

Adam	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
14Lo	----->				29	1- 64	1924-1928	1435
		l'D1'h2t	CSD	423	29	1- 64	1924-1928	1435
3ELo	----->				2	48- 49	1927	1435
		Bo'Bo'	CSD	E423	2	48- 49	1927	1435
Reko	----->				5	53- 57	1929	1435
		E	CSD		5	53- 57	1929	1435
U45	----->				2	46- 47	1932	760
		D-n2t	SLZU		2	46- 47	1932	760
Total	----->				33	Preserved:	1	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1924	n	1'D1'h2t	[Skoda 861] CSD 423.051->1939.03.14:BMB 423.051->1945.05.09:CSD 423.051	1975.06.20
2	1924	n	1'D1'h2t	[Skoda 862] CSD 423.052->1939.06.20:DRB 93 1514->1945.05.09:CSD 423.052	1978.08.15
3*	1924	n	1'D1'h2t	[Skoda 863] CSD 423.053->1939.06.20:DRB 93 1515->1945.05.09:CSD-> 1945.05.27:CSD/T->1945:CSD 423.053	1975.03.18
4	1924	n	1'D1'h2t	[Skoda 864] CSD 423.054->1939.03.14:BMB 423.054->1945.05.09:CSD 423.054	1970.02.04
5	1924	n	1'D1'h2t	[Skoda 865] CSD 423.055->1939.03.14:BMB 423.055->1945.05.09:CSD 423.055	1978.05.22
6	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 866] CSD 423.056->1939.03.14:BMB 423.056->1944.05.16:Zlin-> 1948.05.01:CSD 423.056	1973.08.10
7	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 867] CSD 423.057->1939.06.20:DRB 93 1516->1945.05.09:CSD 423.057	1977.06.15
8	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 868] CSD 423.058->1939.06.20:DRB 93 1517->1945.05.09:CSD 423.058	1976.06.17
9	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 869] CSD 423.059->1939.06.20:DRB 93 1518->1945.05.09:CSD 423.059	1972.12.27
10	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 870] CSD 423.060->1939.06.20:DRB 93 1519->1945.05.09:CSD 423.060	1971.08.10
11	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 871] CSD 423.061->1939.06.20:DRB 93 1520->1945.05.09:CSD 423.061	1972.12.27
12	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 872] CSD 423.062->1939.06.20:DRB 93 1521->1945.05.09:CSD 423.062	1973.11.08
13	1925	n	1'D1'h2t	[Skoda 873] CSD 423.063->1939.06.20:DRB 93 1522->1945.05.09:CSD 423.063	1970.11.14
14	1926	n	1'D1'h2t	[Skoda 874] CSD 423.066->1939.03.14:BMB 423.066->1945.05.09:CSD 423.066	1969.12.01
15	1926	n	1'D1'h2t	[Skoda 875] CSD 423.067->1939.06.20:DRB 93 1525->1945.05.09:CSD 423.067	1974.02.08
16*	1926	n	1'D1'h2t	[Skoda 876] CSD 423.068->1939.06.20:DRB 93 1526->1945.05.09:CSD 423.068	1968.02.28
17	1926	n	1'D1'h2t	[Skoda 877] CSD 423.069->1939.03.14:BMB 423.069->1945.05.09:CSD 423.069	1969.12.01
18	1926	n	1'D1'h2t	[Skoda 878] CSD 423.070->1939.03.14:BMB 423.070->1945.05.09:CSD 423.070	1968.10.03
19	1926	n	1'D1'h2t	[Skoda 879] CSD 423.071->1939.03.14:BMB 423.071->1945.05.09:CSD 423.071	1968.06.25
20*	1927			Steam locomobile MNO	
21	1927			Steam locomobile MNO	
22	1927			Steam locomobile MNO	
23	1927			Steam locomobile MNO	
24	1927			Steam locomobile MNO	
25	1927			Steam locomobile MNO	
26	1927			Steam locomobile MNO	
27	1927			Steam locomobile MNO	
28	1927			Steam locomobile MNO	
29	1927			Steam locomobile MNO	
30	1927			Steam locomobile MNO	
31	1927			Steam locomobile MNO	
32	1927			Steam locomobile MNO	
33	1927			Steam locomobile MNO	
34	1927			Steam locomobile MNO	
35	1927			Steam locomobile MNO	
36	1927			Steam locomobile MNO	
37	1927			Steam locomobile MNO	
38	1927			Steam locomobile MNO	
39	1927			Steam locomobile MNO	
40	1927			Steam locomobile MNO	
41	1927			Steam locomobile MNO	
42	1927			Steam locomobile MNO	
43	1927			Steam locomobile MNO	
44	1927			Steam locomobile MNO	
45	1927			Steam locomobile MNO	
46	1932	760	D-n2t	[Skoda 890] SLZU 1'->1932:RSLM-U5 LU 2->1936:SLD U45 905->1936:SLD-T U45.905-> 1939:AE-TEV K45.905->1944.10.21:SZD-Tar 45-905->1948:LZsDT 1	
47	1932	760	D-n2t	[Skoda 891] SLZU 2'->1932:RSLM-U5 LU 3->1936:SLD U45 906->1936:SLD-T U45.906-> 1939:AE-TEV K45.904->1944.10.21:SZD-Tar 45-904	
48*	1927	n	Bo'Bo'	1500V= [Skoda 892] CSD E423.001->1939.03.14:BMB E423.001-> 1945.05.09:CSD E423.001->(CSD 102.001)->1973.12.14:[P]NTM E423.001	
49	1927	n	Bo'Bo'	1500V= [Skoda 893] CSD E423.002->1939.03.14:BMB E423.002-> 1945.05.09:CSD E423.002	1974.12.27
50*	1927	n	1'D1'h2t	[Skoda 880] CSD 423.090->1939.03.14:BMB 423.090->1945.05.09:CSD 423.090	1970.10.01
51	1927	n	1'D1'h2t	[Skoda 881] CSD 423.091->1938.10.19:DRB->1939.01:CSD 423.091-> 1939.03.14:BMB 423.091->1945.05.09:CSD 423.091	1969.01.30
52	1927	n	1'D1'h2t	[Skoda 882] CSD 423.092->1938.10.19:DRB->1938.12:CSD 423.092-> 1939.03.14:BMB 423.092->1945.05.09:CSD 423.092	1970.12.03
53*	1929	n	E	CSD 523	
54	1929	n	E	CSD 523	
55	1929	n	E	CSD 523	
56	1929	n	E	CSD 523	
57	1929	n	E	CSD 523	
58	1928	n	1'D1'h2t	[Skoda 883] CSD 423.0100->1939.03.15:SZ 423.0100->1945.05.09:CSD 423.0100	1977.09.26
59	1928	n	1'D1'h2t	[Skoda 884] CSD 423.0101->1939.03.15:SZ 423.0101->1945.05.09:CSD 423.0101	1971.10.06
60	1928	n	1'D1'h2t	[Skoda 885] CSD 423.0102->1939.03.15:SZ 423.0102->1945.05.09:CSD 423.0102	1969.07.30
61	1928	n	1'D1'h2t	[Skoda 886] CSD 423.0103->1939.03.14:BMB 423.0103->1945:DRB->1945.06.05:DRo-> 194x:CSD 423.0103	1970.11.14

3: 1945.05.27: Trófea, Česká Trebová [CS]. 1975.10.02: IGLA České Budejovice, heating boiler

16: 1968: eladva fűtőkazának, Silnice Dobris

20: A Skoda gyár a 20-45 gysz-hoz nem rendelt saját gyáriszámot hozzá.
Ezen gőz lokomobilok az angliai Garret & Sons cég licensze alapján épültek.

48: E423.001 Megőrizve: Prágai Nemzeti Műszaki Múzeum, České Velenice
1989.07.07: kiállítva a 150 éves a cseh vasút rendezvényen, Brno/Breclav.

50: Selejtezve: 1964.2.19.

53: kkStB 180-as mozdonyok rekonstrukciója. 6 mozdonyt rekonstruáltak, de csak 5 Adamov számot adtak ki.
ex CSD 523.086/53/03/74/64/48 -> Reko: CSD 524.251-2/4-7

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
62	1928	n	1'D1'h2t	[[Skoda 887] CSD 423.0104->1939.03.15:SZ 423.0104->1945.05.09:CSD 423.0104	1969.12.01
63	1928	n	1'D1'h2t	[[Skoda 888] CSD 423.0105->1939.03.14:BMB 423.0105->1945.05.09:CSD 423.0105	1968.01.29
64	1928	n	1'D1'h2t	[[Skoda 889] CSD 423.0106->1939.06.20:DRB 93 1539->1945.05.09:CSD 423.0106	1967.10.02

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
AE-TEV	H	M.kir. Főerdőhivatal, Bustyaháza, Taracközi EV. Nyomtáv : 760	LZsDT	1939.03	-1944.11
BMB	CS	Böhmisch-Mährische Bahnen (Ceskomoravsko Draha - CMD) Nyomtáv : 1435	CSD	1939.03.14-1945.05.09	
CSD	CS	Cseh-Morva német protektorátus vasútjai Ceskoslovenské Státní Dráhy (Csehszlovák Államvasutak) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524 Tschechoslowakische Staatsbahnen 1918.10.28: Megalakul az önálló Csehszlovák vasút (békekötéseket megelőzően: CSD-kk). 1925.01.01: Az első világháborút lezáró békék önálló számrendszer bevezetését engedélyezik. 1938.09.29: Münchener döntéssel a Szudéta vidék Németországhoz tér vissza. 1938.10.19: Cseh-Szlovák-Rutén belső autonomia (szétválik cseh és szlovák részekre). 1938.11.01: Az Olsa körzet Lengyelországhoz kerül (CSD->PKP). 1938.11.02: Bécsi döntéssel Magyarország visszakapja területei egy részét. 1939.03.14: független Szlovák állam és Cseh-Morva protektorátus. 1939.03.15: Teljes Kárpátalja visszatér Magyarországhoz. 1939.06.20: CSD->DRG járműátszámozási rendelet (1940.10.17: kiegészítés). 1939.10.19: A Németországnak átadott területeken (Szudéta vidék) fekvő vasútvonalak DRG-be való beolvasztása. 1945.05.09: Csehszlovákia felszabadul. 1992.12.31: A CSD szétvállal CD-re és ZSR-re.	CD	1924.01.01-1993.01.01	
DRB	D	Deutsche Reichsbahn (Gesellschaft) Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRB: 1920.04.01.-1924.08.29. DRG: 1924.10.01.-1935.12.31. (Reichsgesetz 1924.08.30.) DR: 1936.01.01.-1945.06.08. Hivatalos rövidítés: DRB (1938.02.04.-től) DRo: 1945.06.08.-1948.04.01. Deutsche Reichsbahn Ostzone DRw: 1945.06.08.-1949.09.07. Deutsche Reichsbahn Westzone	DRo	1920.04.01-1945.06.19	
DRO	DDR	Deutsche Reichsbahn Ost(zone) / SBZ Nyomtáv : **** 750 1000 1435 DRost (SBZ): Sowjetische Besatzungszone 1945.06.05.-1949.10.06. Berlin Szovjet megszállási övezet	DR	1945.06.05-1948.04.01	
LZsDT	SU	Lesznaja Zseleznaia Doroga Teresva Nyomtáv : 760		1948	
MNO	CS	Ministerstvo národní obrany (Nemzeti Védelmi Minisztérium) Nyomtáv : ****			
NTM	CS	Národní technické muzeum v Praze (Nemzeti Műszaki Múzeum) Nyomtáv : **** Csehszlovák Technikai Múzeum, Prága		1908	
RSLM-U5	CS	Állami Erdőgazgatóság, Uzhorod, Ustcorna erdei v. (No.11) Nyomtáv : 760	SLD-T	1932	-1936
SLD	CS	Ceskoslovenska Statni Lesni Drahy Nyomtáv : 760 Csehszlovák Állami Erdei Vasutak - központi számozás, 1920-as évek végétől A 2.vh után a PLZ is hasonló számrendszert használt, de a kettő üti egymást!			
SLD-T	CS	Statna Lesna Draha Teresva, Ustcorna (Királymező) Nyomtáv : 760	AE-TEV	1936	-1939
SLZU	CS	Statna Lesna Zeleznica, Ustcorna (Királymező) Nyomtáv : 760	RSLM-U5	1919	-1932
SZ	SK	Slovenské Zeleznice (Szlovák Államvasút) Nyomtáv : 760 1000 1435 1524	CSD	1939.03.15-1945.05.09	
SZD-Tar	SU	Szovjetszkaja Zseleznaia Daroga - Taraczköz-Királymező Nyomtáv : 750 760	LZsDT	1944.10.21	
Zlin	CS	"Svit", Zlin - Bata Cipőgyár (T.& A. Bat'a) Nyomtáv : 1435		1894	