

Arad	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
					114	66-93711	189 -1937	00-1435
					2	90124-90129	189	1435
	2	BVVV			5	91066-91070	1891	1435
	2'2'	BVVV			4	91071-91074	1891	1435
	A1	ACsEV	BorosB		1	501	1902	1435
	A1	CFR	Bm		25	93501-93711	1935-1937	1435
	Ao1Ao	AEGV			2	6001-17001	1906-1917	760
	Ao1Ao	NyvKv			2	6002- 6003	1906	760
	B'2'	CFPV	BC-AMD		3	20001-20003	1935	1435
	B'2'	CFR	Aam		1	20010	1935	1435
	Bo	ACsEV			1	504	1905	1435
	Bo	ACsEV	BorosB		36	502- 614	1904-1907	1435
	Bo	AEGV	M		2	6011-16012	1906-1916	760
	Bo	CFR			2	2001- 2002	1907	1435
	Bo	GyVHEV			2	6013- 6014	1906	760
	Bo	H-Ind			1	15001	1915	1435
	Bo	MAV	Cmot		4	5101- 5104	1905	1435
	Bo	SzCsV	M		1	503	1905	1435
	Bo	SzVV			2	505- 506	1905	1435
	Bo'2'	AHMV			11	6601- 6611	1906	1000
	Bo-be	NyvKv			5	6004- 7005	1906-1907	760
	Co	GyVHEV	T		1	9001	1909	760
1					34	1- 119	1896-1902	1435
	C-n2t	MAV	XII		33	1- 115	1896-1902	1435
	C-n2t	SETG			1	119	1901	1435
2					16	7- 52	1897-1898	1435
	C-n2	ACsEV			12	7- 46	1897-1898	1435
	C-n2	THEV			4	49- 52	1898	1435
3					16	13- 132	1897-1903	760
	C-n2t	AE-KEV			1	120	1903	760
	C-n2t	BMV			1	13	1897	760
	C-n2t	Bantlin			1	116	1901	760
	C-n2t	Keszlet			8	125- 132	1902-1903	760
	C-n2t	Ugron			1	64	1900	760
	C-n2t	Ungbu			1	118	1903	760
	C-n2t	ZSV	A		3	88- 90	1900	760
4					2	14- 15	1897	610
	B-n2t	HVV			2	14- 15	1897	610
5					4	25- 81	1897-1899	750- 760
	C1-n2t	Kalan			3	79- 81	1899	750
	C1-n2t	MAV-GyZ	XXIa		1	25	1897	760
6					7	26- 124	1898-1903	700- 800
	B-n2t	AV-Di			1	121	1903	700
	B-n2t	Ehren			1	48	1898	800
	B-n2t	KL-KEV			1	26	1898	700
	B-n2t	Keszlet			3	122- 124	1903	760
	B-n2t	KladnoP			1	47	1898	800
7					6	34- 39	1898	760
	B-n2	THEV			6	34- 39	1898	760
8					3	40- 117	1898-1901	760
	C-n2	AEGV			3	40- 117	1898-1901	760
9					11	53- 63	1899-1900	1435
	C-n2	CES			11	53- 63	1899-1900	1435
10					1	65	1899	974
	C-n2t	Norman			1	65	1899	974
11					4	67- 70	1900	1435
	2'B-n2	CES			4	67- 70	1900	1435
12					27	83- 112	1900-1901	760
	C2'n2vst	BHStB	IIIa5		27	83- 112	1900-1901	760
Total					247	Preserved:	3	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1896	n	C-n2t	96.10.08	Boldvavölgyi hév. költségére MAV XII 5301'-> 1896.10.08:MAV-BvV XII 5301->1911:MAV 377,121-> 1919.01.04:CFR 377.121	1935.
2	1896	n	C-n2t	96.10.08	Boldvavölgyi hév. költségére MAV XII 5302'-> 1896.10.08:MAV-BvV XII 5302->1911:MAV 377,122->(1925:MAV 377,055)	1932.08.06
3	1896	n	C-n2t	96.11.06	Boldvavölgyi hév. költségére MAV XII 5303'-> 1896.11.06:MAV-BvV XII 5303->1911:MAV 377,123->(1925:MAV 377,056)	1936.
4	1896	n	C-n2t	96.11.06	Boldvavölgyi hév. költségére MAV XII 5304'-> 1896.11.06:MAV-BvV XII 5304->1911:MAV 377,124->(1925:MAV 377,057)	1962.05.15
5	1896	n	C-n2t	96.11.22	Boldvavölgyi hév. költségére MAV XII 5305'-> 1896.11.22:MAV-BvV XII 5305->1911:MAV 377,125-> 1919.01.04:CFR 377.125	192x.
6	1896	n	C-n2t	96.11.22	Boldvavölgyi hév. költségére MAV XII 5306'-> 1896.11.22:MAV-BvV XII 5306->1911:MAV 377,126-> 1919.01.04:CFR 377.126	< 1948.
7	1897	n	C-n2		ACsEV 27->1923.02.01:CFR 27	1936.
8	1897	n	C-n2		ACsEV 28->1923.02.01:CFR 28	1936.
9	1897	n	C-n2		ACsEV 29->1923.02.01:CFR 29	1936.
10	1897	n	C-n2		ACsEV 30->1923.02.01:CFR 30	1936.
11	1897	n	C-n2		ACsEV 31->1923.02.01:CFR 31	1936.
12	1897	n	C-n2		ACsEV 32->1923.02.01:CFR 32	1936.
13*	1897	760	C-n2t		BMV 3 'Krista'	
14*	1897	610	B-n2t		Nyustya-Likér bányavasút HVV 1->1906.01:Rima->1908:OKU 14	< 1940.
15*	1897	610	B-n2t		Nyustya-Likér bányavasút HVV 2->1922:Krompa	
16*	1898	n	C-n2t	98.02.05	MAV XII 5390'->1911:MAV 377,209->1919.08.15:CFR 377.209	< 1933.
17	1898	n	C-n2t	98.02.05	MAV XII 5420'->1911:MAV 377,238->(1925:MAV 377,103)->1938:OK-Bp-> 1938:MarkI->1940:OKU 27->196x:OKU 377.27	1969.
18	1898	n	C-n2t	98.02.11	MAV XII 5421'->1911:MAV 377,239->(1925:MAV 377,104)	1933.02.09
19*	1898	n	C-n2t	98.02.11	MAV XII 5558->1911:MAV 377,376->1918.02.15:KKHB-SW 377.376-> 1918.11.04:FS->1927:FS 871.012	19xx.
20	1897	n	C-n2t	97.11.18	MAV XII 5385'->1911:MAV 377,204->1918:CSD-kk 377.204-> 1925.01.01:CSD 310.421	1938.01.04
21	1897	n	C-n2t	97.11.18	MAV XII 5386'->1911:MAV 377,205->(1925:MAV 377,090)	1933.01.
22	1897	n	C-n2t	97.11.27	MAV XII 5387'->1911:MAV 377,206->1919.09:CFR 377.206	1924.07.10
23	1897	n	C-n2t	97.11.27	MAV XII 5388'->1911:MAV 377,207->1918:CSD-kk 377.207-> 1925.01.01:CSD 310.422->1939.03.15:SZ 310.422-> 1939.09.28:MAV 377,207	1964.06.30
24	1897	n	C-n2t	97.12.09	MAV XII 5389'->1911:MAV 377,208->(1925:MAV 377,091)	1936.
25*	1897	760	C1-n2t	97.12.18	MAV-GyZ XXIa 6945->1911:MAV 395,005->1919.01.05:CFR 395.005	1973.09.19
26*	1898	700	B-n2t		KL-KEV 'Kemencepatak'	
27	1898	n	C-n2t	98.03.19	MAV XII 5559->1911:MAV 377,377->1919.01.04:CFR 377.377-> 195x:KalanU 2	1974.
28	1898	n	C-n2t	98.03.19	MAV XII 5560->1911:MAV 377,378->1919.01.04:CFR 377.378	< 1933.
29*	1898	n	C-n2t	98.04.05	MAV XII 5561'->1911:MAV 377,379->1918.11.13:CES-> 1918.12.04:SHS 377.379->1933:JDZ 152-048->1941.04:MAV 377,379-> 1948.02:MAV 377,315'->1959.03.13:PetoC 2->1981.07.23:[P]PetoC 2	
30*	1898	n	C-n2t	98.04.05	MAV XII 5562'->1911:MAV 377,380->1918:CSD-kk 377.380-> 1925.01.01:CSD 310.443->1938.12.12:MAV 377,380-> 1948.02.20:MAV 377,330'	1962.04.12
31	1898	n	C-n2t	98.05.09	MAV XII 5563->1911:MAV 377,381->1918:CSD-kk 377.381-> 1925.01.01:CSD 310.444->1935.08.25:Nobel	19xx.
32	1898	n	C-n2t	98.09.01	MAV XII 5564->1911:MAV 377,382->1919.01.04:CFR 377.382	1924.07.10
33*	1898	n	C-n2t	98.09.01	MAV XII 5565->1911:MAV 377,383->1919.01.04:CFR 377.383->1945:PKP-B-> 1952:CFR->1952.10.11:MAV 377,383->1960.05:ZIM->199x:[P]ZIM	199x.
34	1898	760	B-n2	98.10.12	THEV 501->1900.10.01:MAV XXIB 6961->1911:MAV 289,001-> 1918:SHS 289.001->1933:JDZ 174-001	1935.
35	1898	760	B-n2	98.10.12	THEV 502->1900.10.01:MAV XXIB 6962->1911:MAV 289,002-> 1918:SHS 289.002->1933:JDZ 174-002	1935.
36	1898	760	B-n2	98.10.12	THEV 503->1900.10.01:MAV XXIB 6963->1911:MAV 289,003-> 1918:SHS 289.003->1933:JDZ 174-003	1935.
37	1898	760	B-n2	98.10.12	THEV 504->1900.10.01:MAV XXIB 6964->1911:MAV 289,004-> 1918:SHS 289.004->1933:JDZ 174-004	1935.
38*	1898	760	B-n2	98.10.12	THEV 505->1900.10.01:MAV XXIB 6965->1911:MAV 289,005	1938.03.

13: Feltehetően a mozdony román fennhatóság alatt tovább üzemelt a vasúton.

14: 1906: R 635mm Mtr: 1928.09.15., 1935.11.16. Farkaslyuki szénbányában üzemelt.

15: 1930-tól 3 éven át a Nyustya-i erdei vasúton üzemelt (Blasberg Co.), Drienok mellett.

16: 1919: Bp Nyugati-Szolnok útvonalon hurcolták el a Románok.

19: 1918: KKHB-SW Feltre-Calalzo -> 1918.02.15: a Belluno-Piave di Cadore vonal kiszolgálására.

1918.11.04: Az Olasz Hadsereg által zsákmányolt mozdony.

25: WrN 128-as szerkezet. ++1974.12.31.: Alba Julia

26: 1906-ban forgalomból kivonva.

29: Az Óbecsei Cukorgyár hálózatáról került a CES/SHS-hez.

1941.04: a délvidéki bevonuláskor fellelt mozdony. +1981.07.23.

Megőrizve, kiállítva: Petőházi Cukorgyár udvara (1993,2014)

30: Ágcsernyőn egy 310.443 pályaszámú mozdony van kiállítva, amelyet egyes szlovák források tévesen ezzel a mozdonyal azonosítanak.

33: 1952.10.11: Restitúció, Lökösháza. Még megvan Salgótarjánban (1990-es évek eleje). 199x: Szétvágva.

38: Portoroz: R

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
39	1898	760	B-n2	98.10.20	THEV 506->1900.10.01:MAV XXIB 6966->1911:MAV 289,006->1918:SHS 289.006->(1933:JDZ 174-005)	1933.
40*	1898	760	C-n2	98.09.06	AEGV 4->1945.12.01:MAV-AlV 4->1948.08:MAV 389,005->1958:MAV-CgV 389,005->1961.05.23:MAV-Szp 389,005	1969.04.
41	1898	n	C-n2		ACsEV 33->1923.02.01:CFR 33	1936.
42	1898	n	C-n2		ACsEV 34->1923.02.01:CFR 34	1937.
43*	1898	n	C-n2	98.09.27	ACsEV 35->1923.02.01:CFR 35->1927.06.23:SzCsV V 35->1944:DRB->1945.06.08:DRw->1949.09.07:DB	1951.02.20
44	1898	n	C-n2		ACsEV 36->1923.02.01:CFR 36	1936.
45	1898	n	C-n2		ACsEV 37->1923.02.01:CFR 37	1936.
46	1898	n	C-n2		ACsEV 38->1923.02.01:CFR 38	1936.
47	1898	800	B-n2t	98.11.02	KladnoP 1->1960:KladnoA 1'	1964.
48*	1898	800	B-n2t		(KladnoP)->Ehren I	< 1940.
49	1898	n	C-n2	98.12.30	THEV 51->1900.10.01:MAV V 5047->1911:MAV 374,047->1918.11.14:CES->1918.12.04:SHS 374.047	< 1933.
50*	1898	n	C-n2	98.12.30	THEV 52->1900.10.01:MAV V 5048->1911:MAV 374,048->1913:BoC 374.048	
51	1898	n	C-n2	99.01.12	THEV 53->1900.10.01:MAV V 5049->1911:MAV 374,049->1918:SHS 374.049	192x.
52	1898	n	C-n2	99.01.12	THEV 54->1900.10.01:MAV V 5050->1911:MAV 374,050->1918:SHS 374.050	192x.
53	1899	n	C-n2		CES 57->1916:BDZ 138	< 1936.
54	1899	n	C-n2		CES 58->1916:BDZ 139	< 1936.
55	1899	n	C-n2		CES 59->1916:BDZ 140	< 1936.
56	1899	n	C-n2		CES 60->1916:BDZ 141	< 1936.
57	1899	n	C-n2		CES 61->1916:BDZ 142'	< 1936.
58	1899	n	C-n2		CES 62->1916:BDZ 143'	< 1936.
59	1900	n	C-n2		CES 63->1916:BDZ 144'	< 1936.
60*	1900	n	C-n2		CES 64->1914:KKHB 46.100->KKHB 146.01->1920.11:PKP-A->(PKP Th108-01)	< 1924.
61	1900	n	C-n2		CES 65->1916:BDZ 146'	< 1936.
62	1900	n	C-n2		CES 66->1916:BDZ 147'	< 1936.
63	1900	n	C-n2		CES 67->1916:BDZ 148'->1918:SHS 67->1933:JDZ 122-011->1941.04.10:HDZ 122-011	
64*	1900	760	C-n2t		Ugron->1918:Greg-Z->192x:Teslic dd 9->Borja 9	
65*	1899	974	C-n2t	99.10.26	Norman 'Normanci'->1908:TVHEV Baulok->Bifa-B->1948:CFE 763.129	1962.
66	1900		Reko		Mozdony átépítés	
67	1900	n	2'B-n2		CES 111->1916:BDZ 51'->1918:SHS 111->1933:JDZ 101-003->1941.08:SDZ 101-003	< 1945.
68	1900	n	2'B-n2		CES 112->1916:BDZ 52'->1918:SHS 112	< 1933.
69	1900	n	2'B-n2		CES 113->1916:BDZ 53'->1918:SHS 113->1933:JDZ 101-004->1941.08:SDZ 101-004	< 1945.
70	1900	n	2'B-n2		CES 114->1916:BDZ 54'->1918:SHS 114->1933:JDZ 101-005->1941.08:SDZ 101-005	< 1945.
71	1899	n	C-n2t	00.01.26	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5613->1900.01.26:MAV-OTV XII 5613->1911:MAV 377,430->(1925:MAV 377,178)	1938.
72	1899	n	C-n2t	99.11.22	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5614->1899.11.22:MAV-OTV XII 5614->1911:MAV 377,431->1919.09:CFR 377.431	1935.
73	1899	n	C-n2t	99.11.22	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5615->1899.11.22:MAV-OTV XII 5615->1911:MAV 377,432->1919.09:CFR 377.432	1924.07.10
74	1899	n	C-n2t	99.12.07	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5616->1899.12.07:MAV-OTV XII 5616->1911:MAV 377,433->1919.09:CFR 377.433	< 1948.
75	1899	n	C-n2t	99.12.07	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5617->1899.12.07:MAV-OTV XII 5617->1911:MAV 377,434->1918.11.13:CFR 377.434	1935.
76	1899	n	C-n2t	99.12.23	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5618->1899.12.23:MAV-OTV XII 5618->1911:MAV 377,435->1919.09:CFR 377.435	1936.
77*	1899	n	C-n2t	99.12.23	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5619->1899.12.23:MAV-OTV XII 5619->1911:MAV 377,436->1918:CSD-kk 377.436->1925.01.01:CSD 310.447->1939.03.15:SZ 310.447->1939.09.28:MAV 377,436->1944.12.21:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T->1945:CSD 310.447	1951.10.07
78*	1899	n	C-n2t	00.01.10	Obecse-Újvidék-Titeli hév. költségére MAV XII 5620->1900.01.10:MAV-OTV XII 5620->1911:MAV 377,437->(1925:MAV 377,179)->1944.12.19:DRB->1945.05.09:CSD->1945.05.27:CSD/T	1953.01.31

40: 1948?: Sárospatak -> Békéscsaba (1956.02.01) -> 1958:Cegléd -> 1961:Szurdokpüspöki (+1969)

43: Portoroz: -> H. SzCsV: Makó.

1950: Rosenheim. 1951-ben roncsértékét 4500 RM-ben határozták meg, mely összegből a Restitúciós Bizottság a svájci Alusuisse céget kártalanította a Magyarországon elszenvedett államosítási veszteségeiért.

48: 189x: R 760mm

50: 1941.09.11: mtr. Óbecsén. A 2.vh után Jugoszláviában maradt.

60: 1920.10.02./11.25.: a felosztóbizottság az Orosz-Lengyelországban átépített nyomtávú vasútvonalak miatt a PKP-nek ítélte.

64: Greg: a Zavidovici erdei vasúton üzemelt 'Zavidovic' néven.

65: Bifa-B: R 760mm. 1962: Fálticeni

77: 1944.12.: Galántáról Prerau felé "javításra" kiléptetve a Német Birodalomba.

1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

78: 1944.12.22: Sopronon keresztül 306 sz. mozdonyvonatban "javításra" kiléptetve

a Német Birodalomba, Wien-Ost rendeltetéssel. 1945.05.27: Trófea, Vysoké Veseli (Jicin) [CS].

79: 1903: R 760mm

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
79*	1899	750	C1-n2t		Kalan 3->1903:Steinb IIIa4 5->1916.02.21:Steinb I 5->1918.11.03:SIPAD 5	< 1933.
80*	1899	750	C1-n2t		Kalan 4->1903:Steinb IIIa4 6->1916.02.21:Steinb I 6->1918.11.03:SIPAD 6->Foca VP 8709-12->JDZ SIPAD-6->1953:JZ 6	1958.
81*	1899	750	C1-n2t		Kalan 5->1903:Steinb IIIa4 7->1916.02.21:Steinb I 7->1918.11.03:SIPAD 7->1945:JDZ SIPAD-7	195x.
82*	1899	760	C-n2	99.09.04	AEGV 5->1945.12.01:MAV-AlV 5->1948.08:MAV 389,006->1957.04.08:MAV-NyB 389.006->1957.07:MAV-AlV 389,006->1958:MAV-CgV 389,006	1963.06.27
83*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 306->1908.12.02:BHLB IIIa5 306->1918.12.04:SHS IIIa5 306->1933:JDZ 185-006->1941.04.10:HDZ 185-006->1945:JDZ 185-006	
84*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 307->1908.12.02:BHLB IIIa5 307->1918.12.04:SHS IIIa5 307->1933:JDZ 185-007->1941.04.10:HDZ 185-007->1945:JDZ 185-007	
85*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 308->1908.12.02:BHLB IIIa5 308->1918.12.04:SHS IIIa5 308->1933:JDZ 185-008->1941.04.10:HDZ 185-008->1945:JDZ 185-008->BauCrGo 185-008	
86*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 312->1908.12.02:BHLB IIIa5 312->1918.12.04:SHS IIIa5 312->1933:JDZ 185-012->1941.04.10:HDZ 185-012->1945:JDZ 185-012->PDI-Vo 185-012->PDI-Ka	
87*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 313->1908.12.02:BHLB IIIa5 313->1918.12.04:SHS IIIa5 313->1933:JDZ 185-013->1941.04.10:HDZ 185-013	
88	1900	760	C-n2t		ZSV A 1->1917:KKHB-ZS 1->1918:JZ-ZS 1	
89*	1900	760	C-n2t		ZSV A 2->1917.03.15:KKHB->1917.03.20:KKHB-KO->1917.09.08:KKHB-BP->1917.10.15:KKHB-KO->1918.01:KKHB-UH->1918.11:KKHB-St->1918:LE 8	
90*	1900	760	C-n2t		ZSV A 3->1917:KKHB-ZS 3->1918:JZ-ZS 3	
91*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 314->1908.12.02:BHLB IIIa5 314->1918.12.04:SHS IIIa5 314->1933:JDZ 185-014->1941.04.10:HDZ 185-014->1945:JDZ 185-014	
92*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 315->1908.12.02:BHLB IIIa5 315->1918.12.04:SHS IIIa5 315->1933:JDZ 185-015->1941.04.10:HDZ 185-015->1945:JDZ 185-015->1953:JZ 185-015->1954:PomoBar 185-015->1958:RudnikM 185-015->Miljevi 185-015	1960.
93*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 316->1908.12.02:BHLB IIIa5 316->1918.12.04:SHS IIIa5 316->1933:JDZ 185-016->1941.04.10:HDZ 185-016	
94*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 317->1908.12.02:BHLB IIIa5 317->1918.12.04:SHS IIIa5 317->1933:JDZ 185-017->1941.04.10:HDZ 185-017->1945:JDZ 185-017->1953:JZ 185-017	
95*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 318->1908.12.02:BHLB IIIa5 318->1918.12.04:SHS IIIa5 318->1933:JDZ 185-018->1941.04.10:HDZ 185-018->1945:JDZ 185-018->1953:JZ 185-018	
96*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 319->1908.12.02:BHLB IIIa5 319->1918.12.04:SHS IIIa5 319->1933:JDZ 185-019->1941.04.10:HDZ 185-019->1945:JDZ 185-019	
97*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 320->1908.12.02:BHLB IIIa5 320->1918.12.04:SHS IIIa5 320->1933:JDZ 185-020->1941.04.10:HDZ 185-020->1945:JDZ 185-020	
98*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 321->1908.12.02:BHLB IIIa5 321->1918.12.04:SHS IIIa5 321->1933:JDZ 185-021->1941.04.10:HDZ 185-021	
99*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 322->1908.12.02:BHLB IIIa5 322->1918.12.04:SHS IIIa5 322	< 1932.
100*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 323->1908.12.02:BHLB IIIa5 323->1918.12.04:SHS IIIa5 323	< 1932.
101*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 324->1908.12.02:BHLB IIIa5 324->1918.12.04:SHS IIIa5 324->1933:JDZ 185-024->1941.04.10:HDZ 185-024	

Drvar, állomási tartalék (1912.11.21.) 1916.02.21: Knin

80: 1903: R 760mm Drvar (1912.11.21.) 1916.02.21: Sipovo VP 8702 tábori posta, Foca
1950: Jajce / Prijedor

81: 1903: R 760mm Drvar (1912.11.21.) 1916.02.21: Prijedor 1950: Jajce / Prijedor

82: 1947: Békéscsaba -> MAV-NyB: Sárospatak 1957.07: Békéscsaba.

+1963.06.02: Cegléd +1963.06.27: Békéscsaba ++Bp.Rákos

83: 1924: Sarajevo 1950: Titograd

84: 1924: Sarajevo 1950: Sretika

85: 1924: Sarajevo 1950: Sarajevo, Alipasin Most / Zenica

86: 1924: Sarajevo 1950: Zenica

87: 1924: Sarajevo

89: 1917.07.26-től 08.28-ig: Woronienka

90: Nem ez a mozdony van kiállítva Samoborban.

91: 1924: Sarajevo 1950: Sretika

92: 1924: Sarajevo 1950: Zenica

93: 1924: Sarajevo

94: 1924: Sarajevo 1950: Jablanica

95: 1924: Sarajevo

96: 1924: Sarajevo 1950: Zenica

97: 1924: Sarajevo 1950: Bosanski Brod

98: 1924: Sarajevo

99: 1924: Sarajevo

100: 1924: Sarajevo

101: 1924: Sarajevo

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Műtan	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
102*	1900	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 325->1908.12.02:BHLB IIIa5 325->1918.12.04:SHS IIIa5 325->1933:JDZ 185-025->1941.04.10:HDZ 185-025->1945:JDZ 185-025	
103*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 336->1908.12.02:BHLB IIIa5 336->1918.12.04:SHS IIIa5 336->1933:JDZ 185-036->1941.04.10:HDZ 185-036->1945:JDZ 185-036	
104*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 337->1908.12.02:BHLB IIIa5 337->1918.12.04:SHS IIIa5 337->1933:JDZ 185-037->1941.04.10:HDZ 185-037	
105*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 338->1908.12.02:BHLB IIIa5 338->1918.12.04:SHS IIIa5 338->1933:JDZ 185-038->1941.04.10:HDZ 185-038->1945:JDZ 185-038	
106*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 339->1908.12.02:BHLB IIIa5 339->1918.12.04:SHS IIIa5 339->1933:JDZ 185-039->1941.04.10:HDZ 185-039->1945:JDZ 185-039	
107*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 340->1908.12.02:BHLB IIIa5 340->1918.12.04:SHS IIIa5 340->1933:JDZ 185-040->1941.04.10:HDZ 185-040	
108*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 341->1908.12.02:BHLB IIIa5 341->1918.12.04:SHS IIIa5 341->1933:JDZ 185-041->1941.04.10:HDZ 185-041	
109*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 342->1908.12.02:BHLB IIIa5 342->1918.12.04:SHS IIIa5 342->1933:JDZ 185-022->1941.04.10:HDZ 185-022->1945:JDZ 185-022	
110*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 343->1908.12.02:BHLB IIIa5 343->1918.12.04:SHS IIIa5 343->1933:JDZ 185-023->1941.04.10:HDZ 185-023	
111*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 344->1908.12.02:BHLB IIIa5 344->1918.12.04:SHS IIIa5 344	< 1932.
112*	1901	760	C2'n2vst		BHStB IIIa5 345->1908.12.02:BHLB IIIa5 345->1918.12.04:SHS IIIa5 345	< 1932.
113	1901	n	C-n2t	01.08.06	MAV XII 5661'->1911:MAV 377,478->1918:SHS 377.478->(1933:JDZ 152-075)	1933.
114*	1901	n	C-n2t	01.08.06	MAV XII 5662'->1911:MAV 377,479->1918:CSD-kk 377.479->1925.01.01:CSD 310.452	1938.08.20
115	1902	n	C-n2t	02.02.08	MAV XII 5663->1911:MAV 377,480->(1925:MAV 377,191)	1936.
116	1901	760	C-n2t		Bantlin 1 'Bantlin'->1922.05.18:RSLM-U4->1939:AE-SEV 6->1944.11:SZD	
117*	1901	760	C-n2	01.05.24	AEGV 3'->1912:MAV 385,001->1918:CFR 385.001	1926.
118	1903	760	C-n2t		Ungbu 'Ung'->1916.11.21:KKHB->1916.12.12:KKHB-UH->1917.06.<:KKHB-Sf->1920:RSLM-U	
119*	1901	n	C-n2t		SETG 10 'Weitwörth'	1947.
120	1903	760	C-n2t		AE-KEV 'Uj-Kamencze'->1922.05.18:RSLM-U6->1928:RSLM-U2->1939:AE-MEV 2->1944.11:SZD	
121	1903	700	B-n2t		AV-Di 15->1922.09.23:AV-Sz 15	
122	1903	760	B-n2t		Keszlet->1906.03.07:Godem 3	
123	1903	760	B-n2t	06.02.26	Keszlet->1906.06.26:GyVHEV 1->1911:MAV 288,001->1919.04.24:CFR 288.001	19xx.
124	1903	760	B-n2t	06.02.26	Keszlet->1906.06.26:GyVHEV 2->1911:MAV 288,002->1919.04.24:CFR 288.002	1926.
125	1903	760	C-n2t		Keszlet->1906.09.22:Alvaca->1939:AE-MEV 3->Godem 2	
126	1903	760	C-n2t		Keszlet->1906.09.22:Alvaca	
127*	1903	760	C-n2t		Keszlet->1906.09.22:Alvaca->1948:CFF 763.115	1962.
128*	1902	760	C-n2t		Keszlet->SchulzP	
129	1903	760	C-n2t		Keszlet->1906:AEGV 6->1912:AEGV 3"->1945.12.01:MAV-AIV 3	1960.
130*	1903	760	C-n2t		Keszlet->Greg-Z->DaruDK 130	
131	1903	760	C-n2t		Keszlet->1904.02.24:MFakerB->1920:CFSG->1940:Gvev 7'->1944.11:SZD	
132*	1903	760	C-n2t		Keszlet->1904.02.24:MFakerB->1920:Szolyva 6->1922:Svalava 6->1939:Szolyva 6->194x:Gvev 6->1944.11:MPS	

102: 1924: Sarajevo
 103: 1924: Sarajevo 1950: Zenica
 104: 1924: Sarajevo
 105: 1924: Sarajevo 1950: Prijedor
 106: 1924: Sarajevo 1950: Zenica
 107: 1924: Sarajevo
 108: 1924: Sarajevo
 109: 1924: Sarajevo 1950: Zavidovici
 110: 1924: Sarajevo
 111: 1924: Sarajevo
 112: 1924: Sarajevo
 114: 1933/34: bérbeadva Agrosvaz, Ungvár
 117: MÁV: Gyulavidéki HÉV
 119: MAV 377 típus 1947: Stickstoffwerk, Linz
 127: 1962: Hodosa
 128: SchulzP: a mozdony neve: 'Oszlány'
 130: Greg: Zavidovici erdei vasúton üzemelt, a mozdony neve: 'Kamenica'
 132: 1940.03.02: kazánvizsga Szolyván

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
ACsEV	H	Aradi és Csanádi Egyesült Vasutak Rt. Nyomtáv : 1435 Vereinigte Arader und Csan der Eisenbahnen-Actien-Gesellschaft 1886.02.20: ACsV és AKV egyesülésével jön létre	SzCszV	1885.12.29-1927.06.23	
AE-KEV	H	Magyar királyi Főerdőhivatal, Ungvár, Ujkemencei Erdei V. Nyomtáv : 760	RSLM-U6	189?	-193?
AE-MEV	H	Magyar királyi Főerdőhivatal, Ungvár, Malomréti Erdei Vasút Nyomtáv : 760	SZD	1939	-1945
AE-SEV	H	Magyar királyi Főerdőhivatal, Ungvár, Sóhádi Erdei Vasút Nyomtáv : 760	RSLM-U4	189?	-1944.11
AEKV	H	Bercsényifalva-Sóhádi (Sókúti?) E.V. -> Dubrinics-Csernoholova Alföldi Első Gazdasági Vasút Rt., Békéscsaba Nyomtáv : 760	MAV-AlV	1894.04	-1945.12.01
Alvaca	H	Erste Niederungarische landwirtschaftliche Eisenbahn-Aktiengesellschaft Felsőmagyarországi Bánya- és Kohómű Rt., Alvácza-Kacsondi IV Nyomtáv : 760			
AV-Di	H	Magyar Királyi Állami Vasgyár és Barnaszénbánya, Diósgyőr Nyomtáv : 700 1000 1435	DIMAVAG	1870	-1925
AV-Sz	H	Magyar Királyi Állami Vasgyár, Diósgyőr-Szentdomonkosi Gazd. Nyomtáv : 700		1922	
Bantlin	H	Banthlin-féle Vegyipari Rt., Perecsény Nyomtáv : 760	SLZP	1901	-1922
BauCrGo	YU	Nyomtáv: 760mm, 13,3km hosszú: Perecsény-Vulsava patak-Sikla. Később 16km Hossz. Megszűnt: 1922 Opšte Gradevinska Preduzece "Crna Gora", Niksic (Montenegro) Nyomtáv : 600 760		1947	
BDZ	BG	Allgemeines Bauunternehmen - Építőipari Vállalat Bulgarski Drzavni Zhelesnitsi (Bolgár Államvasutak) Nyomtáv : 1435 760 600	BG-BDZ	1888.07.03	
BHLB	A-H	Bulgarski drzavni zeleznici / Bulgarische Staatsbahnen / Bulgarian State Railways 1888: Létrejön a bulgár területen fekvő CO-vonalak átvételével. 1936.05.01: a sorozatjelek bevezetése. 1988.01.01: a computeres számrendszer bevezetése.			
BHStB	A-H	Bosnisch-Herzegowinische LandesBahn Nyomtáv : 760 1435	SHS	1908.12.02-1918	
BHStB	A-H	Bosnisch-Herzegowinische Staatsbahn Nyomtáv : 760	BHLB	1885.06.14-1908.12.02	
Bifa-B	H	1882: "k.k. Bosna-Bahn", Bosnisch Brod-Sarajevo Bikszádi Általános Faipari Rt., Bikszád Nyomtáv : 760	CFE		1948
BMV	H	Borossebes-Menyházai h.é.v. Nyomtáv : 760	CFR	1893.08.14-1923.02.01	
BoC	H	Bácskai Cukorgyár Rt., Obecse (Becej, Szerbia) Nyomtáv : 760 1435		1913	
Borja	YU	Újverbász-Óbecse. 2013/2014-ben még működött. Waldbahn Borja, Teslic Nyomtáv : 760			
CES	SRB	Chemins de fer de l'état Serbe (Szerb Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1435	SHS	1889.06.03-1918.12.04	
CFE	RO	Serbische Staatsbahnen - Srpske Drzavne Zeleznice (ex CS) Caile Ferate Forestiere / Forestry Railways Nyomtáv : **** 600 760 790 1000		1948	
CFR	RO	Állami Erdei Vasutak - összefoglaló név Caile Ferate Române / Roman State Railways Nyomtáv : 600 760 1000 1435 Román Államvasutak	SNCFR	1882.07.01	
		Románia megcsonkítása a 2.vh elején: 1940.06.28.: Besszarábia, Észak-Bukovina és Herta kerület a Szovjetunióhoz. 1940.08.30.: Észak-Erdély visszatér Magyarországhoz. (2. Bécsi döntés) 1940.09.07.: Dél-Dobruzzsa Bulgáriához. 1941.08-09.: Románia visszakapja a Szovjetunióhoz került területeit. 1944.08.23.: Románia átáll a német oldalról a Szovjetekhez. (08.31: Bukarest szovjet kézen) 1944.09.05.: Magyarország megtámadja Romániát Dél-Erdélyben. (09.13: Arad magyar kézen)			
CFSG	RO	1998.10.01. -> SNCFR Caile Ferate Silvica Gurghiu Nyomtáv : 760	Gvev	1920.01.01-1940	
CSD	CS	Ceskoslovenské Státni Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békek önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonómia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés).	CD	1924.01.01-1993.01.01	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása.			
		1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul.			
		1992.12.31: A CSD szétválllik CD-re és ZSR-re.			
CSD-kk	CS	CSD with kkStB/MAV numbering system (before CSD's own) Nyomtáv : 760 1000 1435 Mozdony CSD tulajdonban, de még kkStB/MÁV pályaszámmal	CSD	1918.10.28-1931.01.01	
		1918.09.26.: ideiglenes csehszlovák kormány alakul Párizsban.			
		1918.12.23.: Vix jegyzék rögzíti a szlovák-magyar határt.			
		1919.09.10.: St.Germain, békeszerződés Ausztriával			
		1920.06.04.: Trianon, békeszerződés Magyarországgal			
		1925.01.01.: Önálló Kryspin-féle CSD számrendszer bevezetése			
		1926 : CSD számrendszerre való átállás befejezése			
DaruDK	YU	PDI Pakrac, Daruvar-Damir Kapija (ex Tüköry uradalom) Nyomtáv : 760		1920	
		760mm 11.4km PDI Pakrac - erdei vasút			
DB	D	Deutsche Bundesbahn (Német Szövetségi Vasutak) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DBAG	1949.09.07-1994.01.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
		DRB: 1920.04.01.-1924.08.29.			
		DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.)			
		DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től)			
		DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone			
		DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone			
DRw	D	Deutsche Reichsbahn West(zone) Nyomtáv : **** 750 1000 1435	DB	1945.06.08-1949.09.07	
		OBL: Oberbetriebsleitung United States Zone 1945.07.19.-1947.05.28. Frankfurt/Main			
		RBGD: Reichsbahngeneraldirektion RBGD (GB) 1945.08.20.-1947.05.28. Bielefeld			
		DRwest:Reichsbahn West (bizone: USA + GB) 1945.05.29.-1949.09.06. Offenbach			
		SWDE: Südwestdeutsche Eisenbahnen (F) 1946.01.08.-1952.05.13. Speyer			
		EdS: Eisenbahnen des Saarlandes (F) 1945. -1956.12.31. Saarbrücken			
Ehren	H	Ehrenberg, Rosenblüth és Grósz, Kövesliget (-Huszt) Nyomtáv : 760	RosenGr		
Foca	YU	Termoelektrarna, Foca Nyomtáv : 760			
FS	I	Ferrovie dello Stato / Italian State Railways Nyomtáv : 600 760 950 1435		1905.07.01	
		Olasz Államvasutak, megalakul: 1905.06.15.			
Godem	H	Gödemesterháza urad. (Bánffy és Grössel), Palotailva Nyomtáv : 760	CFF	1948	
Greg-Z	A-H	Gregersen G. És fia vállalkozók, Zavidovici (Bosznia) Nyomtáv : 760		1901	
		1906: Gregersen & Söhne, Waldindustrie AG., Zavidovicsi 41,4 km, 3 db gőzmozdony, 88 db kocsi.			
		1910: 3 db gőzmozdony.			
		1916: Gregersen & Söhne, Waldindustrie AG., Zavidovicsi 58,2 km, 3 db gőzmozdony, 110 db kocsi.			
		1918 után: Gregersenova Sumska Industrija DD., Zavidovicsi			
Gvev	H	Görgényvölgyi Erdei Vasút Nyomtáv : 760	CFSG'	1940	-1945
GyVHEV	H	Gyulavidéki h.é.v. Rt. Nyomtáv : 760	MAV	1906.02.02-1911	
		Gyulaer Lokal-Eisenbahn Aktiengesellschaft			
HDZ	YU	Hrvatske Drzavne Zeleznice / Croatian State Railways Nyomtáv : 760 1435	JDZ	1941.04.10-1945	
		Horvát Államvasutak / Kroatische Staatsbahnen / Croatian State Railways			
		1941.04.10.: a független Horvát Állam kikiálltása.			
		1941-1945: HDZ (önálló a 2.vh. alatt, majd 1945: -> JDZ)			
HVV	H	Hernádvölgyi Magyar Vasipari Rt., Korompa (Fogas is) Nyomtáv : 610 1435	Krompa	1896	-1922
JDZ	YU	Jugoslovenske Drzavne Zeleznice (Jugoszláv Államvasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435	JZ	1933	-1953
		1929-ben alakult, a saját számrendszerét 1933-ban vezette be.			
		1941.04.15.-1945 között három vasútra osztották (2.vh):			
		DRG - Német Birodalmi Vasút			
		HDZ - Horvát Államvasút			
		SDZ - Szerb Államvasút			
		1941.08.06: Római egyezmény JDZ mozdonyok felosztása (Wien): DRG,MÁV,BDZ,FS,HDZ,SDZ			
		1942.02.28: JDZ->DRG átszámozási rendelet			
		1943.01.18: Megtörténik az átszámozás (DRG)			
		1944.09.05: a szovjet hadsereg átlépi a jugoszláv határt (közvetlen kapcsolat Tito csapataival).			
		1945.03.07: megalakul az ideiglenes Tito kormány.			
JZ	YU	Jugoslovenske Zeleznice (Jugoszláv Vasutak) Nyomtáv : 600 760 1000 1435 +1992.04.27.	ZTP	1953	-2002.04.27
		Jugoslovenske zeleznice/Jugoslawische Eisenbahnen/Community of Yugoslav Railways			
		2002: SZ - Szlovén Vasutak			
		HZ - Horvát Vasutak			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
		MZ - Macedón Vasutak BZ - Boszniai Vasutak ZRS - Boszniai Szerb Vasutak JZ - Jugoszláv Vasutak -> 2001.11.30: ZTP, Szerb-Montenegrói Vasutak			
JZ-ZS	YU	Jugoslovenske Zeleznice / Zagreb-Samobor Nyomtáv : 760		1918	-1991
Kalan	H	Predgradska Zeljeznica Zagreb-Samobor Kaláni Bánya- és Kohóművek (Kalán-Telki iparvasút) Nyomtáv : 750 760 1435	KalanU	1898	-1920
KalanU	RO	A vasút eredetileg 750mm nyomközzel épült, később átépítették 760mm-esre Uzinele Victoria, Calan (Bányavasút, Kalán - IVC) Nyomtáv : 760 1435	IVC	1920	
Keszlet	999	Production for Stock (without ordering) Nyomtáv : ****			
KKHB	A	Megrendelés nélkül, gyári készletre gyártva K.u.K. Heeresbahn (Österreich-Ungarn) Nyomtáv : **** 600 760 1000 1435			1921
KKHB-BP	H	K.u.K. Heeresbahn, Borsa-Priszlop-Jakobeny Militärbahn Nyomtáv : 760	CFR	1914	-1918
KKHB-KO	A-G	1915.08.15.: vasútvonal megnyitása. K.u.K. Heeresbahn HB Nord, Krechowice-Broszniew-Osmoloda Nyomtáv : 760	ZKL-Kre	1916.04.25-1918	
KKHB-Sf	H	K.u.K. Heeresbahn, Szinnai fűrésztelep (Snina) Nyomtáv : 760			
KKHB-St	A-G	A Homonna-Szinna-Takcsány vasútvonalon K.u.K. Heeresbahn HB Nord, Stryj Nyomtáv : **** 600 760	PKP		1918.11
KKHB-SW	A	K.u.K. Heeresbahn S dwest, Betr. Abteilung IV Nyomtáv : 600 1000 1435			
KKHB-UH	A-G	K.u.K. Heeresbahn HB Nord, Uhnów-Hrubieszów-Wladimir Wolynsk Nyomtáv : 760	PKP-UH	1916.10.25-1918.11.08	
KKHB-ZS	H	1916.10.25: Hrubieszów-Wladimir Wolynskij from kuk 4.Arme 1916.10.30: Uhnów-Hrubieszów from kkStB Direktion Lemberg 1916.11.10: Gozdów-Woslawice K.u.K. Heeresbahn, Zágráb-Samobor Nyomtáv : 760	JZ-ZS	1917	-1918
KL-KEV	H	Gróf Károlyi László Uradalma, Kemencepataki Erdei Vasút Nyomtáv : 700		1898	
KladnoA	CS	Prager Eisenind.Ges., Kladno (Adalbert/Vojtech H tte) Konev Nyomtáv : 800		1854	
KladnoP	CS	Adalbert Eisenhütte - Vojtészská Hut, Hut Konev (Vojtech) Prager Eisenind.Ges., Kladno (Poldihütte) Nyomtáv : 800		1857.08.28	
Krompa	CS	1889-1939: Poldihütte/Kladno -> 1939: part of Hermann Göring Werke Krompassko-Hornádké Zelezárny (Korompa/Krompachy) Nyomtáv : 610 1435		1922	
LE	PL	Galizische Forst- und Domänendirektion, Lemberg Nyomtáv : 600 760	SZD	1918	-1945
MarkI	H	Galicjska Kolej Lesna Strij (GKL) Markovits Ignác, Budapest Nyomtáv : 1435			
MAV	H	Magyar Államvasutak, 1946-ig: Magyar Királyi Államvasutak Nyomtáv : **** 760 1000 1435 1524	H-MAVTR	1868.07.01	
MAV-AlV	H	1944.08.20: a szovjet hadsereg átlépi a magyar határt. 1944.09.23: a szovjet hadsereg átlépi a trianoni határt. 1944.10.08: a 2. Ukrán Front Szolnok alatt átlépi a Tiszát. 1945.02.13: Budapest felszabadul (szovjet kézre kerül). 1945.04.11: Magyarország területe teljesen felszabadul (szovjet megszállás kezdete). 1946.06.29.-i hatállyal a MÁV megnevezéséből a "királyi" szó törölve. MAV Alföldi Kisvasút, Békéscsaba Nyomtáv : 760		1945.12.01-1976	
MAV-BvV	H	Boldvavölgyi h.é.v. Rt. (MAV kezelésben) Nyomtáv : 1435	MAV	1895.06.22-1927.01.01	
MAV-CgV	H	Boldvathaler Local-Eisenbahn-Actiengesellschaft 1895.06.22: koncesszió 1895 : megalakul Budapesten 1896.08.23: Miskolcz-Torna vonal megnyitása 57.8km MAV Ceglédi Kisvasút Nyomtáv : 760		1949.01.05-1974	
MAV-GyZ	H	1973.12.31: a forgalom beszüntetése. Gyulafehérvár-Zalatnai h.é.v. Rt. (MAV kezelésben) Nyomtáv : 760	Albaju	1895	-1919
MAV-NyB	H	Karlsburg-Zalatnaer Localeisenbahn Actiengesellschaft MAV Nyírbodrogi Kisvasút, Nyíregyháza és Sárospatak Nyomtáv : 760	MAV	1949.01.01	
MAV-OTV	H	A gőzüzem 1961.11.30.-án szűnt meg. 1973: -> MÁV (Nyírbodrogi Kisvasút név megszűnik) Obecse-Újvidék-Titeli h.é.v. Rt. (MAV kezelésben) Nyomtáv : 1435	MAV-BBV	1898.07.25-1905	

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
MAV-Szp	H	Ó-becse - Neusatz - Titeler Vicinalbahn-Actiengesellschaft MÁV Szurdokpüspöki Iparvasút (Pásztó) Nyomtáv : 760		1960.04.01	
MFakerB	H	Bécsi Magyar Fakereskedelmi Rt., Borossebes-Pajzsán Iparv. Nyomtáv : 760			1920
Miljevi	YU	Industrial Railway, Miljevina Nyomtáv : 760			
MPS	SU	Minisztersztvo Putyej Szooobszcenyija (ww2 zsákmánymozdonyok) SZD Nyomtáv : **** 1435 1524 750		1943	
Nobel	H	Közlekedési Minisztérium - Verkehrsministerium Dynamit Nobel Rt., Pozsony Nyomtáv : 1435			
Norman	H	Societe de Importation de Chene, Normanci Nyomtáv : 974			
OK-Bp	H	Verőcze vm., 21950m erdei vasút Orenstein Koppel, Budapest Nyomtáv : 600 760			
OKU	H	Ozdi Kohászati Üzemek, Ozd Nyomtáv : 635 1000 1435	AcelTra	1906.01	-1997
PDI-Ka	YU	Poduzece za Drvna Industrija, Kakanj, Bosznia (szénbánya) Nyomtáv : 760 600			
PDI-Vo	YU	Direkcija Drzsavnog Rudnika, Kakanj Poduzece za Drvna Industrija 'Tito', Vogosca Nyomtáv : 760			
PetoC	H	Petőházi Cukorgyár, Petőháza Nyomtáv : 600 760 1435		1879	-2007
PKP	PL	Alapítók: Offermann Tivadar és Társa Polskie Koleje Panstwowe (Lengyel Államvasutak) Nyomtáv : **** 600 750 1435 1524		1918.11.08	
PKP-A	PL	Polnische Staatsbahnen / Polish State Railways 1925: PKP mozdonyszámozási rendszer bevezetése 1939.09.: -> NKPS 1939.11.01.: -> DRG (1939.09.01: a háború kezdete) 1941.06.22.: német támadás a Szovjetek által megszállt területek ellen 1941.08.01.: "Ostbahn", OBD Lemberg 1941.08.29.: normál nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1942.02.25.: keskeny nyomközű mozdonyok átszámozási rendelete 1944.03.: OBD Lemberg -> Generalverkehrsdirktion Osten, 1944 nyara: OBD Krakau & OBD Warschau 1945: -> PKP	DRB	1918.11.04-1939.11.01	
PKP-B	PL	Lengyel Államvasutak mozdonyai a két világháború között Polskie Koleje Panstwowe, steam loks after World War 2 Nyomtáv : **** 750 1000 1435 1524	PKP	1944.09	
PomoBar	YU	Lengyel Államvasutak mozdonyai a 2. világháború után Pomorska Gradjevinska Preduzece, Bar (Hafenbau,kikötőépítés) Nyomtáv : 600 760		1954.04.16	
Rima	H	Rimamurányi Vasmű Társulat, Rimamurányi Vasgyár, Ozd Nyomtáv : 635 1000 1435	OKU	1871.07.04-1908.01.01	
RSLM-U	CS	Bánrève-Nádasdér Eisenbahn Állami Erdőigazgatóság, Uzhorod (Ungvár) Nyomtáv : 600 760 1435			
RSLM-U2	CS	Állami Erdőigazgatóság, Uzhorod, Zornave erdei v. (No.10) Nyomtáv : 760	AE-MEV	1924	-1939
RSLM-U4	CS	Zornavy (Malomrét) - Záhorb - Stuzsice Állami Erdőigazgatóság, Uzhorod, Cernoholova erdei v. (No.4) Nyomtáv : 760	AE-SEV	1919	-1939
RSLM-U6	CS	Csernohlava - Ljutanka - Dubrinice Állami Erdőigazgatóság, Uzhorod, Kamenica erdei v. (No.6) Nyomtáv : 760		1922	-1936.06.26
RudnikM	YU	Kamenica n/U. - Suchá Huta - pod horu Balova Rudnik mrk. ugl., Mostar Nyomtáv : 760			
SchulzP	H	Direkcija Drzsavnog Rudnika, Mostar Schulz és Pollák, Oszlány Nyomtáv : 760			
SDZ	YU	Srpske Drzavne Zeleznice (Chemin de Fer d'Etat Serbe) Nyomtáv : 600 760 1435	JDZ	1941.08.06-1945	
SETG	A	Szerb Államvasutak / Serbische Staatsbahnen / Serbian State Railways Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Gesellschaft Nyomtáv : 1435	SLB"	1886.08.10-1989	
SHS	YU	Salzburger Lokalbahn 1909.07.01.: villamos üzem beindítása (40,6 km). Zeleznice Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca (CXC-SHS) Nyomtáv : 600 760 1435	JDZ	1918.12.04-1933	
		Szerb, Horvát és Szlovén Királyság Vasútjai. Kraljevina Srba, Hrvata i Slovenaca/Königreich der serben, Kroaten und Slowenen. 1918.11.13.: Belgrádi katonai fegyverszüneti egyezmény. A Bécsben 1919 és 1933.03.28. között működő, a volt Osztrák-Magyar Monarchia vasúti járműveit az utódállamok részére felosztó bizottság működésének befejezéséig a járművek megtartották			

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
SIPAD	YU	eredeti pályaszámukat. 1929:->JDZ. JDZ számrendszer bevezetése: 1933/1934. Sumska Industrija Podravna AD, Prijedor (Dobrljin-Drvar) Nyomtáv : 760	JDZ	1918.11.03	1945
Steinb	A-H	1918-ig: Bosnische Forstindustrie Otto Steinbeis Otto Steinbeis Waldbahn, Prijedor-Knin Nyomtáv : 760	SIPAD	1902	-1918.11.03
Svalava	CS	Bosnische Forstindustrie Otto Steinbeis AG., Drvar, Prijedor-Knin. Svalava-Polana-Izvor (Szolyva) Nyomtáv : 760	MPS	1922	-1945
SZ	SK	Slovenské Železnice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15	1945.05.09
SzCsV	H	Szeged-Csanádi Vasút Rt. (ex ACsEV) Nyomtáv : 1435	MAV	1927.06.23	1945.11.16
SZD	SU	Sovietskye Zheleznye Dorogi / Soviet State Railways Nyomtáv : **** 1524	RZD	1917	-1992
		1918.03: NKPSz Közlekedési Utak Népbiztossága, 1922.12: SZD cégjelzés felvétele 1946.04: MPSz Közlekedési Utak Minisztériuma 2003.09.30: megszűnik az SZD			
Szolyva	H	Szolyvai Magyar Falepárló és Gőzfűrészt Rt., Szolyva Nyomtáv : 760 1435	Svalava	1908	-1944.11
Teslic	YU	Destilacija Drva Teslic (Holzdestillation Teslic) Nyomtáv : 760	Borja	1918.11.03	
		Bis 1918: Bosnische Holzexploitation AG., Teslic. DSZ-hez csatlakozik.			
THEV	H	Torontáli h.é.v. Rt. Nyomtáv : 760 1435	MAV	1888	-1900.10.01
		Torontáler Localbahnen-Actiengesellschaft			
TVHEV	H	Tátrai h.é.Villamos Vasútt Rt. -> 1912.08.02:Tátrai HÉV Nyomtáv : 1000	TEVD	1908.12.16	1921
		Tátraer-elektrische Lokal-Eisenbahnen Aktien-Gesellschaft			
Ugron	H	Ugron Gábor, Dános-Almakeréki Iparvasút Nyomtáv : 760			
Ungbu	H	Ungvári Bútorgyár (Guttmann Izidor), Ungvár-Ungpéteri Iparv. KKHB Nyomtáv : 760		1903	-1916.12.12
		Nyomtáv 760mm. 1914-ben 17.9 km hosszú: Ungvár-Ungpéteri-Papricsni. A 20-as években megszüntetve.			
ZIM	H	Zománcipari Művek, Salgótarján (->SVT Wamsler Ház. Rt.) Nyomtáv : 1435			
ZSV	H-H	Zágráb-Samobori h.é.v. Rt. Nyomtáv : 760	KKHB-ZS	1899.12.18	1918
		'Agram-Samoborer Lokal-Eisenbahn AG' 'Zágráb-Podsused-Samobori HÉV'			
		1899.10.20: koncesszió 1899.11.01: Engedélyokirat kelte. 1899.12.18: A társaság megalakul Budapesten. 1901.01.16: Zágráb-Samobor vonal a forgalomnak átadva. 760mm, 19,6 km			