

Aarau	Tipus	Elrend.	Társas.	Sorozat	Darab	Gyáriszám	Időszak	Nyomtáv
		----->			14	1- 14	1875-1878	1000-1435
	2z-n2t	ARB			5	1- 5	1875	1435
	2z-n2t	LaufenS			1	14	1878	1435
	2z-n2t	MFRuti			1	11	1877	1435
	2z-n2t	RHB			3	6- 8	1875	1435
	2z-n2t	SFV			1	9	1875	1435
	2z-n2t	Wassera			1	12	1876	1000
	AzA	LaufenS			1	13	1877	1435
	Bz-n2t	Ostern			1	10	1876	1000
Total		----->			14	Preserved:	2	

Gysz.	GyÉv	Nyom	Elrend.	Megrendelő / A mozdony sorsa	Selejt
1	1875	n	2z-n2t	ARB 1->1881:ARB II 1->1887:ARB H 1	1915.
2*	1875	n	2z-n2t	ARB 2->1881:ARB II 2->1887:ARB H 2->1908:RB H 14->1917.06.21:SFV 14->1926.11.06:BSzKRt 14	1930.
3	1875	n	2z-n2t	ARB 3->1881:ARB II 3->1887:ARB H 3	1923.
4	1875	n	2z-n2t	ARB 4->1881:ARB II 4->1887:ARB H 4	1909.
5	1875	n	2z-n2t	ARB 5->1881:ARB II 5->1887:ARB H 5	1910.
6	1875	n	2z-n2t	RHB 1->1887:RHB H 1->1922:RHB HG1/2 1	1949.
7	1875	n	2z-n2t	RHB 2->1887:RHB H 2->1922:RHB HG1/2 2	1930.
8	1875	n	2z-n2t	RHB 3->1887:RHB H 3->1922:RHB HG1/2 3	1930.
9	1875	n	2z-n2t	SFV 4->1926.11.06:BSzKRt 4	1932.
10*	1876	1000	Bz-n2t	Ostern 2 'Elfe'->1907:Roll-G 6->1955:[P]VHS Eh2/2 6->1963.01.08:[P]Roll-G E2/2 6->1980:[P]Priv-CH E2/2 6	
(11*	1877	n	2z-n2t	MFRuti 1 'Caspar Honegger'->1964:[P]TechnoW Ruti 1	
12*	1876	1000	2z-n2t	Wassera 1	1924.
(13)	1877	n	AzA	(Manumotive) LaufenS 1	1910.
(14*	1878	n	2z-n2t	LaufenS 2	1932.

2: 1930: eladva fütökazánnak

10: 1941: leállitva

1955: VHS, tárolva Rangierbahnhof SBB Biel/Bienne

1980: EFO restaurálta

1981: kiállitva Schulhaus Zollgasse/Bernstrasse, Ostermündigen (2007)

11: +1950

1964: Megörizve, kiállitva: Technorama, Winterthur

12: ++1943

14: +1918, ++1932

Vasúttársaság rövidítések

Társ.	Or.	Vasút vagy cég megnevezése	Követk.	Alakulás	-Megszűnés
ARB	CH	Arth-Rigi Bahn Nyomtáv : 1435	RB'	1873.06.27	1992.01.01
BSzKrt	H	Budapest Székesfőváros Közlekedési Rt. Nyomtáv : 1435	FVV	1922.12.27	1949.10.01
LaufenS	CH	Steinbruch, Laufen Nyomtáv : 1435			
MFRuti	CH	Maschinenfabrik, Rüti ZH (ex Caspar Honegger A.G.) Nyomtáv : 1435			
Ostern	CH	Steinbruch, Ostermundigen (Zent AG) Nyomtáv : 1000 1435			
Priv-CH	CH	Magántulajdonban megőrizve / Private Nyomtáv : ****			
RB	CH	Rigibahn (Vitznau) Nyomtáv : 1435	VRB	1870	-1969.12.15
RHB	CH	1871.05.23.: a forgalom beindítása. Rorschach-Heiden Bergbahn, Heiden Nyomtáv : 1435	AB'	1875.09.06	2006.01.01
Roll-G	CH	6 km, 1435 mm, 15kV 16.7Hz, adhezio + Riggenbach von Roll Eisenwerke, Gerlafingen (Düby-Stiftung) Nyomtáv : 500 1000 1435			
SFV	H	Gesellschaft der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen -> Stahl Gerlafingen AG. Svábhegyi Fogaskerekű Vasút Rt. (Schwabenberg Zahnradbahn) Nyomtáv : 1435	BSzKrt	1874	-1930
		***** Budai Svábhegyi Vasút ***** 1874.06.24: a forgalom beindítása. 1435 mm Riggenbach, 17,4 kg/m Vignoles sinek, 11,0% legnagyobb emelkedés, 2883 m hossz, 259 m szintkülönbség, legkisebb iv 180 m. forgalom április 15-től október 15-ig.			
		----- 1890.05.15: Széchenyi hegy - Szabadság hegy vonal megnyitása. 3700 m hossz, 327 m szintkülönbség. 1895.07.01: Svábhegyi Fogaskerekű Vasút Rt. (S.F.V.) megalakul Budapesten Schwabenberger Zahnradbahn Actien-Gesellschaft 1906.06.30: Koncesszió 1910 : egész évben folyamatos üzem.			
		----- 1926.11.06: A BSzKrt átveszi az üzemeltetést. 1929.07.02: villamos üzem 23,6 kg/m i sinek, 550 V. 1973.08.19: 34,5 kg/m c sinek, Strub rendszer, 1500 V.			
TechnoW	CH	Technorama Winterthur Nyomtáv : 1435			
VHS	CH	Verkehrshaus, Luzern Nyomtáv : 750 800 1000 1435			
Wassera	D	Hüttenwerk Wasseralfingen, Württemberg Nyomtáv : 1000 1435		1876.09.26	1987
		System Riggenbach, 1000mm, 1,8km, 5,5%. 1435 mm anschlussgleis.			