> 1925:PrzeDyn -> 1947:PKP	PrzeDyn	1915	-1918.11
KKHB-Pr	A	K.u.K. Heeresfeldbahn, Pramaggiore (I) Nyomtáv : 600			
KKHB-RL	A	K.u.K. Heeresfeldbahn, Revine Lago (I) Nyomtáv : 600			
KKHB-Ru	H	K.u.K. Heeresbahn, Ruttko (Mühely és Heeresbahn depo) Nyomtáv : ****			
KKHB-SV	A	K.u.K. Heeresfeldbahn, San Vito/Tagliamento (mühely) Nyomtáv : 600			
KKHB-SW	A	K.u.K. Heeresbahn S dwest, Betr. Abteilung IV Nyomtáv : 600 1000 1435			
KKHB-We	A	K.u.K. Heeresbahn, Wegscheid FB Depot (Militärflugplatz) Nyomtáv : 600			
KKHB-ZK	A-H	K.u.K. Heeresbahn HB Süd, Zavidovici-Kusace (Krivaja Waldb.) ZOK Nyomtáv : 760		1914.08.26-1918.11.03	
KKHB-ZV	A	K.u.K. Heeresbahn HB S d, Betr.Abt. VI, Zabrez-Valjevo Nyomtáv : 760 600 ex Zabrezje-Valjevo (Szerbia) Zabrez-Valjevo: 760mm kuk Feldtransportleitung 4, Lokomotivfeldbahn No.1	SHS		

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Valjevo-Kamenica: 600mm kuk Betriebsdirektion 1916.04.01: kukHB Süd			
kkStB	A	kaiserlich-königliche Österreichische Staatsbahnen Nyomtáv : 760 1106 1435	DOSTB	1884.07.01-1918.11.11	
kkStB-O	A-C	kkStB Neuhaus-Wobratein (Jindrichův Hradec-Obratan) Nyomtáv : 760	CSD-kk	1906.12.24-1918.10.28	
KlubLok	CS	Klub přátel lokálky (Verein der Lokalbahnfreunde) Nyomtáv : 1435			
KohlerH	CS	BU Köhler & Hervet, Praha, Pribram Nyomtáv : 600			
KolCeKa	A-C	Lokalbahn Kolin-Cercan-Kacow Nyomtáv : 1435	kkStB		
Kostola	YU	Kostolac Open Coal Mine (Szerbia) 1st numbering method Nyomtáv : 600 900 1435	IEK	1941	-1957
KralDv	CS	Královodvorská Zeleziarne, Bohumin (Králův Dvur) Nyomtáv : 650 1435		1945	
Kreka	YU	Coal Mine, Bukinje, Kreka (Rudnici Mrkog Uglja Tuzla) Nyomtáv : 600 760 1435		1918	
		Boszniai szénbánya Tuzla közelében. Depo: Bukinje, Kreka Bányák: Mramor, Dubrave, Sikulje, Dodrjine 1918 után: Direkcija Drzsaveznog Rudnika, Tuzla			
KressB	CS	Kress & Bernard, Praha, Revnicova Nyomtáv : **** 760 700 600			
KVB	A-C	Lokalbahn Gurein-Bittischka-Eichhorn Nyomtáv : 1435	CSD	1911.02.16-1936	
		Mistni dráha Kurim-Veverská Bityska 1910.09.12: Koncesszió 1911.02.16: a vonal megnyitása (Südmähren) 8,5 km 1913: megalakul Bittischka-ban. Betriebsdirektion Brünn-Cernowitz. 1936: a forgalom leállítása. Jármpark -> Otrokowitz-Zlin-Wisowitz			++1937
Lanna	CS	A.Lanna, Ungvár-Felsődomonya (folyamszabályzás, 600mm) Nyomtáv : 600			
		Ungvár-Alsódomonya-Felsődomonya, 600mm - 1918 után A.Lanna Bauuntertern., Praha - 700mm			
Lanna-P	CS	Bauunternehmer A.Lanna, Praha Nyomtáv : 600 700 750			
LaunLib	A-C	Lokalbahn Laun-Libochowitz (Jicin-Rowensko-Turnov) Nyomtáv : 1435	kkStB		
LBLGS	A-C	LokalBahn Littau-Gross Senitz (Litovel-Senice) Nyomtáv : 1435	CSD		1938
		Betriebsdirektion Brünn-Cernowitz			
LiboJen	A-C	Lokalbahn Libochowitz-Jenschowitz (Libochovice-Jenovice) Nyomtáv : 1435	kkStB		
LitovC	CS	Zuckerfabrik Litovel Nyomtáv : 760 1435			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524	H-MAVTR	1868.07.01	
		1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve.			
MAV-UA	H	Magyar Királyi Államvasutak, Ungvár-Antalóc Nyomtáv : 760	SZD	1939.03.15-1944.11	
MED-7	D	Deutsche Militär-Eisenbahn-Direktion Nr.7, Nis Nyomtáv : 760 1435		1915.10.15-1918	
MErcV	H	Mecseki Ércbánya Vállalat, Pécs-Kövágószöllős (Uránbánya) Nyomtáv : 600 1435			
MNO	CS	Ministerstvo národny obrany (Nemzeti Védelmi Minisztérium) Nyomtáv : ****			
MorkovC	CS	Cukrovar Morkovice Nyomtáv : 1435			
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szoobscsenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) Nyomtáv : **** 1435 1524 750	SZD	1943	
		Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium			
MRS	USA	1st Military Railway Service (Szövetséges Katonai Vasutak) Nyomtáv : 1435		1929	
MusBrat	SK	Vasúti Múzeum, Pozsony (Museum Bratislava) Nyomtáv : 1435			
Myszini	PL	Forestry Railway Mysziniec Nyomtáv : 600			
N-M	A-C	LB Nezamyslitz-Morkowitz (Nezamyslice-Morkovice) Nyomtáv : 1435	NMMD	1909	-1918
		Betriebsdirektion Brünn-Cernowitz			
NakloC	PL	Cukrownia Naklo O/S (ex Zufa Nakel, cukorgyár) Nyomtáv : 600 1435		1881	-1993
		Zuckerfabrik Nakel Aktiengesellschaft in Nakel (Netze)			
NejReha	CS	Bauunternehmer Nejedly & Rehak, Praha			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
Neufeld	A	Nyomtáv : 600 Bergwerksbahn, Neufeld a/d Leitha (Lajtafjfalu) Nyomtáv : 600 1435 1879.10.28: Zillingdorf-i iparvágány a GySEV vonalhoz (GySEV üzemben). +1890 1912.01.15: 600mm-es vonal megnyitása (Esterházy birtok) Ebenfurti Hőerőmű kiszolgálására. Unter Waltersdorf-Hof am Leithagebirge ? 10 km	ARGE		1947
NeuWese	A-C	Lokalbahn NeuhoF-Weseritz Nyomtáv : 1435	kkStB		
NHKG	CS	Nová Hut Klementa Gottwalda, Ostrava-Kuncice Nyomtáv : 1435	ODOS	1952.01.01	
NimelHC	CS	Cukrovar Nimelce na Hané Nyomtáv : 1435			
NKPS	SU	Národnűj Komisszárűjút Putyej Szooobscsenija Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Közlekedűsi Nűpbűzűtűsság. A 2.világháborűban szovjet megszállás alatti lengyel, román stb. terűletek	MPS	1939.09	-1946
NMMD	CS	Nezamyslice-Morkovice Mistne Draha Nyomtáv : 1435	CSD	1918	-1948
NsC	H	Nagysurányi Cukorgyár (-> Cukrovár Velké Surany) Nyomtáv : 760 1435		1854	-199?
NTM	CS	Alapítűk: Frey, Gerson, Lippmann Národnű technickű muzeum v Praze (Nemzeti Műszaki Műzeum) Nyomtáv : ****		1908	
OBB	A	Csehszlovák Technikai Műzeum, Prága Österreichische Bundesbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 Az OBB számozási rendszere 1952.03.12.-én lett elfogadva, és 1953-tűl lett a járműveken fetűntetve. Eddig az idűpontig a DRG számozási rendszere volt érvényben. 1955.10.26: a szovjet csapatok elhagyjűk Ausztriát, a /T végleg megsűnik.	A-OBB	1947.08.05	
OBD-Kra	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Krakau (Krakow) Nyomtáv : 1435 1524 1944.07.20-1944.08.31. nach dem Reich abgerollten Schad- und Räumungslomotiven 1944.10.24: -> GedOB in Krakau	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
OBD-Lem	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Lemberg (Lwow) Nyomtáv : 1435 1524	DRB	1944.07.20-1944.10.31	
OBD-War	D	Eigentumslok der Ostbahn, OBD Warschau (Warszawa) Nyomtáv : 600 1435 1524	DRB	1944.07.20-1945.01.23	
OKU	H	Ozdi Kohászati Űzemek, Ozd Nyomtáv : 635 1000 1435	AcelTra	1906.01	-1997
OlomMus	CZ	Railway Museum Olomouc Nyomtáv : **** 1435			
ONWB-KL	A-C	ÖNWB Kuttenger Lokalbahn (Sedletz-Kuttenger/Kutná Hora) Nyomtáv : 1435 1883.01.10: a vonal megnyitása, az ÖNWB űzemelteti. 1905.11.01: államosítűjűk -> kkStB 1925.01.01: CSD számrendszer bevezetűse	kkStB	1883.01.10-1905.11.01	
ONWB-MM	A-C	ÖNWB Lokalbahn Melnik-Mscheno Nyomtáv : 1435 1897.06.22: a vonal megnyitása (Mėlnik-Mseno), az ÖNWB űzemelteti 1908.01.01: kkStB tulajdonban 1909.10.15: a kkStB űzemelteti	kkStB	1897.06.22-1909.10.15	
OstB	A	Österreichische Staatseisenbahnen (Osztrák Államvasutak) Nyomtáv : **** 1435 760 1945.03.29: a szovjet hadsereg átlűpi az osztrák határt. Ugyan az OBB 1947.08.04.-tűl létezett, de az új számrendszer bevezetűsűig OstB-ként jelölűjűk a járműveket.	OBB	1945.04.27-1953.04.01	
OstB-GB	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone United Kingdom Nyomtáv : 1435	OBB	1946	-1953.04.01
OstB-SU	A	Österreichische Staatseisenbahnen, zone Sovietunion Nyomtáv : 760 1435	OBB	1946.06.28-1955.10.26	
OZVD	CS	Lokalbahn Otrokowitz-Zlin-Wisowitz (KFNB) Nyomtáv : 1435 Otrokovice-Zlin-Vizovicka Draha 1889.10.08: a vonal megnyitása, KFNB űzem 1907.01.01: kkStB űzem 1931.08.01: önállű 1948.05.01: Államosítűs -> CSD	CSD	1899.10.08-1948.05.01	
Pietra	I	Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa, Napoli Nyomtáv : 950 1435			
PKP	PL	Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524 Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetűse 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háborű kezdete) 1941.06.22.: nűmet támadás a Szovjetek által megszállt terűletek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskeny nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirerktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau		1918.11.08	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
PKP-A	PL	1945: -> PKP Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 1 Nyomtáv : 600 760 1435	DRB	1918.11.04-1939.11.01	
PKP-B	PL	Lengyel Államvasutak mozdonyai a két világháború között Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524	PKP	1944.09	
Priv-SK	SK	Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után Magántulajdonban megőrizve / Private (Szlovákia) Nyomtáv : ****		1993	
RaPeBu	A-C	Lokalbahn Rakonitz-Petschau-Buchau Nyomtáv : 1435	kkStB		
RaudHos	A-C	Lokalbahn Raudnitz-Hospozin Nyomtáv : 1435			
RSLM-R3	CS	Állami Erdőigazgatóság, Rahov, Bohdan erdei v. (No.3) Nyomtáv : 600	AE-TbEV		
RSLM-U	CS	Állami Erdőigazgatóság, Uzhorod (Ungvár) Nyomtáv : 600 760 1435			
RZD-JuV	RU	Jugo-Vosztocsnaja (Délkeleti) Vasút (South-East) Nyomtáv : 1524 1435	SZD	1893	-1918
RZD-JuZ	RU	Jugo-Zapadnaja (Délnyugati) Vasút (South-West) Nyomtáv : 1524 1435	SZD	1895.01.01-1922	
RZD-Lv	RU	Lvovi (Galíciai) Vasút Nyomtáv : 1524 1435		1914.12	-1915
RZD-SZ	RU	Szamara-Zlatouszt Vasút Nyomtáv : 1524 1435		1888.09.09	
RZD-VlK	RU	Vlagyikavkaz Vasút Nyomtáv : 1524 1435	SZD	1875	-1918
RZD-Zap	RU	Zapadnaja (Nyugati) Vasút (Western railway) Nyomtáv : 1524	SZD	1909	-1923
SB-PU	A	LB Peggau-Übelbach (Déli Vasút üzem) Nyomtáv : 600 1435	StLB-PU	1916	-1928.01.01
Schacht	A-C	k.k. Schacht Julius IV, Brűx (Most) Nyomtáv : 600			
SchwKut	A	Schwaz-Kuttowitz: Grube der Weinmannwerke, Teplitz-Schönau Nyomtáv : 600			
Seeling	PL	Strbice-Chotejovice Bauunternehmer L.Seeling & Sohn, Lemberg Nyomtáv : 600			
SHD	CS	North-Bohemian Lignite Opencasts, Most (Brűx) Nyomtáv : 900 1435	HDBSM	1945.08.15	
SHS	YU	Észak-Cseh Lignit Kűlszini Bányák, Most és Komorany Severoceské Hnědouhelné Doly, Most Železnice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS) Nyomtáv : 600 760 1435	JDZ	1918.12.04-1933	
SkodaH	CS	Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszűneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működéséig a járművek megtartották eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934.			
Skodaz	CS	Skodovy Zavod n.p., Hradec Králové Nyomtáv : 1435		1859	
SladkoC	CS	Skodovy Zavod n.p. ZVU (Skoda Werke/Skoda Művek), Plzen Nyomtáv : 1435			
SLD	CS	Cukrovar Sládkovicovo Nyomtáv : 1435			
SokolnC	CS	SLD Ceskoslovenska Statni Lesni Drah Nyomtáv : 760			
Soligo	I	Csehszlovák Állami Erdei Vasutak - központi számozás, 1920-as évek végétől A 2.vh után a PLZ is hasonló számrendszert használt, de a kettő üti egymást! Sugar Factory Sokolnice Nyomtáv : 1435		1917.12	-1918
SprengR	A	Soligobahn (KKHB-SW) Nyomtáv : 600			
StaBiRo	A-C	Sprengstoff-Pulverfabrik G.Roth, Felixdorf-Haidmühle Nyomtáv : 600	kkStB		
StahlTr	CS	Lokalbahn Stankau-Bischofteinitz-Ronsperg Nyomtáv : 1435			
Starach	PL	Bánskou a hutni Spolecnost, Trinec (Ocelárny Trinec) Nyomtáv : 800 1435		1920	
Stechow	CS	Eisenwerk Trinec der Berg- und Hüttenwerk Ges. Bányászati és Kohászati Társaság, Trinec.			
StEG	A	Eisen- und Hüttenwerk, Starachowice Nyomtáv : 600			
	CS	Stechowitz Nyomtáv : 600			
	A	CSSZ, Werk PA-510, Stechowitz Nyomtáv : 600			
	A	K.k.priv. Staatseisenbahn - Osztrák-Magyar Államvasúti Társ. MAV Nyomtáv : 1435		1854.10.22-1909.03.27	
		1854.10.22.: k.k. priv. österreichische Staatseisenbahn-Gesellschaft (hivatalos magyar név nincs)			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		Des Chemins de Fer de l'État			
		1855.01.01.: Átveszi az NSTB és SOSTB társaságokat			
		1855.10.01.: Átveszi a WRB-t			
		1879.01.01.: Átveszi a BRE-t			
		1881.05.30.: cs.kir. szab. Osztrák Államvaspálya Társulat (ÁVT)			
		1882.06.08.: Az ex VVV-t átveszi a MÁV-tól az Újszöny-Királyhida/Bruck vonalért cserébe			
		1883.01.01.: k.k. priv. österreichisch-ungarische Staatseisenbahn-Gesellschaft (StEG) szab. Osztrák-Magyar Államvasút Társaság (OMÁV)			
		1891.01.01.: a magyarországi vonalak MÁV tulajdonba kerülnek (1891.08.18.: MÁV üzem) A maradék visszakapja a: k.k. priv. österreichische Staatseisenbahn-Gesellschaft nevet			
		1908.01.01.: az ausztriai vonalak kkStB tulajdonba kerülnek (1909.10.15.: kkStB üzem)			
		-----			
		1858: 1. számrendszer bevezetése			
		1873: 2. számrendszer bevezetése			
		1882: speciális számrendszer egyes StEG HÉV járművekre			
		1897: 3. számrendszer bevezetése			
SteRet	A	Waldbahn Steinhaus am Semmering-Rettenegg (Steiermark) Nyomtáv : 600 22,0 km.		1902	-1958
SteyrW	A	Waffenfabrik, Steyr Nyomtáv : 600			
StitKra	A-C	Lokalbahn Stity-Kraliky Nyomtáv : 1435	kkStB		
StrassM	A	Eisenbahnmuseum Strasshof (Heizhaus Strasshof) Nyomtáv : 1435 Österreichisches Eisenbahnmuseum des Technischen Museums, Wien A Bécsi Műszaki Múzeum Osztrák Vasúti Múzeuma, strasshofi fűtőház, az 1. österreichische Strassenbahn- und Eisenbahnklub (1.ÖSEK) kezelésében. (1984-től)		1974	
StrBlat	A-C	Lokalbahn Strakonitz-Breznitz-Rozmital/Blatna-Nepomuk Nyomtáv : 1435	kkStB		
StuH-LH	A	Lambach-Haag am Hausruck (Haager Lies) Nyomtáv : 1435	StuH	1933.03.30	
SU-Ind	SU	Elektromos üzem. 26,3 km. Szovjet/Orosz Iparvasutak / Soviet/Russian Industry Nyomtáv : ****			
SudomAP	A-C	Lokalbahn Sudom r.Skalsko - Alt Paka Nyomtáv : 1435 Mistní dráha Sudomér-Skalsko - Stará Paka 1904.02.19: Koncesszió 1905.11.27: Sudomér.Skalsko-Jungbunzlau-Sobotka 1906.09.01: Sobotka - Alt Paka 1906.09.24: Sobotka-Lomnitz (együtt 73 km) 1910: megalakul Prágában	kkStB	1905	
SverZP	CS	Svermovy Zelezárny Podbrezová, Lopér (vashengermű) Nyomtáv : 760 1435		1918	
SVZM	CS	Csehszlovák Hadügyminisztérium Nyomtáv : ****			
SVZM-P	CS	Csehszlovák Hadügyminisztérium, Tábori Vasutak Pardubice Nyomtáv : ****		1918	-1950
SwLeKa	A-C	Lokalbahn Swetla-Ledec-Kacow Nyomtáv : 1435	kkStB		
SZ	SK	Slovenské Zeleznice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524 1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD	RZD	1917	-1992
TirWild	A-C	Lokalbahn Tirschnitz-Wildstein-Schönbach Nyomtáv : 1435	kkStB		
Trebova	CS	NG Industry railways, Česká Trebová (iparvasút) Nyomtáv : 760 600			
TriPar	A	Lokalbahn Triest-Parenzo "Parenzana" (Trst-Buje-Porec) Nyomtáv : 760 1899.04.15: koncesszió 1900: megalakul Bécsben 1902-1918: kkStB üzem, 123 km 1902.04.01: Triest-Buje. 1902.12.15: Buje-Parenzo.	KKHB-TP	1900	-1915
TrTeplC	CS	Cukrovar Trencianska Teplá (Hölak/Trencsénteplic) Nyomtáv : 1435 2015/16-ban még működött		1919	
UDZ	UA	Ukrainszka Drzsavna Zseleznica (Ukrán Államvasutak) Nyomtáv : 760 1435 1524	RZD-Zap	1918.11	-1919.05
UTD	CS	Ustecko - Teplická Dráha (ex ATE) Nyomtáv : 1435 Az "Aussig-Teplitzer Eisenbahn" önállóságát megtartva 1918-1923 között a CSD-be való beolvadásáig ezen a néven szerepelt.	CSD-kk	1918.10.28-1924.01.01	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
Vittori	I	Feldbahn Vittorio-Le Fornaci (KKHB-SW) Nyomtáv : 600	ItArmy	1918	-1918
VUrban	CS	Bauunternehmer Vaclav Urban, Praha Nyomtáv : 600			
VyskovC	CS	Cukrovar Vyskov Nyomtáv : 1435			
VZD	CS	Vitkovická Zavodní Dráha, Vitkovice (Ostrava) Nyomtáv : 790 1435	NHKG	1920	
Wh	D	Deutsche Wehrmacht Nyomtáv : 600 1435 1524		1936	-1947
WIFO	D	A 2.világháború alatt a német hadsereg által igénybe vett mozdony. Wirtschaftliche Forschungs-Gesellschaft, Berlin (WiFo) Nyomtáv : 1435			
Wippach	A-S	Lokalbahn Görz-Haidenschaff (Wippachtalbahn) Nyomtáv : 1435	kkStB		
WStB	A	Gemeinde Wien - Städtische Strassenbahnen Nyomtáv : 1435 600	WVB	1902.08.04-1942	
WTK-58	A	Wolfsegg-Traunthaler Kohlenwerks AG., Ampflwang (580 mm) Nyomtáv : 580 600	Ampflwa	1855	-1987
Zagdan	PL	Kohlenbahn (Hinterschagen-)Tomasroith-Ampflwang. 1922: R 600 mm. 1960: gőzüzem vége. Kolej Lesna Zagnansk bei Kielce, Kreisforstamt Nyomtáv : 600			
Zilling	A	Braunkohle- und Bergbau, Ebenfurth-Zillingdorf Nyomtáv : 600 900	Neufeld	1912.01.15	
ZKL	PL	Ebenfurth-Zillingdorf Bergwerksbahn 7 km Zaklad Kolej Lesne (Lengyel Erdei Vasútak / Forestry Rlys) Nyomtáv : 600 750		1898	
ZKL-GP	PL	Zulawska Kolej Dojazdowa Forestry Railways Poland, Garbatka-Pionki Nyomtáv : 600			
ZKL-Zag	PL	Forestry Railways Poland, Zagnansk (Lubna-Zagnansk) Nyomtáv : 600			
Zlin	CS	"Svit", Zlin - Bata Cipőgyár (T.& A. Bat'a) Nyomtáv : 1435		1894	
ZSR	SK	Zeleznice Slovenskej Republiky (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	ZSSK	1993.01.01-2002	